HANDBUCH

FÜR DIE

DEUTSCHE HANDELS-MARINE

AUF DAS JAHR

1901.

HERAUSGEGEBEN
IM
REICHSAMTE DES INNERN.

BERLIN.
DRUCK UND VERLAG VON GEORG REIMER.
1901.

Preis 8 Mark.

HANDBUCH

FÜR DIE

DEUTSCHE HANDELS-MARINE

AUF DAS JAHR

1901.

HERAUSGEGEBEN

IM

REICHSAMTE DES INNERN.

BERLIN.
DRUCK UND VERLAG VON GEORG REIMER.
1901.

Vorwort.

Das vorliegende „Handbuch für die deutsche Handels-Marine“ bildet eine Fortsetzung des vom Jahre 1877 ab alljährlich unter demselben Titel und in jedem der Jahre 1871 bis 1876 unter dem Titel „Alphabetisches Verzeichniss der deutschen Kauffahrteischiffe“ erschienenen Werkes.

Den Hauptinhalt bilden die beiden alphabetischen Verzeichnisse der Segelschiffe (VIII.) und der Dampfschiffe (IX.); dieselben beruhen auf den Angaben der in Gemässheit der Bestimmungen, betreffend die Statistik des Bestandes und der Bestandesveränderungen der deutschen Seeschiffe, vom 7. Dezember 1871 und 29. Oktober 1896 in den Küstenstaaten aufgestellten Spezialverzeichnisse der Kauffahrteischiffe sowie der Veränderungsnachweisungen zu denselben und enthalten alle diejenigen zur Führung der Reichsflagge berechtigten Schiffe, welche am 1. Januar 1901 vorhanden und in ein Schiffsregister eingetragen waren. Die in den Verzeichnissen aufgeführten Raumgehaltsangaben stellen die Ergebnisse der letzten, bis zum 1. Januar 1901 amtlich bekannt gewordenen Vermessung dar.

Die Verzeichnisse sind nach den Namen der Schiffe alphabetisch geordnet. Schiffe gleichen Namens sind nach der alphabetischen Reihefolge ihrer Heimathshäfen aufgeführt. Kennt man daher den Namen oder den Namen und den Heimathshafen eines Schiffes, so wird man das Unterscheidungs-Signal, die Ladungsfähigkeit, den Namen und Wohnort des Rheders und Schiffers sowie die sonstigen Angaben über das Schiff den Verzeichnissen leicht entnehmen können.

Die alphabetische Anordnung sowie die grössere Zahl und Reichhaltigkeit der Angaben über jedes einzelne Schiff unterscheiden die Verzeichnisse von der als Anhang zum internationalen Signalbuche herausgegebenen Schiffsliste. Die letztere weist die Schiffe nach der systematischen Reihefolge ihrer Unterscheidungs-Signale nach und beschränkt sich, unter Beibehaltung des Schemas der britischen beziehungsweise französischen Signalbuch-Schiffsliste, auf die Angabe des Unterscheidungs-Signals, des Namens, des Heimathshafens, der Ladungsfähigkeit und der Maschinenkraft des einzelnen Schiffes. Während die Signalbuch-Schiffsliste daher vorzugs-

weise Signalisirungszwecken dient, sind die alphabetischen Verzeichnisse wesentlich zum allgemeinen Gebrauche für Behörden, Kaufleute, Schiffer u. s. w. bestimmt.

Diejenigen Dampfschiffe, welche Suezkanal-Messbriefe erhalten haben, sind in dem Verzeichnisse X. auf Seite III. 143ff. noch besonders nachgewiesen. Das Verzeichniss enthält die Angaben über den nach den Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, ermittelten Brutto- und Netto-Raumgehalt sowie den Unterschied zwischen Brutto- und Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.

Bezüglich der sonstigen Theile des Werkes ist noch zu bemerken, dass IV. K. (Seite I. 37ff.) eine Liste der deutschen Schiffsregister-Behörden und XII. (Seite III. 161ff.) eine alphabetische Liste der deutschen Heimathshäfen mit Bezeichnung der Schiffsregister-Behörden, in deren Bezirk die Häfen liegen, enthält. Aus diesen beiden Listen lässt sich die Schiffsregister-Behörde jedes in den Verzeichnissen VIII., IX., X. und XI. aufgeführten Heimathshafens und Schiffes leicht ermitteln.

Unter VII. ist ein Verzeichniss der Dienstfahrzeuge der Bundesseestaaten nach dem Bestande am 1. Januar 1901 aufgenommen; dasselbe enthält Angaben über den Namen, den Stationsort, die Gattung und die dienstliche Bestimmung der Fahrzeuge.

Alljährlich wird eine berichtigte neue Ausgabe dieses Werkes erscheinen.

Berlin, im Juli 1901.

Inhalts-Verzeichniss.

I.

Verzeichniss der auf die Seeschiffahrt bezüglichen Reichs-Gesetze, -Verordnungen u. s. w.

A. Das Privatrecht.

1. Handelsgesetzbuch vom 10. Mai 1897 (Reichs-Gesetzblatt Seite 219) — Viertes Buch.
2. Einführungsgesetz zum Handelsgesetzbuche vom 10. Mai 1897 (Reichs-Gesetzblatt Seite 437).
3. Gesetz über die Angelegenheiten der freiwilligen Gerichtsbarkeit, vom 17. Mai 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 189). — Sechster Abschnitt §§. 100—124.

B. Oeffentliches Seerecht.

1. Zuständigkeit des Reichs in Seeschiffahrtsangelegenheiten.

4. Verfassung des Deutschen Reichs (Reichs-Gesetzblatt für 1871 Seite 64) — Artikel 4 (Nr. 7) und Artikel 53 bis 55.
5. Gesetz, betreffend einen Zusatz zu dem Artikel 4 Nr. 9 der Reichsverfassung, vom 3. März 1873 (Reichs-Gesetzblatt Seite 47).

2. Nationalität der Kauffahrteischiffe, Flaggenrecht und Registrirung.

6. Gesetz, betreffend das Flaggenrecht der Kauffahrteischiffe, vom 22. Juni 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 319).
7. Gesetz zur Abänderung des Gesetzes, betreffend das Flaggenrecht der Kauffahrteischiffe. Vom 29. Mai 1901 (Reichs-Gesetzblatt Seite 184).
8. Bekanntmachung, betreffend Ausführungsbestimmungen zum §. 25 des Flaggen-Gesetzes vom 22. Juni 1899. Vom 10. November 1899 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 380).
9. Verordnung, betreffend das Flaggenrecht deutscher Binnenschiffe, die ausschliesslich auf ausländischen Gewässern verkehren, vom 1. März 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 41).
10. Verordnung, betreffend die Bundesflagge für Kauffahrteischiffe, vom 25. Oktober 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 39).
11. Gesetz, betreffend die Befugniss von Seefahrzeugen, welche der Gattung der Kauffahrteischiffe nicht angehören, zur Führung der Reichsflagge, vom 15. April 1885 (Reichs-Gesetzblatt Seite 89).
12. Schutzgebietsgesetz. — Bekanntmachung vom 10. September 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 813). — §. 10.
13. Allerhöchster Erlass, betreffend die Führung der Kriegsflagge auf den Privatfahrzeugen der deutschen Fürsten, vom 2. März 1886 (Reichs-Gesetzblatt Seite 59).
14. Allerhöchste Verordnung über die Führung der Reichsflagge vom 8. November 1892 (Reichs-Gesetzblatt Seite 1050).

15. Verordnung, betreffend Zeigen der Nationalflagge durch Kauffahrteischiffe, vom 21. August 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 807).
16. Bekanntmachung, betreffend die Reichsdienstflagge, vom 20. Januar 1893 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 9).
17. Bekanntmachungen, betreffend die durch Allerhöchste Erlasse vom 27. März und 21. August 1893 genehmigten Bestimmungen über die Führung der deutschen Kriegsflagge und der Reichsdienstflagge der Marine (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1893 Seite 112, 275 u. 359).
18. Allerhöchster Erlass, betreffend die Führung der Reichsdienstflagge auf den Regierungsfahrzeugen und den Regierungsgebäuden einzelner Verwaltungen in den Deutschen Schutzgebieten, vom 13. August 1893 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 273).
19. Bekanntmachung, betreffend das durch Allerhöchsten Erlass vom 27. Januar 1893 dem Kaiserlichen Yachtklub in Kiel verliehene in der Nationalflagge (Klubflagge) zu führende Abzeichen (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1893 Seite 89).
20. Allerhöchster Erlass, betreffend Abzeichen auf der Handelsflagge für die als Offiziere des Beurlaubtenstandes etc. der Marine angehörigen Schiffsführer, vom 1. Juli 1896 (Reichs-Gesetzblatt Seite 181).
21. Bekanntmachung, betreffend das Abzeichen auf der Handelsflagge für die als Offiziere des Beurlaubtenstandes etc. der Marine angehörigen Schiffsführer, vom 16. August 1896 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 461).
22. Gerichtsverfassungsgesetz nach der Bekanntmachung vom 20. Mai 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 369) — §§. 101 (Nr. 3f), 114.

3. Schiffsvermessung.

23. Bekanntmachungen, betreffend die Abänderung der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 und betreffend den Wortlaut der Schiffsvermessungsordnung, vom 1. März 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 153 und 160).
24. Bekanntmachung, betreffend die Abänderung der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895, vom 22. Mai 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 310).
25. Bekanntmachung, betreffend die Uebertragung der in den Absätzen 4 und 5 des §. 24 der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895 bezeichneten Obliegenheiten (Ausfertigung der Messbriefe etc.) für die Gebiete des preussischen Staates und der freien und Hansestadt Lübeck an das Kaiserliche Schiffsvermessungsamt, vom 7. September 1899 (Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 311).
26. Instruktion zur Schiffsvermessung vom 26. März 1895. — Die Instruktion, welche sich wegen ihres Umfangs und der Beschaffenheit ihrer Anlagen zur Aufnahme in das Reichs-Gesetzblatt nicht eignete, ist in einem besonderen Abdruck und zwar zusammen mit der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895 und den Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, vom 30. März 1895 im Kommissionsverlag von Julius Springer in Berlin erschienen.
27. Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, vom 30. März 1895 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 96).
28. Bekanntmachung, betreffend Schiffsvermessung in Ostasien, vom 25. Juli 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 1017).
29. Bekanntmachung, betreffend die Gebühren für die ohne vorgängige Neuvermessung erfolgende Ertheilung wiederholter Ausfertigungen von Messbriefen für Seeschiffe, vom 19. Juli 1890 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 281).
30. Bestimmungen über die gegenseitige Anerkennung der Schiffsmessbriefe in Deutschland und
    a) Dänemark vom 11. November 1895 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 385).
    b) Oesterreich-Ungarn vom 24. Juni 1896 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 173). — Berichtigung Seite 571.

c) Schweden	vom	2. Juli	1896	(Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 228),
d) Grossbritannien	„	28. Juli	„	(„ „ „ „ „ „ 415),
e) Frankreich	„	11. August	„	(„ „ „ „ „ „ 457),
f) Spanien	„	30. Sept.	„	(„ „ „ „ „ „ 483),
g) Norwegen	„	20. Nov.	„	(„ „ „ „ „ „ 583),
h) Belgien	„	7. Dec.	„	(„ „ „ „ „ „ 624),
Nachtrag	„	10. Dec.	1898	(„ „ „ „ „ „ 479),
i) Griechenland	„	13. Febr.	1897	(„ „ „ „ „ „ 61),
k) Verein. Staaten von Amerika	„	20. Febr.	„	(„ „ „ „ „ „ 62),
l) Italien	„	28. Sept.	„	(„ „ „ „ „ „ 284),
m) Russland	„	27. Juli	1898	(„ „ „ „ „ „ 362).

4. Vorrechte der deutschen Flagge.

31. Gesetz, betreffend die Küstenfrachtfahrt, vom 22. Mai 1881 (Reichs-Gesetzblatt Seite 97).
32. Verordnung, betreffend die Berechtigung fremder Flaggen zur Ausübung der deutschen Küstenfrachtfahrt, vom 29. Dezember 1881 (Reichs-Gesetzblatt Seite 275).
33. Bekanntmachung, betreffend die durch das Gesetz vom 22. Mai 1881 über die Küstenfrachtfahrt nicht berührten vertragsmässigen Bestimmungen, vom 29. Dezember 1881 (Reichs-Gesetzblatt Seite 276).
34. Verordnung, betreffend die Berechtigung der niederländischen Flagge zur Ausübung der deutschen Küstenfrachtfahrt, vom 1. Juni 1886 (Reichs-Gesetzblatt Seite 179).

5. Verpflichtungen der Schiffseigenthümer im militärischen Interesse.

35. Gesetz über die Kriegsleistungen vom 13. Juni 1873 (Reichs-Gesetzblatt Seite 129) — §§. 23 und 24.
36. Verordnung, betreffend die Ausführung des Gesetzes vom 13. Juni 1873 über die Kriegsleistungen, vom 1. April 1876 (Reichs-Gesetzblatt Seite 137) — Abschnitt IV Nr. 12.
37. Gesetz über die Naturalleistungen für die bewaffnete Macht im Frieden nach der Bekanntmachung vom 24. Mai 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 361) — §. 10.
38. Allerhöchster Erlass, betreffend die Verordnung zur Ausführung des Gesetzes über die Naturalleistungen für die bewaffnete Macht im Frieden in der Fassung des Gesetzes vom 24. Mai 1898 — Reichs-Gesetzblatt Seite 361 —. Vom 13. Juli 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 921) — II. Abschnitt.

6. Anhaltung und Aufbringung von Schiffen.

39. Gesetz, betreffend die Prisengerichtsbarkeit, vom 3. Mai 1884 (Reichs-Gesetzblatt Seite 49).
40. General-Akte der Brüsseler Antisklaverei-Konferenz nebst Deklaration vom 2. Juli 1890 (Reichs-Gesetzblatt von 1892 Seite 605). — Insbesondere Artikel VII, XXI bis XXIII, XXV, XXIX bis LXI und LXVI.
41. Allerhöchste Verordnung, betreffend Ausführungsbestimmungen zu der General-Akte der Brüsseler Antisklaverei-Konferenz, vom 17. Februar 1893 (Reichs-Gesetzblatt Seite 13).

7. Rechtsverhältnisse der Seeleute.

a) Wehrpflicht.

42. Gesetz, betreffend die Verpflichtung zum Kriegsdienste, vom 9. November 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 131) — §§. 13 bis 15.
43. Gesetz, betreffend die Ausübung der militärischen Kontrole über die Personen des Beurlaubtenstandes, die Uebungen derselben, sowie die gegen sie zulässigen Disziplinarstrafmittel, vom 15. Februar 1875 (Reichs-Gesetzblatt Seite 65).
44. Gesetz, betreffend Aenderungen der Wehrpflicht, vom 11. Februar 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 11).
45. Gesetz, betreffend die Ersatzvertheilung, vom 26. Mai 1893 (Reichs-Gesetzblatt Seite 185).

46. Deutsche Wehrordnung vom 22. November 1888 (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1889 Seite 1). — Insbesondere Anlage 4.

47. Abänderungen der deutschen Wehrordnung vom 14. März 1890. Vom 3. Juni und 20. November 1893 sowie vom 22. Mai 1899 (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1890 Seite 63, 1893 Seite 157 und 318, 1899 Seite 165).

b) Dienstverhältniss.

48. Seemannsordnung vom 27. Dezember 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 409).

49. Bekanntmachung, betreffend das Formular zur Musterrolle, vom 18. Juli 1891 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 218).

50. Bekanntmachung, betreffend den Tarif der Kosten, welche für die Musterungs-Verhandlungen von den Seemanns-Aemtern innerhalb des Bundesgebiets zu erheben sind, vom 22. Februar 1873 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 62).

51. Bekanntmachungen, betreffend die Musterungsgebühren für Hochseefischerei-Fahrzeuge, vom 24. November 1885 und 17. November 1899 (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1885 Seite 525, 1899 Seite 395).

52. Bekanntmachung, betreffend die Errichtung eines Seemannsamts in Kiautschou, vom 12. September 1898 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 410).

53. Einführungsgesetz zur Strafprozessordnung vom 1. Februar 1877 (Reichs-Gesetzblatt Seite 346) — §. 5 Absatz 2.

54. Bekanntmachung, betreffend die Vereinbarung mit Frankreich wegen Auslieferung von Heuerguthaben und Effekten deutscher auf französischen Schiffen und französischer auf deutschen Schiffen angemusterter Seeleute, vom 10. April 1885 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 148).

c) Hülfsbedürftigkeit, Versicherung.

55. Gesetz, betreffend die Verpflichtung deutscher Kauffahrteischiffe zur Mitnahme hülfsbedürftiger Seeleute, vom 27. Dezember 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 432).

56. Bekanntmachung, betreffend den Abschluss von Uebereinkommen wegen gegenseitiger Unterstützung hülfsbedürftiger Seeleute mit Grossbritannien, Frankreich, Schweden-Norwegen, Dänemark und Oesterreich-Ungarn, vom 12. Juli 1890 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 263).

57. Gesetz, betreffend die Abänderung der Unfallversicherungsgesetze, vom 30. Juni 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 335).

58. See-Unfallversicherungsgesetz. — Bekanntmachung vom 5. Juli 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 716). Die Bestimmungen der §§. 29 bis 31, 49, 104 treten erst am 1. Januar 1902 an die Stelle der bisherigen Bestimmungen des Gesetzes, betreffend die Unfallversicherung der Seeleute und anderer bei der Seeschiffahrt betheiligter Personen, vom 13. Juli 1887 (Reichs-Gesetzblatt Seite 329).

59. Bekanntmachung, betreffend das Formular für die Beschreibung der Unfälle (§. 57 Absatz 1 des See-Unfallversicherungsgesetzes vom 13. Juli 1887), für die Nachweisung der Unfälle (§. 57 Absatz 2 a. a. O.) und für die Unfallanzeigen (§. 57 vorletzter Absatz, §. 58 Absatz 1 und 2 a. a. O.), vom 23. Dezember 1887 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 609).

60. Bekanntmachung, betreffend die Unfallversicherungspflicht der Besatzung von Hochseefischereidampfern, vom 14. Juni 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 351).

61. Bekanntmachung, betreffend die Ausdehnung der Unfallversicherung auf die grosse Heringsfischerei, vom 6. Februar 1896 (Reichs-Gesetzblatt Seite 53).

62. Invalidenversicherungsgesetz, vom 13. Juli 1899. — Bekanntmachung vom 19. Juli 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 463). — Insbesondere §. 1 Nr. 3, §§. 11, 12 und 13, §. 14 Abs. 1 Nr. 1, §. 34 Abs. 2 Nr. 3, §. 52, §. 167.

63. Bekanntmachung, betreffend die Befreiung von der Versicherungspflicht auf Grund des §. 6 Abs. 2 des Invalidenversicherungsgesetzes, vom 24. Dezember 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 721).

64. Bekanntmachung, betreffend die Befreiung vorübergehender Dienstleistungen von der Versicherungspflicht gemäss §. 4 Abs. 1 des Invalidenversicherungsgesetzes, vom 27. Dezember 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 725).

65. Vorschriften, betreffend die Einziehung der von den Rhedern für die Invaliditäts- und Altersversicherung der Seeleute zu entrichtenden Beiträge, vom 20. Dezember 1894 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 481).

66. Verordnung, betreffend das Verfahren vor den auf Grund des Invalidenversicherungsgesetzes errichteten Schiedsgerichten, vom 6. Dezember 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 677). — Insbesondere §. 29.

d) Befähigung der Schiffsoffiziere. Besondere Obliegenheiten derselben.

67. Gewerbeordnung für das Deutsche Reich. — §§. 6, 31, 34 Absatz 3, 40, 147 Ziffer 1. Bekanntmachung vom 26. Juli 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 871).

68. Bekanntmachungen, betreffend den Nachweis der Befähigung als Seeschiffer und Seesteuermann auf deutschen Kauffahrteischiffen, vom 6. August 1887 und vom 11. Juni 1891 (Reichs-Gesetzblatt 1887 Seite 395, 1891 Seite 348).

69. Bekanntmachungen, betreffend Abänderung der Vorschriften über den Nachweis der Befähigung als Seeschiffer und Seesteuermann auf deutschen Kauffahrteischiffen, vom 4. März 1895 und vom 4. März 1899 (Reichs-Gesetzblatt 1895 Seite 179, 1899 Seite 134).

70. Grundsätze für die Untersuchung der Seeschiffer und Seesteuerleute auf Farbenblindheit, vom 11. Juni 1891 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 156).

71. Bekanntmachung, betreffend die Zulassung zur Führung von Hochseefischereifahrzeugen in kleiner und in der Islandfahrt, vom 10. Februar 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 129).

72. Bekanntmachung, betreffend die Führung von Segel-Lustfahrzeugen, vom 9. Juni 1891 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 144).

73. Bekanntmachung, betreffend die Formulare zu den Zeugnissen über die Prüfung und über die Befähigung zum Schiffer auf kleiner Fahrt, sowie über die Befugniss zur Führung von Hochseefischereifahrzeugen in kleiner und in der Islandfahrt, vom 6. März 1899 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 86).

74. Bekanntmachung, betreffend Ergänzung der Vorschriften über die Prüfung der Seeschiffer und Seesteuerleute auf deutschen Kauffahrteischiffen vom 25. September 1869. Vom 2. Dezember 1885 (Reichs-Gesetzblatt Seite 319).

75. Gesetz, betreffend den Gewerbebetrieb der Maschinisten auf Seedampfschiffen, vom 11. Juni 1878 (Reichs-Gesetzblatt Seite 109).

76. Bekanntmachung, betreffend die Vorschriften über den Befähigungsnachweis und die Prüfung der Maschinisten auf Seedampfschiffen der deutschen Handelsflotte, vom 26. Juli 1891 (Reichs-Gesetzblatt Seite 359).

77. Bekanntmachung, betreffend die Formulare zu den Prüfungs- und Befähigungszeugnissen der Maschinisten auf Seedampfschiffen der deutschen Handelsflotte, vom 22. August 1891 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 266).

78. Bekanntmachung, betreffend die Leitung der Maschinen von Seedampfschiffen in ostasiatischer Fahrt, vom 19. Juli 1890 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 281).

---

79. Gesetz über die Beurkundung des Personenstandes und die Eheschliessung vom 6. Februar 1875 (Reichs-Gesetzblatt Seite 23) — Sechster Abschnitt.

8. Sicherung der Schiffahrt. Seeunfälle.

80. Gesetz, betreffend die Deutsche Seewarte, vom 9. Januar 1875 (Reichs-Gesetzblatt Seite 11).
81. Verordnungen, betreffend den Geschäftskreis, die Einrichtung und die Verwaltung der Deutschen Seewarte, vom 26. Dezember 1875 und vom 4. Februar 1895 (Reichs-Gesetzblatt 1875 Seite 385, 1895 Seite 151).
82. Bekanntmachung, betreffend die einheitliche Bezeichnung der Fahrwasser und Untiefen in den deutschen Küstengewässern, vom 31. Juli 1887 (Reichs-Gesetzblatt Seite 387).
83. Unfallverhütungsvorschriften der See-Berufsgenossenschaft vom 19. November 1898 (Amtliche Nachrichten des Reichs-Versicherungsamts 1899 Seite 169).
84. Bekanntmachung, betreffend allgemeine polizeiliche Bestimmungen über die Anlegung von Dampfkesseln, vom 5. August 1890 (Reichs-Gesetzblatt Seite 163).
85. Bekanntmachung, betreffend Vorschriften über Auswandererschiffe, vom 14. März 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 57 — Berichtigung Seite 917).
86. Bekanntmachung, betreffend Ausnahmen von den Vorschriften über Auswandererschiffe vom 14. März 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 57) für die zur Auswandererbeförderung nach einem grossbritannischen Hafen bestimmten Schiffe, vom 22. Juni 1898 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 338).
87. Strafgesetzbuch für das Deutsche Reich (Reichs-Gesetzblatt für 1876 Seite 40) — §§. 31, 34, 145, 243 (Nr. 7), 265, 297, 298, 305 bis 311, 322, 323, 325, 326, 360 (Nr. 3 und 10), 370 (Nr. 3).
88. Verordnung zur Verhütung des Zusammenstossens der Schiffe auf See vom 9. Mai 1897 (Reichs-Gesetzblatt Seite 203. — Berichtigung Seite 462).
89. Verordnung, betreffend die Lichter- und Signalführung der Fischerfahrzeuge und der Lootsendampffahrzeuge, vom 10. Mai 1897 (Reichs-Gesetzblatt Seite 215).
90. Verordnung über die Abblendung der Seitenlichter und die Einrichtung der Positionslaternen auf Seeschiffen, vom 16. Oktober 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 1003).
91. Bekanntmachung, betreffend die Einrichtung der Positionslaternen auf Seeschiffen, vom 8. Dezember 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 1036).
92. Verordnung über das Verhalten der Schiffer nach einem Zusammenstosse von Schiffen auf See vom 15. August 1876 (Reichs-Gesetzblatt Seite 189).
93. Verordnung zur Ergänzung der Verordnungen über das Verhalten der Schiffer nach einem Zusammenstosse von Schiffen auf See vom 15. August 1876 und zur Verhütung des Zusammenstossens der Schiffe auf See vom 7. Januar 1880, vom 29. Juli 1889 (Reichs-Gesetzblatt Seite 171).
94. Noth- und Lootsen-Signalordnung für Schiffe auf See und auf den Küstengewässern vom 14. August 1876 (Reichs-Gesetzblatt Seite 187). — §§. 1—3 aufgehoben durch die unter Nr. 88 aufgeführte Verordnung.
95. Strandungsordnung vom 17. Mai 1874 (Reichs-Gesetzblatt Seite 73).
96. Instruktion zur Strandungsordnung vom 17. Mai 1874. Vom 24. November 1875 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 750).
97. Verordnung, betreffend die Einführung der Strandungsordnung in Helgoland, vom 20. Juli 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 421).
98. Betriebsordnung für den Kaiser Wilhelm-Kanal vom 12. November 1898 (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1899 Seite 57).
99. Bekanntmachung, betreffend die Abänderung des Signalverzeichnisses der Betriebsordnung für den Kaiser Wilhelm-Kanal vom 12. November 1898 (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1899 Seite 338).
100. Gesetz, betreffend die Untersuchung von Seeunfällen, vom 27. Juli 1877 (Reichs-Gesetzblatt Seite 549).
101. Bekanntmachungen, betreffend die Seeamts-Bezirke, vom 1. Dezember 1877, 6. November 1887, 2. November 1891 und 19. März 1896 (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1877 Seite 621, 1887 Seite 545, 1891 Seite 303, 1896 Seite 87).

102. Geschäftsordnung für das Ober-Seeamt vom 3. Mai 1878 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 276).
103. Nachtrag zur Geschäftsordnung für das Ober-Seeamt vom 3. Mai 1878. Vom 10. Mai 1879 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 371).
104. Cirkular-Erlass an die Kaiserlichen Konsulate zur Ausführung des Gesetzes, betreffend die Untersuchung von Seeunfällen, vom 23. November 1877 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 634).

9. Verkehr mit den Konsulaten.

105. Gesetz, betreffend die Organisation der Bundeskonsulate, sowie die Amtsrechte und Pflichten der Bundeskonsuln, vom 8. November 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 137) — §§. 1 und 30 bis 37.
106. Gesetz, betreffend die Gebühren und Kosten bei den Konsulaten des Deutschen Reichs, vom 1. Juli 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 245) — Nr. 9, 10, 12, 13, 16, 18, 19, 23, 30 und 33 des Tarifs zu §. 1.
107. Gesetz, betreffend die Schiffsmeldungen bei den Konsulaten des Deutschen Reichs, vom 25. März 1880 (Reichs-Gesetzblatt Seite 181).
108. Verordnung, betreffend die Schiffsmeldungen bei den Konsulaten des Deutschen Reichs, vom 28. Juli 1880 (Reichs-Gesetzblatt Seite 183).
109. Verfügung behufs Uebertragung konsularischer Befugnisse auf den Landeshauptmann für das Schutzgebiet der Neu-Guinea-Kompagnie, vom 21. Februar 1894 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 61).

10. Zollbestimmungen.

110. Vereinszollgesetz vom 1. Juli 1869 (Bundes-Gesetzblatt Seite 317) — Abschnitt VIII.
111. Zolltarif-Gesetz. — §. 5 Ziffer 4 und 10, §. 6 Absatz 1. Bekanntmachung vom 24. Mai 1885 (Reichs-Gesetzblatt Seite 111).
112. Gesetz, betreffend die Aenderung des Zolltarifgesetzes und des Zolltarifs, vom 18. Mai 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 233).
113. Normativbestimmungen für die Hafenregulative vom 25. Juli 1888 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 761).
114. Bundesrathsbeschluss, betreffend das Zollregulativ für die Unterelbe, vom 28. Juni 1888 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 430).
115. Bundesrathsbeschluss, betreffend das Zollregulativ für den Kaiser Wilhelm-Kanal und betreffend Aenderungen des Zollregulativs für die Unterelbe vom 28. Juni 1888. Vom 27. Juni 1895 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 279 und 291).
116. Bundesrathsbeschluss, betreffend die Aufnahme der Fischnetzbäume als Bootsmannsgut in die Anlage E 1 zu den Normativbestimmungen für die Hafenregulative, vom 17. Mai 1893 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 167).
117. Bundesrathsbeschluss, betreffend die Zollbehandlung der Bestandtheile von See- und Flussschiffen, vom 14. März 1889 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 246).
118. Bekanntmachung zur Ausführung des §. 5 Ziffer 10 des Zolltarifgesetzes (Reichs-Gesetzblatt von 1885 Seite 112), betreffend die Zollfreiheit der zum Schiffsbau verwendeten Materialien etc. (Schiffsbau-Regulativ), vom 17. Juli 1889 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 431).
119. Bundesrathsbeschluss, betreffend die Zollbehandlung eiserner Schiffsschwerter, vom 3. Juni 1897 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 200).
120. Bundesrathsbeschluss, betreffend die Gleichstellung des Manillahanfgarn der Nr. 22a 1 des Zolltarifs mit den in dem Verzeichniss II der Anlage A zu dem Schiffsbau-Regulativ vom 17. Juli 1889 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 431) aufgeführten nicht metallenen Materialien, vom 10. Februar 1898 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 133).
121. Bundesrathsbeschluss, betreffend die Gleichstellung schmiedeeiserner verzinkter Röhren und ebensolcher Muffenröhren mit den im Verzeichniss I der Anlage A zu dem Schiffsbau-Regulativ

vom 17. Juli 1889 — Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 431 — aufgeführten, speziell nachweisbaren metallenen Gegenständen, vom 20. Mai 1898 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 292).

122. Bundesrathsbeschlüsse, betreffend die Gleichstellung gefirnisster schmiedeeiserner Schottenthüren nebst zugehörigen Rahmen, die beim Schiffsbau Verwendung finden, sowie betreffend die Gleichstellung von Bootslösvorrichtungen aus verzinktem Eisen, welche zur Ausrüstung von Schiffsbooten verwendet werden, mit den in dem Verzeichniss I der Anlage A zu dem Schiffsbau-Regulativ vom 6. Juli 1889 — Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 431 — aufgeführten Gegenständen. Vom 10. Januar und 7. Februar 1901 (Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 20 und 39).

---

123. Reichsstempelgesetz. — Bekanntmachung vom 14. Juni 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 275). — Insbesondere IV. §§. 32 bis 40.

11. Telegraphenangelegenheiten.

124. Telegraphenordnung für das Deutsche Reich vom 9. Juni 1897 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 163) — §. 16.

125. Internationaler Vertrag zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884 (Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 151).

126. Gesetz zur Ausführung des internationalen Vertrages zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884. Vom 21. November 1887 (Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 169).

127. Bekanntmachung, betreffend den Beitritt der britischen Kolonien und Besitzungen Canada, Neufundland, Cap, Natal, Neu-Süd-Wales, Tasmanien, West-Australien und Neu-Seeland zum internationalen Vertrage zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884 (Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 151). Vom 26. November 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 292).

128. Bekanntmachung, betreffend den Beitritt von Tunis zum internationalen Vertrage zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884 (Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 151 ff.) Vom 6. September 1889 (Reichs-Gesetzblatt Seite 194).

12. Fischereipolizei.

129. Internationaler Vertrag, betreffend die polizeiliche Regelung der Fischerei in der Nordsee ausserhalb der Küstengewässer, vom 6. Mai 1882 (Reichs-Gesetzblatt für 1884 Seite 25).

130. Gesetz zur Ausführung der internationalen Konvention vom 6. Mai 1882, betreffend die polizeiliche Regelung der Fischerei in der Nordsee ausserhalb der Küstengewässer, vom 30. April 1884 (Reichs-Gesetzblatt Seite 48).

131. Erklärung zu Artikel 8 Absatz 5 des internationalen Vertrages vom 6. Mai 1882, betreffend die polizeiliche Regelung der Fischerei in der Nordsee ausserhalb der Küstengewässer (Reichs-Gesetzblatt für 1884 Seite 25), vom 1. Februar 1889 (Reichs-Gesetzblatt für 1890 Seite 5).

132. Internationaler Vertrag zur Unterdrückung des Branntweinhandels unter den Nordseefischern auf hoher See, vom $\frac{\text{16. November 1887}}{\text{14. Februar 1893}}$ (Reichs-Gesetzblatt für 1894 Seite 427).

133. Gesetz, betreffend die Ausführung des internationalen Vertrages vom $\frac{\text{16. November 1887}}{\text{14. Februar 1893}}$ zur Unterdrückung des Branntweinhandels unter den Nordseefischern auf hoher See, vom 4. März 1894 (Reichs-Gesetzblatt Seite 151).

134. Gesetz, betreffend die Schonzeit für den Fang von Robben, vom 4. Dezember 1876 (Reichs-Gesetzblatt Seite 233).

135. Verordnung, betreffend die Schonzeit für den Fang von Robben, vom 29. März 1877 (Reichs-Gesetzblatt Seite 409).

13. Medizinalpolizei.

136. Internationale Uebereinkunft, betreffend Massregeln gegen die Cholera, vom 15. April 1893 (Reichs-Gesetzblatt für 1894 Seite 343) — Anlage I, Titel VIII, und Anlage II.
137. Internationale Sanitäts-Uebereinkunft, betreffend Massregeln gegen die Einschleppung und Verbreitung der Pest, vom 19. März 1897 (Reichs-Gesetzblatt für 1899 Seite 43). — Deklaration zu der Uebereinkunft, vom 24. Januar 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 821).
138. Gesetz, betreffend die Bekämpfung gemeingefährlicher Krankheiten, vom 30. Juni 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 306). — Insbesondere §§. 3, 24, 25, 26, 40.
139. Bekanntmachung, betreffend Bestimmungen zur Ausführung des Gesetzes über die Bekämpfung gemeingefährlicher Krankheiten vom 30. Juni 1900. Vom 6. Oktober 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 849).

II.

Verzeichniss

der im Deutschen Reiche amtlich oder im amtlichen Auftrage herausgegebenen, ausschliesslich auf die Seeschiffahrt bezüglichen Bücher, Zeitschriften und Karten.

I. Im Reichsamte des Innern herausgegebene Werke.

1. Handbuch für die deutsche Handels-Marine auf das Jahr 19 ... Erscheint seit 1871 alljährlich. Berlin bei G. Reimer.
2. Nautisches Jahrbuch oder Ephemeriden und Tafeln für das Jahr 19 .. zur Bestimmung der Zeit, Länge und Breite zur See nach astronomischen Beobachtungen. Alljährlich eine Ausgabe. Berlin in Carl Heymanns Verlag.
3. Die Schiffahrtszeichen an der deutschen Küste. Mit 78 Tafeln, enthaltend Abbildungen von Leuchtthürmen, Feuerschiffen, Baken, Tonnen etc. 1878. Berlin bei G. Reimer.
4. Uebersichtskarte der Leuchtfeuer an der deutschen Küste nach dem Bestande im Sommer 1876. — 1877. Berlin bei G. Reimer.
5. Internationales Signalbuch (Signalbuch für die Kauffahrteischiffe aller Nationen). Zweite Auflage. 1884. Berlin bei G. Reimer. (Neuausgabe in Bearbeitung.)
6. Amtliche Liste der Schiffe der deutschen Kriegs- und Handels-Marine mit ihren Unterscheidungs-Signalen, als Anhang zum internationalen Signalbuch. Erscheint seit 1870 alljährlich. Berlin bei G. Reimer.

   Hierzu erscheinen alljährlich im April, Juli und Oktober Nachträge, welche die neuen Eintragungen in die Liste und deren sonstige Veränderungen enthalten.
7. Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs. Erscheinen seit Oktober 1878 in zwanglosen Heften. 1. Heft des vierzehnten Bandes — 66. Heft — (im Druck) 1901. Hamburg bei L. Friederichsen & Co.
8. Haupt-Register zu den Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs. Band I bis XII. 1899. Hamburg bei L. Friederichsen & Co.
9. Vermessung der Seeschiffe. Mit 10 Tafeln und einem Hefte Anlagen. 1895. — Das Werk enthält die Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895, die auf Grund des §. 37 derselben erlassene Instruktion zur Schiffsvermessung vom 26. März 1895 nebst sämmtlichen Anlagen, sowie die Vorschriften über die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal vom 30. März 1895. — Im Kommissionsverlage von Julius Springer in Berlin.
10. Die Vorschriften des Deutschen Reichs über das Seestrassenrecht. Zusammengestellt im Reichsamte des Innern. 1897. — Nachtrag. 1901. — Berlin in R. v. Decker's Verlag (G. Schenck).
11. Anleitung zur Gesundheitspflege an Bord von Kauffahrteischiffen. Auf Veranlassung des Staatssekretärs des Innern bearbeitet im Kaiserlichen Gesundheitsamte. — Zweite, abgeänderte Ausgabe. 1899. Berlin bei Julius Springer.
12. Steinkohlenladungen in Kauffahrteischiffen, gemeinfassliche Darstellung ihrer Gefahren und der Mittel zu deren Verhütung. Bearbeitet im Auftrage des Reichsamts des Innern. Berlin 1889. Gedruckt in der Reichsdruckerei.

II. Im Reichs-Marine-Amte herausgegebene Werke.

A. Vom Reichs-Marine-Amte, Nautische Abtheilung, herausgegebene Bücher und Zeitschriften.

1. Nachrichten für Seefahrer. (Vom Juli 1870 ab.) Erscheinen wöchentlich einmal. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.

2. Verzeichniss der Leuchtfeuer aller Meere. Im Kommissionsverlage von E. S. Mittler & Sohn, Berlin.
   a) Heft I. Die Leuchtfeuer und Nebelsignalstationen in der Ostsee, den Belten, dem Sunde, dem Kattegat und dem Skagerrak.
   b) Heft II. Die Leuchtfeuer und Nebelsignalstationen in der Nordsee und dem nördlichen Eismeere.
   c) Heft III. Die Leuchtfeuer und Nebelsignalstationen im Englischen Kanal, an der Westküste von England und Schottland und an den Küsten von Irland.
   d) Heft IV. Die Leuchtfeuer im Mittelmeere, Schwarzen und Asow'schen Meere.
   e) Heft V. Die Leuchtfeuer im nördlichen Atlantischen Ocean.
   f) Heft VI. Die Leuchtfeuer in Westindien und im südlichen Atlantischen Ocean.
   g) Heft VII. Die Leuchtfeuer im Indischen Ocean und im Ostindischen Archipel.
   h) Heft VIII. Die Leuchtfeuer im nördlichen und südlichen Stillen Ocean.

   Sämmtliche Hefte erscheinen Anfang Januar jeden Jahres in neuer Auflage.

3. Verzeichniss der Zeitsignalstationen aller Meere. Ausgabe 1900. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.

4. Segelhandbuch für die Ostsee. — Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin.
   Die umgearbeitete und vervollständigte zweite Auflage des Segelhandbuchs der Ostsee wird in 5 Abtheilungen herausgegeben.

   Erste Abtheilung. Meteorologie, Klimatologie und physikalische Verhältnisse des Ostseegebiets. Mit 25 Figuren-Tafeln. 1891.

   Zweite Abtheilung. Das Kattegat und die Zugänge zur Ostsee. Mit 1 Tafel und 120 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1893. (In Neubearbeitung.)

   Dritte Abtheilung. Von der Linie Schleimünde-Fakkebjerg bis zur Linie Nimmersatt-Torhamns-Udde. Mit 58 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1899.

   Vierte Abtheilung. Die russische Küste von der preussischen Grenze bis Dagerort, der Moon-Sund, der Rigasche und Finnische Meerbusen. Mit 4 Tafeln und 173 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1892.

   Fünfte Abtheilung. Die Ostküste von Schweden. Der Bottnische Meerbusen und die Alands-Inseln. Mit 5 in den Text gedruckten Holzschnitten und 18 Tafeln mit Küstenansichten. 1900.

5. Segelhandbuch für die Nordsee. — Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin.
   Theil I, Heft 1. Meteorologische und klimatische Verhältnisse, magnetische Elemente, physikalische und Strömungs-Verhältnisse des Nordseegebiets. Mit 21 Figuren und Tafeln. 1893.
   Theil I, Heft 2. Skagerrak mit 126 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1892. (In Neubearbeitung).
   Theil I, Heft 3. Deutsche Bucht der Nordsee. Mit 68 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1898.
   Theil I, Heft 4. Die Hoofden. Mit 7 in den Text gedruckten Holzschnitten. Ausgabe 1900.

Theil II, Heft 1. Die Westküste Norwegens von Lindesnaes bis Stadt Landet, nebst einem Anhange für die äussere Route von Stadt Landet bis Trondhjem (Drontheim). Mit 149 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1888.

Theil II, Heft 2. Die Shetland- und Orkney-Inseln, die Nord- und Ostküste Schottlands von Kap Wrath bis Kinnaird Head. Mit 92 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1897.

Theil II, Heft 3. Ostküste Schottlands von Kinnaird Head bis Berwick und die Ostküste Englands von Berwick bis Cromer. Mit einer Tafel und 57 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1894.

6. Angaben über Häfen und Anlegestellen der Schleswig-Holsteinischen Ostseeküste. Erstes Heft. Mit 28 Plänen auf 11 Blättern. 1899. Zweites Heft. Mit 20 Plänen auf 8 Blättern. 1900. — Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin.
7. Die Dänischen Häfen. Mit 139 Plänen. 1896. (In Neubearbeitung.)
8. Segelhandbuch für die Insel Island. Mit 104 Küstenansichten auf 7 Blättern. 1899. — Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin.
9. Segelhandbuch für die Küste von Deutsch-Ostafrika und die Insel Zanzibar. Mit 26 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1895. — Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin.
10. Lehrbuch der Navigation. 3 Bände. — 1901. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn. — Erster Band: Terrestrische Navigation. — Zweiter Band: Astronomische Navigation. — Dritter Band: Anleitung zu Küstenvermessungen.
11. Handbuch der nautischen Instrumente. Zweite Auflage. 1890. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.
12. Tafeln zur Erleichterung der Anwendung der Sumnerschen Methode für den Seegebrauch. Mit Erläuterungen von Sir William Thomson. 1877. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.
13. Bestimmung der erdmagnetischen Elemente an 40 Stationen im nordwestlichen Deutschland, ausgeführt im Auftrage der Kaiserlichen Admiralität in den Jahren 1887 und 1888 von Dr. M. Eschenhagen. 1890. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.
14. Forschungsreise S. M. S. Gazelle in den Jahren 1874 bis 1876 unter Kommando des Kapitäns zur See Freiherrn von Schleinitz, herausgegeben von dem Hydrographischen Amte des Reichs-Marine-Amts. Berlin 1889, 5 Bände.
15. Astronomische Ortsbestimmungen im deutschen Schutzgebiete der Südsee. Berlin 1897.

B. Von der Seewarte zu Hamburg herausgegebene Werke.

1. Annalen der Hydrographie und maritimen Meteorologie. (Von 1892 ab, vorher von 1870 bis 1891 vom Hydrographischen Amte herausgegeben.) — In Monatsheften bei E. S. Mittler & Sohn, Berlin.
2. Tägliche Wetterberichte der Deutschen Seewarte vom Jahre 1876 ab. Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co. in Hamburg.
3. Tägliche synoptische Wetterkarten für den Nordatlantischen Ocean und die anliegenden Theile der Kontinente. Jahrgang I bis XIV, die Zeit vom 1. Dezember 1880 bis 31. August 1882 und vom 2. September 1883 bis 30. November 1895 umfassend. (Jahrgang XV in Bearbeitung.)
4. Vierteljahrs-Wetter-Rundschau an der Hand der täglichen synoptischen Wetterkarten für den Nordatlantischen Ocean. Band I bis X, vom Herbst 1883 ab bis Herbst 1893. — Ein Index zu den zehn Jahrgängen ist 1900 erschienen.
5. Monatliche Uebersichten der Witterung für jeden Monat der Jahre 1876 bis 1885 und in weiterer Folge: Monatsbericht der Deutschen Seewarte für jeden Monat der Jahre 1886 bis einschliesslich 1891. — Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co. in Hamburg.
6. Meteorologische Beobachtungen in Deutschland von 1878 bis 1886, und in weiterer Folge: Deutsches Meteorologisches Jahrbuch, Beobachtungssystem der Deutschen Seewarte, 1887 bis einschliesslich 1899.

7. Deutsche überseeische meteorologische Beobachtungen. Heft I bis IX. (Heft X im Druck).
8. Ergebnisse der meteorologischen Beobachtungen für die Lustren 1876 bis 1880 und 1881 bis 1885, für das Dezennium 1876 bis 1885 (herausgegeben 1889), für die Lustren 1886 bis 1890 und 1891 bis 1895 (herausgegeben 1896), sowie für das Dezennium 1886 bis 1895 (herausgegeben 1898).
9. Resultate meteorologischer Beobachtungen von deutschen und holländischen Schiffen für Eingradfelder des Nordatlantischen Oceans. Nr. I bis XVIII, enthaltend die Quadrate 146, 147, 111, 110, 75, 148, 112, 76, 149, 113, 77, 150, 114, 78, 151, 115, 79, 116. (Quadrat 80 Nr. XIX nahezu fertig.)
10. Karten des Treibeises bei Neufundland für die Jahre 1880 bis 1899.
11. Karte. Die mittleren monatlichen Grenzen des Treibeises im Südosten von Neufundland auf der Route vom Kanal nach Nord-Amerika und zurück während der 12 Jahre 1880—1891.
12. Der Pilote, ein Führer für Segelschiffe. Band I bis VII, davon Band I bis IV vergriffen.
13. Aus dem Archiv der Deutschen Seewarte. Jahrgang I bis XXIII. 1878—1900.
14. Segelhandbuch für den Atlantischen Ocean mit einem Atlas von 36 Karten. — Zweite Auflage 1899. — Im Verlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
15. Segelhandbuch für den Indischen Ocean mit einem Atlas von 35 Karten. — Herausgegeben 1892. — Im Verlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
16. Segelhandbuch des Englischen Kanals. 1. Theil: Die englische Küste. 2. Auflage. Hamburg 1899. — 2. Theil: Die französische Küste. 2. Auflage. Hamburg 1899. — Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
17. Der Kompass an Bord. Ein Handbuch für Führer von eisernen Schiffen. — Herausgegeben 1889. — Im Verlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
18. Handbuch der französischen Westküste. 2. Auflage. Hamburg 1900. — Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
19. Handbuch der Südküste Irlands und des Bristol-Kanals. Zweite Auflage. Hamburg 1901. — Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
20. Katalog der Bibliothek der Deutschen Seewarte nebst II. Nachtrag. — Herausgegeben 1899. (Nachtrag III in Bearbeitung.)
21. Segelhandbuch für den Irischen Kanal, I. Theil: Die Westseite. Hamburg 1896. Nebst Nachtrag 1898. II. Theil: Die Ostseite. Hamburg 1897. Nebst Nachtrag 1899. — Im Verlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
22. Segelhandbuch der Küste von Annam (Beiheft II der Annalen der Hydrographie für 1894).
23. Segelhandbuch der Küste von Tonkin (Beiheft III der Annalen der Hydrographie für 1894).
24. Segelhandbuch für den Stillen Ocean mit einem Atlas von 31 Karten. Hamburg 1897. — Im Verlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
25. Die wichtigsten Häfen Chinas. Ein Handbuch für Kapitäne und Rhedereien. Mit 11 Tafeln. 1901. — Berlin, im Kommissionsverlage von E. S. Mittler & Sohn.
26. Mittlere Entfernungen auf Dampferwegen (Beiheft I der Annalen der Hydrographie von 1897).
27. Segelanweisung für den Hafen von Lissabon (Heft IV der Annalen der Hydrographie von 1898).
28. Handbuch der Afrikanischen Westküste zwischen Kap Verde und Lagos. Hamburg 1900. — Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
29. Die Orkane des Nordatlantischen Oceans in der letzten Woche des Januar und der ersten Woche des Februar 1899 (Beiheft I der Annalen der Hydrographie von 1899).
30. Internationaler Dekadenbericht, Beilage zum Wetterbericht. — Erscheint seit August 1901.

31. Nordatlantische Wetterausschau. — Monatlich erscheinende Dampferkarten seit Januar 1901.
32. Berathung über die Einrichtung eines telegraphischen Witterungsdienstes. — Hamburg am 29. und 30. Mai 1900.

C. Vom Kaiserlichen Observatorium zu Wilhelmshaven herausgegebene Bücher.

1. Gezeitentafeln für das Jahr 19... Mit Blättern in Steindruck, enthaltend Darstellungen des Verlaufs der Hochwasserzeiten an den nordeuropäischen Küsten, der Strömungen in der Nordsee, im Englischen Kanal und in der Irischen See. — Erscheint seit 1879 alljährlich. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.

   Die Herausgabe erfolgte bis 1893 von dem Hydrographischen Amte des Reichs-Marine-Amts.
2. Beobachtungen aus dem magnetischen Observatorium der Kaiserlichen Marine in Wilhelmshaven, ausgeführt im Auftrage des Reichs-Marine-Amts. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn. 5 Theile. — Der 1. Theil enthält die stündlichen Variationsbeobachtungen im Jahre 1883, der 2. Theil diejenigen in den Jahren 1884 und 1885, der 3. Theil diejenigen in den Jahren 1886 bis 1888, der 4. Theil diejenigen in den Jahren 1889 bis 1895. Der 5. Theil (erschienen 1899) enthält die stündlichen Werthe der Horizontal-Intensität für die Jahre 1889 bis 1893. — Der 1. Theil ist in dem II. Bande des Werkes „Internationale Polarforschung 1882—83“ enthalten, der 2. Theil 1890 vom Hydrographischen Amte des Reichs-Marine-Amts herausgegeben.
3. Stündliche Aufzeichnungen des Luftdrucks, der Windrichtung und der Windgeschwindigkeit während der Jahre 1889 bis 1893. — Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.

D. Vom Reichs-Marine-Amte, Nautische Abtheilung, herausgegebene Karten.*)

Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin.

a. Ostsee.

1.	Die Ostsee. Uebersichtskarte. 1 : 1 500 000. — Nr. 98	Preis	3,00	M.
2.	Der Bottnische Meerbusen, nördliches Blatt. 1 : 600 000. — Nr. 81	„	1,00	„
3.	Der Bottnische Meerbusen, südliches Blatt. 1 : 600 000. — Nr. 80	„	1,60	„
4.	Der Finnische Meerbusen. 1 : 600 000. — Nr. 79	„	1,50	„
5.	Die Ostsee, nördlicher Theil. 1 : 600 000. — Nr. 78	„	1,70	„
6.	Die Ostsee, mittlerer Theil. 1 : 600 000. — Nr. 60	„	2,70	„
7.	Die Ostsee, westlicher Theil, der Sund und die Belte. 1 : 300 000. — Nr. 69	„	2,40	„
8.	Der Moon-Sund. 1 : 150 000. — Nr. 9	„	2,00	„
9.	Der Rigasche Meerbusen, westlicher Theil. 1 : 150 000. — Nr. 10	„	2,00	„
10.	Der Rigasche Meerbusen, nordöstlicher Theil. 1 : 150 000. — Nr. 11	„	1,50	„
11.	Der Rigasche Meerbusen, südlicher Theil. 1 : 150 000. — Nr. 12	„	2,00	„
12.	Westküste von Kurland, nördlicher Theil. 1 : 150 000. — Nr. 16	„	1,40	„
13.	Westküste von Kurland, südlicher Theil. 1 : 150 000. — Nr. 17	„	1,25	„
14.	Preussen, Nördl. Theil und Kurisches Haff. 1 : 150 000. — Nr. 45	„	1,90	„
15.	Preussen, Danziger Bucht und Frisches Haff. 1 : 150 000. — Nr. 51	„	2,00	„
16.	Frisches Haff, westlicher Theil. 1 : 75 000. — Nr. 22	„	1,40	„
17.	Königsberger Haff. 1 : 50 000. — Nr. 52	„	1,50	„
18.	Danziger Bucht, westlicher Theil. 1 : 75 000. — Nr. 29	„	2,00	„
19.	Pommern, Ostblatt. 1 : 150 000. — Nr. 58	„	1,90	„
20.	Pommern, Mittelblatt. 1 : 150 000. — Nr. 65	„	1,90	„
21.	Pommern, Westblatt. 1 : 150 000. — Nr. 71	„	2,00	„

*) Sämmtliche Karten gelangen nur vollständig berichtigt in den Verkehr.

22. Stettiner Haff. 1 : 75 000. — Nr. 72 . . . . Preis 2,00 M.
23. Die Gewässer um Rügen. 1 : 75 000. — Nr. 73 . . . . „ 3,40 „
24. Die Ostsee zwischen Sund und Rügen mit den Zugängen nach dem Grossen Belt. 1 : 150 000 — Nr. 26 . . . . „ 2,20 „
25. Holstein und Mecklenburg. 2 Blatt. 1 : 100 000. — Nr. 36 . . . . . . „ 3,10 „
26. Lübecker Bucht. 1 : 50 000. — Nr. 37a . . . . „ 1,50 „
27. Wismar-Bucht. 1 : 50 000. — Nr. 37b . . . . „ 1,50 „
28. Schleswig-Holstein, Ostküste. 1 : 100 000. — Nr. 30 . . . . „ 2,00 „
29. Fehmarn-Sund. 1 : 40 000. — Nr. 31 . . . . „ 1,20 „
30. Kieler Föhrde. 1 : 40 000. — Nr. 33 . . . . „ 1,00 „
31. Kieler Hafen. 1 : 12 500. — Nr. 67 . . . . „ 1,70 „
32. Kaiser Wilhelm-Kanal. 1 : 50 000. — Nr. 42 . . . . „ 2,00 „
33. Eckernförder Bucht. 1 : 50 000. — Nr. 32 . . . . „ 0,80 „

b. Belte, Sund und Kattegat.

1. Die Ostsee, westlicher Theil, der Sund und die Belte. 1 : 300 000. — Nr. 69 . . . . „ 2,40 „
2. Kleiner Belt. 1 : 100 000. 2 Blatt. — Nr. 38 . . . . „ 2,30 „
3. Gewässer um Aarö. 1 : 50 000. — Nr. 39 . . . . „ 2,25 „
4. Gjenner Föhrde. 1 : 12 500. — Nr. 28 . . . . „ 0,90 „
5. Alsen-Sund. 1 : 50 000. — Nr. 40 . . . . „ 1,50 „
6. Alsen-Sund. 1 : 12 500. — Nr. 27 . . . . „ 2,00 „
7. Flensburger Föhrde. 1 : 50 000. — Nr. 41 . . . . „ 1,50 „
8. Samsö Belt. 1 : 100 000. 2 Blatt. — Nr. 57 . . . . „ 2,70 „
9. Grosser Belt. Nördlicher Theil. 2 Blatt. 1 : 100 000. — Nr. 48 . . „ 2,30 „
10. Der Grosse Belt zwischen Sprogö und Langeland. 1 : 50 000. — Nr. 47 „ 1,60 „
11. Grosser Belt. Südlicher Theil. 1 : 100 000. — Nr. 46 . . . . „ 1,90 „
12. Der Sund. 1 : 100 000. — Nr. 55 . . . . „ 2,40 „
13. Das Kattegat. 1 : 300 000. — Nr. 62 . . . . „ 1,90 „
14. Die Gewässer um Anholt. 1 : 150 000. — Nr. 25 . . . . „ 2,00 „
15. Die Läsö Rinne. 1 : 100 000. — Nr. 54 . . . . „ 1,50 „

c. Nordsee und Englischer Kanal.

1. Die Nordsee. 2 Blatt. 1 : 1 200 000. — Nr. 44 . . . . „ 3,60 „
2. Nordsee. Fischereikarte. 1 : 1 200 000. — Nr. 44a . . . . „ 2,50 „
3. Skagerrak. 2 Blatt. 1 : 300 000. — Nr. 63 . . . . „ 3,20 „
4. Westküste von Jütland von Horns-Riff bis Hanstholm. 1 : 300 000. — Nr. 82 . . . . „ 1,70 „
5. Die Deutsche Bucht der Nordsee. 2 Blatt. 1 : 300 000. — Nr. 50 . . „ 2,80 „
6. Schleswig-Holstein, Westküste. Nördlicher Theil. 1 : 100 000. — Nr. 70 „ 1,90 „
7. Schleswig-Holstein, Westküste. Südlicher Theil. 1 : 100 000. — Nr. 61 „ 1,90 „
8. Die Eidermündung. 1 : 50 000. — Nr. 105 . . . . „ 0,70 „
9. Helgoland. 1 : 15 000. — Nr. 88 . . . . „ 1,30 „
10. Helgoland, Nord- und Südhafen. 1 : 5000. — Nr. 74 . . . . „ 1,50 „
11. Die Mündungen der Jade, Weser und Elbe. 1 : 100 000. — Nr. 49 . „ 2,90 „
12. Die Elbemündung von Feuerschiff 1 bis Brunsbüttel. 1 : 50 000. — 2 Blatt. — Nr. 75 . . . . „ 2,70 „
13. Die Elbe von Brunsbüttel bis Brunshausen. 1 : 50 000. — Nr. 76a . . . „ 1,50 „
14. Die Elbe von Brunshausen bis Hamburg. 1 : 50 000. — Nr. 76b . . . . „ 1,30 „
15. Kaiser Wilhelm-Kanal. 1 : 50 000. — Nr. 42 . . . . „ 2,00 „

16.	Mündungsgebiet der Jade und Weser. Nördlicher Theil. 1 : 50 000. — Nr. 56	Preis	2,10	M.
17.	Mündungsgebiet der Jade und Weser. Südlicher Theil. 1 : 50 000. — Nr. 56a	„	1,90	„
18.	Innen-Jade. 1 : 25 000. — Nr. 68	„	2,00	„
19.	Die Weser von Bremerhaven bis Strohausen. 1 : 25 000. — Nr. 4	„	1,50	„
20.	Die Weser von Strohausen bis Elsfleth. 1 : 25 000. — Nr. 5	„	1,50	„
21.	Die Weser von Elsfleth bis Bremen. 1 : 25 000. — Nr. 6	„	2,00	„
22.	Die Hunte von Elsfleth bis Oldenburg. 1 : 10 000. — Nr. 24	„	1,60	„
23.	Die Ostfriesischen Inseln mit Helgoland. 2 Blatt. 1 : 100 000. — Nr. 87	„	2,50	„
24.	Ostfriesische Inseln. 2 Blatt. 1 : 100 000. — Nr. 64	„	3,00	„
25.	Das Seegat von Norderney. 1 : 25 000. — Nr. 114	„	0,80	„
26.	Ems-Mündung. 1 : 50 000. — Nr. 59	„	2,80	„
27.	Die Hoofden. 2 Blatt. 1 : 300 000. — Nr. 53	„	3,40	„
28.	Der Englische Kanal. 2 Blatt. 1 : 600 000. — Nr. 66 (Neuausgabe, 3 Blatt, 1 : 500 000, im Stich)	„	3,10	„

d. Aussereuropäische Gewässer etc.

1.	Linien gleicher magnetischer Deklination für 1900. — Nr. 2	„	1,00	„
2.	Linien gleicher magnetischer Inklination für 1900. — Nr. 2a	„	1,00	„
3.	Linien gleicher magnetischer Horizontal-Intensität für 1895. — Nr. 2b	„	1,00	„
4.	Weltkarte in Mercators Projection. 1 : 80 000 000. — Nr. 3	„	0,50	„
5.	Weltkarte zur Uebersicht der Meerestiefen etc. 3 Blatt. — Nr. 7	„	12,00	„
6.	Weltkarte zur Uebersicht der Meerestiefen und Höhenschichten etc. 3 Blatt — Nr. 8	„	14,00	„
7.	Weltkarte. 3 Blatt. Schwarz (zu Eintragungen)	„	6,00	„
8.	Kartennetze von 15° bis 60° zum Eintragen der Sumner-Linien.			
	9 Netze	„	4,50	„
	Einzelne Netze	„	0,50	„

Atlantischer Ocean.

9.	Afrika. Westküste. Akwa Yafe, Rio del Rey, Meta, Andonkat und Meme. 1 : 120 000. — Nr. 104	„	1,10	„
10.	Afrika. Westküste. Ambas-Bucht. 1 : 12 500. — Nr. 146	„	1,50	„
11.	Afrika. Westküste. Kamerun-Mündung. 1 : 100 000. — Nr. 101	„	1,80	„
12.	Afrika. Westküste. Der Hafen von Kamerun. 1 : 15 000. — Nr. 119	„	1,00	„
13	Afrika. Westküste. Die Küste von Kamerun von der Kamerun- bis zur Nyong-Mündung. 1 : 100 000. — Nr. 134	„	1,80	„
14.	Afrika. Westküste. Die Küste von Kamerun von der Nyong-Mündung bis Gross-Batanga. 1 : 100 000. — Nr. 139	„	1,00	„
15.	Afrika. Westküste. Die Küste von Kamerun von Gross-Batanga bis Campo. 1 : 100 000. — Nr. 147 (vorläufige Ausgabe)	„	1,00	„
16.	Afrika. Südwestküste. Espiegle-Bucht. 1 : 20 000. — Nr. 117	„	0,20	„
17.	Afrika. Südwestküste. Rhede von Swakopmund. 1 : 15 000. — Nr. 132	„	0,40	„
18.	Afrika. Südwestküste. Lüderitz-Bucht. 1 : 12 500. — Nr. 142	„	0,70	„
19.	Afrika. Südwestküste. Lobito-Bucht. 1 : 12 500. — Nr. 143	„	0,60	„
20.	Westindien. Puerto Plata. 1 : 10 000. — Nr. 34	„	0,40	„
21.	Island. Fischereikarte. 2 Blatt. 1 : 600 000. — Nr. 141	„	3,50	„

Indischer Ocean.

Afrika. Ostküste.

Nr.	Titel		Preis	
22.	Moa-Bai. 1 : 20 000. — Nr. 120	Preis	0,50	M.
23.	Mansa-Bai. 1 : 20 000. — Nr. 121	„	0,60	„
24.	Dar-es-Salâm. 1 : 7 500. — Nr. 110	„	1,00	„
25.	Pangani-Mündung. 1 : 12 000. — Nr. 118	„	0,30	„
26.	Pemba-Kanal. 1 : 150 000. — Nr. 122	„	1,60	„
27.	Mwambani-Bai. 1 : 25 000. — Nr. 123	„	1,40	„
28.	Hafen von Tanga 1 : 7 500. — Nr. 124	„	1,00	„
29.	Lindi-Bucht. 1 : 25 000. — Nr. 125	„	1,30	„
30.	Zanzibar-Kanal. Nördl. Theil. 1 : 150 000. — Nr. 126	„	1,60	„
31.	Zanzibar-Kanal. Südl. Theil. 1 : 150 000. — Nr. 127	„	1,60	„
32.	Mafia-Kanal. 1 : 150 000. — Nr. 128	„	1,80	„
33.	Rufiyi bis Ras Kongoyura. 1 : 150 000. — Nr. 129	„	1,60	„
34.	Rufiyi bis Lindi-Bucht. 1 : 300 000 — Nr. 130	„	1,60	„
35.	Lindi-Bucht bis Kap Delgado. 1 : 150 000 — Nr. 131	„	1,40	„

Stiller Ocean.

Nr.	Titel		Preis	
36.	Chile. Die West-Patagonischen Gewässer. 1 : 300 000. — Nr. 89	„	2,50	„
37.	China. Hafen von Wenschau. Ngau-Fluss von Wenschau bis Sha-kia-tau. 1 : 12 500. — Nr. 84	„	0,40	„
38.	China. Hafen von Quemoy. 1 : 30 000. — Nr. 85	„	0,50	„
39.	China. Kiautschou und Hinterland. 1 : 200 000. — Nr. 144 (Neuausgabe bevorstehend)	„	1,60	„
40.	China. Gouvernement Kiautschou. 1 : 100 000. — Nr. 156	„	1,10	„
41.	China. Tsingtau und Umgebung. 1 : 6250. — Nr. 145	„	4,00	„
42.	China. Kiautschou-Bucht. 1 : 50 000. — Nr. 158	„	2,40	„
43.	Chinesisches Meer. Die Paracel-Inseln 1 : 300 000. — Nr. 86	„	1,00	„
44.	Marschall-Inseln. 1 : 2 000 000. — Nr. 77	„	1,50	„
45.	Pläne der Marschall-Inseln. — Nr. 113	„	1,10	„
46.	Marschall-Inseln. Majuro-Inseln. 1 : 200 000. — Nr. 96	„	0,20	„
47.	Kaiser Wilhelms-Land, Bismarck-Archipel und Salomons-Inseln. Uebersichtskarte. 1 : 2 000 000. — Nr. 100	„	2,20	„
48.	Bismarck-Archipel. Hermit-Inseln. 1 : 70 000. — Nr. 94	„	0,50	„
49.	Bismarck-Archipel. Neu-Mecklenburg, nordwestl. Theil, und Neu-Hannover. 1 : 175 000. — Nr. 111	„	0,80	„
50.	Bismarck-Archipel. Neu-Mecklenburg. Hafen von Nusa. 1 : 15 000. — Nr. 91	„	0,30	„
51.	Bismarck-Archipel. Neu-Pommern. Nord- und Südküste. 1 : 500 000. — Nr. 90	„	1,00	„
52.	Bismarck-Archipel. Neu-Pommern. Gazelle-Halbinsel. 1 : 100 000. — Nr. 102	„	1,20	„
53.	Bismarck-Archipel. Blanche-Bucht. 1 : 25 000. — Nr. 137	„	1,30	„
54.	Bismarck-Archipel. Hafen von Matupi. 1 : 12 500. — Nr. 138	„	0,70	„
55.	Bismarck-Archipel. Peter-Hafen. 1 : 7500. — Nr. 160	„	0,40	„
56.	Bismarck-Archipel. St. Mathias-Insel. 1 : 75 000. — Nr. 161	„	0,80	„
57.	Kaiser Wilhelms-Land. Nordost-Küste. 1 : 500 000. — Nr. 112	„	1,80	„
58.	Kaiser Wilhelms-Land von der Westgrenze bis Berlin-Hafen. 2 Blatt. 1 : 150 000. — Nr. 148	„	2,20	„
59.	Kaiser Wilhelms-Land. Hatzfeldt-Hafen. 1 : 10 000. — Nr. 99	„	0,70	„
60.	Kaiser Wilhelms-Land. Grossfürst Alexis-Hafen. 1 : 27 000. — Nr. 95	„	0,30	„
61.	Kaiser Wilhelms-Land. Finsch-Hafen. 1 : 8 000. — Nr. 103	„	0,60	„

62.	Kaiser Wilhelms-Land. Friedrich Wilhelm-Hafen und Umgebung. 1 : 15 000. — Nr. 133	„	0,40 M.
63.	Kaiser Wilhelms-Land. Angriffs-Hafen. 1 : 15 000. — Nr. 135	„	1,20 „
64.	Kaiser Wilhelms-Land. Berlin-Hafen. 1 : 25 000. — Nr. 136	„	2,00 „
65.	Kaiser Wilhelms-Land. Langemak-Bucht. 1 : 10 000. — Nr. 140	„	0,50 „
66.	Samoa-Inseln. Mittlerer Theil der Nordküste von Upolu. 1 : 50 000. — Nr. 106	„	1,00 „
67.	Samoa-Inseln. Upolu. Hafen von Apia. 1 : 7 500. — Nr. 107	„	0,70 „
68.	Samoa-Inseln. Upolu. Safatu-Bucht. 1 : 20 000. — Nr. 108	„	0,40 „

III. In Preussen herausgegebene Werke.

1. Nautische, astronomische und logarithmische Tafeln nebst Erklärung und Gebrauchsanweisung. Für die Königlich preussischen Navigationsschulen bearbeitet von F. Domke, Königlichem Navigationslehrer. Herausgegeben im Auftrage des Königlichen Ministeriums für Handel und Gewerbe. Zehnte Auflage. Neu bearbeitet von O. Canin. 1900. Berlin, R. v. Deckers Verlag (G. Schenck).
2. Lehrbuch der Navigation und ihrer mathematischen Hülfswissenschaften. Für die Königlich preussischen Navigationsschulen bearbeitet von M. F. Albrecht, Navigationsschul-Direktor, und C. S. Vierow, Navigationslehrer. Achte Auflage. Neu bearbeitet von G. Holz, Navigationsschul-Direktor. 1900. Berlin, R. v. Deckers Verlag (G. Schenck).
3. Die Beleuchtung der deutschen Seeküsten. Bearbeitet im Ministerium für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten (Ministerium für Handel und Gewerbe). 1877. Berlin, im Berliner Lithographischen Institut.
4. Segelanweisung für die Befahrung der Ems zur Nachtzeit. Amtliche Ausgabe. Verlag von W. Haynel zu Emden und Borkum. 1892.
5. Führer auf den deutschen Schiffahrtsstrassen. Tabellarisches Handbuch in drei Theilen nebst einer Uebersichtskarte und 2 Sonderplänen. Bearbeitet im Ministerium der öffentlichen Arbeiten. Berlin, im Berliner Lithographischen Institut. 1893.
6. Segelanweisung für die Befahrung der Flensburger Föhrde und die Ansegelung von Sonderburg zur Nachtzeit. Mit einer Karte. 1897. Flensburg, A. Westphalen.
7. Alphabetisches Verzeichniss der Deutschen Seehäfen sowie europäischer und aussereuropäischer Hafen-, Anlege- und Küstenplätze. Im Auftrage des Ministers für Handel und Gewerbe bearbeitet vom Königlichen Statistischen Bureau. Dritte völlig umgearbeitete Auflage. 1899. Berlin, Verlag des Königlichen Statistischen Bureaus.

IV. In Lübeck herausgegebene Werke.

1. Von See nach Lübeck. Ein Wegweiser für Seeschiffer und Steuerleute mit einer Entfernungstabelle und drei Kartenblättern. Lübeck, 1895.

V. In Bremen herausgegebene Werke.

1. Segelanweisung für die Befahrung der Weser zur Nachtzeit. Herausgegeben vom Tonnen- und Bakenamt. Bremen, 1897.
2. Aus See nach Bremen-Stadt. Ein Wegweiser für Schiffsführer. Bremen, 1901.

VI. In Hamburg herausgegebene Werke.

1. Aerztlicher Rathgeber für Schiffsführer. Mit Genehmigung des Medizinal-Kollegiums bearbeitet und herausgegeben von Dr. med. Meinhardt Schmidt, Amtsphysikus in Ritzebüttel. Zweite vermehrte Auflage. 1888.
2. Die Kaiserlichen Verordnungen zur Verhütung des Zusammenstossens der Schiffe auf See vom 9. Mai 1897, betreffend die Lichter- und Signalführung der Fischerfahrzeuge

und der Lootsendampffahrzeuge, vom 10. Mai 1897, über das Verhalten der Schiffer nach einem Zusammenstosse von Schiffen auf See vom 15. August 1876 und die Kaiserliche Noth- und Lootsen-Signalordnung für Schiffe auf See und auf den Küstengewässern vom 14. August 1876. — Auf Veranlassung der Deputation für Handel und Schiffahrt zusammengestellt. Hamburg bei L. Friederichsen & Co.

3. Auf Veranlassung der See-Berufsgenossenschaft gedruckt:
   Anhang zum Schiffsjournal, betreffend die in dem Schiffahrtsbetriebe sich ereignenden Unfälle. —
   Nachweisung, betreffend die Unfälle in dem Betriebe des deutschen Seefahrzeuges N. N. —
   Unfallformulare. —
   Hamburg bei L. Friederichsen & Co.

III.

Verzeichniss

derjenigen auswärtigen Staaten, mit denen vom Deutschen Reiche, vom früheren Norddeutschen Bunde, vom früheren Deutschen Zoll- und Handelsverein und von einzelnen deutschen Bundesstaaten Verträge über die Auslieferung desertirter Matrosen abgeschlossen sind, nebst Bezeichnung dieser Verträge.

Laufende Nr.	Namen der Staaten.	Bezeichnung der Verträge.
1	**Belgien**	Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen Lübeck und Belgien vom 11. Mai 1863 (Art. 14 — Lüb. Verordn. 1863 Nr. 24).
2	**Brasilien**	Konsular-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Brasilien vom 10. Januar 1882 (Art. 42 — Reichs-Gesetzblatt Seite 69).
3	**China**	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen den Staaten des Deutschen Zoll- und Handelsvereins, den Grossherzogthümern Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz sowie den Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg einerseits und China andererseits vom 2. September 1861 (Art. 32 — Preuss. Ges. Samml. 1863 Nr. 15).
4	**Columbien** (ehemals Neu-Granada).	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen den freien Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg und der Republik von Neu-Granada vom 3. Juni 1854 (Art. 24 — Lüb. Verordn. 1857 Nr. 19; Brem. Ges. Blatt 1857 Nr. XXIV; Hamb. Verordn. 1857 Nr. XXXV).
5	**Dänemark**	Vereinbarung zwischen der Kaiserlich deutschen und der Königlich dänischen Regierung über die Mitwirkung der beiderseitigen Behörden bei Verfolgung, Ergreifung und Auslieferung von Deserteuren der Handels-Marine vom 14. Juni 1881.
6	**Frankreich**	Schiffahrts-Vertrag zwischen den Staaten des Deutschen Zoll- und Handelsvereins und Frankreich vom 2. August 1862 (Art. 13 — Preuss. Ges. Samml. 1865 Nr. 21). Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen dem Grossherzogthum Mecklenburg-Schwerin und Frankreich vom 9. Juni 1865 (Art. 16 — Meckl. Schw. Reg. Blatt 1865 Nr. 24). Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen den freien Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg und Frankreich vom 4. März 1865 (Art. 20 — Lüb. Verordn. 1865 Nr. 16; Brem. Ges. Blatt 1865 Nr. XVIII; Hamb. Verordn. 1865 Nr. LX). Durch Artikel 11 des Friedens-Vertrags zwischen dem Deut-

Laufende Nr.	Namen der Staaten.	Bezeichnung der Verträge.
		schen Reiche und Frankreich vom 10. Mai 1871 (Reichs-Gesetzblatt Seite 223) sind diese Verträge wieder in Kraft getreten.
7	**Griechenland**	Konsular-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Griechenland vom 26. November 1881 (Art. XII — Reichs-Gesetzblatt für 1882 Seite 101).
8	**Grossbritannien und Irland**	Vereinbarung zwischen der Kaiserlich deutschen und der britischen Regierung über die Mitwirkung der beiderseitigen Behörden bei Verfolgung, Ergreifung und Auslieferung von Deserteuren der Handels-Marine vom 5. November 1879.
9	**Guatemala**	Freundschafts-, Handels-, Schiffahrts- und Konsular-Vertrag zwischen Seiner Majestät dem Deutschen Kaiser, König von Preussen u. s. w., im Namen des Deutschen Reichs, und der Republik Guatemala vom 20. September 1887 (Art. 27 — Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 238).
10	**Hawaii**	Freundschafts-, Handels-, Schiffahrts- und Konsular-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und dem Königreiche der Hawaiischen Inseln vom $\frac{\text{25. März}}{\text{19. September}}$ 1879 (Art. XXIII — Reichs-Gesetzblatt für 1880 Seite 121).
11	**Honduras**	Freundschafts-, Handels-, Schiffahrts- und Konsular-Vertrag zwischen Seiner Majestät dem Deutschen Kaiser, König von Preussen u. s. w., im Namen des Deutschen Reichs, und der Republik Honduras vom 12. Dezember 1887 (Art. 27 — Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 262).
12	**Italien**	Konsular-Vertrag zwischen dem Norddeutschen Bunde und Italien vom 21. Dezember 1868 (Art. 16 — Bundes-Gesetzblatt für 1869 Seite 113). Durch Konsular-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Italien vom 7. Februar 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 134) ist dieser Vertrag auf das Deutsche Reich ausgedehnt worden.
13	**Japan**	Konsular-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Japan vom 4. April 1896 (Art. XVII — Reichs-Gesetzblatt für 1896 Seite 732).
14	**Korea**	Handels-, Freundschafts- und Schiffahrts-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und dem Königreiche Korea vom 26. November 1883 (Art. III. 10 — Reichs-Gesetzblatt für 1884 Seite 221).
15	**Mexico (Vereinigte Staaten von Mexico).**	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und den Vereinigten Staaten von Mexico vom 5. Dezember 1882 (Art. 21 — Reichs-Gesetzblatt für 1883 Seite 247).
16	**Nicaragua**	Freundschafts-, Handels-, Schiffahrts- und Konsular-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und der Republik Nicaragua vom 4. Februar 1896 (Art. 27. — Reichs-Gesetzblatt für 1897 Seite 171).
17	**Niederlande**	a) Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen dem Deutschen Zoll- und Handelsverein und den Niederlanden vom 31. Dezember 1851 (Art. 13 — Preuss. Ges. Samml. 1852 Nr. 11). Dieser Vertrag ist in Kraft: für Oldenburg und Schaumburg-

Laufende Nr.	Namen der Staaten.	Bezeichnung der Verträge.
		Lippe seit 23. November 1854; für Mecklenburg-Schwerin, Mecklenburg-Strelitz und Lübeck durch Deklaration vom 1. Dezember 1868; für Bremen und Hamburg durch Deklaration vom 23. März 1871; für Elsass-Lothringen seit 1. Januar 1872.
		b) Konsular-Konvention zwischen Preussen und den Niederlanden vom 16. Juni 1856 (Art. 10 — Preuss. Ges. Samml. 1856 Nr. 44).
		Durch die Deklaration vom 11. Januar 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 67) ist diese Uebereinkunft auf die Konsuln des Deutschen Reichs in den niederländischen Kolonien ausgedehnt worden.
18	**Russland**	Konsular-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Russland vom $\frac{\text{8. Dezember}}{\text{26. November}}$ 1874 (Art. XII — Reichs-Gesetzblatt für 1875 Seite 145).
19	**Salvador**	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen Seiner Majestät dem Könige von Preussen, im Namen des Norddeutschen Bundes und des Zollvereins, und dem Freistaate Salvador vom 13. Juni 1870 (Art. XXIX — Reichs-Gesetzblatt für 1872 Seite 377).
20	**Siam**	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen den Staaten des Zollvereins und den Grossherzogthümern Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz einerseits und dem Königreiche Siam andererseits vom 7. Februar 1862 (Art. 12 — Preuss. Ges. Samml. 1864 Nr. 49).
		Freundschafts-, Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen den freien Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg und dem Königreiche Siam vom 25. Oktober 1858 (Art. XII — Lüb. Verordn. 1861 Nr. 25; Brem. Ges. Blatt 1861 Nr. XXIV; Hamb. Verordn. 1861 Nr. CV).
21	**Spanien**	Konsular-Konvention zwischen dem Norddeutschen Bunde und Spanien vom 22. Februar 1870 (Art. 16 — Bundes-Gesetzblatt Seite 99).
		Durch die zwischen Deutschland und Spanien abgeschlossene Konsular-Konvention vom 12. Januar 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 211) ist diese Konvention für das Deutsche Reich in Kraft getreten.
22	**Vereinigte Staaten von Amerika.**	Konsular-Konvention zwischen Deutschland und den Vereinigten Staaten von Amerika vom 11. Dezember 1871 (Art. 13 und 14 — Reichs-Gesetzblatt für 1872 Seite 95).
23	**Zanzibar**	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und dem Sultan von Zanzibar vom 20. Dezember 1885 (Art. XV — Reichs-Gesetzblatt für 1886 Seite 261).

IV.

Die Seebehörden innerhalb des Reichsgebiets.

(Die Reichsbehörden unterstehen, soweit nichts anderes vermerkt, dem Reichsamte des Innern.)

A. Technische Kommission für Seeschiffahrt.

Berlin.
(W. Wilhelmstrasse Nr. 74.)

Vorsitzender.

von Jonquières, Geheimer Ober-Regierungsrath im Reichsamte des Innern.

Mitglieder.

1. von der Hagen, Königl. preussischer Geheimer Ober-Regierungsrath.
2. Haack, Königlich preussischer Baurath zu Charlottenburg.
3. Jungclaus, Königl. preussischer Navigationsschul-Direktor zu Geestemünde.
4. Rodenacker, Kaufmann zu Danzig.
5. Erhard, Marine-Oberstabsingenieur a. D. zu Stettin.
6. Petersen, Grossherzogl. mecklenburgischer Kommerzienrath zu Rostock.
7. Ibbeken, Navigationslehrer zu Elsfleth.
8. Steffen, Schiffskapitän zu Lübeck.
9. Professor Dr. Schilling, Direktor der Seefahrtschule zu Bremen.
10. Leist, Direktor des Norddeutschen Lloyd zu Bremen.
11. Kirchenpauer, Erster Rath bei der Deputation für Handel und Schiffahrt zu Hamburg.
12. Carl Mathies, Kaufmann zu Hamburg.

Vertreter des Reichs-Marine-Amts.

Schmidt, Kapitän zur See.

Technischer Beirath.

Donner, Geheimer Regierungsrath, Kapitän zur See a. D.

B. Reichskommissare für das Auswanderungswesen.

(Die Funktionen des Reichskommissars für das Unterodergebiet werden bis auf Weiteres von dem Reichskommissar für das Unterelbegebiet mit wahrgenommen.)

1. Für das Unterwesergebiet:

von Levetzow, Kapitän zur See a. D. zu Bremen.

2. Für das Unterelbegebiet:

Draeger, Kapitän zur See z. D. zu Hamburg.

C. Reichs-Inspektoren für die Seeschiffer-, Seesteuermanns- und Seedampfschiffs-Maschinisten-Prüfungen.

1. Reichs-Inspektor für die Seeschiffer- und Seesteuermanns-Prüfungen.

Berlin.

(W. Wilhelmstrasse Nr. 74.)

Dr. Schrader, Geheimer Regierungsrath.

2. Reichs-Inspektoren für die Seedampfschiffs-Maschinisten-Prüfungen.

a. Für die von den Prüfungs-Kommissionen in Königsberg in Ostpreussen, Danzig, Stettin, Rostock in Mecklenburg und Lübeck abzuhaltenden Prüfungen:

Erhard, Marine-Oberstabsingenieur a. D. zu Stettin.

b. Für die von den Prüfungs-Kommissionen in Flensburg, Geestemünde, Bremen und Hamburg abzuhaltenden Prüfungen:

Nollau, Regierungs-Baumeister a. D. zu Hamburg.

D. Kommissionen für die Prüfung der Seeschiffer, Seesteuerleute und Seedampfschiffs-Maschinisten.

a) Kommissionen für die Prüfung der Seesteuerleute und der Seeschiffer auf grosser Fahrt.

	Sitz der Kommissionen.	Namen und Wohnort der Vorsitzenden der Kommissionen.
		I. In Preussen.
1	Pillau	Navigationsschul-Direktor Holz zu Danzig.
2	Danzig	
3	Stettin	
4	Stralsund	
5	Barth	
6	Flensburg	Navigationsschul-Direktor Wendtlandt zu Altona.
7	Apenrade (nur für Prüfung von Seesteuerleuten)	
8	Altona	
9	Geestemünde	Navigationsschul-Direktor Jungclaus zu Geestemünde.
10	Timmel (nur für Prüfung von Seesteuerleuten)	
11	Leer	
12	Papenburg	
		II. In Mecklenburg-Schwerin.
13	Wustrow auf dem Fischlande.	Navigationsschul-Direktor Reimer zu Wustrow.
14	Rostock	Senator Paschen zu Rostock.

	Sitz der Kommissionen.	Namen und Wohnort der Vorsitzenden der Kommissionen.
		III. In Oldenburg.
15	Elsfleth	Amtshauptmann Huchting zu Elsfleth.
		IV. In Lübeck.
16	Lübeck	Senator Bertling zu Lübeck; Stellvertreter: Senator Ewers daselbst.
		V. In Bremen.
17	Bremen	Professor Dr. Schilling, Direktor der Seefahrtschule zu Bremen.
		VI. In Hamburg.
18	Hamburg	Dr. Bolte, Direktor der Navigationsschule zu Hamburg.

b) Kommissionen für die Prüfung der Seeschiffer auf kleiner Fahrt.

		I. In Preussen.
1	Pillau	Landrath Graf von Keyserlingk zu Fischhausen.
2	Danzig	Navigationsschul-Direktor Holz zu Danzig.
3	Stettin	Regierungsrath Lindenberg zu Stettin.
4	Stralsund	Regierungsrath du Vinage zu Stralsund.
5	Barth	Bürgermeister Rose zu Barth.
6	Flensburg	Erster Bürgermeister Dr. Todsen zu Flensburg.
7	Apenrade	Landrath von Uslar zu Apenrade.
8	Altona	Navigationsschul-Direktor Wendtlandt zu Altona; Stellvertreter: Senator Knauer daselbst.
9	Grünendeich bei Steinkirchen	Regierungs-Assessor Dr. Juzi zu Stade.
10	Geestemünde	Navigationsschul-Direktor Jungclaus zu Geestemünde.
11	Emden	Oberbürgermeister Fürbringer zu Emden.
12	Timmel	Landrath Dr. Iderhoff zu Aurich.
13	Leer	Landrath Graf von Wedel zu Leer; Stellvertreter: Bürgermeister Dieckmann daselbst.
14	Papenburg	Bürgermeister Richard zu Papenburg.
		II. In Mecklenburg-Schwerin.
15	Wustrow auf dem Fischlande.	Navigationsschul-Direktor Reimer zu Wustrow.
16	Rostock	Senator Paschen zu Rostock.
		III. In Oldenburg.
17	Elsfleth	Navigationsschul-Direktor Dr. Behrmann zu Elsfleth.

	Sitz der Kommissionen.	Namen und Wohnort der Vorsitzenden der Kommissionen.
		IV. In Lübeck.
18	Lübeck	Senator Bertling zu Lübeck; Stellvertreter: Senator Ewers daselbst.
		V. In Bremen.
19	Bremen	Professor Dr. Schilling, Direktor der Seefahrtschule zu Bremen.
		VI. In Hamburg.
20	Hamburg	Dr. Bolte, Direktor der Navigationsschule zu Hamburg.

c) Kommissionen für die Prüfung der Seedampfschiffs-Maschinisten.

1	Königsberg i. Ostpr. . . .	Geheimer Baurath Natus zu Königsberg.
2	Danzig	Regierungs- und Gewerberath Goebel zu Danzig.
3	Stettin	Direktor der Königlichen Fachschule für Seedampfschiffs-Maschinisten Fraenzel zu Flensburg; Stellvertreter für Stettin: Oberlehrer Moeller zu Stettin, für Flensburg: fehlt zur Zeit.
4	Flensburg	
5	Geestemünde	Fortbildungsschul-Direktor Dr. Stephan zu Geestemünde.
6	Rostock	Navigationsschul-Direktor Dr. Soeken zu Rostock.
7	Lübeck	Staatsarchivar Dr. phil. Hasse zu Lübeck; Stellvertreter: Rath beim Stadt- und Landamte Dr. jur. Plessing.
8	Bremen	Oberbaudirektor Franzius zu Bremen; Stellvertreter: Baurath Bücking ebenda.
9	Bremerhaven	Oberbaudirektor Franzius zu Bremen; Stellvertreter: Baurath Rudloff zu Bremerhaven.
10	Hamburg	Dr. Bolte, Direktor der Navigationsschule zu Hamburg.

E. Untersuchungsstellen und Untersuchungskommissionen für die Untersuchung der Seeleute auf Farbenblindheit.

a. Untersuchungsstellen.

Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungsstellen.	Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungsstellen.
	I. In Preussen.		
1	Die Navigationsschule in Danzig.	7	Die Navigationsschule in Altona.
2	„ „ „ Stettin.	8	„ „ „ Geestemünde.
3	„ „ „ Stralsund.	9	„ „ „ Leer.
4	„ „ „ Barth.	10	„ „ „ Timmel.
5	„ „ „ Flensburg.	11	„ „ „ Papenburg.
6	„ „ „ Apenrade.	12	„ Navigationsvorschule „ Emden.

Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungsstellen.	Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungsstellen.
13	Die Navigationsvorschule in Grünendeich bei Steinkirchen.	30	Das Seemannsamt in Schleswig.
14	" " " Grohn.	31	" " " Flensburg.
15	" " " Westrhauderfehn.	32	" " " Sonderburg.
16	Das Seemannsamt " Memel.	33	" " " Wyk a. Föhr.
17	" " " Pillau.	34	" " " Tönning.
18	" " " Königsberg.	35	" " " Rendsburg.
19	" " " Danzig.	36	" " " Itzehoe.
20	" " " Stolpmünde.	37	" " " Glückstadt.
21	" " " Rügenwalde.	38	" " " Altona.
22	" " " Kolbergermünde.	39	" " " Harburg.
23	" " " Swinemünde.	40	" " " Neuhaus a. d. Oste.
24	" " " Stettin.	41	" " " Geestemünde.
25	" " " Wolgast.	42	" " " Wilhelmshaven.
26	" " " Stralsund.	43	" " " Emden.
27	" " " Barth.	44	" " " Leer.
28	" " " Burg a. F.	45	" " " Westrhauderfehn.
29	" " " Kiel.	46	" " " Papenburg.
		47	" " " Cöln a. Rhein.
	II. In Mecklenburg-Schwerin.		
48	Die Navigationsschule in Wustrow.	50	Das Seemannsamt in Wismar.
49	Das Seemannsamt " Rostock.		
	III. In Oldenburg.		
51	Die Navigationsschule in Elsfleth.	52	Das Seemannsamt in Brake.
	IV. In Lübeck.		
53	Die Navigationsschule in Lübeck.		
	V. In Bremen.		
54	Dr. med. Julius Mecke in Bremen.	55	Dr. med. A. W. Diederichs in Bremerhaven.
	VI. In Hamburg.		
56	Die Navigationsschule in Hamburg.		

b. Untersuchungskommissionen.

Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungskommissionen.	Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungskommissionen.
	I. In Preussen.		
1	Das Seemannsamt in Memel.	5	Das Seemannsamt in Stralsund.
2	" " " Königsberg.	6	" " " Kiel.
3	" " " Danzig.	7	" " " Flensburg.
4	" " " Stettin.	8	" " " Altona.

Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungskommissionen.	Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungskommissionen.
9	Das Seemannsamt in Geestemünde.	12	Das Seemannsamt in Papenburg.
10	„ „ „ Emden.	13	„ „ „ Cöln a. Rhein.
11	„ „ „ Leer.		

II. In Mecklenburg-Schwerin.

14	Rostock.

III. In Oldenburg.

15	Elsfleth.

IV. In Lübeck.

16	Lübeck.

V. In Bremen.

17	Bremen (Dr. med. J. D. Betke).

VI. In Hamburg.

18	Hamburg (Navigationsschule).

F. Die zur Ausfertigung der Befähigungs-Zeugnisse für Seeschiffer, Seesteuerleute und Seedampfschiffs-Maschinisten zuständigen Behörden.

A. In Preussen.

1. Der Regierungs-Präsident zu Königsberg i. Ostpr.
2. „ „ „ „ Danzig.
3. „ „ „ „ Köslin.
4. „ „ „ „ Stettin.
5. „ „ „ „ Stralsund.
6. „ „ „ „ Schleswig.
7. „ „ „ „ Stade.
8. „ „ „ „ Osnabrück.
9. „ „ „ „ Aurich.

B. In Mecklenburg-Schwerin.

10. Der Magistrat zu Rostock, nur zur Ausfertigung der Befähigungs-Zeugnisse für Seeschiffer und Seesteuerleute zuständig.
11. Das Grossherzogliche Amt Toitenwinkel zu Rostock.

C. In Oldenburg.

12. Das Grossherzogliche Amt zu Elsfleth.

D. In Lübeck.

13. Das Stadt- und Landamt zu Lübeck.

E. In Bremen.

14. Die Senatskommission für Schiffahrtsangelegenheiten zu Bremen.

F. In Hamburg.

15. Die Deputation für Handel und Schiffahrt zu Hamburg.

G. See-Berufsgenossenschaft.

Bezirk: Das Reichsgebiet.
Sitz: Hamburg.
Aufsichtsbehörde: Das Reichs-Versicherungsamt.
Vorsitzender des Vorstandes: Richd. C. Krogmann zu Hamburg.
Stellvertreter des Vorsitzenden: Konsul Carl Mathies zu Hamburg.

I. Sektionen.

Bezirk der Sektionen.	Sitz der Sektion, Vorsitzender des Sektionsvorstandes und dessen Stellvertreter.
Sektion I. Die Regierungsbezirke Aurich und Osnabrück, die Grossherzoglich oldenburgischen Aemter Friesoythe und Westerstede, sowie das sonstige Emsgebiet und das Rheingebiet.	Papenburg. Rudolph H. Meyer zu Papenburg. Stellvertreter: Jos. L. Meyer, ebenda.
Sektion II. Regierungsbezirk Hannover, die zum Regierungsbezirk Stade gehörigen Kreise Achim, Blumenthal, Geestemünde, Lehe, Osterholz und Verden, ferner das Grossherzogthum Oldenburg, mit Ausschluss der der Sektion I überwiesenen Theile desselben und des Fürstenthums Lübeck, sowie die freie Hansestadt Bremen und das sonstige Wesergebiet.	Bremen. Senator Wessels zu Bremen. Stellvertreter: Direktor H. A. Nolze ebenda.
Sektion III. Provinz Hannover, mit Ausschluss der den Sektionen I und II überwiesenen Theile, von der Provinz Schleswig-Holstein die Kreise Altona Stadt, Herzogthum Lauenburg, Pinneberg, Steinburg, Stormarn und den an der Elbe belegenen Theil des Kreises Süderdithmarschen, einschliesslich Helgoland, sowie die freien und Hansestädte Lübeck und Hamburg und das sonstige Elbegebiet, mit Ausschluss der in den Grossherzogthümern Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz belegenen Theile desselben.	Hamburg. Konsul Carl Mathies zu Hamburg. Stellvertreter: Direktor Guido Wolff, ebenda.
Sektion IV. Schleswig-Holstein, mit Ausschluss der der Sektion III überwiesenen Theile, und das Fürstenthum Lübeck.	Kiel. Geheimer Kommerzienrath Sartori zu Kiel. Stellvertreter: Konsul August Seibel, ebenda.
Sektion V. Pommern, die Grossherzogthümer Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz und das sonstige Odergebiet.	Stettin. General-Konsul Franz Gribel zu Stettin. Stellvertreter: Wilhelm Maack zu Rostock.
Sektion VI. Ost- und Westpreussen	Danzig. Geheimer Kommerzienrath John Gibsone zu Danzig. Stellvertreter: Th. Rodenacker, ebenda.

II. Schiedsgerichte.

Lfd. Nr.	Sitz	Vorsitzender des Schiedsgerichts.	Stellvertreter des Vorsitzenden des Schiedsgerichts.
	A. In Preussen.		
1	Königsberg i. Ostpr.	Regierungsrath Altendorf zu Königsberg i. Ostpr.	Regierungs-Assessoren Hartwig und Wangemann in Königsberg i. Ostpr.
2	Danzig	Regierungsrath Dr. Lautz zu Danzig	Regierungs-Assessoren Meyer, v. Baumbach, Dr. Jentges und Koennecke zu Danzig.
3	Stettin	Regierungsrath Kessler zu Stettin .	Regierungs-Assessor Simon zu Stettin.
4	Köslin	Regierungsrath Rave zu Köslin . .	Regierungs-Assessor v. Tyszka zu Köslin.
5	Stralsund	Regierungs-Assessor Kalisch zu Stralsund.	Regierungs-Assessor Volckart zu Stralsund.
6	Schleswig	Regierungsrath Dr. Livonius zu Schleswig.	Regierungsrath Dr. Leidig zu Schleswig.
7	Lüneburg	Regierungsrath Dr. Hauck zu Lüneburg.	Regierungs-Assessor Dr. Haase zu Lüneburg.
8	Stade	Regierungsrath Spickendorff zu Stade.	Regierungs-Assessor Frhr. v. Rössing zu Stade.
9	Osnabrück	Regierungsrath Daubenspeck zu Osnabrück.	Regierungs-Assessor Dr. Grönewold zu Osnabrück.
10	Aurich	Regierungs-Assessor v. Hobe zu Aurich	Regierungs-Assessor Dr. Werner zu Aurich.
11	Düsseldorf	Geheimer Regierungsrath Dr. Ruhnke zu Düsseldorf.	Regierungsrath Dr. Wrede und Amtsrichter Dr. Brandts zu Düsseldorf.
12	Cöln a. Rhein. . .	Regierungsrath Quensel zu Cöln a. Rhein.	Regierungs-Assessoren Dütschke, Scholtz und Dr. Neumeister zu Cöln a. Rhein.
	B. In Mecklenburg-Schwerin.		
13	Schwerin	Oberamtsrichter Peters zu Schwerin	Landgerichtsräthe Eberhard und Heuck zu Schwerin.
14	Rostock	Landgerichtsrath Floerke zu Rostock	Oberamtsrichter Bunsen zu Rostock.
	C. In Oldenburg.		
15	Oldenburg	Amtsassessor Münzebrock in Oldenburg.	Landrichter Becker in Oldenburg.
	D. In Lübeck.		
16	Lübeck	Amtsrichter Dr. Gädeke zu Lübeck	Direktor des statistischen Amts Dr. Papst zu Lübeck.
	E. In Bremen.		
17	Bremen	Regierungsrath Dr. Feldmann zu Bremen.	Assessor der Polizei-Direktion Dr. Dach zu Bremen.
	F. In Hamburg.		
18	Hamburg	Dr. Steinthal zu Hamburg	Oberamtsrichter Dr. Tesdorpf und Dr. Droege zu Hamburg.

H. Die Seemannsämter und die denselben vorgesetzten Landesbehörden.

	Bezeichnung	Sitz	Amtscharakter, Namen und Wohnort des Vorsitzenden		Vorgesetzte Landesbehörden.
	der Seemannsämter.				
			A. In Preussen.		
1	Musterungsbehörde	Memel	Landrath Cranz zu Memel .	1	Der Regierungs-Präsident zu Königsberg i. Ostpr.
2	Musterungsbehörde	Pillau	Lootsen-Kommandeur Köthner zu Pillau.		
3	Musterungsbehörde	Königsberg i. Ostpr.	Hafenmeister Lindenau zu Königsberg i. Ostpr.		
4	Musterungsbehörde	Elbing	Oberbürgermeister Elditt zu Elbing.	2	Der Regierungs-Präsident zu Danzig.
5	Musterungsbehörde	Danzig	Regierungs-Assessor Koennecke zu Danzig.		
6	Musterungsbehörde	Stolpmünde . .	Hafenbauschreiber Buhr zu Stolpmünde.	3	Der Regierungs-Präsident zu Köslin.
7	Musterungsbehörde	Rügenwalde . .	Ober-Zoll-Inspektor Reppin zu Rügenwalde.		
8	Musterungsbehörde	Kolberg . . .	Steuerrath Mertens zu Kolberg.		
9	Musterungsbehörde	Swinemünde . .	Landrath von Boetticher zu Swinemünde.	4	Der Regierungs-Präsident zu Stettin.
10	Musterungsbehörde	Stettin	Hauptmann der Landwehr Schmidt von Schmidtseck zu Stettin.		
11	Musterungsbehörde	Ueckermünde .	Bürgermeister Sause zu Ueckermünde.		
12	Musterungsbehörde	Anklam	Bürgermeister Löwe zu Anklam		
13	Musterungsbehörde	Wolgast . . .	Bürgermeister Dr. Reimers zu Wolgast.	5	Der Regierungs-Präsident zu Stralsund.
14	Musterungsbehörde	Greifswald . .	Polizei-Direktor, Senator Gesterding zu Greifswald.		
15	Musterungsbehörde	Stralsund . . .	Rathsherr Dr. Schlamm zu Stralsund.		
16	Musterungsbehörde	Barth	Bürgermeister Rose zu Barth.		
17	Musterungsbehörde	Sassnitz . . .	Amtsvorsteher Hauptmann a. D. Schulze zu Crampas-Sassnitz.		
18	Musterungsbehörde	Neustadt in Holstein.	Bürgermeister Gabriel zu Neustadt in Holstein.	6	Der Regierungs-Präsident zu Schleswig.
19	Musterungsbehörde	Burg a. F. . .	Bürgermeister Lafrentz zu Burg a. F.		
20	Musterungsbehörde	Heiligenhafen .	Bürgermeister Schetelig zu Heiligenhafen.		
21	Amtsvorsteher . .	Neudorf, Kreis Plön.	Guts- und Amtsvorsteher, Rittmeister a. D. von Buchwaldt zu Neudorf, Kreis Plön.		
22	Amtsvorsteher . .	Labö	Amtsvorsteher, Hufner Wulff zu Labö.		
23	Musterungsbehörde	Kiel	Der Königliche Polizei-Präsident zu Kiel.		

Bezeichnung		Sitz	Amtscharakter, Namen und Wohnort des Vorsitzenden		Vorgesetzte Landesbehörden.
der Seemannsämter.					
24	Kaiserlicher Hafenmeister.	Holtenau . . .	Hafenmeister Domnowsky zu Holtenau.	6	Der Regierungs-Präsident zu Schleswig.
25	Musterungsbehörde	Eckernförde . .	Bürgermeister Felgenhauer zu Eckernförde.		
26	Polizeiverwaltung .	Schleswig . . .	Beigeordneter Davids zu Schleswig.		
27	Musterungsbehörde	Arnis	Bürgermeister Ruck zu Arnis.		
28	Musterungsbehörde	Kappeln . . .	Bürgermeister Plewka zu Kappeln.		
29	Musterungsbehörde	Flensburg . . .	Bürgermeister Dr. Schrader zu Flensburg.		
30	Musterungsbehörde	Ekensund . . .	Amtsvorsteher Ebeling zu Ekensund.		
31	Musterungsbehörde	Sonderburg . .	Bürgermeister Dr. Petersen zu Sonderburg.		
32	Polizeiverwaltung .	Augustenburg .	Bürgermeister Wulff zu Augustenburg.		
33	Amtsvorsteher . .	Norburg . . .	Kommissarischer Amtsvorsteher, Hardesvogt z. V. Klinker zu Norburg.		
34	Musterungsbehörde	Apenrade . . .	Bürgermeister Rickmers zu Apenrade.		
35	Musterungsbehörde	Hadersleben . .	Hafenmeister Leick zu Hadersleben.		
36	Musterungsbehörde	Hoyer	Bürgermeister Voss zu Hoyer.		
37	Amtsvorsteher . .	Bredebro . . .	Kommissarischer Amtsvorsteher, Rittmeister der Landw. Freytag zu Bredebro.		
38	Amtsvorsteher . .	Saidt	Amtsvorsteher, Hofbesitzer Jessen zu Saidt.		
39	Amtsvorsteher . .	Keitum auf Sylt	Amtsvorsteher, Rittmeister a.D. Engels zu Westerland auf Sylt.		
40	Amtsvorsteher . .	Christian-Albrechts-Koog.	Amtsvorsteher, Koogs-Inspektor Melfsen zu Christian-Albrechts-Koog.		
41	Musterungsbehörde	Wyk auf Föhr .	Bürgermeister Petersen zu Wyk auf Föhr.		
42	Amtsvorsteher . .	Pellworm . . .	Amtsvorsteher Harssen zu Pellworm.		
43	Amtsvorsteher . .	Nordstrand . .	Amtsvorsteher, Hofbesitzer von Oldenburg zu Nordstrand.		
44	Musterungsbehörde	Husum	Bürgermeister Menge zu Husum		
45	Musterungsbehörde	Tönning . . .	Bürgermeister Ehrich zu Tönning.		
46	Musterungsbehörde	Friedrichstadt .	Bürgermeister Wiese zu Friedrichstadt.		
47	Musterungsbehörde	Rendsburg . .	Baurath Reimers zu Rendsburg.		

	Bezeichnung	Sitz	Amtscharakter, Namen und Wohnort des Vorsitzenden		Vorgesetzte Landesbehörden.
	der Seemannsämter.				
48	Musterungsbehörde	Pahlhude . . .	Steuereinnehmer Werner zu Pahlhude.	6	Der Regierungs-Präsident zu Schleswig.
49	Amtsvorsteher . .	Lunden	Amts- u. Kirchspielsgemeinde-Vorsteher Hein zu Lunden.		
50	Amtsvorsteher . .	Büsum	Amtsvorsteher, Obervollmacht Johann zu Büsum.		
51	Musterungsbehörde	Büsum	Derselbe.		
52	Amtsvorsteher . .	Meldorf. . . .	Amtsvorsteher Dethlefs zu Meldorf.		
53	Amtsvorsteher . .	Marne	Amts- und Ortsgemeinde-Vorsteher Ibs zu Marne.		
54	Hafenkapitän . . .	Brunsbüttelkoog	Der Kaiserliche Hafenkapitän.		
55	Amtsvorsteher . .	Burg in Dithmarschen.	Amtsvorsteher, Mühlenbesitzer Holm zu Burg in Dithmarschen.		
56	Amtsvorsteher . .	Wewelsfleth . .	Amts-und Gemeinde-Vorsteher Tiedemann in Wewelsfleth.		
57	Amtsvorsteher . .	Brockdorf . . .	Amts-und Gemeinde-Vorsteher Westphalen zu Brockdorf.		
58	Amtsvorsteher . .	Büttel.	Amtsvorsteher, Hofbesitzer Falck zu Büttel.		
59	Polizeiverwaltung .	Wilster	Bürgermeister Zülch zu Wilster		
60	Polizeiverwaltung .	Itzehoe	Bürgermeister Steinbrück zu Itzehoe.		
61	Polizeiverwaltung .	Krempe . . .	Bürgermeister Ruhe zu Krempe.		
62	Polizeiverwaltung .	Glückstadt . .	Bürgermeister Brandes zu Glückstadt.		
63	Amtsvorsteher . .	Klein-Kollmar .	Amtsvorsteher, Hofbesitzer Meinert zu Klein-Kollmar.		
64	Polizeiverwaltung .	Elmshorn . . .	Bürgermeister Anz zu Elmshorn.		
65	Polizeiverwaltung .	Uetersen . . .	Bürgermeister Muus zu Uetersen.		
66	Amtsvorsteher . .	Haseldorf . . .	Amtsvorsteher Baumgarten zu Haseldorf.		
67	Musterungsbehörde	Blankenese . .	Kommissarischer Amtsvorsteher, Oberstleutnant a. D. Werth zu Blankenese.		
68	Musterungsbehörde	Altona	Senator Schütt zu Altona .		
69	Musterungsbehörde	Harburg . . .	Geheimer Regierungsrath Goeschen zu Harburg.	7	Der Regierungs-Präsident zu Lüneburg.
70	Musterungsbehörde	Cranz, Kreis Jork	Hafenaufseher Piehl zu Cranz, Kreis Jork.	8	Der Regierungs-Präsident zu Stade.
71	Landrathsamt. . .	Jork	Landrath Tessmar zu Jork .		
72	Magistrat	Stade.	Landschaftsrath, Bürgermeister Dr. Schrader in Stade.		

	Bezeichnung	Sitz	Amtscharakter, Namen und Wohnort des Vorsitzenden	Vorgesetzte Landesbehörden.	
	der Seemannsämter.				
73	Landrathsamt. . .	Freiburg a. d. Elbe	Landrathsamts-Verwalter, Regierungs-Assessor Dr. Schmidt-Scharff zu Freiburg.	8	Der Regierungs-Präsident zu Stade.
74	Landrathsamt. . .	Neuhaus a. d. O.	Landrath Heidborn zu Neuhaus a. d. Oste.		
75	Musterungsbehörde	Bremervörde .	Bürgermeister Schmidt zu Bremervörde.		
76	Musterungsbehörde	Geestemünde .	Landrath Dr. Dyes zu Geestemünde.		
77	Musterungshülfsstelle.	An der Geeste bei Geestemünde.	zweiter Hafenmeister Duge zu Geestemünde.		
78	Landrathsamt . . .	Blumenthal . .	Landrath Berthold zu Blumenthal.		
79	Musterungsbehörde	Wilhelmshaven	Regierungs-Assessor Dr. Mosler zu Wilhelmshaven.	9	Der Regierungs-Präsident zu Aurich.
80	Musterungsbehörde	Carolinensiel .	Gemeindevorsteher Ihmels zu Carolinensiel.		
81	Musterungsbehörde	Neuharlingersiel.	Kaufmann G. Peters zu Neuharlingersiel.		
82	Musterungsbehörde	Westeraccumersiel.	Gemeindevorsteher Banemann zu Dornumersiel.		
83	Musterungsbehörde	Norden	Bürgermeister König zu Norden.		
84	Musterungsbehörde	Emden	Stadtsyndikus Werthen zu Emden.		
85	Musterungsbehörde	Grossefehn . .	Kaufmann Schapp zu Timmel.		
86	Musterungsbehörde	Oldersum . . .	Gemeindevorsteher von Scharrel zu Oldersum.		
87	Musterungsbehörde	Neermoor . . .	Kaufmann und Gastwirth J. H. Martini zu Neermoor.		
88	Musterungsbehörde	Leer	Bürgermeister Dieckmann zu Leer.		
89	Musterungsbehörde	Westrhauderfehn.	Rechnungsführer Kerkhoff zu Westrhauderfehn.		
90	Musterungsbehörde	Weener	Reepschläger Wirtjes zu Weener.		
91	Musterungsbehörde	Ditzum	Molkereiverwalter Kronsweide zu Ditzum.		
92	Musterungsbehörde	Papenburg . .	Bürgermeister Richard zu Papenburg.	10	Der Regierungs-Präsident zu Osnabrück.
93	Hafenkommissar .	Düsseldorf . .	Hafendirektor Zimmermann zu Düsseldorf.	11	Der Regierungs-Präsident zu Düsseldorf.
94	Hafenkommissar .	Ruhrort . . .	Wasserbau-Inspektor, Baurath Prüsmann zu Ruhrort.		
95	Hafenkommissar .	Duisburg . . .	Hafenbau-Direktor Hirsch zu Duisburg.		
96	Hafenkommissar .	Cöln am Rhein .	Hafenkommissar Christophe zu Cöln am Rhein.	12	Der Regierungs-Präsident zu Cöln am Rhein.

	Bezeichnung	Sitz	Amtscharakter, Namen und Wohnort des Vorsitzenden		Vorgesetzte Landesbehörden.	
	der Seemannsämter.					
	B. In Mecklenburg-Schwerin.					
97	Das Grossherzogliche Amt.	Ribnitz	Amtmann Praetorius zu Ribnitz.	13		Grossherzogliches Ministerium des Innern zu Schwerin.
98	Der Magistrat . .	Ribnitz	Bürgermeister Nizze zu Ribnitz			
99	Das Gewett . . .	Rostock . . .	Senator Paschen zu Rostock .	14	Magistrat zu Rostock.	
100	Die Schiffer-Aeltesten.	Wismar . . .	Schiffer-Aeltester Gusmer zu Wismar.	15	Magistrat zu Wismar.	
	C. In Oldenburg.					
101	Seemannsamt . . .	Brake	Amtshauptmann Düvelius zu Brake.	16	Grossherzogliches Staatsministerium, Departement des Innern, zu Oldenburg.	
102	Seemannsamt . . .	Varel	Amtshauptmann Dr. Driver zu Varel.			
103	Seemannsamt . . .	Jever	Amtshauptmann Bödeker zu Jever.			
104	Seemannsamt . . .	Friesoythe . .	Amtshauptmann Willms zu Friesoythe.			
	D. In Lübeck.					
105	Polizeiamt	Lübeck	Dirigent des Polizeiamts, Senator Dr. Schön zu Lübeck.	17	Der Senat zu Lübeck.	
	E. In Bremen.					
106	Seemannsamt . . .	Bremen	Wasserschout Friedrich Hartmann zu Bremen.	18	Die Behörde für den Wasserschout, die Seefahrtschule und das Lootsenwesen zu Bremen.	
107	Seemannsamt . . .	Bremerhaven .	Zweiter Wasserschout Carl Vintzens zu Bremerhaven.			
108	Seemannsamt . . .	Vegesack . . .	Wasserschoutgehülfe Johann Lamke zu Vegesack.			
	F. In Hamburg.					
109	Seemannsamt . . .	Hamburg . . .	Wasserschout Tetens zu Hamburg.	19	Die Deputation für Handel und Schifffahrt zu Hamburg.	
110	Seemannsamt . . .	Cuxhaven . . .	Hafenmeister Rose zu Cuxhaven.			

I. Behörden für die Vermessung der Kauffahrteischiffe.

a) Kaiserliches Schiffsvermessungsamt.

Berlin.

(W. Derfflingerstrasse Nr. 15.)

Vorstand.

Schunke, Geheimer Regierungsrath.

Mitglieder.

Kindermann, Baurath.
Gehlhaar, Schiffbau-Ingenieur.

b) Schiffsvermessungs- und Ausfertigungsbehörden.

	Vermessungsbehörden.			Ausfertigungsbehörden.
	A. In Preussen.			
	Behörden:	Bezirke:		
1	Hauptzollamt Danzig	Die Provinzen Ost- und Westpreussen.	1	Das Kaiserliche Schiffsvermessungsamt zu Berlin.
2	Hauptsteueramt I Stettin	Die Provinz Pommern	1	Das Kaiserliche Schiffsvermessungsamt zu Berlin.
3	Hauptzollamt Altona	Die Elbgegend	1	Das Kaiserliche Schiffsvermessungsamt zu Berlin.
4	Hauptzollamt Kiel	Die nicht an der Elbe gelegenen Theile der Provinz Schleswig-Holstein.	1	Das Kaiserliche Schiffsvermessungsamt zu Berlin.
5	Hauptzollamt Flensburg	Die nicht an der Elbe gelegenen Theile der Provinz Schleswig-Holstein.	1	Das Kaiserliche Schiffsvermessungsamt zu Berlin.
6	Hauptzollamt Geestemünde	Die nicht an der Elbe gelegenen Theile der Provinz Hannover u. die Rheinprovinz.	1	Das Kaiserliche Schiffsvermessungsamt zu Berlin.
7	Hauptzollamt Emden	Die nicht an der Elbe gelegenen Theile der Provinz Hannover u. die Rheinprovinz.	1	Das Kaiserliche Schiffsvermessungsamt zu Berlin.
	B. In Mecklenburg-Schwerin.			
8	Das Gewett zu Rostock.			
9	Schiffsvermessungsbehörde zu Wismar		2	Der Rath zu Wismar.
	C. In Oldenburg.			
10	Vermessungsbehörde zu Brake a. d. Weser		3	Die Abtheilung für Vermessungssachen beim Departement des Innern des Grossherzoglichen Staatsministeriums zu Oldenburg.
	D. In Lübeck.			
11	Schiffsvermessungsbehörde zu Lübeck		4	Das Kaiserliche Schiffsvermessungsamt zu Berlin.
	E. In Bremen.			
12	Schiffsvermessungsamt zu Bremerhaven		5	Die Regierungskanzlei zu Bremen.
	F. In Hamburg.			
13	Schiffsvermessungsbehörde zu Hamburg		6	Die Deputation für Handel und Schiffahrt zu Hamburg.
14	Schiffsvermessungsbehörde zu Cuxhaven		6	Die Deputation für Handel und Schiffahrt zu Hamburg.

K. Die Schiffsregister-Behörden.

	Bezeichnung der Schiffsregister-Behörden	Sitz der Schiffsregister-Behörden	Amtsbezirk der Schiffsregister-Behörden	Küstenstrecken des Amtsbezirkes
	A. In Preussen.			
1	Amtsgericht .	Memel . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Memel, Prökuls, Heidekrug, Russ, Kaukehmen.	Von der russischen Grenze bis zu der auf der kurischen Nehrung belegenen Ortschaft Nidden, an dem kurischen Haff bis zur Grenze des Kreises Labiau.
2	Amtsgericht .	Königsberg i. Ostpr.	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Labiau, Königsberg i. Ostpr., Fischhausen, Pillau, Zinten, Heiligenbeil, Braunsberg.	Der übrige Küstenbezirk Ostpreussens.
3	Amtsgericht .	Elbing . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu Elbing und Tiegenhof.	Der Küstenbezirk des frischen Haffs von Tolkemit bis zur Nogatmündung.
4	Amtsgericht .	Danzig . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Danzig, Zoppot, Neustadt i. Westpr., Putzig.	Die westpreussische Küste von Polsk bis zur pommerschen Grenze.
5	Amtsgericht .	Stettin . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Lauenburg, Stolp, Rügenwalde, Köslin, Kolberg, Treptow a. R., Cammin, Wollin, Stepenitz, Gollnow, Altdamm, Stettin, Pölitz, Neuwarp, Ueckermünde, Swinemünde, Anklam, Demmin.	Die pommersche Küste mit Ausnahme von Neuvorpommern und Rügen und dem nördlichen Theile der Insel Usedom (bis Zinnowitz).
6	Amtsgericht .	Wolgast . .	Der Bezirk des Amtsgerichts zu Wolgast.	Der nördliche Theil der Insel Usedom und die neuvorpommersche Küste bis einschliesslich Stahlbrode.
7	Amtsgericht .	Greifswald .	Der Bezirk des Amtsgerichts zu Greifswald.	
8	Amtsgericht .	Stralsund .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu Stralsund und Bergen auf Rügen.	Von dort bis zur Ostspitze der Halbinsel Zingst und die Küste der Insel Rügen.
9	Amtsgericht .	Barth . . .	Der Bezirk des Amtsgerichts zu Barth.	Der übrige Theil der neuvorpommerschen Küste.
10	Amtsgericht .	Kiel . . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Neustadt i. Holst., Heiligenhafen, Burg a. F., Oldenburg, Lütjenburg, Schönberg, Kiel.	Der Küstenbezirk von der Grenze des Gemeindebezirkes Schilksee einschliesslich bis zur oldenburgischen Grenze bei Neustadt.
11	Amtsgericht .	Altona . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Altona, Blankenese, Uetersen, Elmshorn.	Die Ufer der Elbe von Altona abwärts bis zur Einmündung der Krückau in die Elbe.
12	Amtsgericht .	Itzehoe . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Glückstadt, Itzehoe, Wilster, Eddelak, Marne, Meldorf, Wesselburen, Lunden, Heide, Rendsburg.	Vom Eiderkanal, bezüglich von der Stadt Rendsburg ab an der Westküste bis zur Einmündung der Krückau in die Elbe.
13	Amtsgericht .	Schleswig .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Gettorf, Eckernförde, Schleswig, Kappeln, Friedrichstadt, Tönning, Garding, Husum, Bredstedt, Nordstrand, Pellworm.	Die schleswig-holsteinische Ostküste von Gelting einschliesslich bis zur Grenze des Gemeindebezirkes Schilksee ausschliesslich, die Eider und die Westküste von der Mündung der Eider bis zur südlichen Grenze des Amtes Tondern, sowie die Inseln Nordstrand u. Pellworm.

Nr.	Bezeichnung der Schiffsregister-Behörden.	Sitz der Schiffsregister-Behörden.	Amtsbezirk der Schiffsregister-Behörden.	Küstenstrecken des Amtsbezirkes.
14	Amtsgericht .	Flensburg .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Flensburg, Sonderburg, Norburg, Apenrade, Hadersleben, Wyk, Tinnum, Niebüll, Tondern, Toftlund.	Von der dänischen Grenze südwärts: a) an der Ostküste bis Steinberghaff einschliesslich, b) an der Westküste bis an die Grenze des Amtes Bredstedt.
15	Amtsgericht .	Harburg . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Harburg, Buxtehude, Jork, Stade, Bremervörde, Freiburg, Neuhaus a. d. Oste, Otterndorf.	Der Küstenbezirk der Provinz Hannover an der Elbe.
16	Amtsgericht .	Geestemünde	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Dorum, Lehe, Geestemünde, Blumenthal, Lesum, Lilienthal.	Der Küstenbezirk der Provinz Hannover an der Weser.
17	Amtsgericht .	Emden . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Wilhelmshaven, Wittmund, Esens, Berum, Norden, Aurich, Emden, Leer, Weener, Papenburg, Meppen, Lingen und alle an dem Dortmund-Ems-Kanal belegenen Amtsgerichtsbezirke.	Der übrige Theil der Küste der Provinz Hannover.
18	Amtsgericht .	Düsseldorf .	Die am Rhein belegenen, zu den Landgerichtsbezirken Cleve, Düsseldorf und Duisburg gehörigen Amtsgerichtsbezirke.	—
19	Amtsgericht .	Cöln am Rhein.	Die am Rhein belegenen Amtsgerichtsbezirke, soweit sie nicht der Schiffsregister-Behörde in Düsseldorf zugewiesen sind.	—
			B. In Mecklenburg-Schwerin.	
20	Schiffsregister-Behörde.	Rostock . .	Das Rostocker Stadtgebiet.	
21	Schiffsregister-Behörde.	Wismar . .	Das Wismarer Stadtgebiet.	
			C. In Oldenburg.	
22	Amtsgericht .	Oldenburg .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu Oldenburg und Westerstede.	
23	Amtsgericht .	Varel . . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu Varel und Jever.	
24	Amtsgericht .	Brake . . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu Butjadingen, Brake, Elsfleth, Delmenhorst.	
25	Amtsgericht .	Friesoythe .	Der Bezirk des Amtsgerichts zu Friesoythe.	
			D. In Lübeck.	
26	Amtsgericht .	Lübeck . .	Das lübeckische Staatsgebiet.	
			E. In Bremen.	
27	Amtsgericht .	Bremen . .	Das bremische Staatsgebiet.	
			F. In Hamburg.	
28	Schiffsregister-Behörde.	Hamburg .	Das hamburgische Staatsgebiet.	

L. Deutsche Seewarte zu Hamburg.

(Untersteht dem Reichs-Marine-Amte.)

Nr.	Des Beamten Namen.	Des Beamten Charakter.	Des Beamten Wohnort.	Funktion der Beamten der Nebenstellen.
	a. Centralstelle.			
1	Dr. von Neumayer	Direktor, Wirklicher Geheimer Admiralitäts-Rath, Professor.	Hamburg.	
2	unbesetzt	Direktions-Mitglied.	„	
3	Koldewey	Abtheilungs-Vorsteher, Admiralitäts-Rath.	„	
4	Dr. Köppen . . .	Abtheilungs-Vorsteher, Professor.	„	
5	Dr. van Bebber . .	Abtheilungs-Vorsteher, Professor.	„	
6	Dinklage	Abtheilungs-Vorsteher.	„	
7	Wislicenus	Abtheilungs-Vorsteher, Kapitänleutnant a. D.	„	
8	Dr. Stechert . . .	Abtheilungs-Vorsteher.	„	
	b. Nebenstellen.			
	1. Haupt-Agenturen.			
9	Berkmann	Schiffskapitän	Hamburg . . .	Vorsteher.
10	—	—	Neufahrwasser .	Die Küstenbezirks-Aemter in diesen Städten fungiren als Haupt-Agenturen der Seewarte.
11	—	—	Stettin	
12	—	—	Kiel	
13	—	—	Bremerhaven . .	
14	Romberg	—	Bremen	Vorsteher.
	2. Agenturen.			
15	Rimkus	Schiffskapitän	Memel	Agent.
16	Berding	Schiffskapitän	Königsberg . .	„
17	Krupath	Hafenbauaufseher . . .	Pillau	für Bedienung des Windmessers.
18	Skalweit	Navigationslehrer . . .	Barth	Agent.
19	Reimer	Navigationsschul-Direktor	Wustrow i. M. .	„
20	Dr. Soeken . . .	Navigationsschul-Direktor	Rostock	„
21	Dr. Schulze . . .	Navigationsschul-Direktor	Lübeck	„
22	Pheiffer	Navigationslehrer . . .	Flensburg . . .	„
23	Schneider	Schiffsführer	Tönning	„
24	Dr. Behrmann . .	Navigationsschul-Direktor	Elsfleth	„
25	Zedelius	Hafenmeister	Brake a. d. Weser	„
26	Bolwin	Navigationslehrer . . .	Papenburg . . .	„
27	Fahrenholz	Navigationslehrer . . .	Westrhauderfehn	„

Nr.	Des Beamten Namen.	Charakter.	Wohnort.	Funktion der Beamten der Nebenstellen.
	3. Normal-Beobachtungs-Stationen*).			
28	Rimkus	Schiffskapitän	Memel	Beobachter.
29	Gelpke	Assistent des Schiffahrts-Direktors.	Swinemünde	"
30	Reimer	Navigationsschul-Direktor	Wustrow i. M.	"
31	Direktion der Königlichen Sternwarte		Kiel	"
32	Jürgensen	Uhrmacher	Keitum auf Sylt	"
33	Dr. Börgen	Vorsteher des Kaiserlichen Observatoriums, Admiralitäts-Rath, Professor.	Wilhelmshaven	"
34	Bölts	Beamter der Inselbahn	Insel Borkum	"
	4. Sturmwarnungsstellen I. Klasse.			
35	Krueger	Lootsen-Kommandeur	Memel	Signalist.
36	Staerk	Leuchtfeuerwärter	Brüsterort	"
37	Köthner	Lootsen-Kommandeur	Pillau	"
38	Weiss	Leuchtfeuerwärter	Neufahrwasser	"
39	Kamrath	Leuchtfeuerwärter	Hela	"
40	Küster	Leuchtfeuer-Oberwärter	Rixhöft	"
41	Krause	Oberlootse	Stolpmünde	"
42	Rubow	Oberlootse	Rügenwaldermünde.	"
43	Block	Oberlootse	Kolbergermünde	"
44	Kistner	Oberlootse	Swinemünde	"
45	Rothbart	Leuchtfeuer-Oberwärter	Greifswalder Oie	"
46	Topp	Hafenmeister	Stralsund	"
47	Knaack Köhler	Leuchtfeuerwärter	Arcona	"
48	Riesebeck	Leuchtfeuerwärter	Darsserort	"
49	Jantzen	Lootsen-Kommandeur	Warnemünde	"
50	Essmann	Sekretär beim Lootsenwesen.	Travemünde	"
51	Noetzel	Leuchtfeuerwärter	Marienleuchte	"
52	Matz	Rektor	Friedrichsort	"
53	Jenssen	Lootse	Schleimünde	"
54	Matthiessen	Hafenmeister	Aarösund	"
55	Ratzki	Lootsenältermann	Brunsbüttel (Schleuse).	"
56	Hesterberg	Schleusenmeister	Glückstadt	"
57	Teschner	Hafenmeister	Altona	"

*) Normal-Beobachtungs-Stationen sind ausserdem die Centralstelle in Hamburg und die Haupt-Agentur in Neufahrwasser.

Nr.	Des Beamten: Namen.	Charakter.	Wohnort.	Funktion der Beamten der Nebenstellen.
58	Centralstelle . . .	. . . .	Hamburg . . .	Signalist.
59	Wille	Fischräuchereibesitzer . .	Cuxhaven . . .	"
60	Berg	Lampenwärter	Neuwerk . . .	"
61	Steffen	Obersignalmaat	Helgoland . . .	"
62	Landskron	Bauschreiber	Bremerhaven . .	"
63	von Bülow	Hafenmeister	Geestemünde . .	"
64	Der zeitweilige Telegraphist		Weserleuchtthurm	"
65	Scheibler	Schleusenmeister . . .	Wilhelmshaven .	"
66	Schmidt	Leuchtfeuerwärter . . .	Schillighörn . .	"
67	Ahlers	Leuchtthurmwärter . . .	Wangeroog . .	"
68	Janssen	Hafenaufseher	Norderney . . .	"
69	Bölts	Beamter der Inselbahn .	Insel Borkum .	"
70	W. de Haan . . .	Schleusenmeister	Nesserland-Emden.	"
71	Gaedtke	Hafenbau-Aufseher . . .	Leba	"
72	unbesetzt	. . . .	Ziegenort . . .	"
73	Volquardsen . . .	Hafenmeister	Wyk a. F. . . .	"
	5. Sturmwarnungsstellen II. Klasse.			
74	Callies	Schiffskapitän	Ahlbeck	Signalist.
75	Bartels	Lootsen-Kommandeur . .	Thiessow . . .	"
76	Deters	Oberlootse	Wittower Posthaus.	"
77	Kruse	Hafenmeister	Wismar	"
78	Hüser	Hafenmeister	Flensburg . . .	"
79	Jacobs	Seemann	Süderhöft . . .	"
80	Jürgensen	Uhrmacher	Keitum auf Sylt .	"
81	Nann	Postagent	Munkmarsch a. Sylt	"
82	Jürgens	Postagent	Pellworm . . .	"
83	Jensen	Gemeindeschullehrer . .	Tönning	"
84	Böge	Gemeindeschullehrer . .	Büsum	"
85	Harder	Bootsmann	Brunshausen . .	"
86	Zedelius	Hafenmeister	Brake a. d. Weser	"
87	Cassens	Hafenmeister	Carolinensiel . .	"
88	Niemeyer	Hafenbau-Aufseher . . .	Norddeich . . .	"
	6. Semaphor-Stationen.			
89	Wille	Fischräuchereibesitzer . .	Cuxhaven . . .	Signalist.
90	Der zeitweilige Leuchtthurmwärter		Hoheweg-Leuchtthurm.	"
	7. Fluthmesser-Station.			
91	Königliche Biologische Anstalt		Helgoland . . .	Beaufsichtigung u. Bedienung des Fluthmessers.

M. Küstenbezirks-Aemter.

(Unterstehen dem Reichs-Marine-Amte.)

Bezeichnung	Sitz	Amtsbezirk	Name und Rangbezeichnung
der Küstenbezirks-Aemter.			der Küstenbezirks-Inspektoren.
Küstenbezirks-Amt I.	Neufahrwasser.	Die Küste der Provinzen Ost- und Westpreussen.	Darmer, Korvetten-Kapitän z. D.
Küstenbezirks-Amt II.	Stettin . .	Die Küste der Provinz Pommern und des Grossherzogthums Mecklenburg-Schwerin.	von Colomb, Korvetten-Kapitän z. D.
Küstenbezirks-Amt III.	Kiel . . .	Die Küste des Gebiets der freien und Hansestadt Lübeck und die Ostküste der Provinz Schleswig-Holstein.	Lavaud, Kapitän zur See z. D.
Küstenbezirks-Amt IV.	Husum . .	Die Westküste der Provinz Schleswig-Holstein.	Wachenhusen, Kapitän zur See z. D.
Küstenbezirks-Amt V.	Bremerhaven.	Das Elbe- und Wesergebiet.	Herz, Kapitän zur See z. D.
Küstenbezirks-Amt VI.	Wilhelmshaven.	Das Jadegebiet, die ostfriesische Küste und die Insel Helgoland.	Hessner, Kapitän zur See z. D.

N. Behörden für die Untersuchung von Seeunfällen.

I. Kaiserliches Ober-Seeamt.

Berlin.

(Büreau: W. Wilhelmstrasse Nr. 74. Oeffentliche Sitzungen: Vossstrasse Nr. 4.)

Vorsitzender.

Caspar, Geheimer Ober-Regierungsrath im Reichsamte des Innern.

Ständiger Beisitzer.

Herbig, Kapitän zur See z. D. zu Freienwalde a. d. Oder.

Stellvertreter des ständigen Beisitzers.

du Bois, Kapitän zur See z. D. zu Gross-Lichterfelde.

Nichtständige Beisitzer für die Jahre 1899, 1900 und 1901.

1. Haack, Königl. preussischer Baurath zu Charlottenburg.
2. Schramm, Schiffskapitän zu Stettin.
3. Lindemann, Kaiserl. russischer Vize-Konsul zu Emden.

4. Ludewig, Schiffsbaumeister zu Rostock in Mecklenburg.
5. Jantzen, Lootsen-Kommandeur zu Warnemünde.
6. Schmidt, Schiffskapitän zu Rostock in Mecklenburg.
7. Bolte, Schiffsrheder zu Elsfleth.
8. Ibbeken, Navigationslehrer zu Elsfleth.
9. Hendorff, Wasserschout zu Brake.
10. Heitmann, Schiffskapitän zu Lübeck.
11. Dr. Schulze, Direktor der Navigationsschule zu Lübeck.
12. Steffen, Schiffskapitän zu Lübeck.
13. Haesloop, Inspektor des Germanischen Lloyd zu Bremen.
14. Wiegand, Schiffskapitän zu Bremerhaven.
15. Steengrafe, Schiffskapitän, Inspektor des Vereins Bremer Seeversicherungs-Gesellschaften zu Bremen.
16. Dr. von Neumayer, Wirklicher Geheimer Admiralitätsrath, Königl. preussischer Professor und Direktor der Deutschen Seewarte zu Hamburg.
17. Fokkes, Marine-Inspektor zu Hamburg.
18. Meyer, Direktor der Hamburg-Amerika-Linie zu Hamburg.

2. Seeämter.

	Sitz	Amtsbezirk	Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden	Amtscharakter, Namen und Wohnort der Reichskommissare
	der Seeämter.	der Seeämter.	bei den Seeämtern.	bei den Seeämtern.
1	Königsberg i. Ostpr.	Die ostpreussische Küste.	Geheimer Regierungsrath Krantz zu Königsberg i. Ostpr.	Kapitän zur See z. D. Rodenacker zu Danzig.
2	Danzig	Die westpreussische Küste.	Landgerichtsrath Wedekind zu Danzig.	
3	Stettin	Die Küste der Regierungsbezirke Köslin u. Stettin.	Landgerichtsrath Zürn zu Stettin.	Kontre-Admiral z. D. Pirner zu Stettin.
4	Stralsund	Die Küste des Regierungsbezirkes Stralsund.	Verwaltungsgerichts-Direktor Frhr. von Spesshardt zu Stralsund.	
5	Rostock	Die mecklenburgische Küste von der pommerschen Grenze bis Klein-Klützerhövd.	Landgerichts-Direktor Dr. Schultz zu Rostock.	Zur Zeit unbesetzt.
6	Lübeck	Die Küste von Klein-Klützerhövd bis Damshöft.	Präsident des Landgerichts Hoppenstedt zu Lübeck.	Landrichter Dr. Sommer zu Lübeck.
7	Flensburg	Die schleswig-holsteinische Ostküste von Damshöft bis zur dänischen Grenze, einschliessl. des Kaiser Wilhelm-Kanals.	Landgerichtsrath Nissen zu Flensburg.	Kapitän zur See z. D. von Treuenfeld zu Flensburg.
8	Tönning	Die schleswig-holsteinische Westküste von der dänischen Grenze bis zur Eidermündung mit Dove fief Faden.	Amtsgerichtsrath Wriedt zu Friedrichstadt.	

	Sitz	Amtsbezirk	Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden	Reichskommissare
	der Seeämter.		bei den Seeämtern.	
9	Hamburg	Die Küste von Dove fief Faden bis zur Westgrenze des Amtes Ritzebüttel und einer Linie von dort bis zur Wester Till Tonne.	Rath Dr. Schön zu Hamburg.	Kontre-Admiral z. D. Przewisinski zu Hamburg.
10	Bremerhaven . . .	Die Küste von der Westgrenze des Amtes Ritzebüttel und der Wester Till Tonne bis zur Weser einschliesslich des westlichen Ufers derselben von Blexen abwärts.	Amtmann Dr. Dommes zu Bremerhaven.	Kapitän zur See z. D. Chüden zu Bremen.
11	Brake	Das westl. Ufer der Weser oberhalb Blexen und die Küste vom Westrande der Wesermündung bis zur ostfriesischen Grenze.	Amtsrichter Ricklefs zu Brake. Stellvertreter: Amtsrichter Wreesmann, ebenda.	Kapitän zur See z. D. Broeker zu Oldenburg.
12	Emden	Die ostfriesische Küste und das deutsche Rheinstromgebiet, soweit letzteres von Seeschiffen befahren wird.	Amtsgerichtsrath Thomsen zu Emden.	

O. Die Strandbehörden.

Die auf Grund der §§. 1 und 2 der Strandungsordnung vom 17. Mai 1874 (Reichs-Gesetzblatt Seite 73) in den Bundes-Seestaaten fungirenden

Strandämter, die denselben untergeordneten Strandvögte und die den Strandämtern vorgesetzten Aufsichtsbehörden

sind:

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter** (Str.-A.) und **Strandvogteien** (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte**.
	A. In Preussen.		
	(In Preussen führen die Strandamtsvorsteher in dieser Eigenschaft den Titel Strandhauptmann.)		
	I. In der Provinz Ostpreussen.		
	In den Regierungs-Bezirken Königsberg und Gumbinnen.		
	Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Königsberg.		
1	**Str.-A. Memel I**	**Küste von der Grenze gegen Russland südlich bis zum Dorfe Schmelz einschliesslich sowie Küste der kurischen Nehrung seewärts bis zum Dorfe Eisseln und haffwärts bis zum Dorfe Schmiedehnen, beide ausgeschlossen.**	**Lootsen-Kommandeur Krüger zu Memel.**
	a) Str.-V. Nimmersatt. .	Seeküste des Kreises Memel von der Grenze gegen Russland bis zum Dorfe Melneraggen, dieses ausgeschlossen.	Besitzer Lemke zu Nimmersatt.
	b) Str.-V. Memel . . .	Seeküste des Kreises Memel vom Dorfe Melneraggen bis zur Hälfte des Weges von Memel nach Schwarzort auf der kurischen Nehrung, der dieser Küste auf der östlichen Seite der Nehrung parallel laufende Theil der Haffküste und die nordöstliche Küste des kurischen Haffs von der Norderplatte bei Memel bis zum Dorfe Schmelz einschliesslich.	Fischer Falk zu Memel.
	c) Str.-V. Schwarzort. .	See- und Haffküste der kurischen Nehrung von der Grenze gegen die Strandvogtei Memel bis zum Birschtwindtschen Eck.	Kaufmann Stellmacher zu Schwarzort.
	d) Str.-V. Nidden . . .	See- und Haffküste der kurischen Nehrung vom Birschtwindtschen Eck bis zur Grenze des Kreises Memel.	Albert Zander zu Nidden.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	e) Str.-V. Rossitten . .	See- und Haffküste der kurischen Nehrung von der Grenze der Kreise Memel und Fischhausen bis zum Schiefen Berge.	Gutsbesitzer Krause zu Rossitten.
	f) Str.-V. Sarkau . . .	See- und Haffküste der kurischen Nehrung vom Schiefen Berge bis zur Försterei Grenz.	Dünenaufseher Seddig zu Sarkau.
	g) Str.-V. Cranz	Seeküste von der Försterei Grenz bis zum Dorfe Eisseln (dieses ausgeschlossen) und Haffküste von Grenz bis zum Dorfe Schmiedehnen, dieses ausgeschlossen.	Forstaufseher Schrage zu Cranz.
2	**Str.-A. Memel II . . . . .**	**Festlandküste des kurischen Haffs vom Dorfe Schmelz (dieses ausgeschlossen) bis zum Dorfe Schmiedehnen einschliesslich.**	**Oberfischmeister Heydrich zu Memel.**
	a) Str.-V. Drawöhnen .	Küste des kurischen Haffs vom Dorfe Schmelz (dieses ausgeschlossen) südwärts bis zur Grenze des Kreises Memel.	Besitzer Joneleit zu Drawöhnen.
	b) Str.-V. Kinten . . .	Küste des kurischen Haffs von der Memeler Kreisgrenze bis zur Mündung des Atmat-Stromes.	Vollziehungsbeamter Redweik zu Kinten.
	c) Str.-V. Karkeln . . .	Küste des kurischen Haffs von der Mündung des Atmat-Stromes bis zur Loeckerortschen Ecke.	Fischereiaufseher Stechel zu Warusz.
	d) Str.-V. Inse	Küste des kurischen Haffs von der Loeckerortschen Ecke bis zur Labiauer Kreisgrenze.	Sturmsignalmast-Wärter Wingendorf zu Inse.
	e) Str.-V. Agilla. . . .	Küste des kurischen Haffs von der Grenze des Regierungsbezirkes Gumbinnen bis zum Dorfe Agilla einschliesslich.	Fischerschulze Wingerning zu Nemonien.
	f) Str.-V. Labagienen .	Küste des kurischen Haffs von Agilla bis einschliesslich Kampkenhöfchen.	Fischmeister Störmer zu Labagienen.
	g) Str.-V. Steinort . . .	Küste des kurischen Haffs von Kampkenhöfchen bis zum Dorfe Schmiedehnen einschliesslich.	Fischmeister Nebel zu Schaaksvitte.
3	**Str.-A. Pillau . . . . . .**	**Seeküste des Kreises Fischhausen und Haffküste der Kreise Fischhausen, Königsberg, Heiligenbeil, Braunsberg.**	**Lootsen-Kommandeur Köthner zu Pillau.**
	a) Str.-V. Neukuhren . .	Seeküste von Eisseln bis einschliesslich Wangenkrug.	Gutsbesitzer Wigand zu Garbseiden.
	b) Str.-V. Warnicken . .	Seeküste von Wangenkrug bis einschliesslich Gross-Kuhren.	Forstaufseher Fehser zu Hirschau.
	c) Str.-V. Brüsterort . .	Seeküste von Gross-Kuhren bis einschliesslich Gross-Hubnicken.	Leuchtfeuerwärter Staerk zu Brüsterort.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	d) Str.-V. Palmnicken .	Seeküste von Gross-Hubnicken bis einschliesslich Nodems.	Gemeindevorsteher Gross zu Gross-Hubnicken.
	e) Str.-V. Littausdorf . .	Seeküste von Nodems bis einschliesslich Tenkitten.	Gemeindevorsteher Schwarz zu Tenkitten.
	f) Str.-V. Pillau	Seeküste von Tenkitten und Küste des frischen Haffs von Lochstädt bis zum Möwenhaken auf der frischen Nehrung.	Fischmeister Ehm zu Pillau.
	g) Str.-V. Gross-Bruch .	See- und Haffküste der frischen Nehrung vom Möwenhaken bis zur Grenze des Regierungsbezirkes Königsberg.	Dünenbau-Aufseher Kemnitz zu Gross-Bruch.
	h) Str.-V. Fischhausen .	Küste des frischen Haffs von Lochstädt (dieses ausgeschlossen) bis Zimmerbude einschliesslich.	Bürgermeister Schulz zu Fischhausen.
	i) Str.-V. Holstein . . .	Küste des frischen Haffs von da bis Wangitt.	Stromaufseher Schallnau zu Wehrdamm.
	k) Str.-V. Brandenburg .	Küste des frischen Haffs von da bis einschliesslich Heide.	Fischmeister Schulz zu Patersort.
	l) Str.-V. Balga	Küste des frischen Haffs von da bis Alt-Passarge.	Zimmermeister Thimm zu Balga.
	m) Str.-V. Frauenburg .	Küste des frischen Haffs von da bis zur Grenze des Regierungsbezirkes Königsberg.	Fischmeister Krause zu Frauenburg.

II. In der Provinz Westpreussen.

Im Regierungs-Bezirke Danzig.

Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Danzig.

4	**Str.-A. Putzig . . . . . .**	**Seeküste der Kreise Putzig und Neustadt i. Westpr.**	**Landrath Toppen zu Putzig.**
	a) Str.-V. Karwenbruch.	Von der Grenze zwischen den Kreisen Köslin und Putzig bis zum Karwenbrucher Fliess.	Amtsvorsteher Piepkorn zu Karwenbruch.
	b) Str.-V. Karwen . . .	Von da bis Rixhöft	Gemeindevorsteher Rettig zu Karwen.
	c) Str.-V. Grossendorf .	Von da und von Schwarzau die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis zum Erlenbusch, genannt Olschin, auf der Mitte zwischen Grossendorf und Ceynowa.	Eigenthümer Bialk zu Grossendorf.
	d) Str.-V. Kussfeld . . .	Von da die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis Dorf Putziger Heisternest (ausschliesslich).	Dünenwärter Lippkau zu Kussfeld.
	e) Str.-V. Danziger Heisternest.	Vom Dorfe Putziger Heisternest (einschliesslich) die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis zum Leuchtthurme Heisternest.	Förster Spalding zu Danziger Heisternest.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	f) Str.-V. Hela	Von da die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis zur Helaer Spitze.	Revierförster Lüpke zu Hela.
	g) Str.-V. Putzig. . . .	Von Schwarzau bis Beka	Fischmeister Linck zu Putzig.
	h) Str.-V. Rewa	Von da bis zur Oxhöfter Spitze .	Hofbesitzer Schulz zu Mechlinken.
	i) Str.-V. Zoppot . . .	Von da bis zur Grenze zwischen den Kreisen Neustadt Westpr. und Danziger Höhe.	Bade-Inspektor Lienau zu Zoppot.
5	**Str.-A. Neufahrwasser** . .	**Seeküste von der Grenze zwischen den Kreisen Neustadt Westpr. und Danziger Höhe bis zur neuen Weichselmündung bei Neufähr.**	**Lootsen-Kommandeur Wunderlich zu Neufahrwasser.**
	a) Str.-V. Neufahrwasser	Von der Grenze zwischen den Kreisen Neustadt Westpr. und Danziger Höhe bis zur alten Mündung bei Weichselmünde.	Seelootse Götz zu Neufahrwasser.
	b) Str.-V. Weichselmünde	Von da bis zur neuen Weichselmündung bei Neufähr.	Schiffbau-Unternehmer Gartmann zu Weichselmünde.
6	**Str.-A. Stutthof**	**See- und Haffküste von der Grenze zwischen den Regierungsbezirken Königsberg und Danzig bei Narmeln, erstere bis zur neuen Weichselmündung bei Neufähr, letztere bis Bodenwinkel.**	**Oberförster Bandow zu Steegen.**
	a) Str.-V. Neufähr . . .	Seeküste von der neuen Weichselmündung bei Neufähr bis Schiewenhorst.	Förster Schulz zu Neufähr.
	b) Str.-V. Stutthof . . .	Von da See- bezw. Haffküste bis zum Bodenwinkeler Seewege.	Hofbesizer Schöler zu Stutthof.
	c) Str.-V. Pröbbernau .	See- und Haffküste von da bis zur Schmeergruber Strandbude.	Förster Wolter zu Pröbbernau.
	d) Str.-V. Neukrug . . .	See- und Haffküste von da bis Narmeln	Fischer Wellm zu Neukrug.
7	**Str.-A. Tolkemit**	**Küste des frischen Haffs von der Grenze zwischen den Regierungsbezirken Königsberg und Danzig bei Louisenthal bis zur frischen Nehrung bei Bodenwinkel.**	**Fischmeister Krause zu Frauenburg,** zugleich Strandvogt für die Strandvogtei Tolkemit.
	a) Str.-V. Stobbendorf .	Haffküste von Bodenwinkel bis zur Mündung der Tiege.	Fischereiaufseher Klein zu Bahnekrug.
	b) Str.-V. Jungfer . . .	Von da bis zur Mündung des Elbing-Flusses.	Besitzer Kamke zu Jungfer.
	c) Str.-V. Terranova . .	Von da bis Reimannsfelde	Besitzer Hopp zu Terranova.
	d) Str.-V. Tolkemit . .	Von da bis zur Grenze bei Louisenthal	Der Strandhauptmann.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	III. In der Provinz Pommern.		
	1. Im Regierungs-Bezirke Köslin.		
	Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Köslin.		
8	**Str.-A. Stolpmünde**	**Seeküste des Hauptsteueramts in Stolp (von der Grenze der Regierungsbezirke Danzig und Köslin bis zum Ausflusse der Patene).**	**Bürgermeister Gädtke zu Leba.**
	a) Str.-V. Bebbrow . .	Von der Grenze des Danziger Regierungsbezirkes bis zur Stilower Bake.	Dünenaufseher Verheiden zu Leba'er Boor.
	b) Str.-V. Leba	Von da bis zum Bollenser Haken.	Fiskalischer Amtsvorsteher Gaedtke zu Leba.
	c) Str.-V. Rowe	Von da bis zur Weitenhäger Grenze	Dünenaufseher Dill zu Scholpin.
	d) Str.-V. Stolpmünde .	Von da bis zum Vietziger Haken.	Hafenbauschreiber Buhr zu Stolpmünde.
9	**Str.-A. Rügenwalde** . . .	**Seeküste des Hauptzollamts in Rügenwalde (vom Ausflusse der Patene bis zum Kösliner Deep).**	**Landrath von Below zu Schlawe.**
	a) Str.-V. Rügenwaldermünde.	Vom Vietziger Haken bis zum Bukkowschen Seetief.	Amtsvorsteher und Vogt a. D. Gehlhar zu Rügenwaldermünde.
	b) Str.-V. Wusseken . .	Von da bis zum laufenden Tief bei Kösliner Deep.	Dünenaufseher Szepat zu Böbbelin.
10	**Str.-A. Kolberg**	**Seeküste des Hauptzollamts in Kolberg (vom Kösliner Deep bis zur Grenze des Stettiner Regierungsbezirkes).**	**Hafenbau-Inspektor Dohrmann zu Kolbergermünde.**
	a) Str.-V. Funkenhagen .	Vom laufenden Tief bei Kösliner Deep bis zur östlichen Grenze von Henkenhagen.	Dünenaufseher Scheidt zu Funkenhagen.
	b) Str.-V. Kolbergermünde.	Von da bis zur Grenze der Regierungsbezirke Köslin und Stettin.	fehlt zur Zeit.
	2. Im Regierungs-Bezirke Stettin.		
	Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Stettin.		
11	**Str.-A. Cammin**	**Seeküste der Kreise Greifenberg und Cammin, der Insel Wollin von der Dievenow bis zur Westgrenze von Swantuss, sowie die Dievenowküste des Kreises Cammin.**	**Landrath von Massow zu Cammin.**
	a) Str.-V. Deep	Von der östlichen Greifenberger Kreisgrenze bis zur westlichen Grenze von Kirchhagen.	Eigenthümer Kemp zu Deep.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Klein-Horst .	Von da bis zur Ostseite der Raddacker-Fichten.	Mühlenbesitzer Duwe zu Klein-Horst.
	c) Str.-V. West-Dievenow.	Von da bis zur westlichen Grenze von Swantuss.	Gemeindevorsteher Rüschel zu Berg-Dievenow.
	Als Strandvögte an der Dievenowküste fungiren die städtischen Polizeiverwaltungen und die Amtsvorsteher für ihre Amtsbezirke.		
12	**Str.-A. Swinemünde . . .**	**Seeküste des Usedom-Wolliner Kreises von der Westgrenze von Swantuss bis Peenemünde, sowie die Binnenküsten desselben Kreises an der Dievenow, Swine, Peene, dem Achterwasser, dem grossen und kleinen Haff und Papenwasser.**	**Lootsen-Kommandeur von Lepel zu Swinemünde.**
	a) Str.-V. Neuendorf . .	Von der westlichen Grenze von Swantuss bis zur westlichen Grenze von Swinhöft.	Guts- und Hotelbesitzer Ruchholz zu Neuendorf.
	b) Str.-V. Misdroy . . .	Von da bis zum Pritterschen Wege	Fischer Hoffmann zu Misdroy.
	c) Str.-V. Swinemünde .	Von da bis 2 Kilometer östlich von Ahlbeck.	Oberlootse Luck zu Swinemünde.
	d) Str.-V. Ahlbeck . . .	Von da bis zur westlichen Grenze von Ueckeritz.	Schiffskapitän a. D. Kallies zu Ahlbeck.
	e) Str.-V. Koserow . . .	Von da bis zur westlichen Grenze von Damerow.	Dünenwärter Marquardt zu Koserow.
	f) Str.-V. Zinnowitz . .	Von da bis Peenemünde	Fischer und Bootsführer Knaak zu Zinnowitz.
	Als Strandvögte an den Binnenküsten fungiren die städtischen Polizeiverwaltungen und die Amtsvorsteher für ihre Amtsbezirke.		
13	**Str.-A. Ueckermünde . . .**	**Haffküsten des Kreises Ueckermünde.**	**Landrath Hagedorn zu Ueckermünde.**
	Als Strandvögte fungiren die städtischen Polizeiverwaltungen und die Amtsvorsteher für ihre Amtsbezirke.		
14	**Str.-A. Anklam . . . . .**	**Haffküste des Kreises Anklam . .**	**Landrath Freiherr von Troschke zu Anklam.**
	Als Strandvögte fungiren die städtischen Polizeiverwaltungen und die Amtsvorsteher für ihre Amtsbezirke.		

3. Im Regierungs-Bezirke Stralsund.

Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Stralsund.

15	**Str.-A. Mönchgut . . . . .**	**Küsten der Inseln Greifswalder Oie und Ruden, die Festlandküste von der Mündung der Peene bis zur Insel Koos und die Küste der Insel Rügen von Palmerort über Thiessow bis Granitzer Ort.**	**Lootsen-Kommandeur Bartels zu Thiessow.**

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.)**.	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte**.
	a) Str.-V. Greifswalder Oie	Küste der Insel Greifswalder Oie .	Pächter Vahl auf der Greifswalder Oie.
	b) Str.-V. Ruden	Küste der Insel Ruden	Oberlootse Müller auf Ruden.
	c) Str.-V. Lubmin . . .	Festlandküste von der Peene-Mündung bis zur Insel Koos.	Fischer Darm zu Lubmin.
	d) Str.-V. Neuenkamp .	Küste der Insel Rügen von Palmerort bis zum Gobbiner Haken.	Lootse Radfan zu Lauterbach.
	e) Str.-V. Thiessow . .	Von da bis Göhren	Seeoberlootse Kuhrt zu Thiessow.
	f) Str.-V. Sellin	Von da bis Granitzer Ort	Fischer Miebach zu Sellin.
16	**Str.-A. Jasmund . . . . .**	**Küste der Insel Rügen von Granitzer Ort bis Glowe.**	**Oberförster Krop zu Werder.**
	a) Str.-V. Binz	Von Granitzer Ort bis Reetz . . .	Fischer Halliger zu Binz.
	b) Str.-V. Crampas . . .	Von da bis Gross-Stubbenkammer	Fischer Kruse zu Sassnitz.
	c) Str.-V. Lohme . . .	Von da bis Glowe	Fischer Venz zu Lohme.
17	**Str.-A. Wittow . . . . .**	**Küste der Insel Rügen von Glowe über Arcona bis Wittower Posthaus.**	**Amtsvorsteher Braun zu Altenkirchen.**
	a) Str.-V. Breege . . .	Von Glowe bis Creptitz	Schiffer Lewe zu Breege.
	b) Str.-V. Dranske . . .	Von da bis Wittower Posthaus . .	Schiffer Ermelin zu Dranske.
18	**Str.-A. Hiddensoe . . . .**	**See- und Binnenküste der Insel Hiddensoe.**	**Amtsvorsteher Schoenrock zu Kloster auf Hiddensoe.**
	a) Str.-V. Kloster . . .	Küste des nördlichen Theiles der Insel Hiddensoe bis einschliesslich Kloster.	Jachtschiffer Joh. Schluck zu Kloster.
	b) Str.-V. Plogshagen .	Küste des südlichen Theiles der Insel Hiddensoe.	Fischer Gau zu Neuendorf auf Hiddensoe.
19	**Str.-A. Zingst . . . . . .**	**See- und Binnenküste der Insel Zingst und des Dars von Pramort über Darsser Ort bis zur Landesgrenze gegen Mecklenburg-Schwerin bei Ahrenshoop.**	**Navigations-Vorschullehrer a. D. Bathke zu Prerow.**
	a) Str.-V. Zingst	Von Pramort bis Prerow mit dem grossen Kirr, dem grossen und kleinen Werder und dem Bock.	Führer Schiffer Wiechert zu Zingst.
	b) Str.-V. Prerow . . .	Von da bis Ahrenshoop	Schiffer Kraeft zu Prerow.
20	**Str.-A. Barth . . . . . .**	**Festlandküste von der Mündung der Recknitz (Landesgrenze gegen Mecklenburg-Schwerin) über Barth bis Zarrenzin bei Barhöft.**	**Bürgermeister Rose zu Barth.**
	a) Str.-V. Pütnitz . . .	Küste von der Mündung der Recknitz bis zur mecklenburg. Grenzbake am Saaler Bodden.	Rittergutsbesitzer von Zanthier zu Pütnitz.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Saal	Von da bis zum Reden-See . . .	Gutsbesitzer Albrecht zu Kückenshagen.
	c) Str.-V. Bodstedt . . .	Von da bis zum Barthe-Fluss . .	Revierförster Runk zu Fuhlendorf.
	d) Str.-V. Barth	Von da bis zum Fahrenkamp . .	Hafenkapitän Wilken zu Barth.
	e) Str.-V. Kenz	Von da bis zur Vogelwiese an der Grabow.	Gutspächter Metelmann zu Löbnitz.
	f) Str.-V. Niepars . . .	Von da bis zur Kienbackenhagener Baggerrinne.	Rittergutsbesitzer Putzier zu Martensdorf.
	g) Str.-V. Hohendorf . .	Von da bis Zarrenzin bei Barhöft	Majoratsbesitzer Graf von Klot-Trautvetter zu Hohendorf.
21	**Str.-A. Stralsund**	**Festlandküste von Zarrenzin bei Barhöft über Stralsund bis zur Insel Koos (diese ausgeschlossen).**	**Polizei-Direktor Lütke zu Stralsund.**
	a) Str.-V. Prohn	Küste von Zarrenzin bei Barhöft bis zur Stralsunder Stadtgrenze in der Kniepervorstadt.	Gutsbesitzer Birnbaum zu Oldendorf.
	b) Str.-V. Stralsund . .	Von da bis Franzenshöhe einschliesslich Insel Dänholm.	fehlt zur Zeit.
	c) Str.-V. Voigdehagen . .	Von da bis zum Devin'schen See (einschliesslich).	Rentier Klingender zu Zitterpenningshagen.
	d) Str.-V. Brandshagen .	Von da bis zur Falkenhagener Strandbake.	Rittergutsbesitzer Spalding zu Gr. Miltzow.
	e) Str.-V. Gristow . . .	Von da bis zur Insel Koos (ausschliesslich).	Gutspächter Harms zu Fraetow.
22	**Str.-A. Bergen**	**Küste der Insel Rügen von Palmerort über Altefähr bis Seehof und der Inseln Ummanz und Oehe sowie die beiderseitigen Küsten aller Rügenschen Binnengewässer östlich von Seehof einschl. des kleinen Jasmunder Boddens.**	**Landrath von Lattorf zu Bergen a. R.**
	a) Str.-V. Garz	Küste von Palmerort bis zur Inwiek bei Mellnitz.	Oberamtmann Gütschow zu Zeiten.
	b) Str.-V. Poseritz . . .	Von da bis zum Bahnhof Altefähr	Rittergutsbesitzer Grüttner zu Sissow.
	c) Str.-V. Altefähr . . .	Von da bis zur südlichen Hälfte der Pribberow'schen Wedde.	Gutspächter Wolter zu Scherpitz.
	d) Str.-V. Gingst . . .	Von da bis zur nördlichsten Spitze des Kooselower See's sowie die Inseln Ummanz und Heuwiese.	Amtsvorsteher Schönrock zu Gingst.
	e) Str.-V. Trent	Vom Südende des Udarser Wiek über Seehof bis zur Südspitze des Neuendorfer Wiek mit der Insel Oehe.	Rittergutsbesitzer von Richter zu Neuendorf.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	f) Str.-V. Altenkirchen .	Binnenküste der Halbinseln Bug und Wittow sowie der Schaabe bis zur Einmündung der Scheide-Bäk in den grossen Jasmunder Bodden.	Amtsvorsteher Braun zu Altenkirchen.
	g) Str.-V. Sagard . . .	Ostküste des grossen Jasmunder Boddens und die Nordküste des kleinen Jasmunder Boddens bis zum tiefen Grund.	Amtsvorsteher Piek zu Sagard.
	h) Str.-V. Grafschaft Putbus.	Ost- und Südküste des kleinen Jasmunder Boddens bis nach Trips.	Fischmeister Mitzlaff zu Lietzow.
	i) Str.-V. Bergen . . .	Küste von Zirzewitz an der Westküste des kleinen Jasmunder Boddens bis nach Hagen an der Westküste des grossen Jasmunder Boddens, einschliesslich Insel Pulitz.	Gutspächter Vägler zu Lipsitz.
	k) Str.-V. Neuenkirchen.	Küste nördlich von Hagen bis zur Südspitze des Neuendorfer Wiek.	Rittergutsbesitzer Pogge zu Schweikvitz.

IV. In der Provinz Schleswig-Holstein.

Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Schleswig.

23	**Str.-A. Toftlund . . . .**	**Küste des Bezirkes des kommissarischen Amtsvorstehers zu Scherrebek.**	**Kommissarischer Amtsvorsteher Winter von Adlersflügel zu Scherrebek.**
	a) Str.-V. Hvidding . .	Küste von der Landesgrenze bis zur Mündung der Reisby-Aue.	Gastwirth Dahl zu Raahede.
	b) Str.-V. Reisby. . . .	Von da bis zur Mündung der Brönsaue	Landmann Paahuus zu Reisby.
	c) Str.-V. Astrup. . . .	Von da bis zur Tonderner Kreisgrenze.	Gemeindevorsteher, Hofbesitzer Andersen zu Astrup.
24	**Str.-A. Tondern . . . . .**	**Küste der Amtsbezirke Romoe, Ballum, Emmerleff, Hoyer und Ruttebüller-Koog.**	**Kommissarischer Amtsvorsteher Freytag zu Bredebro.**
	a) Str.-V. Juvre	Küste von der Nordspitze der Insel Romoe bis an die Nordgrenze der Gemeinde Kongsmark.	Gemeindevorsteher Knudsen zu Juvre.
	b) Str.-V. Kongsmark .	Von da bis zur Südgrenze derselben Gemeinde.	Gastwirth Lassen zu Kongsmark.
	c) Str.-V. Kirkeby . . .	Von da bis zur Südspitze der Insel	Gemeindevorsteher Holm zu Kirkeby.
	d) Str.-V. Ballum . . .	Festlandküste von der Haderslebener Kreisgrenze bis Reisby einschliesslich.	Pension. Gendarm Hoffmann zu Ballum (Westerende).

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	e) Str.-V. Emmerleff . .	Von da bis an den neuen Friedrichen-Koog ausschliesslich.	Gemeindevorsteher Petersen zu Jerpstedt.
	f) Str.-V. Neuer Friedrichen-Koog.	Der ganze Seedeich des Koogs . .	Eingesessener Jensen zu Hoyer.
25	**Str.-A. Niebüll**	**Küste der Amtsbezirke Neukirchen, Emmelsbüll, Dagebüller-Koog und Fahretoft.**	**Kataster-Kontroleur Petersen zu Niebüll.**
	a) Str.-V. Südwesthörn .	Küste von der Südgrenze des Friedrichen- bis zur Nordgrenze des Marien-Koogs.	Gemeindevorsteher Jessen zu Saidt.
	b) Str.-V. Dagebüll. . .	Küste des Marien-Dagebüller- und Juliane-Marien-Koogs.	Gastwirth Jensen zu Dagebüll.
	c) Str.-V. Fahretoft . .	Küste von der Südgrenze des Juliane-Marien-Koogs bis zur Kreis Husumer Scheide.	Landmann Hansen zu Fahretoft.
26	**Str.-A. Sylt**	**Küste des Amtsbezirkes Sylt** . .	fehlt zur Zeit.
	a) Str.-V. List.	Küste der Halbinsel List und des Ellenbogen.	Landmann Paulsen und Altschiffer Friede zu List.
	b) Str.-V. Norddörfer. .	Küste des Gemeindebezirkes der Norddörfer, je westlich und östlich.	Schiffskapitän a. D. Bleiken zu Kampen.
	c) Str.-V. Westerland. .	Von da bis zur südlichen Gemeindegrenze von Westerland.	Vormaliger Steuermann Decker zu Westerland.
	d) Str.-V. Rantum . . .	Küste der Halbinsel Hörnum von der Westerlander Grenze an und bis an dieselbe, resp. westlich und östlich.	Landmann Thiessen zu Rantum.
	e) Str.-V. Keitum . . .	Im Süden von da bis an die Grenze von Archsum. Im Osten von der Grenze des Gemeindebezirkes der Norddörfer bis zur Archsumer Grenze.	Böttcher Moritzen zu Keitum.
	f) Str.-V. Archsum . .	Küste des Gemeindebezirkes Archsum im Osten wie im Süden der Insel.	Landmann Kamp zu Archsum.
	g) Str.-V. Morsum . . .	Küste des Gemeindebezirkes Morsum südlich und nördlich.	Landmann Erken zu Morsum.
27	**Str.-A. Föhr**	**Küste der Amtsbezirke Osterlandföhr, Westerlandföhr und Amrum.**	**Schiffskapitän Schmidt zu Nebel.**
	a) Str.-V. Boldixum . .	Küste der Insel Föhr von der Nieblumer Feldmarkgrenze nördlich bis an die Oevenumer Scheide.	Landmann Andressen zu Boldixum.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Oevenum . .	Von da nordwestlich bis zum Anfang des Westerland-Föhrer Deiches.	Landmann Hinrichsen zu Midlum.
	c) Str.-V. Dunsum . . .	Von da westlich bis zur Utersumer Scheide.	Landmann Matzen zu Oldsum.
	d) Str.-V. Hedehusum .	Von da bis an die Götinger Scheide	Zimmermann Paysen zu Hedehusum.
	e) Str.-V. Göting . . .	Von da bis an Strandvogtei a . .	Gemeindevorsteher Hinrichsen jun. zu Nieblum.
	f) Str.-V. Norddorf . .	Küste von der Nordspitze der Insel Amrum bis an die Grenze von Nebel, westlich und östlich.	Landmann Peters zu Norddorf.
	g) Str.-V. Nebel	Von da bis an die Süddorfer Scheide westlich und östlich.	Seemann Jensen zu Nebel.
	h) Str.-V. Süddorf . . .	Von da bis zur Südspitze der Insel Amrum, westlich und östlich.	Schiffer Quedens zu Süddorf. (Stellvertretender Strandvogt für alle Amrumer Strandvögte ist vorm. Schiffskapitän Boysen zu Nebel.)
28	**Str.-A. Bredstedt . . . .**	**Küste der Amtsbezirke Langenhorn und Bordelum.**	**Amtsvorsteher Dirks zu Loheide.**
	a) Str.-V. Ockholm. . .	Festlandküste von der nördlichen Grenze des Kreises Husum bis zur Südgrenze des Louisen-Koogs.	Landmann Hansen zu Ockholm.
	b) Str.-V. Reussenkoege .	Von da bis zum Südende des Desmercieren-Koogdeichs.	Landmann Petersen zu Sophien-Magdalenen-Koog.
29	**Str.-A. Husum . . . . . .**	**Küste der Amtsbezirke Hattstedt und Mildstedt sowie der Stadt Husum.**	**Deichgraf Schmidt zu Lundenberg.**
	a) Str.-V. Hattstedter-Marsch.	Küste vom Südende des Desmercieren-Koogdeichs bis zum Ende des Seedeichs bei Wobbenbüll.	Landmann Paysen zu Ellerbüll.
	b) Str.-V. Schobüll. . .	Von da bis zur Nordspitze des Dock-Koogs.	Landmann Hansen zu Schobüll.
	c) Str.-V. Husum . . .	Von da bis zur Ostgrenze der Gemeinde Simonsberg.	Schankwirth Carstens zu Dockkoog.
	d) Str.-V. Simonsberg .	Von da bis zur südlichen Kreisgrenze gegen Eiderstedt.	Landmann Carstens zu Simonsberg.
30	**Str.-A. Pellworm . . . .**	**Küste des Amtsbezirkes Pellworm.**	**Hofbesitzer Harrsen auf Pellworm.**
	a) Str.-V. Oland	Küste der Hallig Oland	Gemeindevorsteher Nommensen auf Oland.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	b) Str.-V. Gröde	Küste der Halligen Gröde, Appelland und Habel.	Pächter Rickertsen zu Gröde.
	c) Str.-V. Langeness . .	Küste der Hallig Langeness . . .	Halligbauer Paulsen zu Langeness.
	d) Str.-V. Nordmarsch .	Küste der Hallig Nordmarsch. . .	Derselbe.
	e) Str.-V. Hooge. . . .	Küste der Hallig Hooge	Halligbauer Diedrichsen zu Hooge.
	f) Str.-V. Norderoog . .	Küste der Hallig Norderoog . . .	Halligbauer Hellmann zu Hooge.
	g) Str.-V. Süderoog . .	Küste der Hallig Süderoog	Landmann Paulsen zu Süderoog.
	h) Str.-V. Pellworm (Nordertheil).	Küste von der alten Kirche auf der Insel Pellworm nordwärts bis zur Mitte des Hafens beim Siel.	Landmann Meesenburg zu Pellworm.
	i) Str.-V. Pellworm (Südertheil).	Von da südlich bis zur alten Kirche, dazu Küste der Hallig Südfall.	
31	**Str.-A. Nordstrand**	**Küste des Amtsbezirkes Nordstrand.**	**Amtsvorsteher von Oldenburg auf Nordstrand.**
	a) Str.-V. Morsum-Koog	Küste der Insel Nordstrand am Morsum-Kooge und der Pohns-Hallig.	Privatier Ingwersen auf Nordstrand.
	b) Str.-V. Elisabeth-Sophien-Koog.	Küste am Elisabeth-Sophien-Kooge	Landmann Boy Maart auf Nordstrand.
	c) Str.-V. Friedrichs-Koog.	Küste am Oster- und Friedrichs-Kooge.	Fuhrmann Martensen auf Nordstrand.
	d) Str.-V. Trindermarsch-Koog.	Küste am Trindermarsch-Kooge und dem Neuen Kooge.	Schiffer Feddersen auf Nordstrand.
	e) Str.-V. Nordstrandischmoor.	Küste der Hallig Nordstrandischmoor.	Landmann Paul Hansen zu Nordstrandischmoor.
32	**Str.-A. Eiderstedt**	**Küste des Kreises Eiderstedt** . .	**Königlicher Landrath zu Tönning.**
	a) Str.-V. Uelvesbüll . . .	Küste von der Husumer Kreisgrenze bis zur Westgrenze des Strandgebiets der Gemeinde Norder-Friedrichs-Koog.	Landmann Lorenzen zu Norder-Friedrichs-Koog.
	b) Str.-V. Tetenbüll . .	Küste des sich anschliessenden Gebiets der Gemeinde Tetenbüll.	Hofbesitzer von Gertz zu Tetenbüll.
	c) Str.-V. Osterhever . .	Küste des sich anschliessenden Gebiets der Gemeinde Augustenkoog und Osterhever.	Hofbesitzer Hinrichs zu Osterhever.
	d) Str.-V. Westerhever .	Küste des sich anschliessenden Gebiets der Gemeinde Westerhever.	Hofbesitzer Dirks zu Westerhever.
	e) Str.-V. Tating. . . .	Nördliche Küste der Gemeinde Tating.	Hofbesitzer Bodewaldt zu Tating.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	f) Str.-V. Ording . . .	Küste der Gemeinde Ording und der zwischen der Ordinger Gemeindegrenze im Süden und einer von der Kirche zu St. Peter in der Richtung des Längendurchschnitts derselben bis an die See gezogenen Linie belegene Theil der Küste der Gemeinde St. Peter, sowie im Norden und Osten der zwischen der Gemeinde Ording und der Gemeinde Tating belegene Theil der Küste der Gemeinde St. Peter.	Landmann Stöhrmann zu Ording.
	g) Str.-V. St. Peter . .	Die Küste der Gemeinde St. Peter mit Ausnahme der unter f genannten Theile.	Landmann Cornils zu St. Peter.
	h) Str.-V. Grothusen-Koog.	Die Küste des Grothusen- und Wilhelminen-Koogs.	Landmann Alberts zu Grothusen-Koog.
	i) Str.-V. Vollerwiek .	Die Küste der Gemeinde Vollerwiek.	Landmann Hars zu Vollerwiek.
	k) Str.-V. Kating . . .	Die Küste der Gemeinde Kating.	Hofbesitzer Reese zu Kating.
	l) Str.-V. Tönning . . .	Die Küste der Stadt- und Landgemeinde Tönning.	Zimmermann Engelhardt zu Olversum.
33	**Str.-A. Lunden**	**Küste der Amtsbezirke Lunden und Hemme.**	**Bürgermeister Wiese zu Friedrichstadt.**
	Str.-V. Lunden	Küste vom Wollersumer Hafen bis zum Schülpersieler Hafenstrom.	Hofbesitzer Jacobsen zu Karolinen-Koog.
34	**Str.-A. Wesselburen** . . .	**Küste der Amtsbezirke Büsum, Wesselburen, Neuenkirchen und Norderwöhrden.**	**Amtsvorsteher Johann zu Büsum.**
	a) Str.-V. Wesselburen .	Küste vom Schülpersieler Hafenstrom bis zum Wesselburener Loch.	Landmann Matthiesen zu Wesselburener Koog.
	b) Str.-V. Hedewigen-Koog.	Von da bis zum Ostermannsloch .	Interessent Voss zu Hedewigen-Koog.
	c) Str.-V. Büsum . . .	Von da bis zum Warwerorter Hafenstrom.	Schiffer und Hotelbesitzer Külper zu Büsum.
	d) Str.-V. Friedrichsgabe-Koog.	Von da bis zur östlichen Koogsscheide (Grenze des Kreises Norderdithmarschen).	Hofbesitzer Kieck zu Friedrichsgabe-Koog.
35	**Str.-A. Meldorf**	**Küste der Amtsbezirke Barlt, Südermeldorf-Marsch, Nordermeldorf und Süderwöhrden.**	**Amtsvorsteher H. Dethlefs zu Elpersbüttel.**
	a) Str.-V. Christians-Koog.	Küste von der Grenze des Kreises Norderdithmarschen bis zum Meldorfer Hafenstrom.	Landmann Stührk zu Thalingburen.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Barlt	Von da bis zur Barlter Schleuse und Schleusenstrom, dazu Küste der fiskalischen Insel Helmssand.	Landmann Dührsen zu Busenwurtherdeich.
36	**Str.-A. Marne . . . . . .**	**Küste der Amtsbezirke Frederik VII.-Koog und eines Theiles des fiskalischen Gutes Marner Vorlande, Kronprinzen-Koog und Kaiser Wilhelms-Koog, Marne-Kirchspiel, Brunsbüttel und Brunsbüttel-Eddelaker-Koog.**	**Bürgermeister Plambeck zu Marne.**
	a) Str.-V. Frederik VII.-Koog.	Küste von der Barlter Schleuse und dem Schleusenstrom bis zur Nordgrenze des Klein-Dieksander Sommerkoogs, resp. deren Verlängerung zum Krautloch.	Gastwirth und Höker Petersen zu Frederik VII.-Koog.
	b) Str.-V. Wilhelms-Koog.	Von da bis zum Kronprinzen-Koogs-Süderschleusenstrom.	Koogsvorsteher Dohrn zu Kaiser Wilhelms-Koog.
	c) Str.-V. Neufeld . . .	Von da bis an die Grenze des fiskalischen Vorlandes bei Nordhusen.	Hafenmeister Jacob Wilkerling zu Neufeld.
	d) Str.-V. Brunsbüttel .	Von da bis zur südlichen Grenze des Kreises Süderdithmarschen.	Stakmeister Joh. Pincke zu Brunsbüttelhafen.
37	**Str.-A. Helgoland . . . .**	**Küste und Düne der Insel Helgoland.**	**Regierungs-Assessor von Heppe auf Helgoland.**
	Str.-V. Helgoland . . .	Der Bezirk des Strandamts . . .	Lootse J. P. Botter auf Helgoland.
38	**Str.-A. Brunsbüttel. . . .**	**Von der Verbindungslinie der beiden Leuchtfeuer auf den Molen in Brunsbüttelhafen bis zu km 53,5 des Kaiser Wilhelm-Kanals.**	**Kanalbauinspektor Gilbert zu Brunsbüttelhafen.**
	a) Str.-V. Brunsbüttelhafen	Von km 0 bis 4	Kanalmeister Thiessen zu Brunsbüttel.
	b) Str.-V. Kudensee . .	Von km 4 bis 13,2	Kanalmeister Niebling zu Kudensee.
	c) Str.-V. Hochdonn . .	Von km 13,2 bis 26,2	Kanalmeister Martens zu Hochdonn.
	d) Str.-V. Grünenthal . .	Von km 26,2 bis 38	Kanalmeister Schroeder zu Grünenthal.
	e) Str.-V. Haalerau-Schleuse.	Von km 38 bis 53,5.	Kanalmeister Ehlers zu Oldenbüttel.
39	**Str.-A. St. Margarethen. .**	**Küste der Amtsbezirke St. Margarethen, Brockdorf und Wewelsfleth.**	**Kirchspielvogt a. D. Marxen zu St. Margarethen.**
	a) Str.-V. St. Margarethen	Küste von der nördlichen Grenze des Kreises Steinburg bis einschliesslich des Gemeindebezirkes Brockdorf.	Schiffer Bols zu St. Margarethen.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Wewelsfleth .	Von da bis zur Wewelsflether Fähre	Eingesessener Bielenberg zu Hollerwettern.
40	**Str.-A. Krempe . . . . .**	**Küste des Amtsbezirkes Borsfleth, der Stadt Glückstadt, der Amtsbezirke Herzhorn und Kollmar.**	**Bürgermeister Brandes zu Glückstadt.**
	a) Str.-V. Ivenfleth . . .	Küste von der Wewelsflether Fähre (am linken Störufer) bis an das Glückstädter Stadtgebiet.	Wird vom Strandvogt zu Glückstadt (Nr. 40 b) mitverwaltet.
	b) Str.-V. Glückstadt . .	Von da bis an die Grenze des Gutes Kollmar.	Gastwirth Bohmann zu Glückstadt.
	c) Str.-V. Kollmar . . .	Von da bis zur Grenze des Kreises Steinburg an der Krückau.	Rentner Schilling zu Steindeich.
41	**Str.-A. Elmshorn . . . . .**	**Küste der Amtsbezirke Seestermühe und Haseldorf (ausschliesslich Gemeinde Hetlingen und Gutsbezirk Hetlinger Schanze).**	**Bürgermeister Muns zu Uetersen.**
	a) Str.-V. Seestermühe .	Küste von der Krückau-Mündung bis zur grossen Ahrensfelder Schleuse, die Insel Pagensand einbefassend.	Gastwirth und Postagent Hüllmann zu Seestermühe.
	b) Str.-V. Haselau . . .	Von dem der genannten Schleuse gegenüber liegenden Punkte am linken Pinnauufer bis an den Gutsbezirk Hetlinger Schanze.	Bandreisser und Gastwirth Olde zu Audeich.
42	**Str.-A. Blankenese . . . .**	**Küste der Gemeinde Hetlingen, des Gutsbezirkes Hetlinger Schanze und der Stadt Wedel im Amtsbezirke Haseldorf und der Amtsbezirke Schulau, Blankenese und Nienstedten sowie der Gemeinde Oevelgönne.**	**Kommissarischer Amtsvorsteher, Oberstleutnant a. D. Werth zu Blankenese.**
	a) Str.-V. Hetlingen . . .	Küste des Bezirkes Hetlinger Schanze mit Ausschluss des Schweinesandes.	Gutsvorsteher Körner zu Hetlingen.
	b) Str.-V. Blankenese .	Von da bis zur Grenze des Kreises Pinneberg bei Ottensen.	Kommissarischer Amtsvorsteher, Oberstleutnant a. D. Werth zu Blankenese.
43	**Str.-A. Altona . . . . . .**	**Küste der Städte Altona und Ottensen.**	**Der Vorsitzende der Königlichen Musterungsbehörde zu Altona.**
	Str.-V. Altona	Küste der Städte Altona und Ottensen.	Hafenmeister Teschner zu Altona.
44	**Str.-A. Hadersleben II . .**	**Küste des Bezirkes des kommissarischen Amtsvorstehers zu Christiansfeld.**	**Amtsvorsteher und Hofbesitzer Thaysen zu Wildfang.**

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	Str.-V. Fjelstrup	Küste von der Mündung der Heilsminder Bucht (Sp. Schleuse) bis zur Fjelstrup-Aue.	Hofbesitzer, Gemeindevorsteher Jacobsen zu Anslet.
45	**Str.-A. Hadersleben I**	**Küste des Bezirkes des kommissarischen Amtsvorstehers zu Hadersleben.**	**Amtsvorsteher-Stellvertreter Jepsen zu Quistrup.**
	a) Str.-V. Orby	Küste von der Fjelstrup-Aue bis Bek (Kirchspiel Wonsbek) am Haderslebener Meerbusen.	Hofbesitzer Raun zu Orby.
	b) Str.-V. Aarösund	Küste von der Zollstelle bei Stevelt (Südufer des Haderslebener Meerbusens) bis Bankiel.	Hofbesitzer Damgaard zu Flauth.
	c) Str.-V. Aarö	Küste der Insel Aarö nebst Aarökall und der Insel Linderum.	Hufner Nissen zu Aarö.
	d) Str.-V. Halk	Festlandküste von Bankiel bis Kjelstrupstrand.	Hofbesitzer Diedrichsen zu Ober-Heisagger.
	e) Str.-V. Djernis	Von da bis zur Apenrader Kreisgrenze.	Hofbesitzer Jacobsen zu Djernis.
46	**Str.-A. Apenrade**	**Küste der Amtsbezirke Loit und Osterlügum und des Polizeibezirkes Apenrade.**	**Kreissekretär, Kanzleirath Scholz zu Apenrade.**
	a) Str.-V. Gjenner	Festlandküste von der Haderslebener Kreisgrenze bis zur Fähre nach Barsoe.	Hufner Peter Toft zu Dybvighoved.
	b) Str.-V. Insel Barsoe	Küste der Insel Barsoe	Landmann Nissen zu Barsoe.
	c) Str.-V. Barsmark	Festlandküste von der Barsoe'er Fähre bis Knudshoved.	Hufner Thaysen zu Bröde.
	d) Str.-V. Elsholm	Von da bis Scherriff	Gemeindevorsteher Lützen zu Barsmark.
	e) Str.-V. Scherriff	Von da bis zum Apenrader Hafengebiet.	Schiffskapitän G. Moos zu Dyrhave.
	f) Str.-V. Apenrade	Von da bis zur Grenze des Amtsbezirkes Uk.	Hafenmeister Zierep zu Apenrade.
47	**Str.-A. Gravenstein**	**Küste der Amtsbezirke Uk, Feldstedt, Gravenstein und Rinkenis.**	**Kreissekretär, Kanzleirath Scholz zu Apenrade.**
	a) Str.-V. Hostrupholz	Küste von der Grenze des Amtsbezirkes Uk bis zur Schobüllgaarder Gutsgrenze.	Hofbesitzer Frees zu Felsbekhof.
	b) Str.-V. Warnitz	Von da bis zur nördlichen Sonderburger Kreisgrenze.	Fischer Griepenberg zu Warnitzwig.
	c) Str.-V. Atzbüll	Küste von der südlichen Sonderburger Kreisgrenze am Nübel-Noor bis an die Ekensunder Fähre.	Dachdecker und Arbeiter Matzen zu Atzbüll.
	d) Str.-V. Rinkenis	Von da bis zur Flensburger Kreisgrenze.	Fischer Paulsen zu Dalsgaard.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
48	**Str.-A. Auenbüll**	**Küste der Amtsbezirke Satrup-Nübel ausschliesslich der Küste von Nübelnoor und Ulderup.**	**Amtsvorsteher Kjer zu Satrup.**
	a) Str.-V. Blans	Küste von der Apenrader Kreisgrenze am Apenrader Meerbusen bis Schnabeck-Hage.	Fischer Petersen zu Blans.
	b) Str.-V. Sandberg . .	Von da bis an die Südgrenze von Sandberg.	Fischer Holzkaemper zu Satrup.
49	**Str.-A. Broacker**	**Küste der Amtsbezirke Düppel, Broacker, Ekensund, des festländischen Sonderburger Stadtgebiets und Küste am Nübelnoor.**	**Amtsvorsteher Hansen zu Midskow,** Gemeinde Iller.
	a) Str.-V. Wenningbund	Küste von der Südgrenze von Sandberg bis zur Nordgrenze der Gemeinde Schmoel.	Räucherer Juhler zu Wenningbund.
	b) Str.-V. Schelde . . .	Von da bis Borrishoved	Brückenwärter und Gastwirth Jacobsen zu Schelde.
	c) Str.-V. Brunsnis. . .	Von da bis zur Ekensunder Fähre	Schiffskapitän Eggers zu Brunsnis.
	d) Str.-V. Nübelnoor . .	Von da bis zur Sonderburger Kreisgrenze bei Atzbüll.	Hufner Möller zu Schottsbüllfeld.
50	**Str.-A. Norburg**	**Küste der Amtsbezirke Holm, Oxbüll, Hagenberg, Schwenstrup, Eken und Nottmark.**	**Kommissarischer Amtsvorsteher, Hardesvogt Klinker zu Norburg.**
	a) Str.-V. Stolbro . . .	Küste vom Ekener Mühlenbach im Kettingnoor bis zur inneren Spitze des Stevningnoors.	Hufenparzellist Elholm zu Stolbro.
	b) Str.-V. Brandsbüll . .	Von da bis zur Hardeshoi-Fähre .	Inste Lorenzen zu Broballig.
	c) Str.-V. Meels	Von da bis Einfahrt ins Dywig .	Parzellist A. Thomsen zu Meelsfeld.
	d) Str.-V. Holm	Von da bis Tundtoftnacke	Käthner Kolmos zu Holm.
	e) Str.-V. Pöhl	Von da bis Tranerodde	Hufenparzellist Thomsen zu Pöhl.
	f) Str.-V. Hellwitt . . .	Von da bis zur Südgrenze des Amtsbezirkes Nottmark.	Inste und Fischer Clausen zu Hellwitt.
51	**Str.-A. Augustenburg** . . .	**Küste der Amtsbezirke Atzerballig, Ketting, Tandslet, Lysabbel, Kekenis, Hörup, Ulkebüll und der Stadt Sonderburg.**	**Kommissarischer Amtsvorsteher Kjer zu Sonderburg.**
	a) Str.-V. Atzerballig . .	Küste von der Südgrenze des Amtsbezirkes Nottmark bis Thorshavn.	Fischer Thomsen zu Atzerballigholz.
	b) Str.-V. Mummark . .	Von da bis Hammelvig	Fährbesitzer Bladt zu Mummark.
	c) Str.-V. Lysabbel . .	Von da bis Kekenis-Leuchtthurm .	Hufenparzellist Andersen zu Lysabbelholz.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	d) Str.-V. Kekenis . . .	Küste der Halbinsel Kekenis . . .	Gemeindevorsteher Petersen zu Osterby.
	e) Str.-V. Höruphaff . .	Küste von Kekenisdrei bis zur Sonderburger Stadtgrenze.	Fährbesitzer Willesen zu Höruphaff.
	f) Str.-V. Sonderburg .	Küste des Sonderburger Stadtgebiets auf Alsen.	Lootse Samuel zu Sonderburg.
	g) Str.-V. Kjaer	Von da bis zur Mündung des Augustenburger Noors.	Gemeindevorsteher Hansen zu Kjaer.
	h) Str.-V. Augustenburg	Von da bis zur Grenze des Amtsbezirkes Ketting am Kettingnoor.	Schuhmacher Wilh. Hölst zu Augustenburg.
52	**Str.-A. Flensburg, Land . .**	**Küste des Amtsbezirkes Bau . . .**	**Amtsvorsteher Wiesendanger zu Bau.**
	Str.-V. Süderhaff . . .	Küste entsprechend dem Strandamtsbezirke von der Apenrader Kreisgrenze bis zur Flensburger Stadtgrenze, einschliesslich der Küste der Ochseninseln.	Fischer Ley zu Süderhaff.
53	**Str.-A. Flensburg, Stadt, zugleich Str.-V.**	**Küste des Stadtgebiets Flensburg (Hafen und Strand).**	**Polizeibehörde zu Flensburg. Hafenvogt Hüser daselbst.**
54	**Str.-A. Glücksburg . . . .**	**Küste der Amtsbezirke Adelby, Munkbrarup, Grundhof, Quern und Steinberg.**	**Amtsvorsteher Jacob Bendixen I zu Steinberg.**
	a) Str.-V. Twedterholz .	Küste von Kielseng (Flensburger Stadtscheide) bis zur Au bei Meierwieck.	Ziegeleibesitzer Petersen zu Fruerlund.
	b) Str.-V. Glücksburg .	Von da bis zur Au zwischen Ringsberg und Langballig.	Gemeindevorsteher Nielsen zu Bockholm.
	c) Str.-V. Langballigholz	Von da bis Mühlendamm	Hufner Möller zu Langballigholz.
	d) Str.-V. Habernis . .	Von da bis Steinberghaff (früher Hardesvogteigrenze).	Käthner Husfeldt zu Norgardholz.
55	**Str.-A. Kappeln . . . . .**	**Küste des früheren gutsobrigkeitlichen Bezirkes Oestergaard und der Amtsbezirke Rundhof, Gelting, Düttebüll, Oehn, Buckhagen und Roest im Kreise Flensburg, Küste der Stadt Kappeln und des Amtsbezirkes Lootseninsel im Kreise Schleswig, Küste der Amtsbezirke Grünholz und Karby im Kreise Eckernförde.**	**Bürgermeister Plewka zu Kappeln.**
	a) Str.-V. Steinberghaff .	Küste der Güter Oestergaard und Ohrfeld.	Fischer Lucassen zu Ohrfeldhaff.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Gelting . . .	Küste von der Ohrfelder Scheide bei Lehbekwiese bis Beverö.	Fischer Vollertsen zu Gammellück.
	c) Str.-V. Falshöft . . .	Von da bis zur Düttebüller Gutsscheide bei Falshöft.	Fischer Asmussen zu Falshöft.
	d) Str.-V. Düttebüll . .	Von da bis zur Oeher Gutsgrenze .	Derselbe.
	e) Str.-V. Oehe	Die gesammte See- und Schleiküstenstrecke des Gutes Oehe, Oeher Noor einschliesslich.	Fischer Peter Jensen zu Maasholm.
	f) Str.-V. Buckhagen . .	Küste von der Oeher Scheide bis an das Stadtgebiet Kappeln.	Fischereipächter Brix zu Rabelsund.
	g) Str.-V. Kappeln . . .	Küste des Stadtgebiets Kappeln . .	Haus- und Räuchereibesitzer Matthiesen zu Kappeln.
	h) Str.-V. Schleimünde .	Küste der Insel Schleimünde . . .	Lootse Jensen zu Schleimünde.
	i) Str.-V. Ellenberg . .	Küste von der gegenüberliegenden westlichen Kappelner Scheide bis zur Ostgrenze des Gutsbezirkes Loitmark.	Polizeidiener Büll zu Loitmark.
	k) Str.-V. Olpenitz. . .	Schlei- und Seeküste des Gutsbezirkes Olpenitz, der Landgemeinde Olpenitzdorf und des Gutsbezirkes Schönhagen.	Eingesessener Neve zu Olpenitzdorf.
56	**Str.-A. Eckernförde . . .**	**Küste des Polizeibezirkes der Stadt Eckernförde einschl. der Landgemeinde Borby und der Amtsbezirke Grünholz, Damp, Ludwigsburg, Barkelsby, Marienthal, Altenhof, Noer, Hohenhain, Alt-Bülk, Eckhof, Knoop und Friedrichsort.**	**Kreissekretär, Kanzleirath Dittmar zu Eckernförde.**
	a) Str.-V. Nieby	Küste der Gutsbezirke Grünholz, Dorotheenthal und Damp.	Dachdecker Marken zu Fischleger.
	b) Str.-V. Waabs . . .	Küste der Gutsbezirke Waabs, Waabshof, Hökholz, Lehmberg, Ludwigsburg und Karlsminde.	Fischer Hass zu Ludwigsburg.
	c) Str.-V. Sophienruh. .	Küste der Gutsbezirke Hohenstein, Mohrberg und Hemmelmark.	Fischer Haar zu Hohenstein.
	d) Str.-V. Eckernförde .	Küste der Gemeinde Borby, der Stadt Eckernförde und des Gutsbezirkes Marienthal.	Hafen- und Bäckermeister Robert zu Eckernförde.
	e) Str.-V. Altenhof. . .	Küste des Gutsbezirkes Altenhof .	Revierjäger Kahl zu Brunnenbek.
	f) Str.-V. Noer	Küste der Gutsbezirke Noer und Grönwohld.	Fischer Duuck zu Noer.
	g) Str.-V. Hohenhain. .	Küste der Gutsbezirke Hohenhain und Dänisch-Nienhof.	Jäger Bauer zu Hohenhain.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	h) Str.-V. Strande . . .	Küste der Gutsbezirke Alt-Bülk, Eckhof, der Gemeinden Schilksee und Pries, sowie des fiskalischen Gutsbezirkes Friedrichsort zum Theil.	Landmann Nöhren zu Strande.
57	**Str.-A. Holtenau**	**Von km 53,5 des Kaiser Wilhelm-Kanals bis zu der Verbindungslinie der beiden Leuchtfeuer auf den Molen in Holtenau.**	**Kanalbauinspektor Lüttjohann zu Holtenau.**
	a) Str.-V. Nobiskrug . .	Von km 53,5 bis 66.	Kanalmeister Gries zu Nobiskrug.
	b) Str.-V. Sehestedt . .	Von km 66 bis 83	Kanalmeister Hecksteden zu Sehestedt.
	c) Str.-V. Levensau . .	Von km 83 bis 95	Kanalmeister Pötzke zu Levensau.
	d) Str.-V. Holtenau . .	Von km 95 bis 98	Kanalmeister Rothenbacher zu Holtenau.
58	**Str.-A. Kiel**	**Küste der Amtsbezirke Knoop und Friedrichsort im Kreise Eckernförde, der Stadt Kiel, der Amtsbezirke Schrevenborn, Oppendorf, Schönkirchen und der zur Polizeiverwaltung der Stadt Kiel gehörigen Theile des Landkreises Kiel und der zur Polizeiverwaltung der Stadt Kiel gehörigen Theile des Kreises Plön.**	**Der Polizei-Präsident zu Kiel.**
	Str.-V. Kiel	Küste des gesammten Strandamtsbezirkes, also beide Ufer des inneren Theiles des Kieler Busens vom Friedrichsorter Leuchtthurm westlich bis zur Plöner Kreisgrenze bei der Dänenkathe östlich.	Kommissarischer Hafenwachtmeister Haeder zu Kiel.
59	**Str.-A. Labö**	**Küste des Amtsbezirkes Labö** . .	**Hufner Voege zu Lutterbek.**
	a) Str.-V. Labö	Küste der Gemeinde Labö	Bootsbauer und Seemann Arp zu Labö.
	b) Str.-V. Stein	Küste der Gemeinden Wendtorf und Stein.	Fischer Jahn zu Wendtorf.
60	**Str.-A. Schönberg**	**Küste der Amtsbezirke Barsbek, Schönberg und Stakendorf.**	**Amtsvorsteher Wiese zu Schönberg.**
	a) Str.-V. Wisch. . . .	Von der Küste der Gemeinden Wendtorf und Stein bis zur Höhe von Holm.	Schleusenwärter Lamp zu Wisch.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Schönberg . .	Von da bis zur Scheide gegen die Herrschaft Hessenstein.	Gastwirth Heuer zu Schönberger Strand.
61	**Str.-A. Hessenstein**	**Küste des Amtsbezirkes Herrschaft Hessenstein.**	**Gutssekretär Scharffenberg zu Panker.**
	Str.-V. Todendorf . . .	Küste der Herrschaft Hessenstein .	Fischer Schröder zu Todendorf.
62	**Str.-A. Waterneverstorf** . .	**Küste des Amtsbezirkes Waterneverstorf.**	**Amtsvorsteher Schwerdtfeger zu Waterneverstorf.**
	Str.-V. Behrensdorf . .	Wie vorstehend	Fischer Schönnig zu Lippe.
63	**Str.-A. Neudorf**	**Küste des Amtsbezirkes Neudorf.**	**Gutsvorsteher-Stellvertreter Martens zu Neudorf.**
	Str.-V. Hohwacht . . .	Wie vorstehend	Gastwirth Bianconi zu Hohwacht.
64	**Str.-A. Futterkamp**	**Küste des Amtsbezirkes Futterkamp**	**Graf Platen zu Hallermund zu Weissenhaus.**
	Str.-V. Selendorf	Wie vorstehend	Fischer Kruse zu Selendorfer Strand.
65	**Str.-A. Heiligenhafen** . . .	**Festlandküste des Kreises Oldenburg, umfassend die Stadt- und Amtsbezirke Lensahn, Weissenhaus, Putlos, Stadt Heiligenhafen, Grossenbrode und Neukirchen.**	**Bürgermeister Schetelig zu Heiligenhafen.**
	a) Str.-V. Weissenhaus .	Küste von der nördlichen Kreisgrenze bis zur Wandelwitz-Putloser Scheide (Küste der Güter Weissenhaus und Putlos).	Deichwärter Bichels zu Brök.
	b) Str.-V. Johannisthal .	Wandelwitzer, Teschendorfer, Johannisthaler, Kembser und Dazendorfer Küste.	Hofpächter Langholdt zu Weidehof.
	c) Str.-V. Heiligenhafen.	Heiligenhafener Küste	Steuermann Chr. Schmütsch zu Heiligenhafen.
	d) Str.-V. Grossenbrode .	Löhrstorfer und Grossenbroder Küste (Halbinsel).	Landmann Kruse zu Grossenbrode.
	e) Str.-V. Kraksdorf . .	Süteler, Godderstorfer und Satjewitzer Küste.	Gutsbesitzer Völckers zu Godderstorf.
66	**Str.-A. Cismar**	**Festlandküste des Kreises Oldenburg, umfassend die Stadt- und Amtsbezirke Siggen, Grube, Cismar, Grömitz, Brodau, Stadt Neustadt und Oevelgönne.**	**Amtsvorsteher Bernh. Meier jun. zu Cismar.**

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	a) Str.-V. Rosenfeld . .	Siggener, Süssauer und Rosenhofer Küste.	Fischer N. Rohde zu Dahme.
	b) Str.-V. Dahme . . .	Küste von der Rosenhofer bis zur Grömitzer Scheide (Kellenhusener und Dahmer Küste).	
	c) Str.-V. Grömitz . . .	Von da bis zur Brodauer Scheide	Fischer Ahrens zu Grömitz.
	d) Str.-V. Brodau . . .	Brodauer und Bliesdorfer Küste . .	Förster Schlüter zu Schashagen.
	e) Str.-V. Neustadt . .	Neustädter Küste	Lootse Schumacher zu Pelzerhaken.
	f) Str.-V. Sierksdorf . .	Wintershagener und Oevelgönner Küste.	Käthner und Fischer Freese zu Sierksdorf.
67	**Str.-A. Fehmarn**	**Küste der Insel Fehmarn, umfassend die Stadt- und Amtsbezirke Bannesdorf, Landkirchen, Petersdorf und Stadt Burg. (Der Strandamtsbezirk begreift im Fehmarnsund alle am Fehmarnschen Strande und im Fahrwasser des Sundes vorfallenden Strandfälle, so dass nur die unmittelbar am Festlandstrande vorkommenden Fälle dem festländischen Strandamt unterliegen.)**	**Bürgermeister Lafrenz zu Burg a. F.**
	a) Str.-V. Westermarkelsdorf.	Küste vom Flügger Leuchtthurm nordwärts bis zur Dänschendorf-Wankendorfer Scheide.	Leuchtfeuerwärter a. D. Schwennen zu Westermarkelsdorf.
	b) Str.-V. Puttgaarden .	Von da bis zur Klausdorf-Gahlendorfer Scheide.	Landmann Jäger zu Jürgensruh.
	c) Str.-V. Burgstaaken .	Von da bis Wulfenhals	Steuermann Tardel zu Burgstaaken.
	d) Str.-V. Fehmarnsund .	Von da bis zum Flügger Leuchtthurm.	Schiffskapitän Adam zu Fehmarnsund.

V. In der Provinz Hannover.

1. Im Regierungs-Bezirke Lüneburg.

Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Lüneburg.

68	**Str.-A. Harburg**	**Elbküste des Kreises Harburg** . .	**Landrath Goeschen zu Harburg.**
	a) Str.-V. Harburg . . .	Von der Hafenschleuse in Harburg bis zur Grenze der Gemeinde Lauenbruch.	Hafeninspektor Mampe zu Harburg.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Lauenbruch .	Von da bis an die Grenze der Gemeinde Altenwerder.	Schiffszimmermann Meyer zu Lauenbruch.
	c) Str.-V. Altenwerder .	Von da bis zur Grenze gegen das hamburgische Gebiet.	Fährmann und Gastwirth Koch zu Altenwerder.

2. Im Regierungs-Bezirke Stade.

Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Stade.

69	**Str.-A. Jork**	**Elbküste des Kreises Jork** . . .	**Landrath Tessmar zu Jork.**
	a) Str.-V. III. Meile Altenlandes.	Von der Grenze der Regierungs-Bezirke Lüneburg und Stade bis zur Este.	Hafenaufseher Piehl zu Cranz.
	b) Str.-V. II. Meile Altenlandes.	Von da bis zur Lühe	Stakmeister Spreckels zu Borstel.
	c) Str.-V. I. Meile Altenlandes.	Von da bis zur Schwinge	Schiffer Jacob Sietas zu Twielenfleth.
70	**Str.-A. Stade**	**Elbküste des Kreises Stade und die Schwinge-Mündung.**	**Landrath Dr. Dumrath zu Stade.**
	Str.-V. Brunshausen . .	Wie vorstehend	Hafenaufseher Köhler zu Stadersand (Brunshausen).
71	**Str.-A. Freiburg**	**Elbküste des Kreises Kehdingen** .	**Landrathsamts-Verwalter, Regierungs-Assessor Dr. Schmidt-Scharff zu Freiburg.**
	a) Str.-V. Assel-Bützfleth	Küste der Gemeindebezirke Assel und Bützfleth mit dem Asseler und Bützflether Sande.	Kirchspielserheber Witt zu Assel.
	b) Str.-V. Krautsand . .	Von da abwärts bis zur Grenze des Gemeindebezirkes Freiburg.	Gemeindeschreiber Butt zu Krautsand.
	c) Str.-V. Freiburg . . .	Küste des Gemeindebezirkes Freiburg.	Schreiber Ringe zu Freiburg.
	d) Str.-V. Krummendeich	Küste des Gemeindebezirkes Krummendeich.	Gastwirth Schildt zu Krummendeich.
	e) Str.-V. Balje	Küste des Gemeindebezirkes Balje .	Schneidermeister Stuhr zu Hörne bei Balje.
72	**Str.-A. Neuhaus a. d. Oste** .	**Elbküste des Kreises Neuhaus a. d. Oste und die Oste-Mündung.**	**Landrath Heidborn zu Neuhaus a. d. Oste.**
	Str.-V. Neuhaus a. d. Oste	Wie vorstehend	Gastwirth H. Schriewer zu Neuhaus a. d. Oste.
73	**Str.-A. Otterndorf**	**Elbküste des Kreises Hadeln** . . .	**Landrath Bayer zu Otterndorf.**
	a) Str.-V. Osterende-Otterndorf.	Die östliche Strecke dieser Küste bis zur Medem.	Einwohner Dodegge zu Otterndorf.
	b) Str.-V. Westerende-Otterndorf.	Von da bis zur Grenze des hamburgischen Amtes Ritzebüttel.	Schleusenaufseher Kahlsdorf zu Osterende-Otterndorf.
74	**Str.-A. Lehe**	**Weserküste des Kreises Lehe** . .	**Landrath Geiger zu Lehe.**

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	a) Str.-V. Dorum . . .	Von der Grenze gegen das hamburgische Amt Ritzebüttel bis Solthörn.	Landwirth und Haussohn Eduard Strunk zu Dorumer-Neufeld.
	b) Str.-V. Wremen . . .	Von da bis Imsum	Einwohner Knupper zu Wremen.
	c) Str.-V. Weddewarden	Von da bis zur südlichen Kreisgrenze.	Gastwirth Peters zu Weddewarden.
75	**Str.-A. Geestemünde** . . .	**Weserküste des Kreises Geestemünde.**	**Landrath Dr. Dyes zu Geestemünde.**
	a) Erste Str.-V.	Von der Grenze gegen den Kreis Lehe bis zur Wulsdorf-Geestendorfer Gemeindegrenze.	Hafenmeister von Bülow zu Geestemünde.
	b) Zweite Str.-V. . . .	Von da bis zur Grenze gegen das oldenburgische Amt Landwührden.	Gastwirth Ohlandt zu Wulsdorf.
	c) Dritte Str.-V.	Von der südlichen Grenze des oldenburgischen Landes Wührden bis zur nördlichen Gemeindegrenze von Sandstedt.	Maler Klunk zu Rechtenfleth.
	d) Vierte Str.-V.	Von da bis zur Grenze gegen den Kreis Blumenthal.	Arbeiter Stegmann zu Wersabe.
76	**Str.-A. Blumenthal**	**Weserküste des Kreises Blumenthal**	**Landrath Berthold zu Blumenthal**, zugleich Strandvogt für das Strandamt Blumenthal.

3. Im Regierungs-Bezirk Aurich.

Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Aurich.

77	**Str.-A. Wilhelmshaven** . .	**Küste des Jadegebiets**	**Regierungs-Assessor Dr. Mosler zu Wilhelmshaven**, zugleich Strandvogt für die Strandvogtei Wilhelmshaven.
	a) Str.-V. Oestliches Jadegebiet zu Eckwarderhörn.	Küste des östlichen Jadegebiets . .	Arbeiter Trüper zu Eckwarderhörn.
	b) Str.-V. Wilhelmshaven	Küste des westlichen Jadegebiets .	Der Strandhauptmann.
78	**Str.-A. Wittmund**	**Küste des Kreises Wittmund ausschliesslich des Jadegebiets.**	**Landrath Dr. Budde zu Wittmund.**
	a) Str.-V. Carolinensiel .	Küste des früheren Amtes Wittmund ausschliesslich des Jadegebiets.	Gemeindevorsteher Ihmels zu Carolinensiel.
	b) Str.-V. Neuharlingersiel.	Festlandküste des früheren Amtes Esens.	Kaufmann G. Peters zu Neuharlingersiel.
	c) Str.-V. Spiekeroog. .	Küste der Insel Spiekeroog . . .	Grenzaufseher Ballenthin auf Spiekeroog.
	d) Str.-V. Langeoog . .	Küste der Insel Langeoog	Grenzaufseher Barkhoff auf Langeoog.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
79	**Str.-A. Norden (Landbezirk)**	**Küste des Kreises Norden ausschliesslich des Stadtbezirkes Norden.**	**Landrath Bayer zu Norden.**
	a) Str.-V. Dornumergrode	Festlandküste des ehemaligen Amtes Berum.	Anwachsaufseher Willms zu Nessmersiel.
	b) Str.-V. Westermarsch	Festlandküste des ehemaligen Amtes Norden.	Deichbau-Aufseher Janssen zu Westermarsch II.
	c) Str.-V. Baltrum . . .	Küste der Insel Baltrum	Grenzaufseher Jahn zu Baltrum.
	d) Str.-V. Norderney . .	Küste der Insel Norderney	Grenzaufseher Danzig auf Norderney.
	e) Str.-V. Juist	Küste der Insel Juist	Grenzaufseher Recter zu Juist.
80	**Str.-A. Norden (Stadtbezirk)**	**Küste des Stadtbezirkes Norden .**	**Bürgermeister König zu Norden.**
81	**Str.-A. Emden (Landbezirk)**	**Küste des Landkreises Emden . .**	**Landrath von Frese zu Emden.**
	a) Str.-V. Emden . . .	Festlandküste des früheren Amtes Emden.	Klaassen zu Emden.
	b) Str.-V. Borkum . . .	Küste der Insel Borkum	Gemeindevorsteher Kieviet auf Borkum.
82	**Str.-A. Emden (Stadtbezirk)**	**Küste des Stadtkreises Emden . .**	**Oberbürgermeister Fürbringer zu Emden,** zugleich Strandvogt für das Strandamt Emden (Stadtbezirk).
83	**Str.-A. Leer (Landbezirk) .**	**Küste des Kreises Leer ausschliesslich des Stadtbezirkes Leer.**	**Landrath Graf von Wedel zu Leer.**
	a) Str.-V. Terborg . . .	Von der Grenze des früheren Amtes Emden bis zur Grenze der Neermoor Terborger Deichacht.	Sielwärter Claas Alting zu Terborg.
	b) Str.-V. Nüttermoor. .	Von da bis Nüttermoorersiel.	Landwirth Heinrich Thedinga zu Thedingaer Vorwerk bei Nüttermoor.
	c) Str.-V. Nüttermoorersiel.	Von da bis zur Grenze der Stadt Leer.	Arbeiter J. Baumann zu Hohegaste.
	d) Str.-V. Leerort . . .	Die Ems- und Leda-Küste bei Leerort.	Gemeindevorsteher Kramer zu Leerort.
	e) Str.-V. Mark	Die Ufer der Ems von Papenburg bis Leerort, die Ufer der Leda von Leerort bis zur Grenze der Stadt Leer.	Früherer Schiffer Jan Sap zu Mark.
84	**Str.-A. Leer (Stadtbezirk) .**	**Küste des Stadtbezirkes Leer . .**	**Bürgermeister Dieckmann zu Leer,** zugleich Strandvogt für das Strandamt Leer (Stadtbezirk).

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.)	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
85	**Str.-A. Weener**	**Küste des Kreises Weener.** . . .	**Landrath Dr. Kriege zu Weener,** zugleich Strandvogt für die Strandvogtei Weener.
	a) Str.-V. Weener . . .	Linkes Ems-Ufer bis Jemgum abwärts.	Der Strandhauptmann.
	b) Str.-V. Pogum . . .	Linkes Ems-Ufer von Jemgum abwärts und Küste des Dollart.	Gemeindevorsteher Mansholt zu Pogum.

4. Im Regierungs-Bezirk Osnabrück.

Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Osnabrück.

86	**Str.-A. Papenburg**	**Küste des Stadtbezirkes Papenburg**	**Bürgermeister Richard zu Papenburg,** zugleich Strandvogt für das Strandamt Papenburg.

B. In Mecklenburg-Schwerin.

Aufsichtsbehörde: Grossherzogliches Ministerium des Innern zu Schwerin.

87	**Grossherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Ribnitz.**	**Von der preussischen Grenze bei Ahrenshoop bis zur Grenze des Rostocker Stadtgebiets bei Graal.**	**Amtmann Praetorius zu Ribnitz.**
	a) Str.-V. Wustrow . .	Von der preussischen Grenze bei Ahrenshoop bis zur Grenze der Ribnitzer Stadtwiese mit der Feldmark Dierhagen.	Navigationsschul-Direktor Reimer zu Wustrow; Stellvertreter: Schiffer Ahrens daselbst.
	b) Str.-V. Dierhagen . .	Von der Grenze der Ribnitzer Stadtwiese mit der Feldmark Dierhagen bis zur Grenze des Rostocker Stadtgebiets bei Graal.	Schiffer Fretwurst zu Dierhagen.
88	**Gewett (Str.-A.) Rostock** .	**Von der Grenze des Rostocker Stadtgebiets bei Graal bis zur Grenze desselben bei Diedrichshagen.**	**Senator Paschen zu Rostock.**
	Str.-V. Warnemünde . .	Wie vorstehend	Lootsen-Kommandeur Jantzen zu Warnemünde.
89	**Grossherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Doberan.**	**Von der Grenze des Rostocker Stadtgebiets bei Diedrichshagen bis zur östlichen Grenze des ritterschaftlichen Gutes Kägsdorf.**	**Drost von Bülow zu Doberan.**
	Str.-V. Börgerende . . .	Wie vorstehend	Fischer Mahn zu Börgerende und Fischer Heinrich Hamann zu Arendsee.
90	**Grossherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Neubuckow.**	**Von der östlichen Grenze des ritterschaftlichen Gutes Kägsdorf bis zur östlichen Grenze des Amtes Redentin bei Boiensdorf.**	**Amtshauptmann von Blücher zu Neubuckow.**
	Str.-V. Alt-Gaarz . . .	Wie vorstehend	Fischer Jarchow zu Alt-Gaarz.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
91	**Grossherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Wismar.**	**Von der östlichen Grenze des Amtes Redentin bei Boiensdorf bis zur westlichen Grenze der Feldmark Beckerwitz einschliesslich der Insel Poel, jedoch mit Ausschluss des Wismarer Stadtgebiets.**	**Drost von Ketelhodt zu Wismar.**
	a) Str.-V. Boiensdorf . .	Von der östlichen Grenze des Amtes Redentin bei Boiensdorf bis zur Grenze der Dorffeldmark Redentin gegen das Wismarer Stadtgebiet.	Schulze Gratopp zu Boiensdorf.
	b) Str.-V. Poel	Küste der Insel Poel	Oberlootse Wulff zu Timmendorf auf Poel.
	c) Str.-V. Beckerwitz . .	Von der Grenze des Wismarer Stadtgebiets mit der Feldmark Hoben bis zur westlichen Grenze der Feldmark Beckerwitz.	Schulze Oldorff zu Beckerwitz.
92	**Polizeiamt (Str.-A.) Wismar.**	**Das Wismarer Stadtgebiet.** . . .	**Polizeidirektor, Rathsherr Albert Sohm zu Wismar.**
	Str.-V. Wismar	Wie vorstehend.	Hafenmeister Kruse zu Wismar.
93	**Grossherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Grevesmühlen.**	**Von der westlichen Grenze der Feldmark Beckerwitz bis zur Grenze des Gebiets der freien und Hansestadt Lübeck.**	**Amtshauptmann von Bernstorff zu Grevesmühlen.**
	a) Str.-V. Tarnewitz . .	Von der westlichen Grenze der Feldmark Beckerwitz bis zu den Rethwischer Tannen.	Büdner Freitag zu Tarnewitz.
	b) Str.-V. Warnckenhagen.	Von den Rethwischer Tannen bis zur Grenze des Gebiets der freien und Hansestadt Lübeck.	Büdner Wulff zu Warnckenhagen.

C. In Oldenburg.

I. Im Herzogthum Oldenburg.

Aufsichtsbehörde: Grossherzogliches Staatsministerium, Departement des Innern, zu Oldenburg.

94	**Str.-A. Jever**	**Küste des Bezirkes des Grossherzoglichen Amtes Jever.**	**Amtshauptmann Bödeker zu Jever.**
	a) Str.-V. Neu-Augustengroden.	Von der Grenze des preussischen Amtes Wittmund bis zum Anschluss des Neu-Friederikengrodendeichs an den Schaudeich.	Grenzaufseher Janssen VII zu Friederikensiel.
	b) Str.-V. Minser-Nordergroden.	Vom Anschluss des Neu-Friederikengrodendeichs an den Schaudeich bis zum Horumersiel.	Landwirth Friedrich Behrens zu Schillig.
	c) Str.-V. Horumersiel .	Vom Horumersiel bis zum Hooksiel	Steuermann Tiarks zu Horumersiel.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	d) Str.-V. Inhausersiel .	Vom Hooksiel bis zum Rüstersiel .	Müller Wilh. Gerdes zu Inhausersiel.
	e) Str.-V. Neuender-Neuengroden.	Vom Rüstersiel bis zur Grenze des preussischen Jadegebiets.	Proprietär Gerriets zu Neuender-Neuengroden.
	f) Str.-V. Sander-Salzengroden.	Vom Bandtersiel bis zur Grenze des Amtes Varel.	Landwirth Hoting zu Sander-Salzengroden.
	g) Str.-V. Wangeroog .	Küste der Insel Wangeroog . . .	Schiffer Rustmann zu Wangeroog; Stellvertreter: Lampenwärter a. D. Popken daselbst.
95	**Str.-A. Varel**	**Küste des Bezirkes des Grossherzoglichen Amtes und der Stadt Varel.**	**Amtshauptmann Dr. Driver zu Varel,**
	a) Str.-V. Ellenserdammersiel.	Von der Grenze des Amtes Jever bis Dangast.	Hafenaufseher Popken zu Ellenserdammersiel.
	b) Str.-V. Varelerhafen .	Von Dangast bis zur Grenze des Amtes Butjadingen.	Hafenmeister Krienitz zu Varelerhafen.
96	**Str.-A. Butjadingen** . . .	**Küste des Bezirkes des Grossherzoglichen Amtes Butjadingen.**	**Amtshauptmann Meyer zu Ellwürden.**
	a) Str.-V. Stollhammerdeich.	Von der Grenze des Amtes Varel bis zur Grenze der Gemeinde Stollhamm am Stollhammerdeich.	Amtsbotengehülfe Stolle zu Stollhammerdeich.
	b) Str.-V. Eckwarderaltendeich.	Von der Grenze der Gemeinde Stollhamm bis zur letzten Schlenge bei Langwardermeide.	Landwirth Joh. Fr. Wilh. Renken zu Eckwarderaltendeich.
	c) Str.-V. Fedderwardersiel.	Von der letzten Schlenge bei Langwardermeide bis zum Burhaversiel.	Fischer Herm. Wilh. Lahrmann zu Fedderwardersiel.
	d) Str.-V. Burhaversiel .	Vom Burhaversiel bis zu dem nach Langlütjensand führenden Durchschlage.	Fischer H. W. Lübsen zu Burhaversiel.
	e) Str.-V. Flagbalgersiel.	Von dem nach Langlütjensand führenden Durchschlage bis zur Grenze des Amtes Brake.	Sielwärter Meinen zu Flagbalgersiel.
97	**Str.-A. Brake**	**Weserküste des Bezirkes des Grossherzoglichen Amtes Brake.**	**Amtshauptmann Düvelius zu Brake.**
	a) Str.-V. Dedesdorf . .	Weserküste des Bezirkes der Gemeinde Dedesdorf.	Schiffer J. Schnars zu Dedesdorf.
	b) Str.-V. Strohausen. .	Weserküste des Bezirkes der Gemeinde Rodenkirchen.	Hafenaufseher Berend Baake zu Strohausen.
	c) Str.-V. Golzwardersiel	Weserküste des Bezirkes der Gemeinde Golzwarden.	Ehemal. Schiffskapitän U. Peters zu Boitwardergroden.
	d) Str.-V. Brake	Weserküste des Bezirkes der Stadtgemeinde Brake.	Hafenmeister Zedelius zu Brake.
	e) Str.-V. Oberhammelwarden.	Weserküste des Bezirkes der Gemeinde Hammelwarden.	Hausmann Bernhard Meiners zu Oberhammelwarden.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
98	**Str.-A. Elsfleth**	**Weserküste des Bezirkes des Grossherzoglichen Amtes Elsfleth.**	**Amtshauptmann Huchting zu Elsfleth.**
	Str.-V. Elsfleth	Wie vorstehend	Hafenmeister H. Sosath zu Elsfleth.
99	**Str.-A. Delmenhorst** . . .	**Die Weser- und Ochtumküste des Bezirkes des Grossherzoglichen Amtes Delmenhorst.**	**Amtshauptmann Rabben zu Delmenhorst.**
	Str.-V. Lemwerder . . .	Wie vorstehend	Gastwirth W. G. Seemann zu Lemwerder.

II. Im Fürstenthum Lübeck.

Aufsichtsbehörde: Grossherzogliche Regierung zu Eutin.

100	**Str.-A. Eutin**	**Küste des Fürstenthums Lübeck** .	**Regierungsrath Ruhstrat zu Eutin.**
	a) Str.-V. Haffkrug . . .	Küste der Dorfschaft Haffkrug . .	Landwirth Krimpe zu Haffkrug.
	b) Str.-V. Scharbeutz . .	Küste der Dorfschaften Scharbeutz, Klein-Timmendorf und Niendorf.	Förster Dürwald zu Scharbeutz.

D. In Lübeck.

Aufsichtsbehörde: Stadt- und Landamt zu Lübeck.

101	**Str.-A. Travemünde** . . .	**Ostseestrand auf lübeckischem Gebiete von der mecklenburgischen bis zur oldenburgischen Grenze.**	**Lootsen-Kommandeur Kröger zu Travemünde.**
	Str.-V. Travemünde . .	Wie vorstehend	Oberlootse Westphal zu Travemünde.

E. In Bremen.

Aufsichtsbehörde: Senat der freien Hansestadt Bremen.

102	**Str.-A. Bremen**	**Bezirk der Stadt Bremen und des Landgebiets.**	**Polizei-Direktor, Senator Stadtländer zu Bremen.**
	Str.-V. Bremen	Wie vorstehend	Polizei-Inspektor Pohl zu Bremen.
103	**Str.-A. Vegesack**	**Bezirk des Amtes Vegesack** . . .	**Polizei-Kommissar Kassau zu Vegesack**, zugleich mit der Wahrnehmung der Geschäfte eines Strandvogts für das Strandamt Vegesack beauftragt.
104	**Str.-A. Bremerhaven** . . .	**Bezirk des Amtes Bremerhaven** .	**Amtmann Dr. Dommes zu Bremerhaven.**
	Str.-V. Bremerhaven . .	Wie vorstehend	Heinrich Schmidt zu Bremerhaven.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	F. In Hamburg.		
	Aufsichtsbehörde: Deputation für Handel und Schiffahrt zu Hamburg.		
	(Die der Aufsichtsbehörde im §. 38 der Str.-O. zugewiesenen Obliegenheiten sind in Gemässheit des §. 40 der Str.-O. den Strandämtern übertragen.)		
105	**Str.-A. Hamburg**	**Das hamburgische Gebiet von der Insel Finkenwärder, einschliesslich des hamburgischen Theiles der Insel Finkenwärder, bis zu der über die Norderelbe führenden Eisenbahnbrücke.**	**Senator O'Swald zu Hamburg.**
	a) Str.-V. Finkenwärder	Der hamburgische Theil der Insel Finkenwärder.	H. Schuldt zu Finkenwärder.
	b) Str.-V. Hamburg . .	Der übrige Theil des hamburgischen Gebiets von der Insel Finkenwärder bis zu der über die Norderelbe führenden Eisenbahnbrücke.	Marine-Inspektor Fokkes zu Hamburg.
106	**Str.-A. Ritzebüttel** . . .	**Küste des Bezirkes des Amtes Ritzebüttel und der Insel Neuwerk.**	**Amtsverwalter Dr. Kaemmerer zu Ritzebüttel.**
	a) Str.-V. Neuwerk . .	Küste der Insel Neuwerk	Vogt Brenn auf Neuwerk.
	b) Str.-V. Duhnen . . .	Weststrand des Amtes Ritzebüttel bis zur Kugelbake.	A. Hey zu Duhnen.
	c) Str.-V. Cuxhaven . .	Nordstrand des Amtes Ritzebüttel von der Kugelbake an.	Hafenmeister Rose zu Cuxhaven.

V.

Verzeichniss der deutschen Konsulate und der mit konsularischen Befugnissen versehenen Behörden in den deutschen Schutzgebieten.

A. Verzeichniss der deutschen Konsulate.

(Abgeschlossen im Mai 1901.)

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
	Argentinische Republik.		
*Buenos Aires	Steifensand † ☿ . .	General-Konsul	Argentinische Republik. — Engerer Amtsbezirk: Stadt und Provinz Buenos Aires, die Gouvernements Pampa, Neuquen, Rio Negro, Chubut, Santa Cruz und Tierra del Fuego.
	Goetsch † ☿ . . .	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Beckmann	Regierungs- und Gewerberath, attachirt als Handelssachverständiger.	
	König	Sekretär.	
Bahia Blanca	Dietrich D. Meyer	Vize-Konsul . .	die Kreise Bahia Blanca mit Einschluss der Kolonie Tornquist, Puan, Saavedra und Villarino der Provinz Buenos Aires.

Anmerkung: 1) * bezeichnet Berufs-Konsulate oder durch Berufs-Beamte verwaltete Konsulate.

2) Diejenigen Konsulate etc., deren Namen (Sitz der Konsular-Behörden) in der Zeile eingerückt sind, ressortiren von dem zunächst voranstehenden General-Konsulat oder Konsulate, dessen Namen in voller Zeile steht oder weniger weit eingerückt ist.

3) † bedeutet, dass dem Konsul für seinen Amtsbezirk die Ermächtigung ertheilt worden ist, bürgerlich gültige Eheschliessungen von Deutschen beziehungsweise von Deutschen und Schutzgenossen vorzunehmen und die Geburten, Heirathen und Sterbefälle derselben zu beurkunden. Bei den für italienische Städte ernannten mit einem † bezeichneten Konsularbeamten beschränkt sich diese Ermächtigung auf die Vornahme und die Beurkundung solcher Eheschliessungen, bei welchen beide Verlobte Reichsangehörige sind.

4) ☿ bedeutet, dass der Konsul zur Abhörung von Zeugen und zur Abnahme von Eiden befugt ist.

5) Briefe und Telegramme werden am besten an das Konsular-Amt gerichtet, erstere unter deutscher, mit lateinischen Buchstaben geschriebener Postadresse: „An das Kaiserlich deutsche (General-, Vize-) Konsulat zu N. N.“ Ebenso bei Telegrammen: „Deutsches Konsulat N. N.“ Bei mehreren Orten desselben Namens ist die nähere Bezeichnung hinzuzufügen, z. B. „Newcastle o. T. (England)“ bezw. „Newcastle (Australien)“.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter	Amtsbezirk.
Concordia	Paul Wauer . . .	Vize-Konsul . .	die Provinz Entre Rios mit Ausnahme der Departements San José de Feliciano, La Paz, Paraná und Diamante, sowie die Departements La Cruz, Paso de Libres, Mercedes, Curuzú Cuatiá, Monte Caseros und Santo Thomé der Provinz Corrientes.
Cordoba	Adolph Kettler . .	Vize-Konsul . .	die Provinzen Cordoba und La Rioja.
Mendoza	Dr. Paul Arno Loos	Vize-Konsul . .	die Provinzen Mendoza, San Juan und San Luis.
Puerto Gallegos . . .	H. Eberhard . . .	Vize-Konsul . .	die Gouvernements Santa Cruz und Tierra del Fuego.
Rosario	W. Tietjen . . .	Konsul	die Departements Rosario, General Lopez, San Lorenzo, Jriondo und San Géronimo.
Salta	Georg Boden . .	Vize-Konsul . .	die Provinzen Salta und Jujuy.
Santa Elena	Walter Giebert . .	Vize-Konsul . .	die Departements San José de Feliciano, La Paz, Paraná und Diamante der Provinz Entre Rios, die Provinz Corrientes mit Ausnahme der Departements La Cruz, Paso de Libres, Mercedes, Curuzú Cuatiá, Monte Caseros und Santo Thomé, sowie die National-Territorien Gobernacion del Chaco, Gobernacion de Formosa und Territorio de Misiones.
Santa Fé	Die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. von dem Konsul in Rosario wahrgenommen.	Vize-Konsul . .	die Departements La Capital, Las Colonias, San Javier und San José.
Tucuman	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul . .	die Provinzen Tucuman, Catamarca und Santiago del Estero.
Belgien.			
*Antwerpen	Pritsch ☿	Geheimer Legationsrath, General-Konsul.	das Königreich Belgien.
	Tiemann	Konsul, attachirt, kaufm. Beirath.	
	von Haeften ☿ . .	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Neumann	Kanzler.	
*Brüssel	von Kries	Legationsrath, Konsul a. i.	die Provinzen Brabant, Namur und Hennegau mit Ausschluss des Distrikts von Löwen.
	Grabowsky . . .	Sekretär.	
Gent	A. Prayon de Pauw	Konsul	Ost-Flandern.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter	Amtsbezirk.
Lüttich	F. W. Lambert Neumann.	Konsul	die Provinzen Lüttich und Luxemburg.
Ostende	Georg Serruys	Konsul	West-Flandern, ausgenommen:
Roulers	Georg Ritter	Konsul	die Bezirke von Roulers, Ypres und Courtrai.
		Bolivien.	
Cochabamba	Rudolf Krüger †	Konsul	der Freistaat Bolivien, ausgenommen: die Departements La Paz, Oruro, Potosi und Beni.
La Paz	Hagemann †	Konsulatsverweser.	das Departement La Paz.
Oruro	August Reinecke †	Konsul	die Departements Oruro und Potosi.
Riveralta	Max Henicke †	Konsul	das Departement Beni.
		Brasilien.	
*Bahia (São Salvador)	Weber † ☿	Konsul	die Staaten Bahia und Sergipe.
	Wolff	Sekretär.	
Ceará (Fortaleza)	José Albano	Konsul	der Staat Ceará.
*Curitiba	Baerecke † ☿	Konsul	der Staat Paraná.
Paranaguá	Emil Schmidt	Vize-Konsul	das Municipium Paranaguá.
Ponta Grossa	Carl Luhm	Konsular-Agent.	
*Desterro (Florianopolis)	von Zimmerer † ☿	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	der Staat Santa Catharina.
Blumenau	Gustav Salinger	Konsul	das Municipium von Blumenau.
Desterro (Florianopolis)	Carl Höpcke	Konsul	der Staat Santa Catharina mit Ausschluss der den Konsulaten in Blumenau, Itajahy und Joinville (Dona Francisca) zugewiesenen Bezirke.
Itajahy	W. Asseburg	Konsul	die Municipien Brusque und Itajahy.
Joinville (Dona Francisca).	Adolf Schmith	Konsul	die Comarcas von São Francisco, Paraty, Joinville und São Bento im Staate Santa Catharina.
Laguna	A. Brandl	Konsular-Agent.	
Maceió	Eduard Martin Legêne.	Vize-Konsul	der Staat Alagoas.
Manáos	O. Dusendschön	Konsul	der Staat Amazonas.
Pará (Belem)	Herm. Franz Cmok	Konsul	der Staat Grão Pará.
Pernambuco (Recife)	Aug. Neesen	Konsul	die Staaten Pernambuco, Rio Grande do Norte, Parahyba do Norte und Piauhy.
*Porto Alegre	Frhr. Ostman von der Leye † ☿	Vize-Konsul, m. d. Verwaltung des Konsulats beauftragt.	der Staat Rio Grande do Sul. Engerer Amtsbezirk: Der nördlich des 31. Breitengrades gelegene Theil des Staates Rio Grande do Sul.
	Becker	Sekretär.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter	Amtsbezirk.
Rio Grande do Sul	Gustav Poock †	Konsul	der südlich des 31. Breitengrades gelegene Theil des Staates Rio Grande do Sul.
*Rio de Janeiro	Dr. Falcke † ☿	Konsul	die Hauptstadt (municipium neutrum), die Staaten Rio de Janeiro, Minas Geraes, Espiritu Santo und Matto Grosso.
	Leonhard	Sekretäre.	
	Rehag		
Juiz de Fora	Georg Franz Grande	Konsular-Agent.	
Ouro Preto	K. W. A. Schwacke	Vize-Konsul	die Provinz Minas Geraes.
Victoria (Espiritu Santo).	Aug. Arens	Konsul	der Staat Espiritu Santo.
São Luiz do Maranhão	Carlos Ferreira Coelho.	Konsul	der Staat Maranhão.
Santos	Fritz Christ †	Konsul	die Comarcas Santos, Parahybuna, Ubatuba, São Sebastiano und Iguape des Staates São Paulo.
*São Paulo	Victor Eschke † ☿	Konsul	der Staat São Paulo mit Ausschluss des dem Konsulat in Santos zugewiesenen Bezirkes und der Staat Goyaz.

Britische Besitzungen.

(Siehe Seite I. 89 ff.)

Central-Amerika.

(Freistaaten Costarica, Guatemala, Honduras, Nicaragua und Salvador.)

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter	Amtsbezirk.
Amapala (Honduras)	Th. Köhncke	Konsul	das festländische Gebiet des Freistaates Honduras mit Ausschluss des dem Konsulat in San Pedro Sula zugewiesenen Bezirkes.
Guatemala	Paul Schäffer	Konsul	der Freistaat Guatemala.
Coban	Richard Sapper	Vize-Konsul	die Departements Alta Verapaz, Baja Verapaz und Peten, soweit sie nicht dem Vize-Konsulat in Livingston zugetheilt sind.
Livingston	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul	das Departement Izabal sowie das Gebiet den Lauf des Polochic aufwärts bis einschl. des Flusshafens Panzós.
Quezaltenango	Friedr. Heinr. Koch	Vize-Konsul	die Departements Quezaltenango, Totonicapán Huehuetenango und San Marcos.
Ocós	Carl List	Konsular-Agent.	
Retalhuleu	Gustav Kähler	Vize-Konsul	die Departements Retalhuleu und Suchitepequez.
San José de Guatemala.	A. F. Willard	Konsular-Agent.	
*Managua (Nicaragua)	Heinze	Konsul a. i.	der Freistaat Nicaragua und der Freistaat Salvador.
*San Salvador			
Corinto	C. L. Hinckel	Konsular-Agent.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
San Juan del Norte (Nicaragua).	kommiss. verwaltet	Konsul	die östlichen Departements des Freistaates Nicaragua.
San Salvador	kommiss. verwaltet	Konsul	der Freistaat Salvador.
Punta Arenas (Costarica) .	Max Diermissen .	Vize-Konsul.	
San José de Costarica . .	Arnold André . .	Konsul	der Freistaat Costarica.
Limón (Costarica) . .	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul . .	die Provinz Limón.
San Pedro Sula (Honduras).	Paul Maier . . .	Konsul	San Pedro Sula und der Hafenbezirk von Puerto Cortez.
Chile.			
*Valparaiso.	von Loeper ☿ . .	General-Konsul	Chile. Engerer Amtsbezirk: die Provinzen Valparaiso, Aconcagua, Coquimbo, Maule und Atacama.
	Schwarzlose . . .	Sekretär.	
Ancud (Chiloé) . . .	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul . .	die Provinz Chiloé.
Antofagasta	Gustav Krumsieck	Konsul	die Provinz Antofagasta mit Ausschluss des Departements Taltal.
Tocopilla	C. Werner	Konsular-Agent.	
Concepcion	Wolrad Schumacher	Konsul	die Provinz Concepcion mit Ausschluss des Hafenplatzes Coronel, die Provinzen Nuble, Linares, Arauco, Biobio, Malleco und Cautin.
Talcahuano . . .	Ernst Gesswein . .	Konsular-Agent.	
Temuco	August Butenschoen	Konsular-Agent.	
Coronel	Ludwig Jacobsen .	Vize-Konsul . .	der Hafenplatz Coronel.
Iquique	Carl Colsman . .	Konsul	die Provinz Tarapacá mit Ausnahme der Häfen von Pisagua und Junin.
Osorno	Richard Kraushaar	Vize-Konsul . .	das Departement Osorno.
Pisagua	Karl Gierke . . .	Vize-Konsul . .	die Häfen von Pisagua und Junin.
Puerto Montt	Georg Grebe . . .	Vize-Konsul . .	die Provinz Llanquihue, ausschliesslich des Departements Osorno.
Punta Arenas	Rudolph Stubenrauch.	Konsul	das Territorio de Magellanes.
Santiago	Cäsar Fischer . .	Konsul	die Provinzen Santiago, Colchagua, Curico und Talca.
Tacna	Ludwig Koch . .	Konsul	die Provinzen Tacna und Arica (peruanisches Gebiet unter chilenischer Verwaltung).
Arica.	Alexander Visscher	Konsular-Agent.	
Taltal	Carl Joh. v. Ewald	Konsul	das Departement Taltal.
Valdivia	Carl Bischoff. . .	Konsul	die Provinz Valdivia.
China.			
*Schanghai	Dr. Knappe † ☿ .	General-Konsul.	China. — Engerer Amtsbezirk: die Provinzen Kiangsu, Nganhui, Hupe, Kiangsi und Tschekiang. — Jurisdiktionsbezirk von Schanghai.
	Schnitzler † ☿ . .	Vize-Konsul.	
	Knipping † ☿. . .	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Frhr. von Lerchenfeld.	attachirt.	
	Mudra	attachirt.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.	
*Schanghai	Dr. Schrameier	Dolmetscher.		Jurisdiktionsbezirk von Schanghai.
	Seitz	Sekretär mit dem Charakter als Kanzler.		
*Hankau	Grunenwald † ☿	Konsul a. i. mit dem Charakter als Konsul.		
	Joh. Thyen	Vice-Konsul, attachirt, kaufm. Beirath.		
*Amoy	Dr. Merz † ☿	Konsul	Amtsbezirk: die Provinz Fukien.	Jurisdiktionsbezirk von Amoy.
	Dr. Franke	Dolmetscher.		
Futschau	Siemssen † ☿	Konsul.		
*Canton	Kallen † ☿	Konsul	Amtsbezirk: die Provinz Kuangsi, die Provinz Kuangtung mit Ausnahme der Präfekturen Chaochowfu, Chiatingchow und Huichowfu, sowie die Insel Hainan.	Jurisdiktionsbezirk von Canton.
	Lange	Dolmetscher.		
	Seipt	Sekretär.		
Kiungtchau (Hoihow).	kommiss. verwaltet.	Vize-Konsul.		
*Swatau	Streich † ☿	Konsul	Amtsbezirk: die Präfecturen Chaochowfu, Chiatingchow und Huichowfu der Provinz Kuangtung.	Jurisdiktionsbezirk von Swatau.
*Tientsin	Zimmermann † ☿	Konsul a. i.	Amtsbezirk: die Provinzen Tschili, Schingking und Schantung mit Ausschluss der dem Vize-Konsulate Tschifu zugewiesenen Gebiete.	Jurisdiktionsbezirk von Tientsin.
	von Veltheim	attachirt.		
	Krause	Dolmetscher.		
	Lugowski	Sekretär.		
Niutschwang	kommiss. verwaltet.	Vize-Konsul	Amtsbezirk: die Provinz Schingking.	
*Tschifu	Dr. Lenz † ☿	Konsul	Amtsbezirk: die Präfekturen Tenchowfu, Laichowfu, Chingchowfu und Taianfu der Provinz Schantung.	Jurisdiktionsbezirk von Tschifu.

Columbien.

*Bogotá	Dr. Lührsen † ☿	Minister-Resident u. General-Konsul a. i. mit d. Range u. Titel eines ausserordentl. Gesandten und bevollmächtigten Ministers.	die Republik Columbien.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Barranquilla	Moritz Siefken † .	Konsul	das Departement Bolivar mit Ausschluss des dem Vize-Konsulat in Cartagena zugewiesenen Amtsbezirkes, das Departement Magdalena und die Provinz Ocaña des Departements Santander.
Ocaña	Heinr. Wilh. Brokate.	Konsular-Agent.	
Bogotá	S. Koppel	Konsul	die Departements Cundinamarca und Boyacá.
Bucaramanga	Gustav Volkmann .	Konsul	das Departement Santander mit Ausschluss der Provinzen San José de Cúcuta und Ocaña.
Cartagena	Robert Gläser . .	Vize-Konsul .	Stadt und Hafen von Cartagena und die Inseln San Andres und Providencia.
Colon (Aspinwall) . .	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinz Colon des Departements Panamá.
Bocas del Toro .	C. W. Beckmann	Konsular-Agent.	
Honda	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul .	das Departement Tolima.
Medellin	Juan de San Martinez.	Konsul	das Departement Antioquia.
Panamá	Arthur Köhpcke .	Konsul	das Departement Panamá mit Ausschluss der Provinz Colon.
Popayan	F. C. Lehmann .	Konsul	das Departement Cauca.
San José de Cúcuta .	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinz San José de Cúcuta des Departements Santander.

Congostaat.

(Siehe Kongostaat.)

Costarica.

(Siehe Central-Amerika.)

Dänemark.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
*Kopenhagen	Martens	General-Konsul	das Königreich Dänemark.
	Mathieu	Vize-Konsul.	
	Schröder	Sekretär.	
Aalborg	Hans Susannes Holm	Konsul	das Amt Aalborg.
Aarhuus	Frederik Ollendorf	Konsul	das Amt Aarhuus mit Ausschluss des ehemal. Amtes Skanderborg.
Esbjerg	Christen Breinholt	Konsul	das Amt Ribe mit Ausschluss der Harden Anst und Slaugs.
Ribe	Peter Noack . . .	Konsular-Agent.	
Frederikshavn	Julius Kall . . .	Konsul	die Osthälfte des Amtes Hjörring (einschl. der Halbinsel Skagen) mit den Harden Horns und Droninglund und der Insel Läsö.
Fridericia	Karl Wilhelm Loehr	Konsul	der südliche Theil des Amtes Veile unter Ausschluss der Kolding Harde, die Harden Elbo, Brusk, Holmans und Jerlev.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Helsingör	Robert Lund . . .	Konsul	das Amt Frederiksborg.
Hjörring	Jörgen H. Nielsen	Konsul	die Westhälfte des Amtes Hjörring mit den Harden Börglum, Hvetbo, Wenneberg und Öster-Han.
Horsens	Otto Creemers . .	Konsul	das ehemal. Amt Skanderborg (der die Harden Hjelmslev, Gjern, Tyrsting, Vrads, Vor und Nim umfassende westl. Theil des jetzigen Amtes Aarhuus sowie der nördl. Theil des Amtes Veile [die Harden Bjerge, Hatting, Nörvang und Törrild]).
Veile	C. Holm	Konsular-Agent.	
Kolding	C. L. Schmidt . .	Konsul	die Harden Anst und Slaugs vom Amt Ribe und die Kolding Harde vom Amt Veile.
Korsör	Sofus Möller . . .	Konsul	die Aemter Sorö- und Holbaek.
Naestved	Friedrich Brandt .	Konsul	das Amt Prästö einschl. Möen.
Nyborg	Jörgen Jensen . .	Konsul	das Amt Svendborg, der westliche Theil des Amtes Odense (die Harden Vend und Baag) sowie die Insel Laaland.
Assens (Fünen) . .	Gotthard Philipp Schioth.	Konsular-Agent.	
Faaborg (Fünen) . .	P. M. Hansen . .	Konsular-Agent.	
Nakskov (Insel Laaland).	G. A. Chr. Jessen .	Konsular-Agent.	
Svendborg (Falster) .	L. von der Hude .	Konsular-Agent.	
Nykjöbing	Emil Nobel . . .	Konsul	die Insel Falster.
Odense	Chr. Mogensen . .	Konsul	der östliche Theil des Amtes Odense (die Harden Odense, Aasum, Bjerge, Lunde, Skam und Skooby).
Randers	P. Thygesen . . .	Konsul	das Amt Randers.
Ringkjöbing	kommiss. verwaltet	Konsul	das Amt Ringkjöbing.
Lemvig	Anton Andersen .	Konsular-Agent.	
Rönne	A. P. Ellebyé . .	Konsul	die Westküste der Insel Bornholm von Hammeren bis Due Odden.
Svaneke	Mogens Smidt . .	Konsul	die Ostküste der Insel Bornholm von Hammeren bis Due Odden sowie die Inselgruppe Christiánsö.
Thisted	E. A. Bendixsen .	Konsul	die Westküste des Amtes Thisted bis zum Agger-Kanal.
Dänische Besitzungen.			
Reykjavik (Island)	D. Thomsen . . .	Konsul . . .	Insel Island.
St. Thomas (Antillen) . .	L. Sonderhoff . .	Konsul	St. Thomas und St. Croix.
Thorshavn	Finsen	Vize-Konsul . .	die Faröer-Inseln.
Dominikanische Republik.			
*Port au Prince (Haiti) .	Pelldram	Minister-Resident, Konsul a.i., auch für die Republik Haiti.	die Dominikanische Republik.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Puerto Plata	W. Heinssen	Konsul	das Land nördlich des Gebirges Cibao von Monte Christy bis zur Bai von Samana.
Santo Domingo	Friedr. v. Krosigk	Konsul	das Land südlich des Gebirges Cibao und die Bai von Samana.
Sanchez	J. Grieser	Konsular-Agent.	
San Pedro de Macoris	W. Biedermann	Konsular-Agent.	
Ecuador.			
Guayaquil	Eduard Rickert †	Konsul	die Provinz Guayas.
Manta	Carl Reichow	Konsular-Agent.	
Quito	Albert Herrmann †	Konsul	die Provinz Pichincha.
Frankreich.			
Bordeaux	Walter Tietz	Konsul	die Departements Landes, Basses Pyrénées, Hautes Pyrénées, Gironde, Dordogne, Lot-et-Garonne, Tarn-et-Garonne, Haute-Garonne, Lot, Gers, Corrèze, Charente und Charente Inférieure.
*Havre de Grace	von Oertzen Müller	Konsul Sekretär.	die Departements Seine Inférieure, Eure, Calvados, Manche, Ille-et-Vilaine, Somme, Côtes-du-Nord, Finistère, Nord und Pas de Calais sowie die zum engeren Amtsbezirke der Vize-Konsulate in Nantes und St. Nazaire gehörenden Gebiete.
Boulogne-sur-Mer	S. H. Muntz	Vize-Konsul	Boulogne-sur-Mer und die Küste des Departements Somme einschliessl. der Stadt Abbeville.
Calais	M. P. Stavenhagen	Vize-Konsul	das Departement Pas de Calais.
Dünkirchen	G. Eckmann	Vize-Konsul	das Departement du Nord.
Nantes	Grimm	Vize-Konsul	die Departements Morbihan — einschliessl. Belle Isle-en-Mer —, Loire Inférieure, Maine-et-Loire, Vendée mit Ile de Noirmoutier und Ile d'Yeu.
Rouen	Peter Tegeler	Vize-Konsul	Rouen.
St. Nazaire	René le Bozec	Vize-Konsul.	
La Rochelle	Lucien Canaud	Vize-Konsul	La Rochelle und die Insel Ré.
*Marseille	Wunderlich Lehnhardt	Konsul Sekretär mit dem Charakter als Kanzler.	die Departements Bouches-du-Rhône, Vaucluse, Drôme, Ardêche, Gard, Hérault, Lozère, Haute-Loire, Cantal, Aveyron, Tarn, Aude, Pyrénées-Orientales und Ariège.
Port de Bouc	Léon Vidal	Vize-Konsul	Port de Bouc, Martigues und Port St. Louis.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
*Nizza	Frhr. von Redwitz	Konsul	die Departements Var, Hautes Alpes, Basses Alpes, Alpes maritimes, Savoie, Haute Savoie und Corsica.
	Frhr. von Welck	Sekretär.	
*Paris	von Jecklin	Konsul	die Departements Seine, Seine-et-Oise, Seine-et-Marne, Oise, Aisne, Ardennes, Marne, Meuse, Meurthe-et-Moselle, Haute Marne, Aube, Côte d'Or, Haute Saône, Vosges, Doubs, Jura, Ain, Saône-et-Loire, Allier, Rhône, Isère, Loire, Puy-de-Dôme, Creuse, Haute-Vienne, Vienne, Deux-Sèvres, Indre, Cher, Nièvre, Yonne, Loiret, Loir-et-Cher, Indre-et-Loire, Sarthe, Mayenne, Orne und Eure-et-Loire.
	Kalau vom Hofe	Kanzler mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Matzke	Sekretäre.	
	Dentesfeld	Sekretäre.	
Französische Besitzungen.			
*Algier	Dr. von Tischendorf	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	Algerien.
	Ballhorn	Sekretär.	
Fort Dauphin (Madagascar)	kommiss. verwaltet	Konsul.	
Libreville (Gabun)	H. Gebauer	Konsul	die französische Besitzung am Gabun.
Papeete (Tahiti)	Georg Hoppenstedt	Konsul	die Gesellschafts-Inseln.
Saigon	kommiss. verwaltet	Konsul	die französische Kolonie Cochinchina.
*(San Paulo de Loanda)	Dr. Gleim	Konsul a. i.	das französische Kongogebiet mit Ausnahme des dem Konsulat in Libreville zugewiesenen Amtsbezirkes.
Tamatave (Madagascar)	kommiss. verwaltet	Konsul.	
Freundschafts-Inseln. (Siehe Schiffer- (Samoa-) und Tonga-Inseln.)			
Griechenland.			
*Athen	Dr. Lüders †	Geheimer Regierungsrath, General-Konsul.	Griechenland. Engerer Amtsbezirk: Athen, Piraeus, der Golf von Athen bis Hydra, der Isthmus von Corinth, der Golf von Nauplia mit der Insel Spezzia und den Städten Nauplia, Argos, Mykene, Kalamaki, Isthmia, Neu- und Alt-Corinth, sowie die Küste des griechischen Festlandes bis zum Golfe von Volo.
	Ernst	Sekretär.	
Calamata	V. Zahn †	Konsul	Calamata nebst dem südlichen Peloponnes.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Corfu	C. Spengelin †	Konsul	Corfu, Paxos, Cephalonia, Santa Maura und Ithaka, die Stadt Arta und das griechische Epirus.
Cephalonia	John Toole	Vize-Konsul	die Insel Cephalonia.
Laurion	Hubert Schmidt	Konsular-Agent.	
Patras	A. Hamburger †	Konsul	Patras, der Golf von Lepanto, die Küste von Akarnanien bis zum Golfe von Arta und der nördliche Peloponnes.
Zante	O. D. Caruso	Vize-Konsul	Zante nebst Cerigo.
Piraeus	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul.	
Syra	G. Dalleggio	Konsul	die Cycladen und die griechischen Sporaden.
Thera	Nicol. Delenda	Konsular-Agent.	
Volo	D. K. Zopotós	Konsul	Thessalien.

Grossbritannien und Irland.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
*London	Frhr. v. Lindenfels ☿.	Wirklicher Geheimer Legationsrath, General-Konsul.	Grossbritannien und Irland.
	Reimer ☿	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Münzenthaler ☿	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Edler von Stockhammern ☿.	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	von Reden ☿	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Freund	Kanzler.	
	Neef	Sekretär mit dem Charakter als Kanzler.	
	von Heydebreck	Sekretäre,	
	Hencke	Sekretäre,	
	Tetzlaff	Sekretäre,	
	Uflacker	Sekretäre,	

[Die Buchstaben (E.) (I.) (S.) hinter den nachfolgenden Ortschaften bedeuten: England, Irland, Schottland.]

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Aberdeen (S.)	Charles F. Ludwig	Konsul	Aberdeen, Newburgh und Stonehaven.
Amble (Northumberland) (E.).	Adam P. Scott	Vize-Konsul	die Küste von Dustanborough Castle bis Creswell Point.
Arbroath (S.)	David Mc. Kenzie	Vize-Konsul.	
Barrow in Furness (Lancashire) (E.).	James W. Little	Vize-Konsul.	
Belfast (I.)	Otto Jaffe	Konsul	die Küste von Ballycastle bis Newcastle Pier (Dundrum Bay).

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter	Amtsbezirk.
Birmingham (E.) . . .	Carl Theod. Menke	Konsul.	
Blyth (E.)	William M. Ward.	Vize-Konsul . .	die Küste von Creswell Point bis St. Mary's Island.
Bradford (E.)	Victor Edelstein .	Konsul	West-Riding von Yorkshire, soweit dasselbe nicht zu Sheffield gehört.
Bristol (E.)	Gustav Nebendahl	Vize-Konsul.	
Cardiff (E.)	Max Krieger . . .	Konsul	Cardiff, Penarth Dock und Barry Dock.
Bridgewater (E.) . .	George B. Sully .	Vize-Konsul.	
Gloucester (E.) . .	V. W. Rowles . .	Vize-Konsul.	
Milford (E.)	John Phillips . .	Vize-Konsul . .	Milford Haven, Pembroke, Pembroke Dock, Tenby und Saundersport.
Swansea (E.) . . .	F. W. Dähne . .	Vize-Konsul . .	Swansea und die westlich und östlich sich anschliessenden Küstenstrecken von Carmarthen Bay bis Towy River und von Swansea Bay bis Nash Point, nebst den Häfen Llanelly, Burry Port, Carmarthen Port, Talbot und Porthcawl.
Cork (I.)	John Harley Scott	Vize-Konsul . .	Cork, Queenstown, Youghal, Kinsale und Crookhaven.
Dartmouth (E.) . . .	William Henry Goodridge.	Vize-Konsul . .	Dartmouth, Brixham, Exeter, Torbay und Salcombe.
Brixham (E.) . . .	Alfred Kendrick .	Konsular-Agent.	
Teignmouth (E.) . .	Pike Ward. . . .	Konsular-Agent.	
Dover (E.)	Niels Schjott . .	Vize-Konsul . .	Dover, Deal, Sandwich, Folkestone, Romney und Lydd.
Dublin (I.)	James Murphy . .	Konsul	Dublin und Wicklow.
Dundalk (I.)	John F. Farrel .	Vize-Konsul . .	Dundalk und Drogheda.
Newry (I.)	John Stokes . . .	Konsular-Agent.	
Dundee (S.)	kommiss. verwaltet	Konsul.	
Falmouth (E.)	Robert Fox . . .	Vize-Konsul . .	Falmouth, Penryn und Truro.
Fowey (E.)	Charles L. Toyne .	Vize-Konsul . .	Fowey, Polruan, Par und Charlestown.
Glasgow (S.)	Johannes Kiep . .	Konsul	Glasgow, Greenock, Troon und Ardrossan.
	Otto Froude . . .	Kanzler mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
Ardrossan (S.) . . .	Wm. Anderson .	Konsular-Agent.	
Ayr (S.).	J. Grant Smith. .	Konsular-Agent.	
Campbeltown (S.) .	John C. Boyd . .	Konsular-Agent.	
Grangemouth (S.) . .	And. Mackay . .	Vize-Konsul . .	Grangemouth, Alloa, Clackmannan, Kennetpans und Boness.
Alloa (S.).	Charles Graham .	Konsular-Agent.	die Bezirke Alloa, Clackmannan und Kennetpans.
Boness (S.)	George Denholm .	Konsular-Agent.	der Bezirk Boness.
Greenock (S.) . . .	Otto Lietke . . .	Konsular-Agent.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Troon (einschliesslich Irvine) (S.).	George Paton . .	Konsular-Agent.	
Great Yarmouth (E.) .	Matthew Butcher .	Vize-Konsul . .	Great Yarmouth und Blakeney.
Guernsey	Sidney T. Taudevin	Vize-Konsul . .	die Insel Guernsey.
Hartlepool (E.) . .	Otto Kramer-Trechmann.	Konsul.	
	Albert Frederick Trechmann.	Vize-Konsul.	
Harwich (E.)	Samuel Groom . .	Vize-Konsul . .	Harwich, Ipswich, Colchester und Mistley.
Hull (E.)	W. Schultetus . .	Konsul	Hull, Scarborough, Bridlington und Goole.
Great Grimsby (E.).	D. H. Bünz . . .	Vize-Konsul.	
Inverness (S.)	William Corner .	Vize-Konsul . .	Inverness, Nairn, Findhorn, Lossiemouth, Burghead, Portmahomack, Invergordon, Fort William und Island of Skye.
Jersey	Edw. Falle . . .	Vize-Konsul . .	die Insel Jersey.
Kirkwall (Orkney-Inseln) (S.).	William Cowper .	Vize-Konsul . .	Kirkwall, Stromness und Longhope.
Leith (S.)	Hugo Knoblauch .	Konsul	Edinburgh und Leith nebst der Küste auf der Südseite des Firth of Forth von Queensferry bis einschliesslich Dunbar.
Berwick on Tweed (S.).	John M. Edney .	Vize-Konsul . .	die Küste von Eyemouth bis Dunstanborough Castle mit Einschluss von Holy Island.
Burntisland (S.) . .	James Wallace Connel.	Vize-Konsul . .	die Häfen Burntisland, St. Davids, Charlestown, Dysart, Kirkaldy, Wemyss und Methil.
Charlestown (S.) .	Georg Mc. Ewan .	Konsular-Agent.	
Methil (S.) . . .	John Cairns . . .	Konsular-Agent	Methil und Leven.
St. Davids (S.) .	James Cairns . .	Konsular-Agent.	
West-Wemyss (S.)	James Kiddie Kirk	Konsular-Agent.	
Prestonpans (S.) . .	Robert H. White .	Konsular-Agent	Morrisonshaven, Prestonpans und Cockenzie.
Lerwick (Shetland-Inseln) (S.)	Andrew John Robertson.	Vize-Konsul . .	die Shetland-Inseln.
Limerick (I.)	John Boyd . . .	Vize-Konsul.	
Liverpool (E.) . . .	Louis Friedrich Bahr	Konsul	Liverpool, Birkenhead, Garston und Runcorn.
	Ed. Meyer	Kanzler mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
Fleetwood (E.) . .	Gabriel Schjoth . .	Konsular-Agent.	
Holyhead (E.) . . .	Hugh Edwards . .	Vize-Konsul.	
*London (E.)	Reimer ☿	Vize-Konsul . .	der Hafen von London bis zum Ausfluss der Themse in das Meer.
Londonderry (I.) . . .	William Donnell .	Vize-Konsul.	
Lowestoft (E.)	Benjamin S. Bradbeer.	Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter	Amtsbezirk.
Lynn (E.)	Harwood de Courcy Woodwark.	Vize-Konsul . .	Lynn, Wisbeach, Boston und Wells.
Boston (E.)	Thomas Ridlington	Konsular-Agent.	
Wisbeach (E.) . . .	J. R. Sandberg. .	Konsular-Agent.	
Manchester (E.) . .	C. Collmann . . .	Konsul	South East Lancashire, North East Lancashire, East Cheshire mit Ausnahme der zu Sheffield gehörigen östlichen Spitze, sowie North Staffordshire.
	Smith	Vize-Konsul a. i.	
Middlesborough (E.) .	Franz Rahtkens .	Konsul	Middlesborough und Whitby.
Montrose (S.)	Edward Millar . .	Vize-Konsul . .	Montrose und Inverbervie.
Newcastle on Tyne (E.)	F. Gordon	Konsul	der Tyne-Fluss von der Stadt Newcastle einschliesslich bis zur Mündung sowie die Küste von St. Mary's Island bis Souther Point.
Newport (Monmouthshire) (E.).	Thomas Jones . .	Vize-Konsul. .	Newport und Chepstow.
Nottingham (E.) . . .	Charles Lisser . .	Vize-Konsul.	
Padstow (E.)	R. Sussex Langford	Vize-Konsul . .	Padstow und Bude.
Penzance (E.)	Edwin Mathews .	Vize-Konsul . .	Penzance, Mountsbay, St. Ives und Hayle.
Perth (S.)	John Lowe . . .	Vize-Konsul . .	Perth und Newbury.
Peterhead (S.)	Robert Robertson .	Konsul	Peterhead und Fraserburgh.
Fraserburgh (S.) .	Mc. Cattum . . .	Konsular-Agent.	
Plymouth (E.)	Thomas W. Fox .	Konsul.	
Poole (E.)	G. F. Wanhill . .	Vize-Konsul.	
Portsmouth (E.) . . .	R. W. Beale . . .	Vize-Konsul . .	Portsmouth und Gosport sowie die Insel Wight mit Einschluss der Roadsteads von Yarmouth, Lymington, der Motherbank, St. Helen's Road und Bembridge Haven.
Ramsgate (E.)	H. Blyth Hammond	Vize-Konsul . .	Ramsgate und Margate.
Rochester (E.)	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul . .	Rochester, Sheerness und Faversham.
Scilly-Inseln (E.) . .	John Eynon Hooper	Vize-Konsul.	
Sheffield (E.)	Joseph Jonas . .	Konsul	der Distrikt der Cutlers' Company einschliesslich North-Derbyshire.
Shoreham (E.)	J. Ellmann Brown	Vize-Konsul . .	Shoreham, Brighton, Newhaven und Littlehampton.
Southampton (E.) . .	F. Keller	Konsul.	
Stornoway (Hebriden-Inseln) (S.).	Murdo Mc. Farlane	Vize-Konsul . .	The Long Island.
Sunderland (E.) . . .	kommiss. verwaltet	Konsul	Sunderland und Seaham Harbour.
Waterford (I.)	Joshua George Strangman.	Vize-Konsul . .	Waterford, New-Ross, Wexford und Dungarven.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Weymouth (E.) . . .	Thomas J. Templeman.	Vize-Konsul . .	Weymouth, Portland und Bridport.
Wick (S.)	Ernest Buick . .	Vize-Konsul . .	Wick, Thurso, Lybster und Helmsdale.
Yarmouth *siehe* Great Yarmouth (E.).			

Britische Besitzungen.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Belize	Charles Melhado .	Konsul	die Kolonie Britisch Honduras.
Bridgetown (Barbados) . .	Waldemar Hänschell.	Konsul	die Inseln Barbados, St. Lucia, St. Vincent und Grenada.
Castries (St. Lucia) . .	Wm. Peter . . .	Konsular-Agent.	
*Calcutta	Frhr. Speck von Sternburg.	Legationsrath, General-Konsul.	Britisch Indien und die britische Kolonie Ceylon.
	Rathsam	Sekretär.	
Akyab (Britisch Burmah)	F. Müller	Konsul	die Provinz Arracan.
Bassein (Britisch Burmah).	John Christoph Bachmann.	Konsul	Stadt und Hafen von Bassein einschliesslich des Diamond Island.
*Bombay	Graf Pfeil ☿ . . .	Konsul	die Präsidentschaft Bombay, der Distrikt Mangalore von der Präsidentschaft Madras, die Eingeborenen-Staaten innerhalb dieser Gebiete, die Central-Provinzen, die Eingeborenen-Staaten in Central-Indien und die Nizams-Dominions.
Aden	S. Schmuck . . .	Konsul	die britische Besitzung Aden.
Karáchi (Ostindien).	August Thöle . .	Konsul	die Provinzen Sind und Punjab nebst den Eingeborenen-Staaten innerhalb derselben und der Staat Cutch.
Calcutta	William Bleeck .	Konsul	die Präsidentschaft Bengal, die Nordwestprovinzen und die Provinz Audh einschliesslich der innerhalb dieser Gebiete belegenen Eingeborenen-Staaten.
Cochin	C. F. Roth	Konsul	die Eingeborenen-Staaten Travancore und Cochin und der britische Distrikt Malabar, sowie die Inselgruppe der Laccadiven.
Colombo	Philipp Freudenberg	Konsul	die Insel Ceylon.
Madras	Albert Gerdes . .	Konsul	die Küste Coromandel von Madras bis zum Kap Comorin mit Ausschluss der französischen Kolonien Pondichéry und Karikal.
Moulmein (Britisch Burmah).	Emile Joseph Foucar.	Konsul	die Provinz Tenasserim.
Rangoon (Britisch Burmah).	kommiss. verwaltet	Konsul	Stadt und Hafen von Rangoon.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
*Capstadt	von Lindequist ☿	General-Konsul a. i.	das britische Süd-Afrika.
	Frhr. v. Gebsattel ☿	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Breiter ☿	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Haug ☿	attachirt.	
	Hoppe	Sekretär.	
D'Urban (Port Natal)	kommiss. verwaltet	Konsul	die Kolonie Natal.
East London	Herm. Malcomess	Konsul	Britisch Kaffraria, Griqua-Land East und das Transkeigebiet.
	John Dircks	Vize-Konsul.	
Kimberley (Kap-Kolonie).	kommiss. verwaltet	Konsul	Griqua-Land West.
Mosselbay (Kap-Kolonie).	Fr. Mataré	Vize-Konsul.	
Port Elizabeth	kommiss. verwaltet	Konsul	die östliche Division der Kap-Kolonie (Eastern Distrikts).
Freetown (Sierra Leone)	W. Eschborn	Konsul	die Kolonie Sierra Leone.
Georgetown (Demerara)	Heinr. Seedorf	Konsul	die Kolonie Britisch Guayana.
Neu-Amsterdam (Berbice).	A. J. P. Wainwright	Konsular-Agent.	
Gibraltar	Ferdinand Schott	Konsul	die britische Besitzung Gibraltar.
Hamilton (Bermuda)	James A. Conyers	Konsul	die Bermuda-Inseln.
*Hongkong	Gumprecht ☿	Konsul.	
	Dr. Lang ☿	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	von Oertzen ☿	attachirt.	
Kingston (Jamaika)	Wm. Schiller	Konsul	die Insel Jamaika.
Lagos (Guinea)	O. Martin	Konsul	das Settlement Lagos, Porto novo, die Niger-Distrikte und das Nigerküsten-Schutzgebiet bis zur Westgrenze des deutschen Schutzgebiets von Kamerun.
La Valette (Malta)	M. Frhr. Tucher von Simmelsdorf.	Konsul	die Insel Malta.
Mahé (Seychellen)	James Henry Brooks	Konsul	die Seychellen.
*Montreal (Canada)	Bopp	Konsul	Britisch Canada. Engerer Amtsbezirk: die Provinz Quebec sowie die östlichen Grafschaften der Provinz Ontario bis zu den Grafschaften Grenville und Carlton einschliesslich.
	Bergholdt	Sekretär.	
Chatham (Neu-Braunschweig).	Alex. Morrison	Konsul	die Grafschaften Kent, Northumberland, Gloucester und Ristigouche.
Dawson City (Klondike)	Walter Wensky	Konsul	das Yukon Territorium.
Halifax	M. C. Grant	Konsul	die Provinz Neu-Schottland.
Picton	Cornelius Dwyer	Konsular-Agent.	
Pugwash	Alex. Wilson	Konsular-Agent.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Sydney (Cap Breton)	H. George Dobson	Konsular-Agent.	
Quebec (Canada). . .	Eberhard Hecker .	Konsular-Agent.	
St. John (Neu-Braunschweig).	Robert Thomson .	Konsul	die Grafschaften Westmoreland, Albert, St. John und Charlotte.
Toronto (Ontario) . .	Samuel Nordheimer	Konsul	die Provinz Ontario mit Ausschluss der dem Konsulat in Montreal zugewiesenen Grafschaften.
Vancouver	Joh. Wulffsohn . .	Konsul	das Festland von Britisch Columbien.
Victoria (Britisch Columbien).	Carl Löwenberg .	Konsul	die Insel Vancouver.
Winnipeg (Manitoba) .	W. Hespeler . . .	Konsul	die Provinz Manitoba und die Distrikte Assiniboia und Alberta.
Nain (Labrador)	Carl Alb. Martin .	Konsul	Labrador.
Nassau (New-Providence)	Rob. William Sawyer.	Konsul	die Bahama-Inseln.
Inagua	Fred. Williams . .	Konsular-Agent	die Inseln Inagua und Mayaguana.
Port Louis (Mauritius) . .	Hamilton Stein . .	Konsul	die Insel Mauritius.
Port of Spain (Trinidad) .	Hugo Hoffmann .	Konsul	die Inseln Trinidad und Tabago.
Port Stanley (Falklands-Inseln).	kommiss. verwaltet	Konsul	die Falklands-Inseln.
St. Helena	William Joseph Williams.	Konsul	die Insel St. Helena.
St. Johns (Neu-Fundland) .	Robert H. Prowse	Konsul	St. Johns und Harbour Grace.
*Singapore	H. Eschke ☿ . .	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	die britische Kolonie Straits Settlements.
	Dr. Heintges ☿ . .	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
Penang	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul . .	die Insel Penang.
Sandakan (Borneo) . .	Rud. Lorentzen .	Vize-Konsul .	der unter britischer Schutzherrschaft stehende Theil der Insel Borneo.
*Sydney (Neu-Süd-Wales)	von Buri ☿ . . .	Wirklicher Legationsrath, General-Konsul.	Australien nebst Tasmanien, Neu-Seeland und den Fiji-Inseln.
	Grunow ☿	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Meinck	Sekretäre.	
	Baerecke	Sekretäre.	
Adelaide	H. Mücke	Konsul	die Kolonie Süd-Australien.
Auckland (Neu-Seeland)	Carl Seegner . . .	Konsul	die Provinz Auckland (Neu-Seeland).
Brisbane	Wilh. von Plönnies	Konsul	die Kolonie Queensland mit Ausnahme der dem Vize-Konsulat in Cooktown zugewiesenen Gebietstheile.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Christchurch	Philipp Kippenberger.	Konsul	die Provinz Canterbury und die Grafschaft Westland (Neu-Seeland).
Cooktown (Queensland)	Dr. Kortüm . . .	Vize-Konsul . .	der nördlich des 18. Breitengrades belegene Theil der Kolonie Queensland, einschliesslich der in der Torresstrasse und dem Golfe von Carpentaria liegenden, zu Queensland gehörigen Inseln.
Dunedin	Bendix Hallenstein	Konsul	die Provinz Otago (Neu-Seeland).
Fremantle	kommiss. verwaltet	Konsul	die Kolonie West-Australien.
Levuka (Insel Ovalau)	kommiss. verwaltet	Konsul	die Fiji-Inseln.
Melbourne	W. A. Brahe ☿. .	Konsul	die Kolonie Victoria.
Newcastle	J. C. Ellis	Vize-Konsul.	
Wellington (Neu-Seeland).	Fr. August Krull .	Konsul	die Provinzen Wellington, Hawkes Bay, Taranaki, Nelson und Marlborough (Neu-Seeland).
	Eberhard Focke .	Vize-Konsul.	

Guatemala.

(Siehe Central-Amerika.)

Republik Haiti.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
*Port au Prince	Pelldram; siehe auch Dominikanische Republik.	Minister-Resident, Konsul a.i.	die Insel Haiti.
Aux Cayes	J. A. Gerdes . . .	Konsul.	
Aquin	Carl Seidel . . .	Konsular-Agent.	
Cap Haïti	kommiss. verwaltet	Konsul.	
Port de Paix . .	Hugo Gissel . . .	Konsular-Agent.	
Gonaïves	F. Donner . . .	Konsul.	
St. Marc	F. Wierss	Konsular-Agent.	
Jacmel	F. Wolff	Konsul.	
Jérémie	Gottlieb Müller . .	Konsular-Agent.	
Petit Goâve	L. Kampmeyer . .	Konsular-Agent.	

Honduras.

(Siehe Central-Amerika.)

Italien.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Ancona	H. von Bremen .	Konsul	die Provinzen Pesaro, Urbino, Ancona, Macerata, Ascoli, Teramo und Chieti. (Küste nördlich von Cattolica bis südlich zur Mündung des Trignoflusses.)
Bologna	Leonhard Kluftinger	Konsul	die Provinzen Bologna, Reggio, Ferrara, Ravenna, Forli, Parma und Modena. (Küste von der Po-Mündung bis Cattolica einschliesslich.)

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Cagliari	Enrico Devoto	Konsul	die Insel Sardinien sowie die zugehörigen Inselgruppen.
Alghero	D. B. Piccinelli	Konsular-Agent.	
Carloforte	Cavaliere P. Segni	Konsular-Agent.	
Sassari (Porto Torres)	Domenico Costa	Konsular-Agent.	
Civita Vecchia	Antonio Alibrandi	Konsul	die Küste der Provinz Rom.
Florenz	Robert Oswald	Konsul	die Provinzen Florenz, Siena und Arezzo.
*Genua	Dr. Irmer † ☿	Wirkl. Legationsrath, General-Konsul.	die Provinzen Genua und Porto Maurizio. (Engerer Bezirk: Küste östlich von Cervo bis Chiavari ausschliesslich und mit Ausnahme von Savona).
	von dem Knesebeck † ☿	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Franoux † ☿	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Kluge	Sekretär.	
San Remo	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinz Porto Maurizio. (Küste östlich von der französischen Grenze bis Cervo einschliesslich.)
Savona	Agostino Salomone	Konsul	die Stadt Savona mit Hafen.
Spezia	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul	die Stadt Spezia mit Hafen. (Küste nördlich bis Chiavari einschliesslich.)
Livorno	Carl Niemack	Konsul	die Provinzen Livorno, Massa e Carrara, Pisa, Lucca, Grosseto, die Insel Elba und die übrigen Inseln des Toscanischen Archipels. (Küste von Toscana.)
Carrara	G. L. Tillmanns	Konsular-Agent.	
Pisa	F. C. Jacobi	Konsular-Agent.	
Porto Ferraio (Elba)	Pietro Reboa	Konsular-Agent.	
*Mailand	v. Herff †	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	die Provinzen Mailand, Como, Sondrio, Bergamo, Brescia, Mantua, Cremona, Piacenza und Pavia.
	Eckhardt	Sekretär mit dem Charakter als Kanzler.	
	Jerchel	Sekretär.	
Turin	H. von Külmer †	Konsul	die Provinzen Turin, Novara, Cuneo und Alessandria.
Messina	Ed. Jacob ☿	Konsul	die Provinzen Messina, Catania, Syrakus, Caltanisetta, Girgenti, die Liparischen Inseln und die Provinzen Reggio und Catanzaro. (Küste südlich bis Taormina, westlich bis Milazzo.)
Catania	Ed. Peratoner-Jacob.	Vize-Konsul	Stadt und Hafen von Catania, sowie die Küste der Provinz Catania.
Catanzaro	Cavaliere Alfonso Gironda Veraldi.	Vize-Konsul	die Küste von Catanzaro bis zur Nordgrenze der Provinz Reggio.
Girgenti	Andrea Camilleri	Vize-Konsul	Stadt und Hafen von Girgenti und die Küste der gleichnamigen Provinz bis zur Grenze des Bezirkes von Trapani.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen	Amtscharakter	Amtsbezirk.
	der Konsular-Beamten.		
Licata	Angelo Verderame de Matteo.	Vize-Konsul	Stadt und Hafen von Licata, die Küste der Provinz Girgenti bis zu der gleichnamigen Stadt sowie die Küste der Provinz Caltanisetta ausser Stadt und Hafen Terranova.
Milazzo	G. Bonacorssi di Francesco Carlo.	Vize-Konsul	Stadt und Hafen von Milazzo und die Küste westlich bis zur Grenze der Provinz Palermo.
Pizzo	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul	die Küste nördlich bis zum Kap Suvero und südlich bis Palmi.
Reggio	Michele Rausei	Vize-Konsul	die Küste von Palmi bis Catanzaro.
Syrakus	Baron Giuseppe Bonanno della Delia.	Vize-Konsul	Stadt und Provinz Syrakus.
Terranova	Domenico Jacona.	Vize-Konsul	Stadt und Hafen Terranova.
*Neapel	von Rekowski †	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	die Provinzen Campobasso, Caserta, Neapel, Benevent, Avellino, Salerno, Potenza, Cosenza, Foggia, Bari und Lecce (Küste von Terracina bis Kap Suvero) sowie von Sicilien der Amtsbezirk des Konsulats in Palermo.
	Dr. Krause †	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Aselmeyer	Vize-Konsul, attachirt, kaufm. Beirath.	
	Noculak	Sekretäre.	
	Claas		
Bari	Albert Marstaller	Vize-Konsul	die Provinzen Bari und Foggia. (Küste von der Mündung des Trignoflusses nördlich bis zur Grenze der Provinz Brindisi südlich.)
Brindisi	G. Nervegna	Vize-Konsul	der Stadt- und Landkreis Brindisi sowie die Küste der Provinz Lecce, nördlich bis zur Grenze der Provinz Bari, südlich bis zum Kap Chianca.
Gallipoli	Cavaliere Simone Pasca-Raymondo.	Vize-Konsul	der Stadt- und Landkreis Gallipoli sowie der Küstenstrich der Provinz Lecce südlich vom Kap Leuca bis zur Nordgrenze des Landkreises Gallipoli.
Lecce	Salvatore Coppola	Vize-Konsul	der Stadt- und Landkreis Lecce (Otranto) sowie der Küstenstrich der Provinz Lecce vom Kap Chianca nördlich bis zum Kap Leuca südlich.
Taranto	Cavaliere Giuseppe Artenisio Carducci.	Vize-Konsul	Stadt- und Landkreis Taranto sowie die Meeresküste im Golfe von Taranto.
Palermo	H. Springer †	Konsul	die Provinzen Palermo und Trapani, sowie die vorliegenden Inseln und die Insel Pantellaria. (Küste der Provinz Palermo.)

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter	Amtsbezirk.
Trapani.	Giovanni Maria d'Ali.	Vize-Konsul . .	Stadt und Hafen von Trapani. (Küste der gleichnamigen Provinz und die vorliegenden Inselgruppen.)
Rom	Adolph von Nast-Kolb. †	Konsul	die Provinzen Perugia, Aquila und die Provinz Rom ausser der dem Konsulat in Civita Vecchia zugewiesenen Küste.
Venedig	Friedr. Rechsteiner	Konsul	die Provinzen Venedig, Treviso, Udine, Belluno, Padua, Rovigo, Vicenza und Verona. (Küste von der österreichisch-ungarischen Grenze bis zur Po-Mündung einschliesslich.)
Japan.			
*Yokohama	Coates † ☿ . . .	General-Konsul	Japan.
	Hagen † ☿ . . .	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	Engerer Amtsbezirk: die Verwaltungsbezirke Aomori, Iwate, Miagi, Fukushima, Ibaraki, Toshige, Gumba, Saitama, Chiba, Kanagama, Yamanashi, Shizuoka, Nagano, Aichi, Gifu, Akita, Yamagata, Niigata, Ishikawa, Fukui, Toyama, das Departement des Hokkaido und der Stadtbezirk von Tokio.
	Dr. Boyé † ☿ . .		
	Dr. Ohrt	Dolmetscher.	
	Pütz	Sekretär mit dem Charakter als Kanzler.	
*Hiogo-Osaka	Krien † ☿	Konsul	die Verwaltungsbezirke Miye, Shiga, Wakayama, Hiogo, Okayama, Shimane, Hiroshima, Kioto, Osaka, Echime, Kagawa, Kochi, Tokushima und Tostori.
	Steinsch	Sekretär.	
*Nagasaki	Müller-Beeck † ☿ .	Konsul	die Verwaltungsbezirke Nagasaki, Fukuoka, Oita, Kumamota, Kagoshima, Okinawa, Ogasawara, Saga, Miyasaki und Yamaguchi.
	Arnoldus Koch . .	Sekretär.	
*Tamsui-Twatutia . . .	Reinsdorf † ☿ . .	Konsul	Formosa.
Anping-Taiwanfu .	kommiss. verwaltet.	Vize-Konsul.	
Kongostaat.			
*(Kamerun)	von Puttkamer . .	Gouverneur mit den Befugnissen eines General-Konsuls.	der Kongostaat.
*(San Paulo de Loanda) .	Dr. Gleim	Konsul a. i. . .	desgl.
Korea.			
*Söul	Weipert † ☿ . . .	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Königreich Korea.
Liberia.			
Monrovia	kommiss. verwaltet.	Konsul	die Republik Liberia.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Marocco.			
*Tanger	Frhr. von Mentzingen † ☿.	Gesandter und General-Konsul a. i.	Jurisdiktionsbezirk: das Sultanat Marocco, mit Ausnahme des Jurisdiktionsbezirkes von Casablanca. Amtsbezirk: das Sultanat Marocco.
*Casablanca	Igen † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Küste von der Mitte des Weges von Casablanca nach Rabat nördlich bis zur Mitte des Weges zwischen Casablanca und Mazagan sowie die Bezirke des Konsulats in Rabat und der Vize-Konsulate in Mazagan, Saffi und Mogador einschl. der Stadt Marakesch.
Marakesch	Francisco Reyna	Konsular-Agent.	
Mazagan	Juan B. Ansado	Vize-Konsul	die Küste — einschliesslich der Stadt Azamor — von der Mitte des Weges von Mazagan nach Casablanca nördlich bis zum Uëlscha Sidi Ibrahim Ben Hillal südlich.
Mogador	Heinrich von Maur	Vize-Konsul	die Küste vom Uad Tensift nördlich bis zur maroccanischen Grenze südlich.
Rabat	kommiss. verwaltet.	Vize-Konsul	die Küstenstädte Rabat, Sale, Mehediah und die Küste von Baharah bis Mitte des Weges zwischen Rabat und Casablanca.
Saffi	kommiss. verwaltet.	Vize-Konsul	die Küste vom Uëlscha Sidi Ibrahim Ben Hillal nördlich bis zum Uad Tensift südlich.
Fez	Max Richter	Vize-Konsul.	
Larache	Lewis Forde	Vize-Konsul	die Küste vom Kap Spartel bis Baharah südlich.
Mexico.			
Chihuahua	E. Ketelsen	Vize-Konsul	der Staat Chihuahua.
Ciudad Juarez	Max Weber	Vize-Konsul.	
Colima	Arnold Vogel	Konsul	der Staat Colima.
Durango	Emil Stahlknecht	Vize-Konsul	der Staat Durango.
Guadalajara	Federico G. Kunhardt.	Konsul	der Staat Jalisco.
Guanajuato	H. Langenscheidt	Vize-Konsul	der Staat Guanajuato.
Guaymas	J. R. Möller	Vize-Konsul	der Staat Sonora und vom Territorium Baja California der Bezirk Mulegé.
Laguna de Terminos	P. Knorr	Konsul	die Staaten Tabasco und Campeche.
Mazatlan	E. Philippi	Konsul	der Staat Sinaloa und das Territorium von Baja California ausser dem Bezirke Mulegé.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Merida	Franz Hartog	Konsul	der Staat Yucatan.
Mexico	P. Kosidowski	Konsul	der Distrito federal und die Staaten Mexico, Hidalgo, Michoacan, Morelos, Querétaro, Puebla, Tlaxcala und Guerrero.
Monterey	Paul Burchard	Vize-Konsul	die Staaten Nuevo Leon und Coahuila.
Oaxaca	Gustav Stein	Konsul	der Staat Oaxaca.
San Luis Potosi	Die konsularischen Geschäfte werden zur Zeit von dem Konsul in Mexico wahrgenommen.	Konsul	die Staaten San Luis Potosi, Zacatecas und Aguas calientes.
Tampico	Gerhard Claussen	Konsul	der Staat Tamaulipas.
Tapachula	W. Henckel	Konsul	der Distrikt Soconusco des Staates Chiapas.
Tehuantepec	Albrecht Langner	Vize-Konsul	die Stadt Tehuantepec, der Hafen Salina Cruz und der Staat Chiapas mit Ausnahme des Distrikts Soconusco.
Tepic	Eugen Hildebrand	Konsul	das Territorium Tepic.
Vera Cruz	Herm. Jul. Burandt	Konsul	der Staat Vera Cruz.
Monaco.			
Monaco	Die konsularischen Geschäfte werden zur Zeit von dem Konsul in Nizza wahrgenommen.	Konsul	das Fürstenthum Monaco.
Nicaragua. (Siehe Central-Amerika.)			
Niederlande.			
*Amsterdam	Gillet ☿	Wirklicher Geheimer Legationsrath, General-Konsul.	das Königreich der Niederlande.
	Dr. Goes ☿	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Sandow	Sekretäre.	
	Kremser	Sekretäre.	
Groningen	Mr. Rhynvis Feith	Konsul	die Provinz Groningen.
Delfzyl	Albert van Dyk	Konsular-Agent.	
Harlingen	S. Hannema	Vize-Konsul.	
Helder	G. Buhse	Vize-Konsul	Helder und die Insel Texel.
Maastricht	L. Haex	Vize-Konsul	die Provinz Limburg.
Nymwegen	F. C. W. Noorduyn	Konsul.	
*Rotterdam	Max von Loehr ☿	Konsul	Rotterdam, Dordrecht, die Aussenhäfen der Maas und Scheveningen.
	Held	Sekretär.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Brouwershaven . .	Gilles Adriaan de Kater Izu.	Konsular-Agent.	
Dordrecht	Jakob van der Velden.	Konsular-Agent.	
Hellevoetsluis . . .	P. Gallas	Konsular-Agent.	
Maassluis und Hoek van Holland.	A. J. van der Paauw	Konsular-Agent.	
Schiedam und Vlaardingen.	A. J. M. Zoetmulder	Konsular-Agent.	
Zierikzee	W. Ch. de Crane jun.	Konsular-Agent.	
Terneuzen	Louis Schalk . .	Vize-Konsul.	
Terschelling	D. Redeker . . .	Vize-Konsul.	
Tiel	Dr. H. C. Dresselhuys.	Vize-Konsul.	
Vlissingen	J. L. Gruber. . .	Konsul	die Stadt Middelburg und der Hafen von Vlissingen.
Niederländische Besitzungen.			
*Batavia (Java)	v. Syburg ☿ . . .	General-Konsul	Niederländisch Indien. Engerer Amtsbezirk: die Residentschaften Batavia, Bantam, Preanger, die Regentschaften Cheribon auf Java, Krawang, Palembang sowie Riouw und Banka nebst zugehörigen Gebieten, Benkoelen, die Lampongschen Distrikte (auf Sumatra), die Westabtheilung von Borneo und die Assistent-Residentschaft Billiton.
Macassar (Celebes) . .	Carl Becker . . .	Konsul	das Gouvernement Celebes nebst zugehörigen Gebieten, die Residentschaften Amboina und Niederländisch Timor nebst zugehörigen Gebieten.
Medan (Sumatra) . .	Karl Hick	Konsul	die Residentschaft Sumatras Ostküste und die an der Ostküste gelegenen Theile des Gouvernements Atjeh nebst den zugehörigen Gebieten bis Oleh-leh ausschliesslich.
Menado (Celebes) . .	Friedr. Buddeberg	Vize-Konsul . .	die Residentschaften Menado und Ternate nebst zugehörigen Gebieten.
Padang (Sumatra) . .	Joh. Schild . . .	Konsul	das Gouvernement Sumatras Westküste und die an der Westküste belegenen Theile des Gouvernements Atjeh nebst zugehörigen Gebieten bis einschliesslich Oleh-leh, Poeloe-Bras und Poeloe-Weh.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Samarang (Java) . .	Fr. Aug. Th. Warnecke.	Konsul	die Residentschaften Samarang, Pekalongan, Tegal, Banjoemas, Bagelen, Djokdjokarta, Kedoe, Soerakarta, Madioen, Rembang und Japara.
Soerabaya (Java) . .	E. Rose	Konsul	die Residenzen Soerabaya, Kediri, Passoeroean, Probolinggo, Bezoeki (auf Java), die Inseln Madoera, Bali und Lombok sowie die Ost- und Südabtheilung von Borneo.
Curaçao	Carl Fensohn . .	Konsul	die niederländische Kolonie Curaçao.
Paramaribo	E. A. Cabell . . .	Konsul	das niederländische Guayana (Surinam).

Norwegen.

(Siehe Schweden und Norwegen.)

Oesterreich-Ungarn.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Brünn	kommiss. verwaltet.	Konsul	Mähren und Schlesien.
*Budapest	von Below-Schlatau	Legationsrath, General-Konsul.	Ungarn.
	Epler	Sekretär.	
*Fiume	Springer	Konsul	Fiume und das kroatische Küstengebiet.
	v. Knebel	Sekretär.	
Innsbruck	Carl Gerok . . .	Konsul	Tirol und das Kronland Vorarlberg.
*Lemberg	Dr. Frhr. von Spesshardt.	Legationsrath, Konsul.	Galizien und die Bukowina.
*Prag	Frhr. v. Seckendorf	Konsul	das Königreich Böhmen.
	Ranft	Sekretär.	
*Triest	Dr. Stannius . . .	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	die Stadt Triest und ihr Gebiet sowie Dalmatien, Görz, Gradiska, Istrien und Krain.
	Müller	Kanzler mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
Spalato	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul.	
Wien	Frhr. Alfred v. Liebieg.	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	Ober- und Nieder-Oesterreich, Salzburg, Steiermark und Kärnten.
	Dr. Edler von Vivenot.	Kanzler mit dem Charakter als Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
	Oranje-Freistaat.		
Bloemfontein	Dr. Max Stollreither	Konsul	der Oranje-Freistaat.
	Paraguay.		
*Asuncion	Frhr. von Wangenheim. † ☿	Konsul	die Republik Paraguay.
	Mangels	Konsul, attachirt, kaufm. Beirath.	
	Persien.		
*Teheran	Graf von Rex † ☿	Gesandter, General-Konsul a. i.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: Persien.
*Buschär	Dr. Reinhardt † ☿ .	Vize-Konsul a. i. mit dem Charakter als Konsul.	Amtsbezirk: die persischen Provinzen Belutschistan, Kerman, Laristan, Fars und Arabistan mit Einschluss des Karun-Gebiets bis nach Schuschther und Disful (Provinz Khusistan), ferner das zu Persien gehörige Gebiet des Persischen Golfes und des Golfes von Oman, sowie die gegenüber liegende arabische Küste unter Ausschluss des türkischen Gebiets.
	Peru.		
Arequipa	Carl Wagner † . .	Konsul	die Departements Arequipa, Apurimac, Cuzco, Puno, Provincia litoral de Moquegua und die Provinz Tarata.
Cuzco	D. Kaemena . . .	Konsular-Agent.	
Mollendo	Elard Dauelsberg .	Vize-Konsul . .	die Provinz Islay.
Cajamarca	kommiss. verwaltet	Konsul	die Departements Cajamarca, Amazonas und Chachapoyas.
Callao	Johannes Rodewaldt. †	Konsul	die konstitutionelle Provinz Callao.
Iquitos	Julius Weiss . . .	Vize-Konsul . .	das Departement Loreto.
Lima	J. Strömsdörfer † .	Konsul	die Departements Ancachs, Lima, Huanuco, Junin, Huancavelica, Ayacucho und Ica.
Piura	F. Hilbck	Konsul	das Departement Piura.
Salaverry-Trujillo	Franz Wiebe . .	Konsul	die Departements Libertad und Lambayeque.
Pacasmayo	F. Bornemann . .	Konsular-Agent.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Portugal.			
Lissabon	H. Daehnhardt †	General-Konsul	der festländische Theil des Königreichs Portugal nebst den benachbarten Inseln.
Faro	Francisco José Tavares.	Vize-Konsul	der östliche Theil von Algarve bis zur Grenze.
Fayal	João Sergio Ribeiro.	Vize-Konsul	der Distrikt Horta und die Insel Flores.
Flores	James Mackay	Konsular-Agent.	
Funchal	Dr. Sattler †	Konsul	die Insel Madeira.
Porto	Wilh. Katzenstein †	Konsul	die Provinzen Minho, Traz os Montes und Beira.
San Miguel (Azoren)	A. H. Eiffe	Konsul	die Insel San Miguel.
Setubal (St. Ubes)	J. P. Fryxell	Konsular-Agent.	
Terceira (Azoren)	João Carlos da Silva	Konsul	der Distrikt Angra.
Villa Nova de Portimão	J. J. Serpa, Visconde de Alvor.	Vize-Konsul	der mittlere Theil von Algarve bis Faro ausschliesslich und der westliche Theil von Algarve bis Villa Nova de Portimão ausschliesslich.
Portugiesische Besitzungen.			
Bissao	P. Seifert	Konsul	das portugiesische Guinea.
Ilha do Sal (Cap Verdische Insel).	Alexandre José Vera Cruz.	Konsul	die Inseln Sal und Bonavista.
*Lourenço Marques (Delagoa-Bai).	Walter †	Vize-Konsul, Konsul a. i.	die portugiesische Kolonie Moçambique. Engerer Amtsbezirk: die Bezirke Lourenço Marques und Inhambane einschliesslich der Mündung und des Laufes des Sabe-Flusses.
Beira	Paul Minck	Vize-Konsul	das Gebiet der Companhia de Moçambique mit den Distrikten von Manica und Sofala, im Süden den Sabe-Fluss, im Westen Rhodesia als Grenze.
Inhambane	F. Woerner	Konsular-Agent.	
Moçambique	J. Dauelsberg	Konsul	Stadt und Bezirk Moçambique sowie die Bezirke Cabo Delgado und Angoche.
Quelimane	Friedr. Scheel	Konsul	Stadt und Distrikt Quelimane sowie der Bezirk Tete, als südliche Grenze der Sambesi-Strom bis Bonga und der Ruenya.
*San Paulo de Loanda	Dr. Gleim	Konsul a. i.	die portugiesische Besitzung Angola.
San Vicente (Cap Verdische Insel).	Henry G. B. Langdon.	Konsul	die Insel San Vicente (St. Vincent).
San Thiago	José Roberto da Silva.	Konsular-Agent	die Insel San Thiago.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter	Amtsbezirk.
	Rumänien.		
*Bukarest	Kiliani †☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Distrikte Mehedintz, Gorjiu, Doljiu, Romanatz, Valcea, Olt, Teleorman, Vlaschka, Argesch, Muscheel, Dâmbovitza, Prahova, Ilfov, Jalomitza, Buzeu und Romnic-Sarat.
	Kraner	Dragoman.	
	Grosse	Sekretär.	
Crajowa	Ed. Spreer	Konsular-Agent.	
Pitest	Paul Blücher	Konsular-Agent.	
*Galatz	Dr. Jos. von Loehr †☿	Konsul	die Distrikte von Covorlui, Braila, Tecutsch und Putna sowie die Dobrudscha bis zur türkischen Grenze.
	Struve	Dragoman.	
	Handtmann	Sekretär.	
Braila	A. Erfling	Vize-Konsul.	
Constantza	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul.	
*Jassy	Flügel † ☿	Legationsrath, Konsul a. i.	die Distrikte Dorohoi, Botuschan, Sutschawa, Niamtz, Jassy, Vaslui, Faltschi, Tutowa, Bacau und Roman.
	J. Bojinca	Dragoman.	
Bacau	Adolph	Vize-Konsul.	
Botuschan	Stefan Gané	Vize-Konsul	die Distrikte Botuschan und Dorohoi.
Roman	Max Schiffer	Vize-Konsul	
	Russland.		
	a. Kaiserreich Russland.		
*Kiew	Hopman	Konsul	die Gouvernements Kiew, Podolien, Volhynien, Tschernigow, Kursk, Poltawa, Charkow und Orel.
	Gerndt	Sekretär.	
*Kowno	Dr. von Möllendorff.	Konsul	die Gouvernements Wilna, Kowno, Grodno und Suwalki.
*Moskau	Frhr. von Rechenberg.	Konsul	Stadt und Gouvernement Moskau, die Gouvernements Perm, Wjätka, Kostroma, Jaroslaw, Twer, Smolensk, Kaluga, Tula, Rjäsan, Wladimir, Nischni-Nowgorod, Kasan, Simbirsk, Pensa, Tambow, Woronesch, Saratow, Samara, Ufa und Orenburg.
	M. Marc	Vize-Konsul.	
	Stillmark	Kanzler-Dragoman.	
Samara	P. Schnieber	Vize-Konsul	Stadt und Gouvernement Samara sowie die Gouvernements Simbirsk, Ufa und Orenburg.
Saratow	R. Ehrt	Vize-Konsul	Stadt und Gouvernement Saratow.
*Odessa	Schäffer	General-Konsul	die Stadthauptmannschaft Odessa, die Gouvernements Bessarabien, Cherson, Jekaterinoslaw und Taurien.
	Rieger	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Müller	Kanzler.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Feodosia	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul	die Krim.
Jekaterinoslaw	O. Boecker	Vize-Konsul	die Stadt Jekaterinoslaw und die Vororte Amur und Nishni-Dnjeprowsk.
Kischinew	K. Hagen	Vize-Konsul	das Gouvernement Bessarabien.
Mariupol	E. Bremer	Vize-Konsul	Kreis und Stadt Mariupol nebst Hafen.
Nikolajew	F. Frischen	Vize-Konsul	Stadt und Hafenbezirk Nikolajew.
*Riga	Dr. Ohnesseit	Konsul	Kur- und Livland.
	Kattner	Sekretär.	
Libau	Benno Kundt	Konsul	die Stadt Libau sowie die Kreise Grobin, Hasenpoth und Goldingen.
Pernau	Christian Joachim Schmidt.	Konsul.	
Arensburg	J. P. Rehsche	Vize-Konsul	die Insel Oesel.
Windau	Edm. Mahler	Konsul	Stadt und Kreis Windau.
*Rostoff am Don	Dr. Winckel	Vize-Konsul, Konsul a. i.	das Land der Donischen Kosaken, das Gouvernement des Schwarzmeerbezirkes, das Kubangebiet und das Gouvernement Stawropol.
	Haase	Sekretär.	
Noworossysk	L. Ehrtmann	Vize-Konsul.	
*St. Petersburg	Maron	Legationsrath, General-Konsul.	die Gouvernements Wologda, Olonetz, Nowgorod, St. Petersburg (ausgenommen Kreis Narva), Pskow, Witebsk, Mohilew und Minsk.
	Dr. Kohlhaas	attachirt m. dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Wedding	attachirt m. dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Göppert	attachirt m. dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Borchardt	attachirt als landwirthschaftl. Sachverständiger.	
	Dr. Auhagen	Professor, attachirt als landwirthschaftl. Sachverständiger für das östliche Russland.	
	Dr. List	attachirt als Handelssachverständiger.	
	Schmidt	Kanzler-Dragoman.	
	Wernekinck	zweiter Dragoman.	
	Carlson	Sekretär.	
	Gutsche	Kassirer.	
Archangel	Wilh. Meyer	Konsul	das Gouvernement Archangel.
Kronstadt	A. Jürgens	Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen (der Konsular-Beamten.)	Amtscharakter (der Konsular-Beamten.)	Amtsbezirk.
Narva	Friedr. Dieckhoff	Konsul	Ort und Kreis Narva (Gouvernement St. Petersburg) und der Fabrikort Kräinholm (Gouvernement Esthland).
Reval	Nicolai Koch	Konsul	das Gouvernement Esthland mit Ausnahme des Fabrikorts Kräinholm.
*Tiflis	Frommann	Konsul	Transkaukasien ausschliesslich des Daghestan-Gebiets, vom nördlichen Kaukasien das Terek-Gebiet sowie das Gouvernement Astrachan.
Baku	H. Steppuhn	Konsul.	
Batum	F. Burkhardt jun.	Vize-Konsul.	
*Warschau	von Haxthausen	Wirklicher Legationsrath, General-Konsul.	Polen mit Ausnahme des Gouvernements Suwalki.
	Plehn	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Frohwein	Kanzlei-Vorstand.	
	Hein	Sekretär.	
Wladiwostok	Adolf Dattan	Handels-Agent.	
b. Grossfürstenthum Finland.			
*Helsingfors	Dr. Graser	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	das Grossfürstenthum Finland. Engerer Amtsbezirk: das Gouvernement Nyland, mit Ausnahme des dem Vize-Konsulat in Hangö zugewiesenen Bezirkes, und das Gouvernement Tavastehus.
	A. Goldbeck-Löwe	Vize-Konsul.	
Åbo	L. Schröder	Konsul	das Gouvernement Åbo-Björneborg mit Ausnahme des dem Konsulate Björneborg zugewiesenen Distrikts.
Mariehamn	L. A. Furstenborg	Konsular-Agent.	
Björneborg	kommiss. verwaltet	Konsul	die Zolldistrikte Björneborg und Raumo.
Hangö	Karl W. Korsman	Vize-Konsul	die Zolldistrikte Ekenäs und Hangö.
Kotka	Max Südel	Vize-Konsul	die Zolldistrikte Fredrikshamn und Kotka.
Nikolaistad (Wasa)	E. Trummer	Konsul	das Gouvernement Wasa.
Jakobstad	Wilhelm Schaumann	Konsular-Agent.	
Torneå	A. Jaukkuri	Vize-Konsul	die Zolldistrikte Torneå und Kemi.
Uleåborg	Hjalmar Hägg	Konsul	die Zolldistrikte Uleåborg und Brahestad.
Brahestad	Lennart Lundberg	Konsular-Agent.	
Wiborg	Emil Rothe	Konsul	die Gouvernements Wiborg, Kuopio und St. Michel.

Salvador.

(Siehe Central-Amerika.)

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.

Samoa-Inseln.

(Siehe Schiffer- und Tonga- [Freundschafts-] Inseln.)

Schiffer- (Samoa-) und Tonga- (Freundschafts-) Inseln.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
*(Apia)	Dr. Solf † ☿	Gouverneur mit der Wahrnehmung konsularischer Befugnisse beauftragt.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die nicht zu einem Deutschen Schutzgebiet gehörenden Inseln der Südsee, sofern sie nicht einer vom Reich anerkannten anderweiten Jurisdiktion unterworfen sind.
	Dr. Schnee † ☿	attachirt.	
Nukualofa	W. von Treskow	Vize-Konsul	die Tonga-Inseln.

Schweden und Norwegen.

a) Schweden.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
*Stockholm	v. Krencki	General-Konsul	das Königreich Schweden. Engerer Amtsbezirk: die Provinzen Stockholm und Upsala mit Ausnahme der Härads Örbyhus und Oland.
	Maass	Sekretäre.	
	Kjellberg		
Åhus	H. Donner	Vize-Konsul	Stadt und Hafen von Åhus.
Gefle	Oskar Flensburg	Konsul	die Vogtei Gestrikland der Provinz Gefle und von der Provinz Upsala die Härads Örbyhus und Oland; ferner die Vogteien Kopparberg und Näsgård der Provinz Stora Kopparberg.
Gothenburg	J. N. A. M. v. Harbou	Konsul	die Provinzen Gothenburg, Elfsborg und Jönköping sowie der nördliche Theil der Provinz Halland bis zur Südgrenze des Härad Himble.
Kongsbacka	Aron Svahn	Konsular-Agent.	
Lysekil	M. Radhe	Konsular-Agent.	
Marstrand	Ragnar Berger	Konsular-Agent.	
Strömstad	J. H. Sylvander	Konsular-Agent.	
Uddevalla	J. A. Peterson	Konsular-Agent.	
Warberg	O. von Wolffradt	Konsular-Agent.	
Halmstad	A. W. Angel	Vize-Konsul	der südliche Theil der Provinz Halland bis zur Nordgrenze des Härad Fauras.
Helsingborg	N. Persson	Konsul	von der Provinz Malmö das Härad Luggude und die Härads Norra- und Södra-Åsbo und Bjäre der Provinz Christianstad.
Hernösand	Carl J. Isakson	Konsul	die Provinz Westernorrland mit Ausnahme der Vogtei Medelpad.
Oernsköldsvik	Gustav Hedberg	Konsular-Agent	Oernsköldsvik, Husum und Köpmanholmen.
Hudiksvall	Herm. Güldenberg	Vize-Konsul	die nördliche Vogtei Helsingland der Provinz Gefleborg.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Kalmar	Gustav Kreuger	Konsul	die Provinz Kalmar mit Ausschluss der den Vize-Konsulaten in Oskarshamn und Westerwik zugewiesenen Gebiete und die Provinz Kronoberg mit Ausnahme des Sunnerbo-Härad.
Karlshamn	Wilhelm Reuter	Vize-Konsul	der westlich des Wieryds-Ån gelegene Theil der Provinz Bleking und von der Provinz Christianstad die Vogtei Willands.
Karlskrona	kommiss. verwaltet	Konsul	der östlich des Wieryds-Ån gelegene Theil der Provinz Bleking.
Landskrona	C. Fritsch	Vize-Konsul	von der Provinz Malmö die Härads Harjager und Rönneberg.
Luleå	L. A. Wallmark	Vize-Konsul	der Zollkammer-Distrikt Luleå.
*Malmö	Weller	Vize-Konsul, Konsul a. i.	die Küste der Provinz Malmö zwischen den Flüssen Lodde-å und Hoerte-å.
Trelleborg	Wilh. Wolfgang Smith.	Konsular-Agent.	
Neder-Kalix	Ernst Sällström	Vize-Konsul	der Zollkammer-Distrikt Haparanda.
Norrköping	Hugo Wulff	Konsul	die Provinz Östergöthland.
Nyköping	Ernst Erikson	Vize-Konsul	die Provinz Södermanland.
Oskarshamn	Thore Linnell	Vize-Konsul	die Küste des Zollkammerdistrikts Oskarshamn mit Ausnahme von Mönsterås.
Piteå	Arwid Hedqvist	Vize-Konsul	die Vogtei Piteå.
Skellefteå	James Sandström	Vize-Konsul	die nördliche Vogtei der Provinz Westerbotten.
Söderhamn	Wilh. Brolin	Konsul	die südliche Vogtei Helsingland der Provinz Gefleborg.
Sundswall	A. Edström	Konsul	die Vogtei Medelpad der Provinz Westernorrland.
Umeå	Iwan Lundstedt	Vize-Konsul	die südliche Vogtei der Provinz Westerbotten.
Westerwik	Chr. Piehl	Vize-Konsul	der Zollkammer-Distrikt Westerwik.
Wisby	kommiss. verwaltet	Konsul	die Insel Gotland.
Ystad	Herm. Pehrsson-Gussing.	Vize-Konsul	die Vogteien Jerrestad und Ingelstad der Provinz Christianstad und von der Provinz Malmö die Küste westlich bis zum Hoerte-å.

b) Norwegen.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
*Christiania	von Faber du Faur	General-Konsul.	das Königreich Norwegen.
	Gräber	Sekretär.	Engerer Amtsbezirk: der Zolldistrikt Christiania und der Zollstätte-Distrikt Horten.
Aalesund	J. Möller	Vize-Konsul	der Zollstätte-Distrikt Aalesund.
Arendal	O. Svendsen	Konsul	die Zollstätte-Distrikte Arendal, Oesterrisöer und Tvedestrand.
Oesterrisöer	F. Finne	Konsular-Agent.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Bergen	Conrad Mohr	Konsul	die Aemter Norder- und Süder-Bergenhus.
Bodö (Amt Nordland)	Julius Jakhelln	Vize-Konsul	der Zolldistrikt Bodö.
Christiansand	Carl Christiansen	Konsul	das Amt Lister und Mandal.
Farsund	S. J. Gundersen	Konsular-Agent.	
Flekkefjord	J. P. M. Eyde	Konsular-Agent.	
Mandal	Jacob Andersen	Konsular-Agent.	
Christiansund	Nic. Volckmar	Vize-Konsul	der Zollstätte-Distrikt Christiansund.
Drammen	kommiss. verwaltet	Konsul	die Zollstätte-Distrikte Drammen und Holmestrand.
Drontheim	Anton Jenssen	Konsul	der Zolldistrikt Drontheim mit Ausschluss des Zollstätte-Distrikts Namsos.
Frederikshald	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul	der Zollstätte-Distrikt Frederikshald.
Fredriksstad	E. Pay	Vize-Konsul	die Zollstätte-Distrikte Fredriksstad und Scarpsborg.
Sannesund	R. Ch. Apenes	Konsular-Agent.	
Grimstad	Harald Isachsen	Vize-Konsul	die Zollstätte-Distrikte Grimstad und Lillesand.
Lillesand	Thomas Henschien	Konsular-Agent.	
Hammerfest	kommiss. verwaltet	Konsul	der Zolldistrikt Hammerfest.
Kragerö	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul	der Zollstätte-Distrikt Kragerö.
Laurvig	Ole Peder Olsen	Vize-Konsul	die Zollstätte-Distrikte Laurvig, Sandefjord, Skien, Porsgrund, Brevig und Langesund.
Brevig	Carl P. C. Albrethsen	Konsular-Agent	die Zollstätte-Distrikte Brevig und Langesund.
Skien	Ch. Winsnes	Konsular-Agent	die Zollstätte-Distrikte Porsgrund und Skien.
Moss	Joh. Anthonisen	Vize-Konsul	der Zollstätte-Distrikt Moss.
Namsos	Hjalmar Juell	Vize-Konsul	der Zollstätte-Distrikt Namsos.
Stavanger	Hans Lindahl Falck	Konsul	das Amt Stavanger.
Egersund	T. H. Punterwold	Konsular-Agent.	
Haugesund	A. Halleland	Konsular-Agent.	
Tönsberg	Carl Krüger	Vize-Konsul	der Zollstätte-Distrikt Tönsberg.
Tromsö	W. Holmboe	Konsul	der Zolldistrikt Tromsö.
Vadsö	Eilert Brodtkorb	Konsul	der Zollstätte-Distrikt Vadsö.
Vardö	Anton Holmboe	Vize-Konsul	der Zollstätte-Distrikt Vardö.

Schweiz.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
*Basel	Eiswaldt	Konsul	die Kantone Basel Stadt, Basel Land, Solothurn, Aargau und Luzern.
	Frhr. von Seydlitz und Kurzbach.	Sekretär.	
Bern	Dr. H. Klose	Konsul	die Kantone Bern und Freiburg.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen	Amts-charakter	Amtsbezirk.
	der Konsular-Beamten.		
Genf	Bothe	Vize-Konsul mit d. Verwaltung des Konsulats beauftragt.	die Kantone Genf, Waadt, Neuenburg und Wallis.
*Zürich	Dr. von Eckardt	General-Konsul	die Kantone Zürich, Schaffhausen, Thurgau, Appenzell, St. Gallen, Glarus, Schwyz, Zug, Unterwalden, Uri, Graubünden und Tessin.
Davos	Herm. Burchard	Vize-Konsul	der Kanton Graubünden.
Lugano	Franken	Vize-Konsul	der Kanton Tessin.
Serbien.			
*Belgrad	Marheinecke † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Königreich Serbien.
	Toobe	Sekretär.	
Nisch	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul.	
Siam.			
*Bangkok	von Saldern † ☿	Legationsrath, Minister-Resident und General-Konsul a. i.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Königreich Siam.
	Dr. v. d. Heyde	attachirt.	
Spanien.			
*Barcelona	von Hartmann †	General-Konsul	das Königreich Spanien.
	Marquardt	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Cahner	Sekretäre.	
	Lang	Sekretäre.	
Alicante	Juan Guardiola	Konsul	die Provinz Alicante.
Altea	Horatius Javaloyes	Konsular-Agent.	
Almeria	Herm. Friedr. Fischer	Konsul	die Provinz Almeria.
Bilbao	Dr. Eugen Erhardt	Konsul	die Provinz Vizcaya.
Cadiz	Emil Winter †	Konsul	die Provinz Cadiz.
Cartagena	Samuel Bas	Konsul	die Provinz Murcia.
Coruña	Paul Meyer	Konsul	der südliche Theil der Provinz Coruña.
Ferrol	Manuel Anton Garcia.	Konsul	der nördliche Theil der Provinz Coruña.
Gijon	Eduardo Marina	Konsul	die Provinz Oviedo.
Huelva	Adolfo Rey	Konsul	die Provinz Huelva.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Irun	Leoncio Esteban .	Vize-Konsul . .	die an der Bidassoa gelegenen Ortschaften von Vera bis zum Ausflusse der Bidassoa in das Meer.
Jerez	P. Gonzalez y Soto	Vize-Konsul.	
*Madrid	Dr. Perl † . . .	Konsul	die Provinz Madrid.
	Kaltheuner . . .	Sekretär.	
Mahon	Juan F. Taltavully Galens.	Konsul	die Insel Menorca.
Ibiza (Balearen) .	Juan Wallis y Llobet	Vize-Konsul . .	die Insel Ibiza.
Málaga	Adolf E. Pries . .	Konsul	die Provinz Málaga.
Palma de Mallorca . .	M. Pou y Magraner	Konsul	die Insel Mallorca.
San Feliú de Guixols	Georg Heinr. Bender	Vize-Konsul . .	die Provinz Gerona.
San Sebastian	L. Lewin † . . .	Konsul	die Provinzen Alava, Guipúzcoa und Navarra mit Ausnahme der dem Vize-Konsulat in Irun zugewiesenen Bezirke.
Santander	Carl Hoppe . . .	Konsul	die Provinz Santander.
Sevilla	Carl Acker . . .	Konsul	die Provinz Sevilla.
Tarragona	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinz Tarragona.
Valencia	Max Buch	Konsul	die Provinz Valencia.
Benicarló	Manuel O'Connor .	Vize-Konsul.	
Vigo	Manuel Barcena Conde de Torre Cedeira.	Konsul	die Provinz Pontevedra.
Zaragoza	Francisco Tarongi y Aladren.	Konsul.	

Spanische Besitzungen.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Santa Cruz de Tenerife .	Ernst Carl Jaacks	Konsul	die Canarischen Inseln.
Las Palmas	Percy George Blandy	Vize-Konsul . .	die Insel Gran Canaria.

Südafrikanische Republik (Transvaal) einschl. Swazieland.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
*Pretoria	Biermann † ☿ . .	Konsul	die Südafrikanische Republik einschliessl. Swazieland.
	Ambrosat	Sekretär.	
*Johannesburg	Nels † ☿	Konsul a. i. mit dem Charakter als Vize-Konsul.	die Stadt Johannesburg.

Tonga- (Freundschafts-) Inseln.

(Siehe Schiffer- [Samoa-] pp. Inseln.)

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
	Türkei.		
* Cairo	v. Müller	Legationsrath, General-Konsul (mit dem Titel und Range eines ausserordentl. Gesandten und bevollm. Ministers).	Aegypten und Dependenzen.
	Dr. Frhr. von dem Busche-Haddenhausen.	Legations-Sekretär.	
	Frhr. v. Oppenheim	Legationsrath, attachirt.	
	Graf Oeynhausen	attachirt.	
	Dr. Schneller † ☿	attachirt.	
	Dr. Borchardt	Regierungs-Baumeister, attachirt als wissenschaftl. Sachverständiger.	
	Pflugk	Sekretär.	
* Alexandrien	Frhr. v. Humboldt-Dachroeden. † ☿	Konsul	Jurisdiktionsbezirk: die Stadt Alexandrien, Unter-Aegypten mit Ausnahme der Provinzen Menufieh und Galiubieh, sowie das General-Gouvernorat des Isthmus von Suez mit Ausnahme von Tur. Amtsbezirk: der Jurisdiktionsbezirk mit Ausnahme der Stadt Port Saïd.
	Hellwig † ☿	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	A. Messadie	Dragoman.	
Mansurah	Conrad Hungerbühler.	Konsular-Agent.	
Suez	Th. Meyer †	Konsul.	
Tantah	R. Seif Dahan	Konsular-Agent.	
Zagazig	Rizgallah Chedid	Konsular-Agent.	
* Cairo	Anton † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Stadt Cairo, die unterägyptischen Provinzen Menufieh und Galiubieh, Tur, ganz Ober-Aegypten mit der Küste des Rothen Meeres südlich von Suez, die Oasen, Nubien und die Sudanländer.
	G. Michel	Dragoman.	
	Kammerer	Sekretär.	
Kenneh	Alexander Ebed	Konsular-Agent.	
Luxor	Mohareb Todrus	Konsular-Agent.	
Siut	Bestaoros el Khayat	Konsular-Agent.	
Port Saïd	H. Bronn † ☿	Konsul	Amtsbezirk: die Stadt Port Saïd.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter	Amtsbezirk.
Bagdad	K. Richarz †	Konsul	Amtsbezirk: die Vilajets Bagdad, Bassra und Mossul.
*Beirut	Dr. Schroeder † ☿	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Vilajet Beirut (mit Ausnahme des Sandschaks Nabulus), das Vilajet Syrien (mit Ausnahme des Sandschaks Kerak), das Mutessariflik Libanon und die Vilajets Adana und Aleppo.
	Büge † ☿	Kanzler-Dragoman.	
Aleppo	E. Zollinger †	Konsul.	
Alexandrette	Th. Belfante	Vize-Konsul.	
Antiochia	Mardiros Missakian	Konsular-Agent.	
Damaskus	Ernst Lütticke	Konsul.	
Haiffa und Acca	Fr. Keller †	Vize-Konsul.	
Mersina	X. Christmann	Konsul	das Vilajet Adana.
Tripolis	Georg Catzeflis	Vize-Konsul.	
*Constantinopel	Stemrich † ☿	Legationsrath, General-Konsul.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: 1) die europäische Türkei mit Ausnahme von Bosnien, der Herzegowina, Bulgariens und der dem Konsulat in Salonik zugewiesenen Gebietstheile; 2) in der asiatischen Türkei die Provinzen Hudavendikiar, Kastamuni, Siwas und Trapezunt sowie die zum Verwaltungsbezirke des Präfekten von Constantinopel gehörigen Distrikte in Klein-Asien, die Insel Tenedos und das Vilajet Angora.
	Humbert † ☿	Vize-Konsul.	
	von Versen † ☿	attachirt m. dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Kettner † ☿		
	Dr. Quandt	attachirt als Handelssachverständiger.	
	Dr. Frank	erster Dragoman.	
	Dr. Weber	zweiter Dragoman.	
	Schröder	erster Sekretär u. Hafenmeister mit dem Charakter als Kanzler.	
	Bründel	zweiter Sekretär.	
Adrianopel	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul.	
Amasia	L. Hölzer †	Vize-Konsul.	
Brussa	Hermann Scholer	Vize-Konsul	Amtsbezirk: die Provinz Hudavendikiar.
Rodosto	P. Aslan	Vize-Konsul.	
Dedeagatsch	F. Hafner	Vize-Konsul.	
*Jerusalem	Dr. Rosen † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Mutessariflik Jerusalem, der Sandschak Nabulus des Vilajets Beirut und der Sandschak Kerak des Vilajets Syrien.
	Hesse	Dragoman a. i.	
*Jaffa	Schmidt † ☿	Vize-Konsul mit dem Charakter als Konsul.	Amtsbezirk: die Stadt Jaffa sowie die Kazas (Bezirke) von Jaffa und Ghaza.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter	Amtsbezirk.
*Salonik	Dr. Mordtmann † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Vilajets Salonik, Kossowa und Monastir, sowie der Sandschak Servidsche.
	Padel † ☿	Kanzler-Dragoman.	
Cavalla	Adolf Wix	Konsular-Agent.	
*Sarajevo	Feindel † ☿	Konsul	Amtsbezirk: Bosnien und Herzegowina.
	Finster	Sekretär.	
*Smyrna	Dr. Galli † ☿	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Vilajets Aidin, Konia und die Inseln des Archipel sowie Candia.
	Georgii	Sekretär.	
Candia	Aug. Schwend	Vize-Konsul	Amtsbezirk: Stadt und Hafen.
Chios	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul	Amtsbezirk: die Insel Chios und der Hafen von Tschesmeh.
Mytilene (Castro)	Panos M. Courtgis	Vize-Konsul	Amtsbezirk: die Insel Mytilene.
Samos	A. Stamatiadis	Vize-Konsul	Amtsbezirk: die Insel Samos.
*Sofia	von Below-Rutzau † ☿	Legationsrath, General-Konsul.	Amtsbezirk: das Fürstenthum Bulgarien.
	Dr. von Jacobs	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	Engerer Amtsbezirk u. Jurisdiktionsbezirk: die Bezirke von Sofia und Köstendil.
	Kalisch	Dragoman.	
	Bernhardt	Sekretär.	
*Rustschuk	Lange † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Bezirke Silistria, Rustschuk, Tirnowo, Sistow, Sevlievo, Plewna, Vrazza, Lom und Widdin.
	v. Hirschfeld	Sekretär.	
*Varna	Gabriel † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Bezirke von Varna, Schumla und Rasgrad.
Tripoli (ressortirt vom Konsulate zu Tunis).	Ernst Labi	Vize-Konsul	Amtsbezirk: Tripolitanien.

Tunis.

Sitz	Namen	Amtscharakter	Amtsbezirk
*Tunis	von Bary † ☿	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	Amtsbezirk: die Regentschaft Tunis.
	Dr. Kitt	Sekretär.	
Susa	G. Lumbroso	Konsular-Agent.	

Ungarn.

(Siehe Oesterreich-Ungarn.)

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
	Uruguay.		
*Montevideo	von Sanden ☿ . .	Konsul	die Republik Uruguay.
	Fielitz	Sekretär.	
Fray Bentos (Independencia).	O. Günther . . .	Vize-Konsul . .	Die Departements Paysandú und Rio Negro.
	Venezuela.		
Carácas	kommiss. verwaltet	Konsul	der Bundes-Distrikt (Carácas) mit Ausschluss des Küstenorts Macuto, der Staat Miranda mit Ausschluss der Meeresküste bis zum Kamme der Cordilleren und mit Ausschluss der Sektion Nueva Esparta.
Ciudad Bolivar	L. Brockmann . .	Konsul	der Staat Bolivar und das Bundes-Territorium Amazonas.
La Guayra	Albert Lentz . . .	Konsul	der Staat Bermúdez, die Sektion Nueva Esparta des Staates Miranda, die Meeresküste dieses Staates bis zum Kamme der Cordilleren, der zum Bundes-Distrikte gehörige Küstenort Macuto und das Bundes-Territorium Colón.
Maracaibo	Eduard v. Jess . .	Konsul	die Staaten Zulia, Falcon und Los Andes mit Ausnahme des dem Konsulat in San Cristóbal zugewiesenen Gebiets.
Puerto Cabello	kommiss. verwaltet	Konsul	die Meeresküste der Staaten Carabobo und Lara mit ihren Häfen.
San Cristóbal	P. Gerstaecker . .	Konsul	der gegenwärtige Staat Táchira sowie der Distrikt Tovar des gegenwärtigen Staates Mérida.
Valencia	Theod. Gosewisch	Konsul	der Staat Zamora sowie die Staaten Carabobo u. Lara ausschliesslich der Meeresküste und ihrer Häfen.
	Vereinigte Staaten von Amerika.		
* Chicago	Dr. Wever ☿ . .	Konsul	Nord- und Süd-Dacota, Illinois (mit Ausnahme der dem Amtsbezirk des Konsulats in St. Louis zugewiesenen Counties St. Clair, Madison und Monroe), Iowa, Michigan, Minnesota, Nebrasca, Wisconsin und Wyoming.
	Dr. Lettenbaur ☿	Vize-Konsul.	
	Zoepffel ☿ . . .	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Messerschmidt . .	Registrator.	
	Reichle	Sekretäre.	
	Schinkel.		
Milwaukee	von Baumbach . .	Konsular-Agent.	
*Cincinnati	Pollier ☿	Konsul	Indiana, Kentucky, Ohio und West-Virginia.
	Winiker	Sekretär.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
*New-York	Bünz ☿	General-Konsul	Connecticut, New-Jersey, New-York und Vermont.
	Geissler ☿	Konsul.	
	Franksen ☿	Vize-Konsul.	
	Bertram ☿	attachirt m. dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Dr. Schlieben ☿		
	Waetzoldt	Gewerbe-Inspektor, attachirt als Handelssachverständiger.	
	Hillermann	Kassirer.	
	Lieneck	Registrator.	
	Werner	Sekretäre.	
	Hertzberg		
	Essberger		
Baltimore (Maryland)	Georg A. von Lingen.	Konsul	Maryland und der Distrikt Columbia.
Boston (Massachusetts)	Wilh. Th. Reincke	Konsul	Maine, Massachusetts, New-Hampshire und Rhode-Island.
Charleston (Süd-Carolina).	Chas. O. Witte	Konsul	Süd-Carolina.
Galveston (Texas)	J. Runge	Konsul	Texas.
Cuero	Emil Reiffert	Konsular-Agent.	
Mobile (Alabama)	E. Holzborn	Konsul	Alabama.
New-Orleans (Louisiana).	Frhr. von Meysenbug.	Konsul	Louisiana und Mississippi.
Pensacola	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul.	Florida.
Richmond (Virginia)	Adolph Osterloh	Konsul	Virginia.
Norfolk	W. Lamb	Vize-Konsul.	
Savannah (Georgia)	J. Rauers	Konsul	Georgia.
Darien	August Schmidt	Vize-Konsul.	
Washington	G. Dittmar	Konsular-Agent.	
Wilmington (Nord-Carolina).	kommiss. verwaltet	Konsul	Nord-Carolina.
*Philadelphia (Pennsylvanien).	Rietschl	Konsul	Delaware und Pennsylvanien.
	Hardenberg	Sekretär.	
*San Francisco (Californien).	Rosenthal ☿	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	Arizona, California, Idaho, Montana, Nevada, Oregon, Utah, Washington und das Territorium Alaska.
	Lohan ☿	Vize-Konsul.	
	Kaufmann	Sekretär.	
Helena (Montana)	C. Rasch	Konsular-Agent.	
Los Angeles (Californien).	M. Esternaux	Konsular-Agent.	
Portland (Oregon)	Carl von Wintzingerode.	Konsul	Idaho und Oregon.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Tacoma	Hans Giese . . .	Konsul	der Staat Washington.
*St. Louis (Missouri) . .	Rieloff ☿	Konsul	Arkansas, Colorado, Indian-Territory, Kansas, Missouri, Neu-Mexico, Oklahoma, Tennessee, sowie die Counties St. Clair, Madison und Monroe des Staates Illinois.

Besitzungen der Vereinigten Staaten von Amerika
(einschl. der unter militärischer Besetzung stehenden früheren spanischen Besitzungen).

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
*Havanna	Frhr. v. Brück † ☿	Konsul	die Insel Cuba.
Cienfuegos	Fr. Wilh. Hunicke	Vize-Konsul . .	der westliche Theil der Provinz Santa Clara bis zur Hauptstadt gleichen Namens, letztere einschliesslich.
Matanzas	kommiss. verwaltet	Konsul.	
St. Jago de Cuba . .	C. Wm. Schumann	Konsul.	
Trinidad de Cuba . .	P. G. Jansen . .	Vize-Konsul. .	der östliche Theil der Provinz Santa Clara mit Ausschluss der Hauptstadt gleichen Namens.
Honolulu	J. F. Hackfeld . .	Konsul	die Hawaiischen Inseln.
*Manila	Dr. Krüger † ☿ .	Konsul	die Philippinen und die Sulu-Inseln.
Cebú	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul.	
Iloilo	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul.	
San Juan (Puerto Rico) .	C. H. Lundt . . .	Konsul	die Insel Puerto Rico.
Aguadilla	G. Sanders . . .	Vize-Konsul.	
Mayaguëz	Fr. Philippi . . .	Vize-Konsul.	
Ponce	H. C. Fritze . . .	Vize-Konsul.	

Zanzibar.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
*Zanzibar	Graf von Hardenberg. † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das ostafrikanische Küstengebiet von dem Aden gegenüberliegenden Punkte bis zur Delagoa-Bai nebst den unmittelbar daran anschliessenden Hinterländern, mit Ausnahme der unter den Schutz des Reichs gestellten Gebiete und der Besitzungen europäischer Mächte.
	Rössler † ☿ . . .	Dragoman.	
	Wild	Sekretär.	
Mombassa	R. Helm †	Vize-Konsul a. i.	

B. Schutzgebiete.

Sitz der Behörden.	Namen der Beamten.	Amtscharakter der Beamten.	Amtsbezirk.
Apia	Dr. Solf † ☿	Gouverneur mit der Wahrnehmung konsularischer Befugnisse beauftragt.	die Schiffer- und Tonga-Inseln sowie die übrigen Inseln der Südsee, sofern sie nicht einer vom Reich anerkannten anderweiten Jurisdiktion unterworfen sind.
Kamerun	von Puttkamer	Gouverneur mit den Befugnissen eines General-Konsuls für die unter fremder Hoheit stehenden Küstengebiete am Golfe von Guinea und für den Kongostaat.	Kamerun.
Lome	Köhler	Gouverneur mit den Befugnissen eines Konsuls für die afrikanischen Küstengebiete von der englischen Kolonie Sierra Leone bis einschl. des englischen Niger-Küsten-Schutzgebiets.	Togo.
Windhoek	Leutwein	Oberstleutnant, Kommandeur der Schutztruppe für Deutsch-Südwestafrika, Gouverneur mit den Befugnissen eines Konsuls für das britische Gebiet der Walfisch-Bai.	Deutsch-Südwestafrika.

C. Alphabetisches Verzeichniss der Orte,

an denen die Konsular-Behörden und die mit konsularischen Befugnissen versehenen Behörden in den Schutzgebieten ihren Sitz haben.

VI.

Verzeichniss der für die Hafenplätze des Deutschen Reichs zuständigen Konsular-Beamten fremder Staaten.

(Abgeschlossen im Mai 1901.)

Anmerkung. Der Stern (*) vor dem Namen bedeutet, dass dem betreffenden Konsular-Beamten das Exequatur seitens des Reichs ertheilt ist.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
	Argentinische Republik.		
Altona	*Th. Gayen jun.	Konsul.	das Gebiet des Deutschen Reichs.
Bonn (Poppelsdorf)	*L. Wessel	Konsul.	
Bremen	*Heinr. Anton Clausen.	Konsul.	
Cöln am Rhein	*Ludwig F. Osterrieth.	Konsul.	
Düsseldorf	kommiss. verwaltet	Konsul.	
Hamburg	*Dr. José Francisco Lopez.	General-Konsul	
	Fr. Herm. Scheil	Vize-Konsul.	
Lübeck	Rud. Michelsen	Konsul.	
	Belgien.		
Brake	Carl Gross	Konsul	das Grossherzogthum Oldenburg mit Ausnahme der Fürstenthümer Lübeck und Birkenfeld.
Bremen	Heinr. Wilh. Aug. Weyhausen.	Honorar-General-Konsul.	die Stadt und der Hafen von Bremen.
Bremerhaven	*Chr. Herm. Ibeling Garrelts.	Konsul	zugleich für den preuss. Regierungsbezirk Stade.
Cöln am Rhein	*J. F. Cartuyvels	General-Konsul	die preussischen Provinzen Westfalen, Hessen-Nassau, Hannover (ausser Harburg) die Rheinprovinz, Schleswig-Holstein (ausser Altona), die Grossherzogthümer Baden, Hessen und Oldenburg (ausser der Enklave Eutin) und die Bayerische Pfalz.
	*Joh. Heinr. Stein	Konsul.	
Danzig	*E. Patzig	Konsul	die preussische Provinz Westpreussen.
Düsseldorf	*Georges Pastor	Konsul	der preussische Regierungsbezirk Düsseldorf.
	*Richard	Vize-Konsul.	
Emden	*K. Valk	Konsul	der preussische Regierungsbezirk Aurich.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Hamburg	*E. L. Behrens	General-Konsul	die freie und Hansestadt Hamburg nebst Hafen sowie Altona, Harburg und Cuxhaven.
	G. F. E. O. Friesland	Vize-Konsul.	
Kiel	*Aug. Seibel	Konsul	Stadt- und Landkreis Kiel sowie Rendsburg.
Königsberg i. Ostpr.	*E. C. Hay	Konsul	die preussische Provinz Ostpreussen mit Ausschluss des Kreises Memel.
Leer	unbesetzt.	Konsul	die Kreise Leer und Emden.
Lübeck	James Rehder	Konsul	Stadt und Hafen von Lübeck und das Fürstenthum Lübeck.
Memel	*J. Ed. Gerlach	Konsul	der preussische Kreis Memel.
Rostock	Herm. Weber	Konsul	die Grossherzogthümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz.
Stettin	*Theod. Lieckfeld.	Konsul	die preussische Provinz Pommern ausser dem Regierungsbezirke Stralsund.
Stralsund	*Otto Israel	Konsul	der preussische Regierungsbezirk Stralsund.
Bolivien.			
Bremen	*C. H. Dreier	Konsul.	
Hamburg	Ed. Mohr	Konsul.	
Brasilien.			
Brake	Johannes Theod. Müller.	Vize-Konsul.	
Bremen	*Dr. José Marcelino de Moraes Barros.	Vize-Konsul.	
	*Chr. A. Pohlmann	Handels-Agent.	
Cuxhaven	Joh. Herm. Dieck	Vize-Konsul.	
Hamburg	*Dr. Arthur Teixeira de Macedo.	General-Konsul	das Deutsche Reich.
	Aug. Nicolaus Wilh. Pump.	Vize-Konsul.	
Kiel	H. Diederichsen	Vize-Konsul	der Stadtkreis Kiel und die Ortschaften Wick, Hassee, Gaarden, Wellingdorf, Dietrichsdorf und Neumühlen des Landkreises Kiel.
	J. H. Willer	Handels-Agent.	
Lübeck	Carl Scharff	Vize-Konsul.	
Stettin	*Rudolph Abel	Geheimer Kommerzienrath, Vize-Konsul.	die preussische Provinz Pommern.
Central-Amerika. Costarica.			
Berlin	*Franz Borchardt	General-Konsul	das Deutsche Reich.
Bremen	*Franz Ludwig Michaelis.	Konsul.	
Hamburg	*O. J. Hübbe	General-Konsul.	
	John Riebow	Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
	Guatemala.		
Bremen	*Wilhelm Kuhsiek	Konsul.	
Hamburg	Julio Garcia Granados.	Divis.-General, General-Konsul.	
	*Fernando Kugelmann.	Konsul.	
	Honduras.		
Berlin	*O. Schiffmann	General-Konsul	das Deutsche Reich.
	*F. Glaser	Geheimer Kommissionsrath, Vize-Konsul.	
Bremen	*Franz Ludwig Michaelis.	Konsul.	
Hamburg	José M. Aguirre	General-Konsul.	
	Max Ed. Zimmermann.	Vize-Konsul.	
Stettin	*Alfred Siedler	Konsul.	
	Nicaragua.		
Bremen	*Franz Ludwig Michaelis.	Konsul.	
Hamburg	J. Alberto Gámez	Konsul.	
Stettin	*Alfred Siedler	Konsul.	
	Salvador.		
Berlin	*Dr. José C. Gastezoro.	General-Konsul	das Deutsche Reich.
Bremen	Franz Ludwig Michaelis.	Konsul.	
Hamburg	David Mugdan	General-Konsul.	
	Ramón de Satorres y Serrano.	Vize-Konsul.	
	Chile.		
Bremen	unbesetzt.	Konsul.	
Cöln am Rhein	*Robert Lühdorff	Konsul.	
Hamburg	*Pio Puelma Besa	General-Konsul	das Deutsche Reich.
	J. H. G. Burmeister	Vize-Konsul.	
Stettin	*Carl Boden	Konsul.	
	Columbien.		
Bremen	*Martin Wessels	Konsul.	
	*Louis Gieseken	Vize-Konsul.	
Hamburg	unbesetzt.	General-Konsul.	
	*Dr. G. Michelsen	Vize-Konsul.	
Stettin	*Ernst Helfft	Honorar-Konsul	die preussische Provinz Pommern.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Costarica. (Siehe Central-Amerika.)			
Dänemark.			
Anklam	*Carl Theodor Mehlhorn.	Vize-Konsul.	
Brake	Johann Conrad Kunst.	Vize-Konsul.	
Bremen	*Eduard Dubbers	General-Konsul	die freie Hansestadt Bremen sowie Bremerhaven, Geestemünde und Brake.
Cuxhaven	Alexander Heinrich Kullberg.	Vize-Konsul.	
Danzig	*Archibald Jorck	Konsul.	
	P. Müller	Vize-Konsul.	
Demmin	Max Cohnheim	Vize-Konsul.	
Elbing	Paul Friers	Vize-Konsul.	
Geestemünde	*Ed. Dubbers in Bremen.	General-Konsul.	
Greifswald	Spruth	Vize-Konsul.	
Hamburg	unbesetzt.	General-Konsul.	
	F. V. Greibe	Vize-Konsul.	
Harburg	Max Brinckmann	Konsul.	
Helgoland	John Bufe jun.	Vize-Konsul.	
Königsberg i. Ostpr.	*Robert Gädeke	General-Konsul.	
Kolberg	*K. Fr. Hackbarth	Vize-Konsul.	
Leba	unbesetzt.	Vize-Konsul.	
Leer	*H. Brouër jun.	Konsul.	
Lübeck	*Charles Hornung Petit.	General-Konsul.	
Memel	*H. S. Skougaard	Konsul.	
Pillau	*K. M. Rentel	Vize-Konsul.	
Rostock	Wilhelm Scheel	Geheimer Kommerzienrath, Konsul.	
	Wilh. Siebrand Scheel.	Vize-Konsul.	
Rügenwalde	*E. John	Vize-Konsul.	
Stettin	unbesetzt.	General-Konsul	die preussische Provinz Pommern.
	*H. Schröder	Konsul.	
	Curt Freise	Vize-Konsul.	
Stolpmünde	A. R. Schaldach	Vize-Konsul.	
Stralsund	Gustav Koch	Vize-Konsul.	
Swinemünde	Albert Ernst	Vize-Konsul.	
Wismar	August Cordua	Vize-Konsul.	
Wolgast	*H. F. E. Firnhaber	Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
	Dominicanische Republik.		
Altona	*Frhr. Heinrich von Richthofen.	Konsul.	
Bremen	*Julius Maximilian Smidt.	Konsul.	
Hamburg	*Eduardo Soler	General-Konsul	das Deutsche Reich.
	Ecuador.		
Bremen	unbesetzt.	Konsul.	
Cöln am Rhein	*Julius Arnolds	General-Konsul.	
Dortmund	*Bernh. Benedix Greve.	General-Konsul.	
Hamburg	Pedro Concha	General-Konsul.	
	Andr. Herm. Ruete	Vize-Konsul.	
Stettin	*Friedr. Pitzschky	General-Konsul	die preussischen Provinzen Pommern, Ost- und Westpreussen.
	Frankreich.		
Bremen	Eugène Boeufvé	Konsul	die freie Hansestadt Bremen, die preussische Provinz Hannover mit Ausschluss der Elbufer und Elbhäfen, das Grossherzogthum Oldenburg mit Ausschluss des Fürstenthums Birkenfeld und der Enklave Eutin, die Fürstenthümer Waldeck und Pyrmont und die beiden Fürstenthümer Lippe.
Bremerhaven	C. H. J. Garrelts	Konsular-Agent.	
Cöln am Rhein	*Brandt	Kommerzienrath, Honorar-Konsul.	
Danzig	*Duplessis	Konsul	die preussischen Provinzen Ost- und Westpreussen und der Regierungsbezirk Köslin.
Düsseldorf	*Ed. Pingaud	Konsul	die preussische Provinz Westfalen und die Rheinprovinz.
Hamburg	*Eugène Marie Jaques Cor.	General-Konsul	die preussische Provinz Schleswig-Holstein mit der oldenburgischen Enklave Eutin, die mecklenburgischen Grossherzogthümer, die freien und Hansestädte Lübeck und Hamburg und deren Gebiete sowie beide Elbufer mit allen an denselben gelegenen Häfen von Dömitz ab bis zur Nordsee.
	Paul Robin	Vize-Konsul.	
Königsberg i. Ostpr.	H. Teschendorf	Konsular-Agent.	
Lübeck	Carl Stolterfoht	Konsular-Agent.	
Memel	*W. Pietsch	Konsular-Agent.	
Rostock	Dr. Robert	Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter	Amtsbezirk.
Stettin	*H. Wächter	Geheimer Kommerzienrath, Vize-Konsul.	
Wyk auf Föhr	John Heymann zu Boldixum.	Konsular-Agent.	
Griechenland.			
Bonn (Poppelsdorf)	unbesetzt.	Konsul.	
Bremen	*Carl S. Marwede	Konsul.	
Cöln am Rhein	*Baron August v. der Heydt in Elberfeld.	General-Konsul.	
Hamburg	*J. H. G. Kothe	General-Konsul	die freien und Hansestädte Hamburg und Lübeck sowie die preussische Provinz Schleswig-Holstein.
Königsberg i. Ostpr.	*Franz Dick	Konsul.	
Stettin	*Leo D. Manasse	Konsul.	
Grossbritannien und Irland.			
Brake	Karl Gross	Vize-Konsul	Brake, Nordenham und Wilhelmshaven.
Bremen	Robert Boyes	Vize-Konsul.	
Bremerhaven	Henry Cecil Gurney	Vize-Konsul	Bremerhaven und Geestemünde.
Cöln am Rhein	*C. A. Niessen	Konsul.	
Cuxhaven	J. G. F. Starke	Vize-Konsul.	
Danzig	*Henry Thomas Carew Hunt.	Konsul	die preussischen Provinzen Ost- und Westpreussen, Posen und Schlesien.
	Eduard Adolph Grandt.	Vize-Konsul.	
Dar-es-Salaam	*Charles Norton Edgcumbe Eliot.	General-Konsul	Deutsch-Ostafrika.
	*H. Ch. Dundas	Vize-Konsul.	
Düsseldorf	*Thomas R. Mulvany.	General-Konsul	die preussische Provinz Westfalen und die Rheinprovinz.
	Friedr. W. Lucan	Bankdirektor, Vize-Konsul.	
Emden	Dr. Conr. Zorn	Vize-Konsul.	
Flensburg	Thomas Hollesen	Vize-Konsul.	
Geestemünde s. u. Bremerhaven.			
Hamburg	*William Ward	General-Konsul	die preussischen Provinzen Hannover und Schleswig-Holstein nebst Lauenburg, der Distrikt Wilhelmshaven, die mecklenburgischen Grossherzogthümer, das Grossherzogthum Oldenburg, das Herzogthum Braunschweig, die Fürstenthümer Waldeck und Pyrmont, Schaumburg-Lippe und Lippe-Detmold sowie die freien und Hansestädte Lübeck, Bremen und Hamburg und deren Gebiete.
	George Ambrose Pogson.	Vize-Konsul.	
	William Raleigh Kerr Gandell.	Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Harburg	Carl Renck . . .	Vize-Konsul.	
Husum	*Carl Christiansen	Vize-Konsul.	
Kiel	A. L. A. Sartori .	Vize-Konsul.	
Königsberg i. Ostpr. . . .	Edward Charles Hay.	Vize-Konsul.	
Lübeck	Heinrich Leo Behnke	Vize-Konsul.	
Memel	H. Pietsch	Vize-Konsul.	
Papenburg	Christian Bruns .	Vize-Konsul.	
Pillau	Richard Liedtke .	Vize-Konsul.	
Rostock	H. Ohlerich . . .	Vize-Konsul.	
Stettin	*Ralph Bernal . .	Konsul	die preussische Provinz Pommern.
	James Stephenson	Vize-Konsul.	
Swinemünde	Eduard Rose . .	Vize-Konsul.	
Tönning	*Carl Becker . . .	Vize-Konsul.	
Wismar	Heinr. Podeus . .	Vize-Konsul.	

Guatemala.

(Siehe Central-Amerika.)

Haiti.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Bremen	*J. Christoph Banck	Konsul.	
Hamburg	Maria Joseph Edgar Nölting.	Konsul.	
Stettin	unbesetzt.	Konsul.	

Honduras.

(Siehe Central-Amerika.)

Italien.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Bremerhaven	Christian Ottens .	Konsular-Agent	die freie Hansestadt Bremen und deren Gebiet sowie das Grossherzogthum Oldenburg.
Cöln am Rhein	*Frhr. Emil von Oppenheim.	General-Konsul	die preussischen Provinzen Westfalen und Rheinprovinz sowie das Fürstenthum Waldeck.
	unbesetzt.	Vize-Konsul.	
Danzig	Ernst Mix	Konsular-Agent.	
Flensburg	*Christ. Schwennsen	Konsular-Agent.	
Hamburg	*Commendatore Dr. Michelangelo Pinto.	General-Konsul	die freien und Hansestädte Hamburg, Lübeck und Bremen und deren Gebiete, die preussische Provinz Hannover, das Grossherzogthum Oldenburg, der preussische Kreis Herzogthum Lauenburg und die Stadt Altona.
	Wilh. v. Malein .	Vize-Konsul.	
Harburg	*C. J. Elkan . .	Konsular-Agent.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Kiel	*Rudolf Lehment	Konsul	die preussische Provinz Schleswig-Holstein mit Ausschluss des Gebiets und Hafens von Altona.
Königsberg i. Ostpr.	*C. A. Preuss	General-Konsul	die preussischen Provinzen Ost- und Westpreussen.
Lübeck	*Gustav Georg Eschenburg.	Konsular-Agent mit dem Charakter als Konsul.	
Memel	Hermann Gerlach	Konsular-Agent.	
Stettin	*Maximilian Metzler	Konsul	die preussische Provinz Pommern u. die Grossherzogthümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz.
	Gustav Ad. Karow	Vize-Konsul.	
Swinemünde	Peter Dewold	Konsular-Agent.	
Wyk auf Föhr	*H. Heymann	Konsular-Agent.	
Japan.			
Bremen	*Max Nössler	Konsul.	
Hamburg	Martin Valentin Burchard.	Konsul	zugleich für Altona, Lübeck und die Grossherzogthümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz.
Kongo-Staat.			
Hamburg	unbesetzt.	General-Konsul.	
Korea.			
Hamburg	*H. C. Ed. Meyer	Konsul	das Deutsche Reich.
Liberia.			
Hamburg	*C. G. Ph. Goedelt	General-Konsul	die freie und Hansestadt Hamburg und die freie Hansestadt Bremen und deren Gebiete.
Mexico.			
Bremen	*Franz Ludwig Michaelis.	Konsul	die freie Hansestadt Bremen und das Grossherzogthum Oldenburg mit Ausnahme des Fürstenthums Birkenfeld, sowie die Lippe'schen Fürstenthümer und die preussische Provinz Westfalen.
Danzig	*Joh. Heinr. Brandt	Konsul.	
	*Alfred Wendt	Vize-Konsul.	
Düsseldorf	*Julius Albert	Konsul.	
	*Carl Bardach	Vize-Konsul.	
Hamburg	*Othon M. Vélez	General-Konsul	das Deutsche Reich.

Nicaragua.

(Siehe Central-Amerika.)

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
	Niederlande.		
Altona	*C. H. Sommer	Vize-Konsul.	
Berlin	*Albert George	General-Konsul	das Königreich Preussen.
Brake	Ferdinand Thyen	Vize-Konsul.	
Bremen	*Jan Michael Maria Geerligs.	Konsul.	
Bremerhaven	C. H. Claussen	Vize-Konsul	Bremerhaven und Geestemünde.
Brunsbüttel	C. P. Th. Soetje	Vize-Konsul.	
Cöln am Rhein	*H. C. Leiden	Konsul.	
	FranzDamianLeiden	Vize-Konsul.	
Cuxhaven	J. A. Peycke	Vize-Konsul.	
Danzig	*H. T. Brinckman	Konsul.	
	*Gust. Brinckman	Vize-Konsul.	
Demmin	*Ernst Rudolphy	Vize-Konsul.	
Düsseldorf	*Jul. Herdtmann	Konsul	die Rheinprovinz.
Elbing	J. Sand	Vize-Konsul.	
Emden	*B. Brons jun.	Konsul.	
	A. F. Brons	Vize-Konsul.	
Flensburg	*Chr. D. Tramsen	Konsul.	
Geestemünde s. u. Bremerhaven.			
Hamburg	*Ed. Gleichman	General-Konsul	die freie und Hansestadt Hamburg sowie Altona, Brunsbüttel, Harburg, Cuxhaven, Wismar und Rostock.
	*H. van Oordt, Seigneur de Lauwenrecht.	Konsul.	
Harburg	*Adolph Beyer	Vize-Konsul.	
Holtenau	J. M. C. Blumenthal	Vize-Konsul.	
Kiel	*Carl D. Dethleffsen	Konsul.	
Königsberg i. Ostpr.	*Graf Heinr. Theod. zu Dohna.	Konsul.	
Kolberg	*Otto Jaenicke	Vize-Konsul.	
Lübeck	*Hans Christian Wilhelm Eschenburg.	Konsul.	
	Paul Alfred Mann	Vize-Konsul.	
Memel	*Carl Ogilvie	Konsul.	
Oldenburg	Georg Mahlstedt	Konsul.	
Pillau	Julius Sand	Vize-Konsul	Pillau und Elbing.
Rendsburg	*Paul Entz	Konsul.	
Rostock	Adolph Clement	Vize-Konsul.	
Ruhrort	*August Holtkott	Konsul.	
Stettin	*F. W. R. Kisker	Konsul.	
Stralsund	*Moritz Kindt	Vize-Konsul.	
Swinemünde	Franz Schiemann	Vize-Konsul.	
Wismar	Clarus Otto	Vize-Konsul.	
Wolgast	unbesetzt.	Vize-Konsul.	
Wyk auf Föhr	John Heymann zu Boldixum.	Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Norwegen. (Siehe Schweden und Norwegen.)			
Oesterreich-Ungarn.			
Altona	*Georg Wöhnert	Honorar-Vize-Konsul.	
Bremen	*Georg Albrecht jun.	Konsul	die preussische Provinz Hannover mit Ausnahme des Regierungsbezirkes Lüneburg und des Bezirkes der Handelskammer in Harburg, das Grossherzogthum Oldenburg sowie die freie Hansestadt Bremen und deren Gebiet.
Cöln am Rhein	unbesetzt. von Lippert	General-Konsul Konsul.	die preussischen Provinzen Westfalen und Rheinprovinz, das oldenburgische Fürstenthum Birkenfeld sowie die Fürstenthümer Waldeck, Schaumburg-Lippe und Lippe-Detmold.
Cuxhaven	Dr. Ernst Patow	Konsular-Agent.	
Danzig	*Robert Otto	Konsul	die preussische Provinz Westpreussen.
Geestemünde	*Georg W. Claussen jun.	Honorar-Vize-Konsul.	
Hamburg	Emil von Filtsch Otto von Lieder d'Ellevaux.	General-Konsul Konsul.	die preussische Provinz Schleswig-Holstein mit Lauenburg sowie die freie und Hansestadt Hamburg und deren Gebiet.
Harburg	*Robert Francke	Vize-Konsul	der preussische Regierungsbezirk Lüneburg und der Bezirk der Handelskammer in Harburg.
Kiel	*F. Mohr	Honorar-Konsul.	
Königsberg i. Ostpr.	*Otto Meyer	Honorar-General-Konsul.	die preussische Provinz Ostpreussen.
Lübeck	*J. L. E. Possehl	Honorar-Konsul	die beiden mecklenburgischen Grossherzogthümer, das oldenburgische Fürstenthum Lübeck sowie die freie und Hansestadt Lübeck und deren Gebiet.
Stettin	*C. H. Wächter	Honorar-Konsul	die preussische Provinz Pommern.
Oranje-Freistaat.			
Hamburg	A. C. L. Rascher	Konsul.	
Paraguay.			
Berlin	*L. Rehwinkel *G. Hartwich	General-Konsul Konsul.	das Königreich Preussen, die Grossherzogthümer Mecklenburg-Schwerin, Mecklenburg-Strelitz und Oldenburg, die Herzogthümer Braunschweig und Anhalt, die Fürstenthümer Waldeck-Pyrmont, Schaumburg-Lippe und Lippe-Detmold sowie die freie und Hansestadt Lübeck.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter	Amtsbezirk.
Bremen	Friedrich Arnold Greve.	General-Konsul.	
	Fr. Rotmann	Vize-Konsul.	
Cöln am Rhein	*Otto Kirschbaum.	Konsul.	
Hamburg	Friedr. Joh. Martin Wiengreen.	General-Konsul.	
Kiel	*Paul Krause	Konsul.	
Leer	*Carl Dirks	Konsul.	
Persien.			
Cöln am Rhein	*Carl Stollwerck	General-Konsul.	
Hamburg	Robert Kirsten	General-Konsul.	
Peru.			
Altona	unbesetzt.	Konsul.	
Bremen	*Ferdin. Westhoff.	Vize-Konsul.	
Cöln am Rhein	*Fr. Ulr. Hub. Hagen	Konsul	die preussische Rheinprovinz.
Hamburg	*Carl H. Sass	General-Konsul	das Deutsche Reich.
	Ramón de Satorres y Serrano.	Vize-Konsul.	
Portugal.			
Altona	unbesetzt.	Konsul.	
Brake	Carl Dietrich Becker	Vize-Konsul.	
Bremen	*Friedr. Weinlig	Vize-Konsul.	
Coblenz	Gustav Mayer-Alberti.	Vize-Konsul.	
Cöln am Rhein	*Hugo Roeder	Konsul.	
Danzig	*Ad. Unruh	Vize-Konsul.	
Demmin	unbesetzt.	Vize-Konsul.	
Düsseldorf	Peter Cretschmar	Vize-Konsul.	
Flensburg	Rud. Raben	Vize-Konsul.	
Greifswald	Emil Muswieck	Vize-Konsul.	
Hamburg	*Francisco van Zeller.	General-Konsul	die preussischen Provinzen Schleswig-Holstein und Hannover, die Hafenplätze der Ostseeküste bis zur preussisch-mecklenburg-schwerinschen Grenze, die mecklenburgischen Grossherzogthümer, das Grossherzogthum Oldenburg, das Herzogthum Braunschweig, die Fürstenthümer Waldeck-Pyrmont, Schaumburg-Lippe und Lippe sowie die freien und Hansestädte Lübeck, Bremen und Hamburg und deren Gebiete.
	Hermann August Finger.	Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Harburg	C. Renck	Vize-Konsul.	
Kiel	C. Schneekloth	Vize-Konsul.	
Königsberg i. Ostpr.	*Joseph Litten	Konsul.	
Kolberg	*A. Braun	Vize-Konsul.	
Leer	R. van Hoorn	Vize-Konsul.	
Lübeck	A. Minlos	Vize-Konsul.	
Memel	Moritz Buttkus	Vize-Konsul.	
Oldenburg	A. Schultze	Vize-Konsul.	
Pillau	Gustav Janzen	Vize-Konsul.	
Rostock	P. Raddatz	Vize-Konsul.	
Stettin	*Franz Ed. Gribel	General-Konsul	die preussischen Ostseehäfen und die preussischen Provinzen Pommern, Ost- und Westpreussen.
Stralsund	Max Schumacher	Vize-Konsul.	
Swinemünde	Ed. Rose	Vize-Konsul.	
Wyk auf Föhr	John Heymann	Vize-Konsul.	
Rumänien.			
Cöln am Rhein	*P. J. Stollwerck	Kommerzienrath, Konsul.	die preussischen Provinzen Rheinprovinz und Westfalen.
Hamburg	*Alfred Kayser	General-Konsul	die preussische Provinz Hannover und die freien und Hansestädte Bremen und Hamburg und deren Gebiete.
Stettin	*Albert Heinrich Wilhelm Schlutow.	Geheimer Kommerzienrath, General-Konsul.	die preussischen Provinzen Ost- und Westpreussen, Pommern und Schleswig-Holstein, die mecklenburgischen Grossherzogthümer sowie das Gebiet der freien und Hansestadt Lübeck.
Russland.			
Bremen	*G. v. Tomaschewsky.	Kollegien-Assessor, Konsul.	die freie Hansestadt Bremen und deren Gebiet, die Ufer der Weser von Bremen bis Bremerhaven und das Grossherzogthum Oldenburg.
Bremerhaven	Wilhelm Uhlenhoff	Konsular-Agent	Bremerhaven und Geestemünde.
Cuxhaven	Johann Arnold Peycke.	Vize-Konsul.	
Danzig	*v. Ostrowsky	Staatsrath, General-Konsul.	die preussischen Provinzen Westpreussen und Posen.
Danzig	v. Kardolinsky	Konsular-Agent.	
Emden	Otto Christian Joh. Lindemann.	Vize-Konsul.	
Flensburg	*Sophus Schmidt	Konsul	der nördliche Theil der preussischen Provinz Schleswig-Holstein.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Hamburg	unbesetzt.	General-Konsul	das Gebiet der freien und Hansestadt Hamburg und das Herzogthum Braunschweig.
	Joh. von Krusenstjern.	Kollegienrath, Vize-Konsul.	
Kiel	*Johann Friedrich Ludwig v. Bremen.	Konsul	der südliche Theil der preussischen Provinz Schleswig-Holstein mit Ausnahme des Kreises Herzogthum Lauenburg.
Königsberg i. Ostpr.	*v. Wywodzeff	Staatsrath, Konsul.	die preussische Provinz Ostpreussen mit Ausnahme des Amtsbezirkes von Memel.
Lübeck	*von Thal	Staatsrath, Konsul.	der preussische Kreis Herzogthum Lauenburg sowie die freie und Hansestadt Lübeck und deren Gebiet.
	Eduard Lüth	Vize-Konsul.	
Memel	*Nicolaus Damié	Hofrath, Konsul	der Kreis Memel mit dem nördlichen Theile der kurischen Nehrung vom Dorfe Nidden ab sowie die Kreise Heydekrug, Ragnit, Tilsit und Niederung.
Pillau	Franz Porsch	Vize-Konsul.	
Rostock	Eugen v. Vollborth	Kollegienrath, Konsul.	
	A. Crotogino	Kommerzienrath, Vize-Konsul.	
Stettin	*Alex. von Hamm	Kollegienrath, Konsul.	die preussische Provinz Pommern.
	Carl Kappert	Vize-Konsul.	
Stralsund	Alfred Herold	Vize-Konsul.	
Swinemünde	Alb. Ernst	Vize-Konsul.	
Wismar	F. Friedrichsen	Geheimer Kommerzienrath, Vize-Konsul.	

Salvador.

(Siehe Central-Amerika.)

Schweden und Norwegen.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Altona	*Carl Lassen	Vize-Konsul.	
Apenrade	*Jörgen Lorentzen	Vize-Konsul.	
Brake und Nordenham	Eduard Nicolai	Vize-Konsul.	
Bremen	*Hermann Skroeder Gerdes.	Konsul	die Häfen an der Wesermündung und an der Nordsee, sowie die Häfen Greetsiel, Emden und Ditzum und die Ostfriesischen Inseln.
	*Hermann Skroeder Gerdes jun.	Vize-Konsul.	das Gebiet der freien Hansestadt Bremen, die Häfen an der Wesermündung und an der Nordseeküste sowie das Grossherzogthum Oldenburg mit Ausschluss des Fürstenthums Lübeck.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Bremerhaven	Chr. Jebsen	Vize-Konsul.	
Cuxhaven	Alex. Magnus Kullberg.	Vize-Konsul.	
Danzig	*Einar Jörgensen.	Konsul.	
Düsseldorf	*Sven Viktor Helander.	Konsul	zugleich für die preussische Provinz Westfalen.
Elbing	*Eduard Mitzlaff.	Vize-Konsul.	
Emden	*Friedrich Lübbert Brons.	Vize-Konsul.	
Flensburg	*L. P. Michelsen.	Vize-Konsul.	
Geestemünde	*Hubertus Dirkzwager zu Bremerhaven.	Vize-Konsul.	
Greifswald	*Paul Friedrich Heinrich Peters.	Vize-Konsul.	
Hadersleben	*Laurenz Nissen Mussmann.	Vize-Konsul.	
Hamburg	*Berndt Anker Bödtker.	General-Konsul	die freie und Hansestadt Hamburg sowie die hannoverschen und holsteinischen Elbhäfen.
	Arne Scheel	Vize-Konsul.	
Harburg	*Oscar Henry Steinle	Vize-Konsul.	
Heiligenhafen	*H. Kock	Vize-Konsul.	
Holtenau	*Claus Grimm	Vize-Konsul.	
Itzehoe	*Ad. Rühmann	Vize-Konsul.	
Kappeln a. d. Schlei	*Wilh. Aug. Möller	Vize-Konsul.	
Kiel	*Georg Ludwig Amtrup.	Vize-Konsul.	
Königsberg i. Ostpr.	*Carl Ludwig Meyer	Konsul	die preussische Provinz Ostpreussen.
	*Jörgen Omstedt Arntzen.	Vize-Konsul.	
Kolberg	*Gustav Johannes Müller.	Vize-Konsul.	
Leer	*H. Garrels	Vize-Konsul.	
Lübeck	*Harald Hannibal Fridthiof Asche.	General-Konsul	Stadt und Fürstenthum Lübeck, die mecklenburgischen Grossherzogthümer und die preussische Provinz Schleswig-Holstein mit Ausnahme der Hafenplätze an der Mündung der Elbe.
	A. R. Landström	Vize-Konsul, General-Konsul a. i.	
	Hermann Warncke	Vize-Konsul.	
Memel	*H. S. Skougaard.	Vize-Konsul.	
Neustadt i. Holstein	*Aug. Ferd. Heise	Vize-Konsul.	
Pillau	*Friedr. Porsch.	Vize-Konsul.	
Rendsburg	*Theod. Thormann	Vize-Konsul.	
Rostock	Constantin Crotogino.	Vize-Konsul.	
Schleswig	*Fr. C. Chr. Horn.	Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Stettin	unbesetzt.	General-Konsul.	
	*Elis Theodor Holmberg.	Vize-Konsul.	
Stolp	*Friedrich Wilhelm Koepke.	Vize-Konsul.	
Stralsund	*Carl Siebe	Vize-Konsul a. i.	
Swinemünde	*Peter Dewold	Vize-Konsul.	
Wismar	C. Erhardt	Vize-Konsul.	
Wolgast	*Fr. Neumann	Vize-Konsul.	
Wyk auf Föhr	*Hugo Heymann	Vize-Konsul.	
Schweiz.			
Bremen	*Friedrich Krose	Konsul	die freie Hansestadt Bremen, die preussischen Provinzen Hannover und Westfalen, das Grossherzogthum Oldenburg, das Herzogthum Braunschweig und die Fürstenthümer Waldeck-Pyrmont, Schaumburg-Lippe und Lippe.
Hamburg	*Joh. Maegli	Konsul	die preussische Provinz Schleswig-Holstein mit Lauenburg, die mecklenburgischen Grossherzogthümer, die freien und Hansestädte Lübeck und Hamburg und deren Gebiete.
Königsberg i. Ostpr.	*Gustav Simon	Konsul	die preussischen Provinzen Ost- und Westpreussen.
Serbien.			
Cöln am Rhein	*Franz Korth	Honorar-Konsul.	
Hamburg	*Henry Lion	General-Konsul	die freien und Hansestädte Hamburg und Lübeck sowie die freie Hansestadt Bremen.
Königsberg i. Ostpr.	*Julius Goldberg	General-Konsul.	
Siam.			
Hamburg	*P. J. M. Pickenpack	General-Konsul.	
	*Martin Pickenpack	Konsul.	
Spanien.			
Altona	Ramón de Satorres y Serrano.	Vize-Konsul.	
Bremen	*Don Manuel Garcia Cruz.	Konsul.	
	*Ed. Michaelsen	Honorar-Konsul.	
Bremerhaven	Friedr. Aug. Bunjes	Kanzler.	
Coblenz	*Gust. Mayer-Alberti.	Honorar-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter	Amtsbezirk.
Cöln am Rhein	*Nicasio Moral y Cañete.	Konsul.	
	*Heinr. Schmitz	Konsul.	
Danzig	*Albert Meyer	Konsul.	
Düsseldorf	Roberto de Satorres	Vize-Konsul.	
Hamburg	*Eduardo Toda y Güell.	General-Konsul	das Deutsche Reich.
	*Francisco A. de Caballero y Mediano.	Vize-Konsul.	
Kiel	*C. Schneekloth	Konsul.	
Königsberg i. Ostpr.	*H. Frommer	Konsul ad hon.	
Lübeck	Georg Aug. Schultz	Vize-Konsul.	
Memel	*Richard Schneider jun.	Vize-Konsul ad hon.	
Rostock	Georg Mahn	Kommerzienrath, Honorar-Vize-Konsul.	zugleich für Mecklenburg-Strelitz.
Stettin	*Wilh. Helm	Konsul.	
	Otto Helm	Vize-Konsul.	
Swinemünde	*Arthur Kunstmann	Vize-Konsul ad hon.	der Hafen von Swinemünde sowie die Inseln Usedom und Wollin.
	Südafrikanische Republik.		
Berlin	*Max Winterfeld	Justizrath, General-Konsul.	das Deutsche Reich.
	Ahrens	Vize-Konsul.	
Hamburg	Eduard Woermann	Konsul.	
	Türkei.		
Bremen	Hermann Schellhass	Konsul.	
Cöln am Rhein	*Friedrich A. Herbertz.	General-Konsul.	
Danzig	*Herm. Nothwanger	General-Konsul.	
Hamburg	*Dr. Rudolph Nathan Hardy.	General-Konsul	die freie und Hansestadt Hamburg und die Stadt Altona.
	Alb. Müller	Vize-Konsul, Kanzler.	
	Ungarn. (Siehe Oesterreich-Ungarn.)		
	Uruguay.		
Hamburg	*Arturo Roberto Brown.	General-Konsul	das Deutsche Reich.
Bremen	*Leopold Weissel	Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
	Venezuela.		
Altona	*Ed. Frankenfeld	Konsul.	das Deutsche Reich.
Bremen	*C. Adolph Jacobi	Konsul ad hon.	
Cöln am Rhein	*Peter Joseph Stollwerck.	Kommerzienrath, Konsul ad hon.	
Düsseldorf	*Carl Dallmeyer	Konsul ad hon.	
Hamburg	*Manuel Revenga	General-Konsul	
	Karl Friedr. Kamprath.	Konsul.	
Kiel	*Anton Arp	Konsul ad hon.	
Lübeck	unbesetzt.	Konsul.	
	*Heinr. Krohn	Vize-Konsul.	
	Vereinigte Staaten von Amerika.		
Brake und Nordenham	Wilhelm Clemens	Konsular-Agent.	
Bremen	*Henry W. Diederich	Konsul	die freie Hansestadt Bremen sowie alle Theile des Deutschen Reichs, welche Bremen näher liegen als einem anderen Konsulatssitze der Vereinigten Staaten von Amerika.
	unbesetzt.	Vize- und Deputy-Konsul.	
Bremerhaven	*John H. Schnabel	Konsular-Agent.	Bremerhaven und Geestemünde.
Cöln am Rhein	*Charles E. Barnes	Konsul.	
Cuxhaven	J. G. F. Starke	Konsular-Agent.	
Danzig	*Philipp Albrecht	Konsular-Agent.	
Düsseldorf	*Peter Lieber	Konsul.	
	*Emil Hoette	Vize-Konsul.	
	*William Essenwein	Vize- und Deputy-Konsul.	
Geestemünde	*John H. Schnabel zu Bremerhaven.	Konsular-Agent	Geestemünde und Bremerhaven.
Hamburg	*Dr. Hugh Pitcairn	Konsul	die freie und Hansestadt Hamburg sowie alle Theile des Deutschen Reichs, welche Hamburg näher liegen als einem anderen Konsulatssitze der Vereinigten Staaten von Amerika.
	Ernest H. L. Mummenhoff.	Vize- und Deputy-Konsul.	
	Otto W. Hellmrich	Deputy-Konsul.	
Kiel	*P. H. J. Sartori	Konsular-Agent.	
Königsberg i. Ostpr.	*Alex. Eckhardt	Konsular-Agent.	
Lübeck	*Jakob Meyer	Konsular-Agent.	
Stettin	*John E. Kehl	Konsul.	
	*Henry Harder	Vize- und Deputy-Konsul.	
Swinemünde	*G. Ludwig	Konsular-Agent.	
	Zanzibar.		
Hamburg	unbesetzt.	General-Konsul	das Deutsche Reich.

VII.

Verzeichniss der Dienstfahrzeuge der Bundesseestaaten nach dem Bestande am 1. Januar 1901.

Laufende Nr.	Name.	Heimathshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
		I. Königreich Preussen.		
1	Achenbach . . .	Memel	Räder-Dampfschiff . . .	Schleppdampfer.
2	Adler	Flensburg	Schooner	Zoll-Inspektions-Fahrzeug.
3	Ajax	Geestemünde . . .	Räder-Dampfschiff . . .	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.
4	Ausseneider . . .	Tönning	Segelschiff mit 3 Pfahlmasten.	Feuerschiff.
5	Blitz	Swinemünde . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Revierpolizeidampfer.
6	Blücher.	Bredow a. O. . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Polizeidampfer.
7	Borkumriff . . .	Emden	Segelschiff mit 3 Pfahlmasten.	Feuerschiff.
8	Borkumriff . . .	Emden	Segelschiff mit 3 Pfahlmasten.	Reserve-Feuerschiff.
9	Dampfprahm I . .	Pillau	Zweischrauben-Dampfprahm.	Transport von Baggerboden.
10	Dampfprahm I . .	Stralsund	Schrauben-Dampfprahm .	
11	Dampfprahm I . .	Swinemünde	Schrauben-Dampfprahm .	
12	Dampfprahm II .	Pillau	Zweischrauben-Dampfprahm.	
13	Dampfprahm II .	Stralsund	Schrauben-Dampfprahm .	
14	Dampfprahm II .	Swinemünde . . .	Schrauben-Dampfprahm .	
15	Dampfprahm III .	Swinemünde . . .	Schrauben-Dampfprahm .	
16	Dampfprahm IV .	Swinemünde . . .	Schrauben-Dampfprahm .	
17	Dampfprahm V .	Swinemünde . . .	Schrauben-Dampfprahm .	
18	Dampfprahm VI .	Swinemünde . . .	Schrauben-Dampfprahm .	
19	Dampfprahm VII .	Swinemünde . . .	Schrauben-Dampfprahm .	
20	Dampfprahm VIII	Swinemünde . . .	Schrauben-Dampfprahm .	
21	Dampfprahm IX .	Swinemünde . . .	Schrauben-Dampfprahm .	
22	Dampfprahm X .	Swinemünde . . .	Schrauben-Dampfprahm .	
23	Dampfprahm XI .	Stettin	Schrauben-Dampfprahm .	
24	Dampfprahm XII	Stettin	Schrauben-Dampfprahm .	
25	Dampfschute No. I	Geestemünde . . .	Zweischrauben-Dampfprahm.	

Laufende Nr.	Name.	Heimathshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
26	Dampfschute No. II	Geestemünde . . .	Zweischrauben-Dampfprahm.	Transport von Baggerboden.
27	Dampfschute III .	Geestemünde . . .	Zweischrauben-Dampfprahm.	
28	Danzig	Neufahrwasser . . .	Räder-Dampfschiff . . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
29	Delphin	Swinemünde	Schrauben-Dampfschiff .	Lootsendampfer.
30	Dollart	Leer	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
31	Dove	Neufahrwasser . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Lootsendampfer.
32	Dresel	Swinemünde	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
33	Düppel	Schleimünde	Kutter	Zollkreuzer.
34	Dunzig	Swinemünde . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Schleppdampfer.
35	E. Kummer . . .	Pillau	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
36	Eider	Tönning	Segelschiff mit 2 Pfahlmasten.	Feuerschiff und Lootsen-Galiote.
37	Eisbär	Harburg	Schrauben-Dampfschiff .	Eisbrecher.
38	Elbing	Elbing	Räder-Dampfschiff . . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
39	Elisabeth	Juvrertiefe	Kutter	Zollkreuzer.
40	Emden	Emden	Schrauben-Dampfschiff .	Eisbrecher und Schleppdampfer.
41	Ems	Emden	Zweischrauben-Dampfschiff.	Ersatz-Tonnenleger und Bereisungsdampfer.
42	Excellenz Baensch	Kolbergermünde . .	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
43	Falke	Husum	Zweischrauben-Dampfschiff.	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.
44	Falke	Stettin	Schrauben-Dampfschiff .	Polizei- und Schleppdampfer.
45	Fanny	Tönning	Jolle mit 2 Masten . .	Betonnung und Verbindung mit dem Ausseneider-Feuerschiffe.
46	Fink	Swinemünde	Schrauben-Dampfschiff .	Inspektions- und Transportdampfer.
47	Forelle	Swinemünde . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Fischerei-Aufsicht.
48	Friesland	Emden	Zweischrauben-Dampfschiff.	Tonnenleger.
49	Frigga	Rendsburg	Schrauben-Dampfschiff .	Schleppdampfer.
50	Fülscher	Harburg	Schrauben-Dampfschiff .	Feuerlöschdampfer.
51	Geheimer Baurath Wellmann.	Stralsund	Schrauben-Dampfschiff .	Tonnenleger und Bereisungsdampfer.
52	Geheimer Rath Spittel.	Neufahrwasser . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
53	Gertrud	Gjennerbucht . . .	Kutter	Zollkreuzer.
54	Graf Clairon d'Haussonville.	Rügenwaldermünde .	Kutter	Fischerei-Aufsicht.

Laufende Nr.	Name.	Heimathshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
55	Grille	Rügenwaldermünde .	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
56	Hagen	Memel	Schrauben-Dampfschiff .	Schleppdampfer.
57	Hagen	Stralsund	Räder-Dampfschiff . . .	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.
58	Harburg	Harburg	Dampfbarkasse	Polizeidampfer.
59	Heilsminde . . .	Aarösund	Kutter	Zollkreuzer.
60	Hela	Hela	Kutter	Fischerei-Aufsicht.
61	Helgoland. . . .	Schmaltiefe	Kutter	Zollkreuzer.
62	Hoebel	Harburg	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
63	Husum	Stolpmünde	Dampfschiff	Bagger.
64	Jaromir	Stralsund	Schrauben-Dampfschiff .	Kohlentransport.
65	Kaiserfahrt . . .	Swinemünde . . .	Schaluppe mit 1 Pfahlmast	Feuerschiff.
66	Kalk-Grund . . .	Sonderburg	Segelschiff mit 2 Pfahlmasten.	Feuerschiff.
67	Kiel	Eckernförder Bucht	Kutter	Zollkreuzer.
	Kummer, E. *siehe* E. Kummer.			
68	List	Lister Rhede . . .	Kutter	Zollkreuzer.
69	Lucius	Memel	Schooner mit Hülfsmaschine.	Fischerei-Aufsicht.
70	Lübeck	Kalk-Grund	Kutter	Zollkreuzer.
71	Lüneburg	Harburg	Schrauben-Dampfschiff .	Eisbrecher und Schleppdampfer.
72	Marie	Tönning	Jolle	Verbindung mit der Lootsen-Galiote.
73	Mathilde	Altona	Gaffelschooner mit Motor	Dienstfahrzeug des Oberfischmeisters für die Nordsee.
74	Merkur	Swinemünde. . . .	Räder-Dampfschiff . . .	Schleppdampfer.
75	Mönchgut	Thiessow	Schrauben-Dampfschiff .	Bereisungsboot des Lootsen-Kommandeurs.
76	Moeve	Husum	Dampfschiff	Bereisungsdampfer.
77	Möve	Glückstadt	Dampfbarkasse.	Bereisungsdampfer.
78	Möwe	Emden	Schrauben-Dampfschiff .	Peilboot.
79	Möwe	Pillau	Schrauben-Dampfschiff .	Lootsendampfer.
80	Natus	Pillau	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
81	Neptun	Altona	Kutter	Fischmeister-Dienstfahrzeug.
82	Neptun	Pillau	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
83	Nesserland . . .	Emden	Schrauben-Dampfschiff .	Vermessungs-Fahrzeug und Schleppdampfer.
84	Neustadt	Insel Alsen (Ostküste)	Kutter	Zollkreuzer.
85	Nixe	Swinemünde . . .	Motorboot	Inspectionsboot.
86	Nogat	Pillau	Schrauben-Dampfschiff (Pumpenbagger).	Baggerungen im Seetief von Pillau.
87	Norden	Norderney	Dampfschiff	Tonnenleger.

Laufende Nr.	Name.	Heimathshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
88	Nordfriesland . .	Eckernförde	Kutter	Fischmeister-Dienstfahrzeug.
89	Oder	Stettin	Räder-Dampfschiff . . .	Schleppdampfer.
90	Oland	Husum	Dampfbarkasse	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
91	Ole Fritz	Tönning	Jolle, 1 Mast	Verbindung mit der Lootsen-Galiote.
92	Ostfriesland . . .	Oldersum	Kutter, 1 Mast	Fischerei-Aufsicht.
93	Palmer-Ort . . .	Stralsund	Jacht	Feuerschiff.
94	Parnitz	Stettin	Schrauben-Dampfschiff .	Polizei- und Schleppdampfer.
95	Passarge	Frauenburg	Segelboot mit Kuttertakelung.	Fischerei-Aufsicht.
96	Paula	Husum	Kutter	Zoll-Inspektions-Fahrzeug.
97	Pfeil	Stolpmünde	Räder-Dampfschiff . . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
98	Pilot	Pillau	Schrauben-Dampfschiff .	Lootsendampfer.
99	Prinz Carl . . .	Patersort	Segelboot mit Kuttertakelung.	Fischerei-Aufsicht.
100	Regierungs-Präsident von Holwede.	Elbing	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
101	Reglitz	Stettin	Räder-Dampfschiff . . .	Schleppdampfer.
102	Reiher	Memel	Schrauben-Dampfschiff .	Lootsendampfer.
103	Schwalbe	Swinemünde . . .	Dampfbarkasse	Lootsendampfer.
104	Schwan	Stettin	Motorboot	Inspektions- und Transportfahrzeug.
105	Seehund	Glückstadt	Schrauben-Dampfschiff .	Bereisungsdampfer.
106	Senfft von Pilsach	Stralsund	Räder-Dampfschiff . . .	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.
107	Severin	Stralsund	Räder-Dampfschiff . . .	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.
108	Spatz	Swinemünde . . .	Motorboot	Inspektionsboot.
109	Specht	Stettin	Schrauben-Dampfschiff .	Inspektions- und Transportdampfer.
110	Sperber	Sonderburg	Dampfschiff	Betonnungs- und Bereisungsdampfer.
111	Staar	Swinemünde . . .	Dampfbarkasse	Materialien-Transport.
112	Strewe	Stettin	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
113	Süderelbe	Harburg	Dampfbarkasse	Bereisungsdampfer.
114	Susanne	Norderhever	Ever	Zollkreuzer.
115	Swante	Swinemünde . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
116	Swantewitz . . .	Stettin	Schaluppe mit 1 Pfahlmast	Feuerschiff.
117	Swine	Stettin	Räder-Dampfschiff . . .	Schleppdampfer.
118	Tender	Swinemünde . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Kohlentransport.
119	Thetis	Husum	Zweischrauben-Dampfschiff.	Bereisungs- und Schleppdampfer.
120	Thiessow	Thiessow	Schrauben-Dampfschiff .	Lootsendampfer.

Laufende Nr.	Name.	Heimathshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
121	Thor	Rendsburg	Doppelschrauben-Dampfschiff.	Bagger.
122	Triton	Tönning	Dampfschiff	Lootsen- u. Schleppdampfer.
123	Trudi	Süderhever	Kutter	Zollkreuzer.
124	von Horn	Pillau	Räder-Dampfschiff . . .	Schleppdampfer.
125	von Schlieckmann	Memel	Schrauben-Dampfschiff .	Lootsendampfer.
126	von Schmeling . .	Pillau	Schrauben-Dampfschiff .	Fischerei-Aufsicht.
127	Wal	Harburg	Schrauben-Dampfschiff .	Eisbrecher.
128	Walross	Harburg	Schrauben-Dampfschiff .	Eisbrecher.
129	Wilhelm Kischke	Elbing	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
130	Wilhelm Lorck .	Neufahrwasser . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
131	Woitzig	Swinemünde . . .	Schaluppe mit 1 Pfahlmast	Feuerschiff.
132	Ohne Namen . .	Memel	Segelkutter	Fischerei-Aufsicht.
133	„ . .	Schwarzort	Segelkahn	
134	„ . .	Nidden	Segelkahn	
135	„ . .	Warruss	Segelkahn	
136	„ . .	Labagienen	Segelkahn	
137	„ . .	Gilge	Segelkahn	
138	„ . .	Schaaksvitte	Segelkahn	
139	„ . .	Pillau	Segelboot	
140	„ . .	Stutthof	Segelboot mit Kuttertakelung.	
141	„ . .	Neufähr.	Kutter	
142	„ . .	Putzig	Kutter	
143	„ . .	Ganserin	Kutter, 1 Mast	
144	„ . .	Hagen	Kutter, 1 Mast	
145	„ . .	Neuwarp	Kutter, 1 Mast	
146	„ . .	Peenemünde	Kutter, 1 Mast	
147	„ . .	Camminke	Kutter, 1 Mast	
148	„ . .	Karnin	Kutter, 1 Mast	
149	„ . .	Lassan	Kutter, 1 Mast	
150	„ . .	Lebbin	Kutter, 1 Mast	
151	„ . .	West-Dievenow . .	Segelboot	
152	„ . .	Greifswald	Motorboot	
153	„ . .	Husum	Prahm ohne Takelung .	Materialientransport.
154	„ . .	Glückstadt	Prahm ohne Takelung .	
155	„ . .	Glückstadt	Prahm ohne Takelung .	
		II. Grossherzogthum Mecklenburg-Schwerin.		
156	Falke	Wismar	Kutter mit Hülfsmotor .	Zollkreuzer.
		III. Freie und Hansestadt Lübeck.		
157	Lootsenboot I . .	Travemünde	Jacht.	Lootsenboot.
158	Lootsenboot II .	Travemünde	Jacht.	Lootsenboot.
159	Neptun	Lübeck	Schrauben-Dampfschiff .	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.

Laufende Nr.	Name.	Heimathshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
		IV. Freie Hansestadt Bremen.		
160	Bremen	Bremen	Dampfschiff	Tonnenleger.
161	Bremen	Bremen	Galiote	Feuerschiff.
162	Donar	Bremen	Dampfschiff	Eisbrecher.
163	Siegfried	Bremen	Dampfschiff	Eisbrecher.
164	Weser	Bremen	Schrauben-Dampfschiff .	Tonnenleger.
165	Weser	Bremen	Dreimastschooner . . .	Feuerschiff.
166	Weser	Bremen	Dreimastschooner . . .	Reserve-Feuerschiff.
167	Wodan	Bremen	Dampfschiff	Eisbrecher.
		V. Freie und Hansestadt Hamburg.		
168	Alte Liebe . . .	Cuxhaven	Dampfschiff	Beförderung der Quarantäne-Beamten und der Lootsen etc. nach und von den Schiffen auf der Rhede.
169	Bürgermeister Abendroth.	Hamburg	. . . .	Feuerschiff Elbe Nr. III.
170	Bürgermeister Kirchenpauer.	Hamburg	. . . .	Feuerschiff Elbe No. I.
171	Capitain Karpfanger	Hamburg	Dampfschiff	Lootsendampfer.
172	Caspar	Hamburg	. . . .	Feuerschiff Elbe Nr. II.
173	Cuxhaven	Hamburg	Segelfahrzeug	z. Zt. Oste Riff-Feuerschiff.
174	Döse	Hamburg	Segelfahrzeug	Lootsenschooner.
175	Eisbrecher I . .	Hamburg	Dampfschiff	Eisbrecher auf dem Elbstrome.
176	Eisbrecher II . .	Hamburg	Dampfschiff	Eisbrecher auf dem Elbstrome.
177	Eisbrecher III . .	Hamburg	Dampfschiff	Eisbrecher auf dem Elbstrome.
178	Elbe	Hamburg	Dampfschiff	Eisbrecher auf dem Elbstrome.
179	Elbe	Hamburg	Segelfahrzeug	Lootsenschooner.
180	Ernst	Hamburg	. . . .	Feuerschiff Elbe Nr. IV.
181	Groden	Hamburg	Segelfahrzeug	Lootsenschooner.
182	Gustav Heinrich .	Hamburg	. . . .	Reserve-Feuerschiff.
183	Hamburg	Hamburg	Segelfahrzeug	Lootsenschooner.
184	Jacob Hinrich . .	Hamburg	. . . .	Reserve-Feuerschiff.
185	Johann Heinrich .	Hamburg	Segelfahrzeug	Lootsen-Galiote.
186	Matador	Hamburg	Jolle, 1 Mast	Beförderung der Lootsen von Cuxhaven nach der Lootsen-Galiote.
187	Neptun	Hamburg	. . . .	Reserve-Feuerschiff.
188	Neuwerk	Hamburg	Dampfschiff	Tonnenleger.
189	Nordsee	Hamburg	Segelfahrzeug	Lootsenschooner.
190	Ritzebüttel . . .	Hamburg	Segelfahrzeug	Lootsenschooner.
191	Secretair Hargreaves.	Hamburg	Segelfahrzeug	Lootsen-Galiote.
192	Simon von Utrecht	Hamburg	Dampfschiff	Lootsendampfer.
193	Undine	Hamburg	Jolle, 2 Masten	Beförderung der Lootsen von Cuxhaven nach der Lootsen-Galiote.

VIII. Alphabetisches Verzeichniss der deutschen 1. Januar

Das Verzeichniss enthält alle zur Führung der Reichsflagge berechtigten, am 1. Januar 1901 in ein Schiffsregister eingetragenen Segelschiffe, Leichter und Schleppkähne. Es giebt für jedes einzelne Schiff an:

1) Das Unterscheidungs-Signal.
2) Den Namen.
3) Den Heimathshafen.
4) Die durch die Takelung und die Form des Schiffskörpers bestimmte Gattung (Bauart) nach der landesüblichen Benennung.
5) Den Brutto-Raumgehalt in Kubikmeter
6) „ „ „ „ Registertons
7) Den Netto-Raumgehalt in Kubikmeter
8) „ „ „ „ Registertons

(zu 5–8:) auf Grund der Vermessung nach der Schiffsvermessungsordnung vom 5. Juli 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 270), vom 20. Juni 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 190) oder vom 1. März 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 160); insoweit eine solche Vermessung noch nicht stattgefunden hat, sind die Angaben mit einem Stern (*) bezeichnet.

9) Das Jahr der Erbauung, d. h. das Jahr, in welchem das Schiff zuerst vom Stapel gelaufen ist; erforderlichen Falles auch das Jahr eines etwa vorgenommenen neuen Aufbaues.
10) Das Hauptmaterial, aus welchem das Schiff erbaut ist; ob:

a) von Eisen oder Stahl . . . . E oder St,

A

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1	QDNG	**A**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	745,8	263,27	711,6	251,18
2	LBHS	**Abeline**	Kiel	Jacht	75,5	26,65	57,9	20,44
3	KMFH	**Achilles**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever .	97,9	34,55	74,0	26,12
4	KPCF	**Achilles**	Gauensiek . .	Ever, 1 Mast .	53,6	18,91	43,6	15,40
5	KPFC	**Achilles II** . . .	Assel	Besahn-Ever .	68,0	24,01	52,4	18,50
6	LHVW	**Activ**	Rendsburg . .	Kuff, 2 Mast. .	106,4	37,55	88,0	31,05
7	JLWK	**Activ**	Stettin	Schaluppe . .	101,7	35,90	79,7	28,15
8	KMFW	**Active**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever .	103,2	36,44	78,2	27,62

Kauffahrtei-Segelschiffe nach dem Bestande am 1901.

b) von Holz, und zwar:
  aa) von hartem (z. B. Eichen-, Teak-) Holz . . . . H,
  bb) von weichem (z. B. Föhren-) Holz . . . . W.

11) Die Verbolzung; ob das Schiff verbolzt ist mit:
  a) Bolzen von Kupfer oder von irgend einer Kupferlegirung (Muntzmetall, Metall in engerem Sinne) . . . . m,
  b) Bolzen aus verzinktem (galvanisirtem) Eisen . . . . ze,
  c) Bolzen aus unverzinktem Eisen . . . . e.

12) Den Beschlag; ob der äussere Schiffsboden beschlagen ist mit:
  a) Platten von Kupfer oder von irgend einer Kupferlegirung (Muntzmetall, Metall in engerem Sinne) . . . . M,
  b) Zinkplatten . . . . Z.

13) Die Zahl der Schiffs- (Box-) Chronometer, welche das Schiff führt.

14 u. 15) Den Namen und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) den Wohnort des Rheders bezw. des Schiffers (Schiffsführers, Kapitäns). Bei getheiltem Eigenthum ist in Spalte 14 Name und Wohnort des Korrespondent-Rheders angegeben und dies durch * vor dem Namen bezeichnet.

16—19) Die Zahl der regelmässigen Besatzung, getrennt nach den Dienstzweigen.

Das Verzeichniss ist nach den Namen der Schiffe alphabetisch geordnet. Schiffe gleichen Namens sind nach der alphabetischen Reihefolge ihrer Heimathshäfen aufgeführt.

A

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1	1882	E	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	W. Bradtmöller, Woltmershausen.	1	2	.	3
2	1859	H	e	.	.	Der Schiffer	J. F. Lau, Möltenort . .	1	1	.	2
3	1850	H	e	.	.	Der Schiffer	Claus Föge jun.	1	1	.	2
4	1887	H	e	.	.	Der Schiffer	A. Hagenah, Dornbusch	1	1	.	2
5	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	P. von Busch jun. . . .	1	1	.	2
6	1877	H	e	.	.	C. E. Goltermann Succrs., Altona.	D. F. Buss, Riepe . .	1	2	.	3
7	18 59/79	H	ze	.	.	Der Schiffer	F. Scheel, Damgarten .	1	1	.	2
8	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	A. H. Stehrenberg . . .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
9	KPVQ	**Adele**	Assel	Besahn-Ever	88,7	31,30	78,0	27,52
10	JRDS	**Adele**	Barth	Galeasse	126,8	44,75	99,4	35,10
11	JPCK	**Adele**	Barth	Jacht	96,9	34,21	78,1	27,55
12	NGCP	**Adele**	Brake	Bark	2485,7	877,46	2370,2	836,68
13	NGQC	**Adele**	Brake	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	28,5	10,08	23,4	8,26
14	QFDM	**Adele**	Bremerhaven	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	82,9	29,26	78,8	27,81
15	KPFG	**Adele**	Geversdorf	Besahn-Ever	123,5	43,59	100,2	35,38
16	KNDV	**Adele**	Hamelwörden	Besahn-Ever	77,1	27,21	59,0	20,84
17	KNVF	**Adele**	Krautsand	Ever, 2 Mast.	85,3	30,12	65,6	23,17
18	LVTR	**Adele**	Rendsburg	Tjalk, 2 Mast.	329,8	116,43	271,6	95,88
19	RTHM	**Adelgunde**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug)	97,0	34,23	83,0	29,29
20	QGTH	**Adelheid**	Bremen	Dreimast-schooner.	475,8	167,97	414,7	146,39
21	RTBV	**Adelheid**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	101,3	35,76	97,0	34,24
22	KNFT	**Adelheid**	Gräpel	Besahn-Ever	58,5	20,65	46,5	16,43
23	KNPG	**Adelheide**	Gräpel	Ever, 2 Mast.	74,6	26,35	63,2	22,30
24	NMLD	**Adelheit**	Idafehn	Gaffelschooner	233,0	82,24	193,3	68,22
25	KMPQ	**Adeline**	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast	55,2	19,49	42,7	15,08
26	KNPJ	**Adeline**	Warstade	Besahn-Ever	107,4	37,91	78,7	27,78
27	NDVG	**Adeline Margarethe.**	Brake	Everkahn, 2 Mast.	195,9	69,16	168,8	59,59
28	LBHC	**Adler**	Papenburg	Dreimast-schooner.	601,2	212,22	545,5	192,56
29	QCLN	**Admiral Tegetthoff.**	Hamburg	Bark	2614,3	922,86	2528,9	892,71
30	LBGH	**Admiral Werner**	Kiel	Gaffelschooner	619,5	218,69	531,0	187,45
31	QFJR	**Adolf**	Bremen	Vollschiff	4909,5	1733,05	4678,1	1651,39
32	RHQT	**Adolf**	Hamburg	Schleppkahn, 2 Mast.	521,3	184,03	497,3	175,54
33	NGKQ	**Adolph**	Barssel	Kuff, 2 Mast.	252,3	89,05	201,5	71,12
34	LGBR	**Adolph**	Elmshorn	Ever, 1 Mast	84,2	29,73	66,5	23,47
35	KPTS	**Adolph**	Harburg	Logger, 2 Mast.	261,4	92,26	211,0	74,50
36	LBPG	**Adolph**	Labö	Jacht	64,2	22,66	51,5	18,17
37	KJBC	**Adolphine**	Papenburg	Dreimast-schooner.	936,0	330,40	843,0	297,57
38	LQMT	**Adonis**	Arnis	Jacht	76,6	27,04	72,8	25,70
39	RTGD	**Adonis**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	111,7	39,45	96,9	34,21

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
9	1900	H	e	.	.	Der Schiffer	P. H. W. Fitschen . .	.	.	.	.
10	1893	H	ze	.	.	*Carl Sodemann	R. Scheel	1	2	.	3
11	1876	H	e	.	.	*Der Schiffer	W. Ruge, Lietzow a. R.	1	1	.	2
12	1869	E	. .	.	1	*J. G. Lübken, Elsfleth .	Diedr. Langhoop, Elsfleth.	3	11	.	14
13	. .	H	e	.	.	Der Schiffer	Joh. Chr. Schumacher, Oberhammelwarden.	1	1	.	2
14	1866	H	e	.	.	Der Schiffer	Joh. Bengson	1	2	.	3
15	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	J. D. Hellwege, Neuenschleuse.	1	1	.	2
16	1858	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Jungclaus, Altendorf	1	1	.	2
17	1882	H	e	.	.	Der Schiffer	Diedrich Funck	1	1	.	2
18	1900	E/St	. .	.	.	Der Schiffer	D. H. Engellandt, Breiholz	2	2	.	4
19	1879	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	P. F. Pülsch	1	2	.	3
20	1899	St	. .	.	.	Claus Dreyer	J. Sobing, Barsselermoor	2	4	.	6
21	1877	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	H. Reyer	1	2	.	3
22	1870	H	e	.	.	Der Schiffer	J. F. Balk	1	1	.	2
23	1844	H	e	.	.	Der Schiffer	Chr. Müller	1	1	.	2
24	1900	St	. .	.	.	Der Schiffer	H. Jelden	1	2	.	3
25	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	Johann Hartje	1	1	.	2
26	1878	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Breuer	1	1	.	2
27	1871	H	e	.	.	Der Schiffer	J. D. B. Hasseldiek, Brake-Fünfhausen.	1	1	.	2
28	1866	H	m/e	.	.	*Schulte & Bruns . . .	A. Röttgers	2	5	.	7
29	1871	H	m/ze	M	1	Schlubach & Co.	W. Pundt, Dierhagen .	3	13	.	16
30	1900	St	. .	.	.	*Paulsen & Ivers	F. Konow	2	5	.	7
31	1874	E	. .	.	2	E. C. Schramm & Co. . .	H. Schipmann, Papenburg	3	22	.	25
32	1889	E	. .	.	.	*J. A. Reinecke	C. Dose	1	1	.	2
33	1891	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	Adolph Behrens	1	3	.	4
34	1893	E	. .	.	.	Der Schiffer	M. Chr. Warns	1	1	.	2
35	1884	H	m/ze	.	.	Heinecke & Co.	Börg, Ostrhauderfehn .	1	3	.	4
36	1868	H	e	.	.	Der Schiffer und C. H. Göttsch, Stein.	J. A. Göttsch, Stein . .	1	2	.	3
37	1875	H	m/e	.	.	Schulte & Bruns	A. Bodeewes	2	6	.	8
38	1847	H	e	.	.	Der Schiffer	A. F. Petersen	.	.	.	.
39	1886	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	H. W. Mewes	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
40	LVTB	**Aegir**	Hamdorf, Kreis Rendsburg.	Schooner . . .	172,0	60,72	131,2	46,33
41	LKMN	**Africa**	Arnis	Jacht	36,1	12,76	26,5	9,37
42	QGWL	**Agnes**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	6287,8	2219,60	6049,2	2135,38
43	LHVK	**Alagonda** . . .	Meggerholm . .	Schnigge, 1 Mast	78,3	27,64	64,7	22,84
44	JRCP	**Albany**	Barth	Bark	—	—	1412,3*	498,55*
45	LVRJ	**Albatros** . . .	Glückstadt . .	Besahn-Ever .	119,2	42,09	103,6	36,58
46	RLMQ	**Albatros** . . .	Hamburg . . .	Dreimast-schooner.	1337,7	472,20	1165,1	411,28
47	LVJD	**Albatros**	Otterndorf . .	Ever, 1 Mast .	67,9	23,96	45,2	15,97
48	LVQD	**Albatross** . . .	Büttel a. d. Elbe	Tjalk, 2 Mast. .	103,1	36,39	82,9	29,27
49	RTHG	**Albatross** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	116,0	40,95	100,2	35,38
50	LBHR	**Albatross** . . .	Kiel	Leichter ohne Mast.	1138,9	402,05	1093,1	385,86
51	LVPD	**Alberdina** . . .	Hamdorf, Kreis Rendsburg.	Tjalk, 1 Mast .	200,3	70,69	155,6	54,93
52	KPSH	**Albert**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	109,6	38,70	78,5	27,72
53	JFGS	**Albert**	Stettin	Jacht (Quatze).	48,9	17,27	43,2	15,26
54	JSBH	**Albert**	Wolgast . . .	Galeasse . . .	101,2	35,73	84,2	29,73
55	JFDT	**Albertine** . . .	Altwarp . . .	Schooner . . .	159,8	56,40	135,7	47,91
56	JDSM	**Albertine** . . .	Arnis	Schooner . .	201,9	71,26	168,7	59,56
57	LVTJ	**Albertine** . . .	Wilster	Tjalk, 2 Mast. .	143,8	50,77	99,8	35,22
58	LVQC	**Albertross** . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	106,8	37,71	85,7	30,27
59	LFVR	**Albertross** . . .	Uetersen . . .	Ever, 2 Mast. .	89,3	31,54	69,3	24,47
60	LVPB	**Albingia**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast .	54,0	19,05	38,9	13,73
61	RTMD	**Albinus**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	101,1	35,68	96,1	33,92
62	KNMG	**Albinus**	Keitum	Besahn-Ever .	68,3	24,11	55,1	19,45
63	QFJN	**Alcyone**	Bremen . . .	Viermast. Schiff	6314,2	2228,93	6084,6	2147,88
64	QFGJ	**Aldebaran** . . .	Bremen . . .	Vollschiff . . .	5419,4	1913,05	5201,5	1836,13
65	KHLS	**Alertjedina** . .	Rhaudermoor .	Tjalk, 1 Mast .	87,8	31,00	70,8	25,01
66	RLHN	**Alexandra** . .	Hamburg . . .	Schooner . . .	ca. 269*	ca. 95*	—	—
67	KHFQ	**Alfred**	Geestemünde .	Schooner . . .	367,4	129,69	296,9	104,81
68	QFNH	**Alice**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	6096,6	2152,09	5793,4	2045,06
69	RKJP	**Alice No. 1.** . .	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast	203,9	71,97	178,2	62,89
70	RTKL	**Alida**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	89,5	31,58	75,5	26,64
71	KHBN	**Alida**	Westrhauderfehn	Mutte, 1 Mast .	63,4	22,39	52,9	18,63
72	RTBD	**Allegro**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	103,3	36,46	98,1	34,62

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
40	1899	H	e	.	.	Der Schiffer	Chr. Wegener	1	2	.	3
41	1851	H	e	.	.	Der Schiffer	Chr. Hinz	1	1	.	2
42	1890	St	. .	.	2	D. H. Wätjen & Co. . .	C. Hüneke, Vegesack .	3	22	.	25
43	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Jess	1	1	.	2
44	1867	E	. .	.	1	*J. N. Rodbertus	E. Lehmann	2	9	.	11
45	1898	H	ze	.	.	Der Schiffer	Joh. Dössel	1	1	.	2
46	1899	St	. .	.	1	Seetzen, Gebrüder . . .	W. Dierks, Elsfleth . .	3	7	.	10
47	1893	H	ze	.	.	Der Schiffer	R. Rohlfs	1	1	.	2
48	1897	E/St	. .	.	.	Der Schiffer	W. Schuldt	1	1	.	2
49	1880	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. Lührs	1	2	.	3
50	1871	H	m	.	.	Ihms Gebrüder	. . . .	.	.	.	.
51	1882	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Gross	1	2	.	3
52	1888	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. C. Soltau	1	2	.	3
53	1893	H	e	.	.	Gustav Albert Boese . .	G. Bargwitz, Wollin . .	1	1	.	2
54	1888	H	ze	.	.	Der Schiffer	A. Brose	1	1	.	2
55	1891	H	ze	.	.	Der Schiffer	R. Schmidt	1	2	.	3
56	1880	H	ze	.	.	Der Schiffer	Rud. Eberhardt	1	2	.	3
57	1900	St	. .	.	.	Der Schiffer	J. F. Th. Ulrich . . .	1	2	.	3
58	1897	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Tietjens	1	1	.	2
59	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	Joh. Krohn	1	1	.	2
60	1894	H	e	.	.	Der Schiffer	Tönjes Möller	1	1	.	2
61	1881	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. D. Butendeich . . .	1	2	.	3
62	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	P. J. Selmer	1	1	.	2
63	1889	E	. .	.	2	*Boyes & Ruyter	H. C. Bruns, Scharmbeck	3	23	.	26
64	1888	St	. .	.	2	*Boyes & Ruyter	P. S. v. d. Osten, Hamburg	3	21	.	24
65	1891	H	ze	.	.	Der Schiffer	Jürgen Ulpts	1	1	.	2
66	1897	H	m	M	.	Neu-Guinea-Comp., Berlin	M. H. Voogdt, Papenburg	2	3	.	5
67	1875	H	m/ze	.	.	*Wilhelm Schuchmann . .	W. Garrels, Bremerhaven	2	3	.	5
68	1891	St	. .	.	2	D. H. Wätjen & Co. . . .	J. Kuhlmann	3	24	.	27
69	1890	E	. .	.	.	Hugo Levy	J. T. Kolster, Grünendeich	.	.	.	.
70	1871	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer	J. Bielenberg	1	2	.	3
71	1885	H	e	.	.	Ottje Kramer	Ulbert Kramer	1	1	.	2
72	1884	H	ze	.	.	Der Schiffer	W. H. Wüpper	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
73	QGFT	**Aller**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	233,7	82,49	184,3	65,04
74	LGCR	**Alma**	Elmshorn . . .	Ever, 2 Mast. .	110,0	38,82	92,4	32,62
75	LGHW	**Alma**	Morrege bei Uetersen.	Besahn-Ever .	128,7	45,43	109,4	38,62
76	RKVG	**Alma Elisabeth** .	Hamburg . . .	Jacht-Galeasse	140,3	49,53	110,5	39,00
77	KPJH	**Alma Tessmar** .	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	153,9	54,34	142,2	50,21
78	KCPR	**Almuth Catharina**	Westrhauderfehn	Schooner . . .	323,4	114,17	275,4	97,23
79	RKTG	**Alster**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	8714,4	3076,18	8315,9	2935,50
80	RLNP	**Alsterdamm** . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	ca. 10020*	ca. 3537*	ca. 9450*	ca. 3336*
81	RJQW	**Alsterkamp** . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5268,5	1859,80	5069,0	1789,37
82	RKWF	**Alsternixe** . . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	8608,1	3038,67	8222,1	2902,40
83	RLTD	**Alsterschwan** .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	ca. 6997*	ca. 2470*	ca. 6541*	ca. 2309*
84	RJGL	**Alsterthal** . . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5035,4	1777,48	4805,4	1696,30
85	RKVC	**Alsterufer** . . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	7759,2	2738,99	7358,2	2597,46
86	QFLB	**Altair**	Bremen . . .	Viermast. Schiff	6987,8	2466,69	6698,9	2364,72
87	JPMD	**Altair**	Stralsund . . .	Schooner . . .	205,2	72,45	170,7	60,26
88	KHGF	**Altje**	Westrhauderfehn.	Kufftjalk, 2 Mast.	121,2	42,79	91,9	32,42
89	LGDP	**Altona**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	255,6	90,24	196,0	69,17
90	LDVB	**Alwine**	Krautsand . .	Ever, 2 Mast. .	74,0	26,12	57,0	20,12
91	LFSG	**Alwine u. Mora** .	Altona	Besahn-Ever .	118,1	41,71	96,3	33,99
92	KMJP	**Amalia**	Barnkrug . . .	Besahn-Ever .	71,4	25,20	70,3	24,81
93	KNLH	**Amalia**	Bützfleth . . .	Besahn-Ever .	100,8	35,58	87,9	31,03
94	JRCF	**Amanda**	Barth	Galeasse . . .	101,5	35,83	89,5	31,58
95	RTLC	**Amanda**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	93,8	33,11	90,1	31,80
96	KPNW	**Amanda**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Besahn-Ever .	64,9	22,92	49,1	17,34
97	LVSR	**Amanda**	Pahlhude . . .	Schnigge, 2 Mast.	114,4	40,38	100,1	35,33
98	LHQW	**Amanda**	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	85,4	30,15	68,0	24,00
99	JFKH	**Amanda**	Stettin	Jacht (Quatze) .	66,6	23,51	38,4	13,54
100	KPFN	**Amandus** . . .	Estebrügge . .	Besahn-Ever .	73,8	26,05	55,2	19,48
101	KPDF	**Amandus** . . .	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	76,8	27,10	59,7	21,06
102	KMGL	**Amandus** . . .	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 2 Mast. .	101,7	35,91	80,8	28,52
103	MCJW	**Amaranth** . . .	Papenburg . .	Schoonerbrigg .	580,8	205,03	526,9	186,00
104	NGMP	**Amazone** . . .	Brake	Bark	3976,7	1403,79	3794,4	1339,43

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
73	1896	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	H. Fischer, Meerbeck .	1	13	.	14
74	1890	E	. .	.	.	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	D. Möller	1	1	.	2
75	1899	St	. .	.	.	Der Schiffer	P. Haase	1	1	.	2
76	1898	St	. .	.	.	Bittdorf & Bahll	H. Bruns	1	2	.	3
77	1895	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Drewes	1	2	.	3
78	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	C. Bootsmann	1	4	.	5
79	1890	St	. .	.	1	Akt.-Ges. „Alster“ . . .	J. Saelzer	4	31	.	35
80	1892	St	. .	.	1	Akt.-Ges. „Alster“ . . .	A. Cords	4	31	.	35
81	1892	St	. .	.	1	Akt.-Ges. „Alster“ . . .	C. Jensen	3	20	.	23
82	1892	St	. .	.	1	Akt.-Ges. „Alster“ . . .	H. Engel	4	31	.	35
83	1891	St	. .	.	1	Akt.-Ges. „Alster“ . . .	B. Giertz	3	26	.	29
84	1891	St	. .	.	2	Akt.-Ges. „Alster“ . . .	F. M. O. Ellerbeck . .	4	18	.	22
85	1892	St	. .	.	1	Akt.-Ges. „Alster“ . . .	R. Neef	4	31	.	35
86	1890	E	. .	.	2	*Boyes & Ruyter	F. J. Spille, Vegesack .	3	27	.	30
87	1880	H	ze	.	.	Der Schiffer	L. Tietz, Göhren a. R. .	1	3	.	4
88	1889	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	G. E. de Buhr	1	2	.	3
89	1896	E	. .	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	R. Ryke	1	13	.	14
90	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	D. Röndigs	1	1	.	2
91	1882	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Chr. Meyer, Bützfleth	1	2	.	3
92	1861	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Roesing, Bützfleth . .	1	1	.	2
93	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	Th. Wilhelmi, Barnkrug	1	1	.	2
94	1887	H	ze	.	.	*J. W. Rodbertus	Rüting, Neuendorf-Haide	1	2	.	3
95	1878	H	ze	.	.	*Der Schiffer	J. H. Lancker	1	2	.	3
96	1888	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Jonas	1	1	.	2
97	1900	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Wieck, Dellstedt . .	1	1	.	2
98	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	W. C. Brandt, Pahlen .	1	1	.	2
99	1896	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	R. Deilke, Wollin i. P. .	1	1	.	2
100	1891	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Feldmann Hove .	1	1	.	2
101	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Koppelmann	1	1	.	2
102	1852	H	e	.	.	Der Schiffer	J. W. Ottens	1	1	.	2
103	1866	H	ze/e	.	.	*Joh. Suerken	R. Hermanns	2	4	.	6
104	1892	St	. .	.	2	*Cl. D. G. Haye	A. Giesecke, Lienen . .	3	16	.	19

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
105	LFPV	**Amazone**	Schulau . . .	Ever, 2 Mast. .	100,6	35,50	81,4	28,74
106	KHVP	**Amkea**	Iheringsfehn . .	Tjalk, 1 Mast .	91,3	32,24	71,4	25,20
107	KJBQ	**Amkea**	Ostrhauderfehn	Galiote	173,1	61,09	144,3	50,94
108	LFVJ	**Amor**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	121,7	42,96	106,4	37,56
109	RTNF	**Amor**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	116,5	41,14	107,3	37,89
110	LMGQ	**Amor**	Wyk auf Föhr .	Ever, 2 Mast. .	64,7	22,85	49,1	17,32
111	KLBJ	**Amos**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Jolle, 1 Mast .	40,5	14,28	35,0	12,35
112	LBHN	**Amsterdam** . .	Kiel	Leichter ohne Mast.	668,3	235,90	649,2	229,17
113	RHVW	**Amtsblatt** . . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	431,2	152,21	412,9	145,75
114	RHPN	**Anakonda** . . .	Hamburg . . .	Bark	4201,3	1483,05	3947,0	1393,30
115	LVNF	**Andrea**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast. .	67,7	23,91	48,2	17,01
116	LCPH	**Andreas**	Heiligenhafen .	Jacht-Galeasse .	90,6	32,00	72,1	25,45
117	KPCT	**Andreas**	Krautsand . .	Ever, 2 Mast. .	76,3	26,94	58,2	20,55
118	LVSB	**Andromeda** . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	70,9	25,04	59,3	20,95
119	LQJF	**Ane Christine** .	Arnis	Jacht	89,8	31,71	69,4	24,51
120	NGHM	**Angela**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	123,6	43,65	100,3	35,40
121	KHRV	**Angela**	Papenburg . .	Schoonerbrigg .	501,2	176,92	463,9	163,76
122	KJFL	**Anje Berg** . . .	Neermoor . . .	Dreimast-schooner.	707,3	249,69	631,6	222,97
123	KPRJ	**Anna**	Abbenfleth . .	Besahn-Ever .	156,8	55,36	137,5	48,54
124	JFHN	**Anna**	Altwarp . . .	Galeasse . . .	177,5	62,65	147,7	52,16
125	JDWR	**Anna**	Anklam . . .	Schaluppe . .	89,9	31,72	74,3	26,23
126	LQGV	**Anna**	Arnis	Jacht	87,6	30,94	66,3	23,39
127	KPQM	**Anna**	Barnkrug . . .	Besahn-Ever .	78,2	27,62	62,0	21,90
128	LFVD	**Anna**	Barnkrug . . .	Besahn-Ever .	75,6	26,70	56,2	19,84
129	JRCK	**Anna**	Barth	Schaluppe . .	108,0	38,14	89,1	31,44
130	JRCV	**Anna**	Barth	Schaluppe . .	105,8	37,34	86,7	30,62
131	KPRT	**Anna**	Bassenfleth . .	Galeasse . . .	157,5	55,60	128,1	45,23
132	RTCH	**Anna**	Brake	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	80,4	28,39	66,4	23,45
133	NFQK	**Anna**	Brake	Kahn, 1 Mast .	120,9	42,69	103,3	36,47
134	NGPL	**Anna**	Brake	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	41,3	14,56	34,3	12,09
135	QGWR	**Anna**	Bremen . . .	Viermast. Schiff	ca. 7544*	ca. 2663*	ca. 7080*	ca. 2499*
136	QDVP	**Anna**	Bremerhaven .	Vollschiff . . .	3787,5	1336,97	3560,3	1256,78

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
105	1878	H	e	.	.	Der Schiffer	J. A. Seebeck	1	1	.	2
106	1897	H	ze	.	.	Der Schiffer	F. Schumann	1	1	.	2
107	1899	H	ze	.	.	Der Schiffer	Joh. Buss	1	2	.	3
108	1887	H	ze	.	.	Der Schiffer	C. J. Heitmann	1	2	.	3
109	1894	H	zē	.	.	Der Schiffer	J. N. K. Simonsen . .	1	2	.	3
110	1864	H	e	.	.	Der Schiffer	D. B. Nommensen, Boldixum.	1	1	.	2
111	1864	H	e	.	.	Der Schiffer	Peter Hauschild	1	1	.	2
112	1853	E	. .	.	.	Howaldtswerke, Akt.-Ges.	. . . .	.	.	.	.
113	1890	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt - Ges.	H. Schlichting	1	2	.	3
114	1889	E	. .	.	1	Ed. Holtzapfel	W. P. Skau	3	17	.	20
115	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	H. von Aspern	1	1	.	2
116	1856	H	e	.	.	Der Schiffer	H. J. Chr. Bertelsen . .	1	1	.	2
117	1888	H	e	.	.	Der Schiffer	H. F. Bücker	1	1	.	2
118	1899	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. Kröger	1	1	.	2
119	1855	H	e	.	.	Der Schiffer	P. H. Jessen	1	1	.	2
120	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Klöver	1	1	.	2
121	1885	H	m/ze	M	1	Abr. Beckmann	H. Weesemann	2	5	.	7
122	1896	St	. .	.	1	*J. H. Martini	Habbe Buse	2	5	.	7
123	1897	E	. .	.	.	Der Schiffer	J. S. D. Becker . . .	1	2	.	3
124	1894	H	ze	.	.	Der Schiffer	A. Klüss	1	2	.	3
125	1887	H	ze	.	.	*Der Schiffer	C. Rienow, Stralsund .	1	1	.	2
126	1861	H	e	.	.	Der Schiffer	S. F. Thomsen	1	1	.	2
127	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Vöge	1	1	.	2
128	1887	H	e	.	.	Die Ehefrau des Schiffers	J. Plat	1	1	.	2
129	1888	H	ze	.	.	*Carl Sodemann	R. Borgwardt, Michaelsdorf.	1	2	.	3
130	1890	H	ze	.	.	*Carl Sodemann	J. Arndt, Neucamp a. R.	1	1	.	2
131	1898	St	. .	.	.	Der Schiffer	D. Vollmers	1	2	.	3
132	1870	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	A. D. B. Baake, Oberhammelwarden.	1	2	.	3
133	1850	H	e	.	.	Der Schiffer	H. B. Schumacher jun. .	1	1	.	2
134	1864	H	e	.	.	Der Schiffer	D. Kimme, Käseburg .	1	1	.	2
135	1893	St	. .	.	2	D. H. Wätjen & Co. . .	H. W. Bohlmann, Hull .	3	27	.	30
136	1874	H	m/e	M	1	*Fr. Roters	F. Oltmann, Elsfleth . .	3	15	.	18

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
137	KPNH	Anna	Bützfleth	Besahn-Ever	101,3	35,77	74,6	26,32
138	KMHW	Anna	Bützfleth	Besahn-Ever	90,4	31,92	76,6	27,05
139	LCRW	Anna	Burg a. F.	Gaffelschooner	120,0	42,36	95,5	33,71
140	KGNW	Anna	Carolinensiel	Kuff, 1 Mast	87,2	30,77	68,4	24,15
141	KNJR	Anna	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever	104,4	36,85	77,8	27,48
142	KMDW	Anna	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever	79,1	27,93	58,0	20,48
143	KPDH	Anna	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever	69,2	24,44	54,0	19,05
144	KPLF	Anna	Ekensund	Galeasse	185,8	65,59	140,8	49,69
145	LMPV	Anna	Ekensund	Schooner	109,5	38,65	90,1	31,81
146	LMGW	Anna	Ekensund	Schooner	91,5	32,30	74,6	26,34
147	LFNV	Anna	Elmshorn	Galeasse	168,2	59,38	142,7	50,38
148	NGMQ	Anna	Elsfleth	Bark	4156,4	1467,21	3939,1	1390,52
149	KPQW	Anna	Estebrügge	Besahn-Ever	161,4	56,96	132,7	46,84
150	KPRB	Anna	Estebrügge	Ever, 2 Mast.	104,2	36,79	87,9	31,03
151	NFPS	Anna	Fedderwarder-siel.	Kahn, 1 Mast	81,2	28,67	67,4	23,78
152	RTHF	Anna	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	104,4	36,85	90,1	31,80
153	RTLS	Anna	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	92,3	32,59	78,8	27,82
154	RTFM	Anna	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	90,5	31,94	76,5	27,00
155	RTDP	Anna	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	90,4	31,91	76,4	26,97
156	RTLM	Anna	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	88,0	31,07	74,2	26,20
157	KPTN	Anna	Freiburg a. d. Elbe	Besahn-Ever	92,8	32,77	79,3	27,99
158	KPMT	Anna	Grünendeich	Besahn-Ever	80,9	28,55	67,4	23,79
159	KPDQ	Anna	Guderhand-viertel.	Ever, 1 Mast	48,5	17,13	46,6	16,44
160	LMQJ	Anna	Hadersleben	Galeasse	136,3	48,13	107,4	37,90
161	RLPT	Anna	Hamburg	Bark	4464,0	1575,79	4140,0	1461,41
162	RJGP	Anna	Hamburg	Gaffelschooner	559,6	197,53	502,5	177,37
163	RJQK	Anna	Hamburg	Galeasse	299,9	105,88	252,0	88,95
164	RLCN	Anna	Hamburg	Galiote	181,8	64,18	141,5	49,95
165	RLJB	Anna	Hamburg	Ever, 2 Mast.	127,5	45,01	105,1	37,09
166	RGKF	Anna	Hamburg	Ever, 2 Mast.	114,2	40,30	89,5	31,59

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
137	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	P. N. Wilhelmi	1	1	.	2
138	1858	H	e	.	.	Der Schiffer	L. H. Bruns	1	1	.	2
139	1889	H	ze	.	.	Der Schiffer	G. Lafrenz, Burgstaaken a. F.	1	2	.	3
140	1880	H	e	.	.	Hinrich Janssen Büschen	Th. Büschen	1	1	.	2
141	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	Jacob Oltmann	1	1	.	2
142	1843	H	e	.	.	Hinrich Hagenah	J. H. Hagenah	1	1	.	2
143	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	Claus Hinr. Blunck . .	1	1	.	2
144	1895	H	e	.	.	Der Schiffer	C. Jensen, Boldixum .	1	3	.	4
145	1891	H	e	.	.	Der Schiffer und Fr. Conr. Petersen, Toft b. Gravenstein.	Joh. C. Petersen, Toft bei Gravenstein.	1	2	.	3
146	1865	H	e	.	.	Der Schiffer	N. Hansen	1	1	.	2
147	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Harder	1	2	.	3
148	1892	St	. .	.	2	*Joh. Herm. Emil tom Dieck.	J. C. Christians, Varelerhafen.	3	17	.	20
149	1897	E	. .	.	.	Der Schiffer	J. H. Behrens	1	1	.	2
150	1897	E	. .	.	.	Der Schiffer	J. E. Merckens	1	1	.	2
151	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	H. C. Thiele	1	1	.	2
152	1879	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. Külper	1	2	.	3
153	1871	H	ze	.	.	Der Schiffer	A. A. Sylvester	1	2	.	3
154	1877	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer	H. A. Meyer	1	2	.	3
155	1873	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	H. Loop	1	2	.	3
156	1869	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. N. Achner	1	2	.	3
157	1899	H	e	.	.	Der Schiffer	F. H. Duhn	1	1	.	2
158	1896	H	e	.	.	Der Schiffer	A. Giese	1	1	.	2
159	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	J. J. Ropers	1	1	.	2
160	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer	P. N. Frydendal . . .	1	2	.	3
161	1896	St	. .	.	1	H. H. Schmidt	O. Niemeyer, Lühe . .	3	17	.	20
162	1891	St	. .	.	.	H. Peters	H. Holst	1	2	.	3
163	1892	H/W	e	.	.	Der Schiffer	P. Witt, Rendsburg . .	1	3	.	4
164	1898	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Ossenbrüggen, Altendeich.	1	2	.	3
165	1899	H/W	ze	.	.	Claus Voss, Beidenfleth .	J. Reeckmann	1	1	.	2
166	1882	H	ze	.	.	Der Schiffer	D. Huntenburg, Oberndorf a. d. Oste.	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
		des Segelschiffs.			Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Registertons.	Kubikmeter.	Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
167	RJWF	**Anna**	Hamburg	Tjalk, 1 Mast	220,2	77,74	174,9	61,73
168	LHSM	**Anna**	Hamdorf, Kreis Rendsburg.	Schnigge, 1 Mast	83,3	29,42	67,2	23,73
169	LFWR	**Anna**	Helgoland	Kuff, 2 Mast.	136,6	48,22	131,7	46,50
170	KJFC	**Anna**	Holterfehn	Tjalk, 1 Mast	87,3	30,82	72,8	25,69
171	KHSM	**Anna**	Klosterfehn	Tjalk, 1 Mast	79,8	28,18	65,1	22,98
172	KFMQ	**Anna**	Klostermoor II	Tjalk, 1 Mast	49,8	17,58	37,6	13,27
173	LVKB	**Anna**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast.	67,8	23,94	50,8	17,92
174	KPSL	**Anna**	Krautsand	Besahn-Ever	173,3	61,16	140,7	49,67
175	KPQR	**Anna**	Krautsand	Ever, 2 Mast.	72,0	25,42	54,6	19,26
176	LBDM	**Anna**	Labö	Galeasse	142,6	50,32	112,5	39,71
177	LVBK	**Anna**	Moorack a.d.Eider	Schnigge, 1 Mast	94,1	33,21	77,5	27,36
178	LJFN	**Anna**	Munkmarsch	Jolle, 1 Mast	21,8	7,70	20,7	7,31
179	KPND	**Anna**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ever, 1 Mast	59,5	21,02	49,2	17,38
180	LHCM	**Anna**	Oldenbüttel, Kreis Rendsburg.	Schnigge, 2 Mast.	109,6	38,67	93,6	33,06
181	NGJQ	**Anna**	Oldenburg	Everkahn, 2 Mast.	136,5	48,20	115,9	40,91
182	LVBS	**Anna**	Rendsburg	Schnigge, 1 Mast	78,6	27,75	68,7	24,26
183	LHSC	**Anna**	Rendsburg	Kuff, 2 Mast.	74,1	26,17	57,9	20,43
184	LMGN	**Anna**	Steenodde	Ever, 2 Mast. (Tonnenleger).	63,0	22,22	55,4	19,57
185	NFPQ	**Anna**	Steinkirchen, Kreis Jork.	Schnigge, 2 Mast.	37,8	13,34	35,9	12,67
186	JFKG	**Anna**	Stettin	Schooner	183,5	64,79	149,2	52,68
187	JRBK	**Anna**	Stettin	Kutter, 1 Mast	72,7	25,68	32,7	11,56
188	JCKN	**Anna**	Stolpmünde	Schooner	165,3	58,35	159,7	56,37
189	JPRD	**Anna**	Stralsund	Schaluppe	127,5	45,01	101,4	35,79
190	JNLD	**Anna**	Stralsund	Jacht	89,5	31,58	69,2	24,41
191	JPNV	**Anna**	Stralsund	Jacht	75,8	26,75	63,4	22,36
192	LQWR	**Anna**	Süderstapel	Ever, 1 Mast	83,0	29,29	66,2	23,36
193	LRFS	**Anna**	Tielen	Schnigge, 1 Mast	92,4	32,63	77,2	27,25
194	LHRF	**Anna**	Tielen	Schnigge, 1 Mast	52,0	18,35	43,3	15,27
195	KPGH	**Anna**	Twielenfleth	Besahn-Ever	69,6	24,58	56,7	20,01
196	LGFT	**Anna**	Uetersen	Besahn-Ever	142,7	50,39	120,3	42,45
197	KHDT	**Anna**	Weener	Schooner	316,5	111,73	273,7	96,63
198	KHPS	**Anna**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	115,0	40,61	92,6	32,70
199	LVJW	**Anna**	Wilster	Besahn-Ever	65,1	22,97	50,1	17,68

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18	19.
167	1886	E	. .	.	.	Der Schiffer	J. H. Witt, Neuenfelde .	1	2	.	3
168	1875	H	e	.	.	Der Schiffer	H. D. Büddig, Rethbucht	1	1	.	2
169	1892	H	ze	.	.	Der Schiffer, P. H. Bartz und P. C. Reimers.	N. F. Bartz	1	2	.	3
170	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer	W. Janssen	1	1	.	2
171	1895	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. D. van Wahden . . .	1	1	.	2
172	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	B. Meiners	1	1	.	2
173	1891	H	e	.	.	Der Schiffer	Joh. Mohr, Neuendorf .	1	1	.	2
174	1898	E	. .	.	.	Der Schiffer	D. M. J. A. Wichers .	1	2	.	3
175	1884	H	e	.	.	Der Schiffer	M. H. Elsen	1	1	.	2
176	1897	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Lübking	1	2	.	3
177	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Büddig	1	1	.	2
178	1860	H	ze/e	.	.	Sylter Dampfschiffahrts-Ges. (*P. J. H. Kamp, Kampen).	J. Jürgensen, Keitum .	.	.	.	.
179	1888	H	e	.	.	Der Schiffer	S. Baumgarten	1	1	.	2
180	1865	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. Pieper	1	2	.	3
181	1890	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Warns	1	1	.	2
182	1881	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Lorenzen, Sophienhamm	1	1	.	2
183	1864	H	e	.	.	H. Bruhn sen., Tielen . .	H. Bruhn jun., Tielen .	1	1	.	2
184	1891	H	e	.	.	Der Schiffer	G. C. Ricklefs	1	1	.	2
185	1870	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Hauschild, Huttfleth	1	1	.	2
186	1896	H	ze	.	.	Der Schiffer	E. Starck, Altwarp . .	1	2	.	3
187	1881	H	e	.	.	Gebrüder Jacob	F. Sievert, Wolgast . .	1	2	.	3
188	1864	H	e	.	.	Offene Handelsgesellschaft J. D. Krause.	. . . .	.	.	.	.
189	1842	H	e	.	.	Der Schiffer	R. Ricks, Putbus . . .	1	1	.	2
190	1871	H	ze	.	.	Der Schiffer	C. Bunge, Wieck a. R. .	1	1	.	2
191	1869	H	e	.	.	Der Schiffer	W. Ehlert, Neu-Reddevitz	1	1	.	2
192	1886	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Meeder	1	1	.	2
193	1885	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Gehlsen	1	1	.	2
194	1854	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Eggers	1	1	.	2
195	1892	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Lührs	1	1	.	2
196	1897	H	e	.	.	Der Schiffer	W. Wrigge	1	1	.	2
197	1874	H	e	.	.	*A. Wirtjes	W. H. Pollmann, Bremen	2	3	.	5
198	1893	H	ze	.	.	Der Schiffer	G. O. de Buhr	1	2	.	3
199	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	Joh. Schleu	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Brutto. Register-tons.	Raumgehalt. Netto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Register-tons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
200	KNLV	**Anna**	Wischhafen . .	Besahn-Ever .	71,5	25,25	67,9	23,97
201	JRCH	**Anna**	Wolgast . . .	Jacht	77,6	27,40	61,2	21,60
202	KPVL	**Anna Adele** . .	Osten	Besahn-Ever .	107,4	37,91	91,3	32,23
203	RTHP	**Anna Auguste** .	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	111,0	39,19	95,2	33,59
204	LGHM	**Anna Caroline** .	Uetersen . . .	Besahn-Ever .	139,4	49,23	107,9	38,10
205	LRFH	**Anna Catharina**	Arnis	Jacht	50,2	17,73	39,5	13,95
206	RTCS	**Anna Catharina**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	98,8	34,88	93,9	33,15
207	KNDC	**Anna Catharina**	Gauensiek . .	Besahn-Ever .	73,7	26,01	72,8	25,70
208	KMJL	**Anna Catharina**	Gräpel	Ever, 2 Mast. .	83,1	29,32	65,9	23,25
209	LRFT	**Anna Catharina**	Lühe, Kreis Jork	Ever, 2 Mast. .	91,8	32,40	72,9	25,75
210	KPHS	**Anna Catharina**	Osten	Besahn-Ever .	84,5	29,84	63,2	22,30
211	LHSR	**Anna Catharina**	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	90,1	31,79	75,1	26,52
212	LMQR	**Anna Catharina**	Sonderburg . .	Gaffelschooner	104,9	37,04	84,9	29,98
213	LKQV	**Anna Catharine**	Ekensund . .	Galeasse . . .	103,4	36,48	85,9	30,32
214	LRDJ	**Anna Christina** .	Friedrichstadt .	Schnigge, 1 Mast	62,3	22,00	52,8	18,64
215	LVSP	**Anna Christina** .	Rendsburg . .	Prahm, 1 Mast	58,1	20,52	48,0	16,94
216	NBQD	**Anna Christine** .	Elsfleth . . .	Kahn, 2 Mast. .	148,6	52,46	131,1	46,28
217	LKHW	**Anna Dorothea** .	Flensburg . .	Jacht	50,7	17,90	48,2	17,00
218	KPCL	**Anna Dorothea** .	Gauensiek . .	Besahn-Ever .	94,2	33,27	76,4	26,97
219	KPMD	**Anna Elisabeth** .	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever .	116,1	40,99	90,0	31,76
220	KRJG	**Anna Elise** . . .	Geestemünde .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	75,7	26,72	73,1	25,80
221	KCBR	**Anna Gesina** . .	Westrhauderfehn	Galiote	223,1	78,77	178,1	62,87
222	RTCK	**Anna Hermine** .	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	113,1	39,92	95,8	33,82
223	LQBM	**Anna Louise** . .	Kappeln . . .	Jacht	77,0	27,20	64,6	22,81
224	KNRW	**Anna Louise** . .	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 1 Mast .	74,6	26,34	56,1	19,82
225	KNWV	**Anna Louise** . .	Otterndorf . .	Ever, 1 Mast .	56,1	19,79	45,8	16,18
226	KNWB	**Anna Magreta** .	Assel	Besahn-Ever .	82,1	28,99	64,5	22,76
227	KPCD	**Anna Margaretha**	Basbeck . . .	Besahn-Ever .	84,1	29,67	64,3	22,70
228	NGKV	**Anna Margaretha**	Brake	Kahn, 1 Mast .	82,1	29,00	68,7	24,24
229	RTFD	**Anna Margaretha**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	95,6	33,73	81,6	28,79
230	KNDP	**Anna Margaretha**	Kleinwörden .	Besahn-Ever .	89,1	31,46	74,9	26,43
231	LVGN	**Anna Margaretha**	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	106,0	37,42	99,6	35,16
232	LKJR	**Anna Margaretha**	Sonderburg . .	Jacht	46,7	16,49	34,8	12,27
233	LVPC	**Anna Maria** . .	Breiholz . . .	Galeasse . . .	116,2	41,02	96,9	34,21
234	LBWV	**Anna Maria** . .	Ekensund . .	Galeasse . . .	127,2	44,91	103,3	36,47

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
200	1853	H	e	.	.	Der Schiffer	W. Richters, Hamelwörden	.	.	.	.
201	$18\frac{48}{67}$	H	e	.	.	Die Ehefrau des Schiffers	F. Zollatz	1	1	.	2
202	1900	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Hentjes, Ostedeich .	1	1	.	2
203	1878	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	H. W. Wülfken	1	2	.	3
204	1898	E	. . .	.	.	Der Schiffer	J. M. Holtorf	1	1	.	2
205	1859	H	e	.	.	Der Schiffer	M. F. B. Hansen . . .	1	1	.	2
206	1876	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	M. Külper	1	2	.	3
207	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Beckmann	1	1	.	2
208	1843	H	e	.	.	Der Schiffer	Peter Schmidt	1	1	.	2
209	1885	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Stich	1	1	.	2
210	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	D. Osterholtz, Deichreihe	1	1	.	2
211	1875	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Drews, Büdelsdorf .	1	1	.	2
212	1854	H	m	.	.	Der Schiffer	Hans Andersen Nissen .	1	1	.	2
213	1846	H	e	.	.	Der Schiffer	C. J. Lorenzen	1	1	.	2
214	1877	H	e	.	.	H. Krämer, Norderstapel	H. Krämer sen., Norderstapel	1	1	.	2
215	1894	H	e	.	.	Der Schiffer	D. Greve, Meggerkoog	1	.	.	1
216	1851	H	e	.	.	Der Schiffer	B. J. H. Greve, Lienen	1	1	.	2
217	1807	H	e	.	.	Der Schiffer	J. A. Thomsen	1	.	.	1
218	1887	H	e	.	.	Der Schiffer	J. D. Hintelmann . . .	1	2	.	3
219	1845	H	e	.	.	Der Schiffer	J. M. Hinsch	1	1	.	2
220	1866	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Klopp, Lehe	1	1	.	2
221	1862	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Ulpts	1	3	.	4
222	1881	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	H. Meier	1	1	.	2
223	1861	H	e	.	.	Der Schiffer u. C. H. W. Hansi	W. A. Hinz	1	1	.	2
224	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	J. D. Mählmann, Bentwisch	1	1	.	2
225	1886	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. J. Numsen . . .	1	1	.	2
226	1884	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. H. Welegrove, Asseler-Deichreihe.	1	1	.	2
227	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	Ernst Ross	1	1	.	2
228	1867	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	E. D. Hemmje	1	1	.	2
229	1878	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. Külper	1	2	.	3
230	1865	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Schilling	1	1	.	2
231	1891	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Hartmann, Wrohm .	1	1	.	2
232	1851	H	e	.	.	Der Schiffer	C. P. Petersen, gen. Schlüter	1	1	.	2
233	1889	H	ze	.	.	Der Schiffer	D. Harder	1	2	.	3
234	$18\frac{54}{99}$	H	m/ze	.	.	Der Schiffer	Chr. Schmidt	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
235	RTHC	**Anna Maria** . .	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	105,5	37,24	90,5	31,95
236	LKGT	**Anna Maria** . .	Flensburg . .	Deckboot . . .	14,2	5,01	14,2	5,01
237	KNHG	**Anna Maria** . .	Kleinwörden .	Besahn-Ever .	85,4	30,14	64,1	22,64
238	NBFM	**Anna Maria** . .	Oldenburg . .	Kahn, 2 Mast. .	96,6	34,10	80,4	28,38
239	LVHB	**Anna Maria** . .	Rendsburg . .	Tjalk, 2 Mast. .	204,1	72,05	161,0	56,84
240	LHNC	**Anna Maria** . .	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	81,3	28,69	66,7	23,54
241	KNBR	**Anna Maria** . .	Stade	Ever, 1 Mast .	65,7	23,19	54,4	19,22
242	LHVT	**Anna Maria** . .	Süderstapel . .	Schnigge, 1 Mast	71,2	25,15	57,8	20,42
243	KNHT	**Anna Maria** . .	Warstade . . .	Besahn-Ever .	74,8	26,41	71,1	25,10
244	KPJW	**Anna Maria** . .	Wischhafen . .	Besahn-Ever .	78,8	27,83	59,3	20,94
245	KNTQ	**Anna Marie** . .	Basbeck . . .	Besahn-Ever .	104,4	36,87	80,1	28,29
246	NGJW	**Anna Ramien** .	Elsfleth . . .	Bark	3739,7	1320,12	3518,9	1242,15
247	KNSP	**Anna Rebecca** .	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever .	99,0	34,93	72,5	25,60
248	KDQP	**Anna Rebecca** .	Tielenhemme .	Galiote . . .	180,6	63,77	156,9	55,37
249	LQFC	**Anna Regina** . .	Burg a. F. . .	Jacht	114,8	40,54	90,7	32,03
250	KMJR	**Anna Sophia** . .	Basbeck . . .	Besahn-Ever .	98,2	34,68	80,9	28,56
251	KLFV	**Anna Sophia** . .	Hamburg . . .	Kuff, 1 Mast .	120,9	42,69	91,4	32,25
252	LHFG	**Anna Sophia** . .	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	88,2	31,13	66,5	23,48
253	KMSJ	**Anna Sophia** . .	Uetersen . . .	Besahn-Ever .	69,4	24,50	59,7	21,07
254	KNRS	**Anna Sophia** . .	Wischhafen . .	Besahn-Ever .	80,5	28,42	58,6	20,68
255	NGSV	**Anna Sophie** . .	Strohausen . .	Tjalk, 1 Mast .	132,4	46,75	111,8	39,46
256	KFDV	**Anna & Emma** .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	189,1	66,74	151,2	53,37
257	MCFB	**Anna & Meta** .	Rostock . . .	Schoonerbark .	732,8	258,68	656,4	231,70
258	LMQT	**Anne Marie** . .	Apenrade . . .	Jacht	76,3	26,92	59,1	20,87
259	LKHR	**Annette**	Stevning-Noer .	Jacht	26,6	9,40	19,8	6,98
260	NJFM	**Anni**	Dedesdorf . .	Kahn, 1 Mast .	148,8	52,52	128,5	45,35
261	KJBP	**Anni**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	157,0	55,42	128,4	45,32
262	RTJH	**Annitha Mathilde**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	89,3	31,52	75,3	26,58
263	MDQS	**Anny**	Rostock . . .	Bark	2255,3	796,13	2116,9	747,28
264	QDCW	**Antares**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	3287,9	1160,64	3005,2	1060,85
265	RHNM	**Antigone** . . .	Hamburg . . .	Bark	4184,8	1477,25	3907,1	1379,22
266	RTJS	**Antilope**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	115,1	40,62	100,7	35,55
267	RLQC	**Antilope** . . .	Hamburg . . .	Bark	4601,1	1624,19	4291,9	1515,05
268	KPVT	**Antilope** . . .	Otterndorf . .	Besahn-Ever .	67,4	23,80	54,3	19,17
269	KFJV	**Antina**	Ellenserdamm .	Tjalk, 1 Mast .	84,0	29,65	69,8	24,65

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
235	1878	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. H. Warnecke	1	2	.	3
236	18$\frac{?}{50}$	H	ze/e	.	.	Chr. Andresen gen. Andersen	A. P. Damm, Struenoe i. Dänemark.	1	.	.	1
237	1862	H	e	.	.	Der Schiffer	Chr. Schilling	1	1	.	2
238	1842	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Nagel, Barsselermoor	1	1	.	2
239	1886	H	e	.	.	Zerssen & Co.	J. C. Sievers, Breiholz .	1	3	.	4
240	1868	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	M. Pieper, Oldenbüttel .	1	1	.	2
241	1861	H	e	.	.	Der Schiffer	Jürgen Grell	1	1	.	2
242	1866	H	e	.	.	Johann Meeder	J. Schacht, Drage . . .	1	1	.	2
243	1869	H	e	.	.	Hermann August Borcholte, Hamburg.	J. Ottens, Basbeck . . .	1	1	.	2
244	1888	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Hintelmann	1	1	.	2
245	1882	H	e	.	.	Der Schiffer	D. Steffens, Warstade .	1	1	.	2
246	1890	St	. .	.	3	*J. H. E. tom Dieck . . .	Fr. Koopmann	3	15	.	18
247	1874	H	e	.	.	Der Schiffer und Genossen	H. A. Schulz	1	1	.	2
248	1868	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Peters, Breiholz . .	1	2	.	3
249	1864	H	e	.	.	G. S. Schacht	Cl. Schramm, Breiholz .	.	.	.	.
250	1874	H	e	.	.	Der Schiffer	Wilhelm Rath	1	1	.	2
251	1851	H	e	.	.	Der Schiffer	D. Köhler	1	1	.	2
252	1860	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Rüschmann, Vorwerk (Büdelsdorf).	1	1	.	2
253	1867	H	e	.	.	Der Schiffer	K. L. A. Froh	1	1	.	2
254	1864	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. Funck, Hamelwörden	1	1	.	2
255	1898	St	. .	.	.	Der Schiffer	A. G. Boyksen	1	1	.	2
256	1868	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Deterding, Mittelbrück	1	13	.	14
257	1863	H	m/e	.	1	Aug. Cords	H. Pahl, Barth	2	6	.	8
258	unbek.	H	e	.	.	Der Schiffer	A. P. Jensen, Störort .	1	1	.	2
259	18$\frac{?}{72}$	H	e	.	.	Der Schiffer	P. J. Holm	1	.	.	1
260	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer	K. R. W. Notholt, Eidenwarden.	.	.	.	.
261	1899	E/St	. .	.	.	Der Schiffer	L. Tebbens	1	2	.	3
262	1875	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	P. H. Barghusen . . .	1	2	.	3
263	1866	E	. .	.	1	Helmuth Mentz	H. Haase	3	12	.	15
264	1878	E	. .	.	1	*C. F. A. Flügge	J. Olthaus	3	16	.	19
265	1889	E	. .	.	1	M. G. Amsinck	J. H. G. Höckelmann .	3	19	.	22
266	1888	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer	H. M. Schacht	1	2	.	3
267	1876	E	. .	.	2	*C. F. A. Flügge	R. Richter	2	23	.	25
268	1844	H	e	.	.	Der Schiffer	Joh. Hagenah	.	.	.	.
269	1873	H	e	.	.	Der Schiffer	J. D. Cordes, Steinhausen	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
270	KFMJ	**Antina**	Warsingsfehn .	Galiote	267,1	94,27	229,2	80,90
271	KDCQ	**Antina**	Westrhauderfehn	Schoonergaliote	194,4	68,63	161,3	56,93
272	KGRF	**Antine**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	66,1	23,35	55,0	19,42
273	KHNW	**Antje**	Barssel	Tjalk, 1 Mast .	93,2	32,91	77,6	27,40
274	KFSQ	**Antje**	Leer	Schooner . . .	383,2	135,27	351,9	124,23
275	KHNT	**Antje**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	82,8	29,21	70,3	24,81
276	KHPR	**Antje**	Papenburg . .	Dreimast-schooner.	976,9	344,85	881,2	311,07
277	KJBS	**Antje**	Rhaudermoor .	Kufftjalk, 1 Mast	151,4	53,43	117,8	41,57
278	KHJB	**Antje**	Warsingsfehn .	Schoonerbrigg .	499,3	176,25	426,3	150,50
279	KJFM	**Antje**	Westrhauderfehn	Kufftjalk, 1 Mast	184,0	64,94	144,2	50,90
280	KHPB	**Antje**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	117,0	41,30	94,3	33,28
281	KFWS	**Antje**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	69,3	24,45	57,2	20,18
282	KHCT	**Antje**	Westrhauderfehn	Mutte, 1 Mast .	62,5	22,07	52,4	18,51
283	KPFH	**Antonie**	Mojenhören . .	Besahn-Ever .	61,6	21,74	48,2	17,02
284	RJNS	**Antuco**	Hamburg . . .	Bark	4301,3	1518,37	4069,1	1436,39
285	NGCS	**Apollo**.	Elsfleth . . .	Bark	3308,0	1167,73	3183,5	1123,78
286	RTBJ	**Apollo**.	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	108,4	38,27	96,5	34,06
287	KMWL	**Apollo**	Lühe, Kreis Jork	Besahn-Ever .	68,2	24,07	64,8	22,87
288	MDQW	**Aranella**	Rostock . . .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	55,7*	19,69*	55,7*	19,69*
289	LVBH	**Arche**	Breitenberg, Kreis Steinburg.	Schnigge, 2 Mast.	93,5	33,02	74,9	26,46
290	LHVG	**Arche**	Grünendeich .	Ever, 1 Mast .	60,3	21,28	46,7	16,48
291	KGNH	**Arde**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	60,3	21,29	47,7	16,84
292	MDRG	**Ardgowan** . . .	Bremerhaven .	Bark	3710,5	1309,82	3501,6	1236,06
293	KGCM	**Arendina** . . .	Emden . . .	Tjalk, 1 Mast .	60,0	21,17	51,0	18,00
294	RHSL	**Arethusa** . . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5046,1	1781,27	4823,9	1702,84
295	LFKQ	**Argillis**	Guderhand-viertel.	Ever, 1 Mast .	52,4	18,49	49,8	17,57
296	RJHT	**Ariadne**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5019,1	1771,73	4734,3	1671,19
297	JFML	**Ariadne**	Stettin	Galeasse (Lustfahrzeug).	48,2	17,00	27,2	9,61
298	LVSF	**Arkona**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	69,3	24,46	59,7	21,07
299	RTBG	**Armin**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	89,8	31,69	79,0	27,90
300	NGDM	**Arnold**	Elsfleth . . .	Bark	2420,2	854,34	2268,2	800,68
301	KHQS	**Arnoldine Marie**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	189,4	66,87	168,5	59,49

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
270	1874	H	e	.	.	Jürgen Weers de Buhr sen.	H. Duken, Iheringsfehn	1	3	.	4
271	1861	H	e	.	.	*J. G. Ukena, Leer . . .	O. Leewog	1	3	.	4
272	1882	H	e	.	.	Der Schiffer	E. R. de Buhr	1	1	.	2
273	1892	H	ze	.	.	Der Schiffer	Th. Dierks	1	1	.	2
274	1875	H	m/e	.	.	*J. G. Ukena	G.A.Bless, Boekzetelerfehn	1	5	.	6
275	1893	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. G. Pollmann	1	2	.	3
276	1893	H	m	M	1	R. H. Meyer	J. Thomssen, Grossefehn	2	7	.	9
277	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	A. H. Freese	1	2	.	3
278	1889	H	m/e	M	1	Jan Jürgens de Buhr . .	G. R. Eckhoff, Iheringsfehn	2	4	.	6
279	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer u. seine Ehefrau	W. Park	1	2	.	3
280	1892	H	ze	.	.	Der Schiffer	Chr. Pohl	1	2	.	3
281	1874	H	e	.	.	Der Schiffer	R. de Buhr	1	1	.	2
282	1886	H	e	.	.	Der Schiffer	U. Kramer	1	1	.	2
283	1889	H	e	.	.	Der Schiffer und Hermann Hauschildt.	Jacob Hauschildt . . .	1	1	.	2
284	1892	St	. .	.	1	*N. H. P. Schuldt . . .	W. Kröger	3	18	.	21
285	1884	E	. .	.	2	*Gustav Adolf Schiff . .	Chr. Kückens	3	14	.	17
286	1887	H/W	ze	.	.	Der Schiffer und J. H. A. K. D. Ramm.	P. Detels	1	2	.	3
287	1868	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Dunker, Höhen . .	1	1	.	2
288	1894	St	. .	.	1	Se. Königl. Hoheit, Grossherzog Friedrich Franz III. von Mecklenburg-Schwerin.	L. Lastretto, Cannes . .	.	.	.	.
289	1879	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Lohse	1	1	.	2
290	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Lührs, Mojenhören .	1	1	.	2
291	1880	H	e	.	.	Der Schiffer	A. Drath	1	1	.	2
292	1867	E	. .	.	1	*Diedrich Heinrichs . . .	H. Bulling, Berne . . .	3	15	.	18
293	1875	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Bleeker	1	1	.	2
294	1890	St	. .	.	1	B. Wencke Söhne . . .	A. Drevien	4	19	.	23
295	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	F. Gräper	1	1	.	2
296	1891	St	. .	.	2	M. G. Amsinck	J. M. Kröger, Blankenese	3	21	.	24
297	1886	H	m	M	.	Eugen Pasenow	Der Rheder	1	1	.	2
298	1899	H	e	.	.	Der Schiffer	M. W. Sievers	1	1	.	2
299	1875	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. Kessler	1	2	.	3
300	1868	E	. .	.	1	*Gustav Adolf Schiff . .	H. Rose	3	12	.	15
301	1868	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	W. Heidmeyer, Hespe .	1	13	.	14

Laufende Nr.	Unter-scheid-dungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
302	RJCT	**Artemis**	Hamburg . . .	Bark	4144,5	1463,00	3842,4	1356,36
303	QGHK	**Arthur Fitger** .	Bremen . . .	Vollschiff . . .	ca. 4938*	ca. 1743*	ca. 4805*	ca. 1696*
304	RKNV	**Assel**	Hamburg . . .	Bark	2354,4	831,10	2129,2	751,61
305	JMLH	**Ata Bertha** . .	Stralsund . . .	Schaluppe . .	79,2	27,97	66,7	23,54
306	RGWL	**Atalanta** . . .	Hamburg . . .	Bark	3096,4	1093,03	2822,3	996,26
307	RJCN	**Atalanta**. . . .	Hamburg . . .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	72,4	25,56	59,4	20,96
308	LVMN	**Atalante**. . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	81,7	28,85	61,9	21,87
309	RLHK	**Athene**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	6998,2	2470,36	6684,7	2359,68
310	NGMK	**Atlantic**	Brake	Bark	3082,2	1088,00	2923,1	1031,86
311	QDCP	**Atlantic**	Bremerhaven .	Bark	3650,9	1288,76	3419,0	1206,92
312	MDFS	**Atlas**	Jemgum . . .	Brigg	818,4	288,90	740,6	261,44
313	NGRT	**Atom**	Brake	Gaffelschooner .	566,0	199,81	503,7	177,79
314	QDNT	**August**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	4430,9	1564,10	4194,3	1480,60
315	KPNR	**August**	Cranz, Kreis Jork	Ever, 2 Mast. .	75,3	26,60	59,1	20,88
316	RTKD	**August**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	88,0	31,06	74,1	26,16
317	JFHW	**August**	Stettin	Galeasse (Quatze)	94,8	33,46	50,1	17,69
318	JFCW	**August**	Stettin	Jacht (Quatze)	53,5	18,87	23,3	8,24
319	JPDF	**August**	Stralsund . . .	Schaluppe . .	82,2	29,00	66,1	23,33
320	JRCS	**Augusta**	Barth	Schooner . . .	138,3	48,83	115,5	40,75
321	JFCR	**Augusta**	Stettin	Jacht (Quatze) .	—	—	29,8	10,53
322	JDPL	**Auguste**	Barth	Schooner . . .	215,0	75,91	188,1	66,40
323	JRCG	**Auguste**	Barth	Galeasse . . .	104,4	36,85	87,1	30,76
324	JRDN	**Auguste**	Barth	Galeasse . . .	99,4	35,10	82,5	29,14
325	RHPV	**Auguste**	Bützfleth . . .	Besahn-Ever .	135,6	47,87	110,0	38,84
326	RTDB	**Auguste**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	91,6	32,33	87,6	30,92
327	RJBN	**Auguste**	Hamburg . . .	Besahn-Ever .	91,0	32,12	69,3	24,47
328	LVMF	**Auguste**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast. .	93,5	33,00	76,8	27,12
329	LVWB	**Auguste**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 1 Mast .	73,8	26,04	62,3	22,01
330	KPMF	**Auguste**	Neuhaus a. d. Oste	Besahn-Ever .	73,0	25,77	58,1	20,53
331	JCMP	**Auguste**	Stettin	Schooner . . .	232,5	82,07	196,6	69,40
332	JCRV	**Auguste**	Stettin	Galeasse . . .	—	—	113,7	40,13
333	JFGK	**Auguste**	Stettin	Jacht (Quatze) .	46,4	16,38	44,1	15,57
334	LVHR	**Auguste**	Wewelsfleth . .	Besahn-Ever .	86,0	30,37	63,2	22,29
335	MDKL	**Auguste Lau** . .	Rostock . . .	Galeasse . . .	196,0	69,18	169,3	59,77
336	HFQD	**Augustine** . . .	Danzig	Jacht	52,2	18,43	49,6	17,51

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
302	1890	St	. .	.	2	M. G. Amsinck	C. A. R. Mehring . . .	3	19	.	22
303	1880	E	. .	.	2	*D. Cordes & Co. . . .	C. J. F. Denker, Vegesack	3	18	.	21
304	1876	E	. .	.	1	Eug. Cellier	F. Weinberg	3	12	.	15
305	1863	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	Klickow, Wittower Fähre	1	1	.	2
306	1886	E	. .	.	2	M. G. Amsinck	H. Breu, Rostock . . .	3	15	.	18
307	1879	H/W	m/ze	M	.	H. A. F. Burmester . . .	J. Jarvis	1	4	.	5
308	1896	E	. .	.	.	Der Schiffer	J. M. Meyburg	1	1	.	2
309	1892	St	. .	.	1	B. Wencke Söhne . . .	P. Lorenzen	4	24	.	28
310	1892	St	. .	.	1	*Gerhard Eilers	R. zu Klampen	3	14	.	17
311	1866	H	m/e	M	1	*Diedrich Heinrichs . . .	H. Doyen, Stickelkamperfehn.	3	15	.	18
312	1877	H	m/e	.	1	G. und H. Aden	B. G. Poppen, Iheringsfehn	2	6	.	8
313	1894	H/W	m/ze	M	1	Anton Friedrich Magnus Tobias.	W. Bootsmann, Boekzetelerfehn.	2	4	.	6
314	1871	H	m	M	1	*Siedenburg, Wendt & Co.	H. Jaburg, Vegesack .	3	19	.	22
315	1896	H	ze	.	.	Der Schiffer	G. A. Bunkenburg . . .	1	1	.	2
316	1877	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	P. H. H. Schröder . . .	1	2	.	3
317	1895	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	H. Krusemark, Mönkebude	1	2	.	3
318	1880	H	e	.	.	Gebrüder Jacob	A. Endro, Wollin . . .	1	1	.	2
319	1866	H	e	.	.	Der Schiffer	C. Holtz, Garz a. R. . .	1	1	.	2
320	1890	H	ze	.	.	*J. N. Rodbertus	F. Schütt	1	2	.	3
321	1882	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	J. Hanke, Wollin . . .	.	.	.	.
322	1877	H	ze	.	.	*Carl Sodemann	R. Scheel, Damgarten .	1	3	.	4
323	1887	H	ze	.	.	*Carl Sodemann	E. Borgwardt, Michaelsdorf	1	2	.	3
324	1891	H	ze	.	.	Der Schiffer	R. Hübner, Zingst . . .	1	1	.	2
325	1889	E	. .	.	.	Der Schiffer	H. Köser	1	2	.	3
326	1871	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer	A. Fock	1	2	.	3
327	1875	H	e	.	.	Der Schiffer	C. Fesefeldt.	1	1	.	2
328	1895	H	e	.	.	Der Schiffer	A. Both	1	1	.	2
329	1900	E	. .	.	.	Der Schiffer	Steffen Sierk, Bielenberg	.	.	.	.
330	1896	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. Dieckmann	1	1	.	2
331	18$\frac{61}{87}$	H	e	.	.	Der Schiffer	W. Petry, Pölitz. . . .	1	3	.	4
332	1866	H	e	.	.	Der Schiffer	G. Schmidt, Altwarp .	1	2	.	3
333	1878	H	e	.	.	Gebrüder Jacob	K. Brüsch, Leopoldshagen	1	1	.	2
334	1892	H	e	.	.	Der Schiffer	C. Suhr	1	1	.	2
335	1883	H	ze	.	.	*Wilhelm Maack	H. Glöde, Ribnitz . . .	1	3	.	4
336	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	F. H. Harder, Bohnsacker Troyl.	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
337	KFWT	**Aukelina** . . .	Holterfehn . .	Tjalk, 1 Mast .	71,0	25,05	59,0	20,83
338	KHTG	**Aurich**	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	218,3	77,07	170,8	60,28
339	LFKP	**Aurora**	Altona	Galeass-Ever .	167,1	58,98	118,9	41,99
340	KGDN	**Aurora**	Boekzetelerfehn	Galiote	260,0	91,77	205,0	72,36
341	KGBS	**Aurora**	Borkum, Insel .	Jacht	60,2	21,25	41,4	14,60
342	KNRQ	**Aurora**	Bremervörde .	Besahn-Ever .	130,2	45,96	103,1	36,39
343	KMBQ	**Aurora**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever .	111,0	39,18	81,1	28,61
344	KNMH	**Aurora**	Hechthausen .	Besahn-Ever .	75,2	26,53	62,5	22,08
345	LJNH	**Aurora**	Nebel	Jolle, 1 Mast .	24,3	8,57	23,1	8,15
346	LKFT	**Aurora**	Sonderburg . .	Ever, 2 Mast. .	76,7	27,07	62,0	21,89
347	LDVC	**Aurora**	Warstade . . .	Galeass-Ever .	102,7	36,26	79,5	28,07
348	LRCW	**Australia** . . .	Pellworm, Insel	Ever, 1 Mast .	37,2	13,13	36,1	12,74
349	RTJK	**Avance**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	113,2	39,97	96,6	34,12
350	RKTF	**Ayame**	Hamburg . . .	Kutter, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	79,6	28,11	49,3	17,39
351	QDNH	**B**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	745,3	263,09	710,9	250,96
352	RLMK	**Baden**	Hamburg . . .	Bark	—	ca. 1079*	—	ca. 1035*
353	LGDQ	**Bahrenfeld** . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	274,0	96,72	218,6	77,17
354	KNTP	**Balduin**	Hamburg . . .	Ever, 2 Mast. .	111,7	39,45	84,1	29,70
355	NGBH	**Baldur**	Brake	Bark	2038,1	719,45	1862,9	657,59
356	LFPR	**Balthasar** . . .	Papenburg . .	Dreimast-schooner.	786,1	277,51	695,4	245,47
357	RHCG	**Barbara Hendrika**	Hamburg . . .	Schoonerbrigg .	449,1	158,54	387,4	136,74
358	NGSC	**Bardenfleth** . .	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	233,2	82,33	184,6	65,15
359	NGTW	**Bardewisch** . .	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	228,7	80,73	166,4	58,74
360	RKFS	**Barmbek** . . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	6449,5	2276,67	5970,8	2107,69
361	RLGN	**Bazar**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1145,7	404,43	1088,1	384,11
362	LGCS	**Beata**	Elmshorn . . .	Ever, 2 Mast. .	108,5	38,30	92,0	32,47
363	MCVL	**Beatrice Suppicich.**	Warsingsfehn .	Brigg	951,8	335,98	841,3	296,98
364	LHFV	**Beauté**	Dellstedt . . .	Schnigge, 1 Mast	115,9	40,92	92,0	32,49
365	RKVB	**Bellas**	Hamburg . . .	Bark	—	—	ca. 2436*	ca. 860*
366	LVHS	**Bendix**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	75,1	26,49	60,5	21,35

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
337	1875	H	e	.	.	Der Schiffer	Ontje Janssen	1	1	.	2
338	1896	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Böversen, Raderhorst	1	13	.	14
339	1874	H	e	.	.	Der Schiffer	J. R. Thode, Büdelsdorf	1	2	.	3
340	1876	H	e	.	.	Jacob Brahms	J. J. Brahms	1	3	.	4
341	1862	H	e	.	.	Der Schiffer	K. T. Bekaan	1	1	.	2
342	1880	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Poppe, Iselersheim .	1	2	.	3
343	1843	H	e	.	.	Der Schiffer	Jürgen Oltmann	1	1	.	2
344	1851	H	e	.	.	Der Schiffer	J. A. Eindorf, Laumühlen	1	1	.	2
345	18 2/66	H	e	.	.	Der Schiffer	Fr. Jannen	1	1	.	2
346	1836	H	e	.	.	Der Schiffer	Chr. Boysen	1	1	.	2
347	1860	H	e	.	.	Der Schiffer	Johann Blanck	1	1	.	2
348	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	D. J. Selmer	.	.	.	.
349	1887	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. J. A. Rolf	1	2	.	3
350	1897	H/W	m	M	.	C. H. W. Volckens, Oevelgönne.	. . . .	.	.	.	.
351	1882	E	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa“.	G. Meiners	1	2	.	3
352	1885	St	. .	.	1	J. A. E. Wimmer, Lissabon	B. Röttgers, Papenburg	3	13	.	16
353	1896	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	W. Korving	1	13	.	14
354	1882	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Bartels, Neuenfelde .	1	1	.	2
355	1883	H	m/ze	M	1	*Gerh. Eilers	G. Casseboom, Lienen .	3	11	.	14
356	1877	H	m/ze	M	1	Schulte & Bruns	Wilh. H. Niebuer . . .	2	6	.	8
357	1866	H	e	Z	.	*E. J. N. Falck, Glückstadt	F. G. Kleen, Boekzetelerfehn.	2	4	.	6
358	1897	St	. .	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Halfeld, Ilserheide .	1	13	.	14
359	1886	H	ze/e	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Wilkening, Stadthagen	1	13	.	14
360	1886	E	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	P. E. A. Erbrecht . .	4	21	.	25
361	1899	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. W. Wallis	2	3	.	5
362	1890	E	. .	.	.	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	H. Meier	1	1	.	2
363	1873	H	m/e	M	.	Der Schiffer u. Geerd Prikker.	E. W. Prikker	2	7	.	9
364	1866	H	ze	.	.	Der Schiffer	P. D. Büddig	1	2	.	3
365	1875	E	. .	.	1	J. Wimmer & Co., Lissabon	R. Röttgers, Papenburg	3	12	.	15
366	1892	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Bruhn	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
367	RLMH	**Bensheim** . . .	Hamburg . . .	Bark	—	—	ca. 2176*	ca. 768*
368	MDPH	**Ben Voirlich** . .	Rostock . . .	Vollschiff . . .	4235,0	1494,94	3985,6	1406,93
369	KHWB	**Berendine** . . .	Nordgeorgsfehn	Tjalk, 1 Mast .	50,6	17,87	36,5	12,89
370	KHND	**Berlin**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	223,2	78,79	176,2	62,19
371	NGRW	**Berne**	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	232,6	82,10	184,1	64,99
372	NGJL	**Bernhard** . . .	Barssel	Tjalk, 1 Mast .	130,9	46,23	103,5	36,52
373	JFLV	**Bertha**	Anklam . . .	Gaffelschooner .	129,6	45,74	101,9	35,98
374	JPCW	**Bertha**	Barth	Schaluppe . .	78,2	27,59	66,0	23,30
375	JRDG	**Bertha**	Barth	Jacht	54,8	19,34	52,2	18,43
376	QGJV	**Bertha**	Bremen	Viermast. Schiff	8660,7	3057,24	8228,9	2904,79
377	KPTH	**Bertha**	Bützfleth . . .	Galeasse . . .	140,7	49,65	106,8	37,69
378	NGPS	**Bertha**	Elsfleth	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	42,0	14,84	35,0	12,37
379	KPSJ	**Bertha**	Estebrügge . .	Besahn-Ever .	71,4	25,19	57,5	20,28
380	KGSL	**Bertha**	Greetsiel . . .	Tjalk, 1 Mast .	68,4	24,15	65,0	22,95
381	JHQW	**Bertha**	Greifswald . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	38,9	13,75	12,8	4,53
382	LBHQ	**Bertha**	Hadersleben . .	Jacht	50,9	17,95	37,3	13,17
383	RJQD	**Bertha**	Hamburg . . .	Bark	4646,1	1640,08	4422,7	1561,22
384	LVSG	**Bertha**	Haseldorf . . .	Tjalk, 1 Mast .	93,3	32,93	75,3	26,59
385	LVRT	**Bertha**	Hochdonn, Kreis Süderdithmarschen.	Galeasse . . .	151,8	53,59	111,8	39,46
386	KPNV	**Bertha**	Krautsand . .	Besahn-Ever .	75,5	26,64	58,4	20,62
387	JFBW	**Bertha**	Stettin	Jacht (Quatze) .	59,6	21,04	51,3	18,09
388	LVCK	**Bertha**	Tielen	Schnigge, 1 Mast	91,3	32,23	74,6	26,34
389	LGJN	**Bertha**	Uetersen . . .	Besahn-Ever .	149,9	52,90	127,7	45,08
390	JPDL	**Bertha**	Ziegenort . . .	Jacht	81,3	28,69	66,4	23,43
391	RTFC	**Bertha Alwine** .	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	94,4	33,31	80,4	28,39
392	JPHK	**Bertha Auguste**	Wolgast . . .	Schaluppe . .	91,7	32,38	76,0	26,82
393	RLSM	**Bertha Kiehn** .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	943,6	333,10	868,0	306,41
394	RLSH	**Bertrand** . . .	Hamburg . . .	Bark	1561,5	551,19	1459,9	515,35
395	NCKR	**Beta**	Brake	Kahn, 2 Mast.	224,9	79,39	197,8	69,83
396	KPHT	**Betsey**	Harburg . . .	Schoonerbrigg	817,0	288,39	729,6	257,54
397	KMPL	**Betti**	Rekum	Kahn, 2 Mast.	141,7	50,02	125,4	44,25
398	JPMG	**Betti**	Stralsund . . .	Schaluppe . .	91,1	32,18	72,8	25,69
399	KNQJ	**Betty**	Barnkrug . . .	Ever, 1 Mast .	47,1	16,63	33,2	11,71

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
367	1876	E	. .	.	1	J. Wimmer & Co., Lissabon	H. Rüter, Papenburg .	3	12	.	15
368	1873	E	. .	.	2	*Ernst Burchard & Co. .	O. Ahlers, Gehlsdorf . .	3	17	.	20
369	1897	E	. .	.	.	Behrend Düring	Joh. Düring	1	1	.	2
370	1892	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Heine, Meerbeck . .	1	13	.	14
371	1897	St	. .	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Wiebking, Niedernwöhren.	1	13	.	14
372	1890	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	H. H. Weers, Ostrhauderfehn.	1	1	.	2
373	1898	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Ruge, Lassan . . .	1	2	.	3
374	1861	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Scheel, Ribnitz . . .	1	1	.	2
375	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	A. Weber, Prerow . .	1	1	.	2
376	1891	St	. .	.	2	D. H. Wätjen & Co. . . .	K. Brünings, Vegesack .	3	28	.	31
377	1899	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. H. Dehde	1	2	.	3
378	1870	H	e	.	.	Der Schiffer	R. Schumacher, Lienen .	1	1	.	2
379	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	J. D. Gerckens	1	1	.	2
380	1882	H	e	.	.	Der Schiffer	H. J. Boomgaarden . .	1	1	.	2
381	1900	H	e	.	.	P. Degner	Trademann	1	1	.	2
382	1853	H	e	.	.	Der Schiffer	A. Sörensen	1	1	.	2
383	1892	St	. .	.	1	*H. H. Schmidt	F. J. Alster	3	19	.	22
384	1899	St	. .	.	.	Der Schiffer	D. Harz, Twielenflether Sand.	1	1	.	2
385	1899	St	. .	.	.	Der Schiffer	W. Horkhammer . . .	1	2	.	3
386	1868	H	e	.	.	Der Schiffer	J. J. F. Haak	1	1	.	2
387	1889	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	E. Schmidt, Wollin . .	1	1	.	2
388	1885	H	e	.	.	Der Schiffer	Hasche Bruhn.	1	1	.	2
389	1900	E	. .	.	.	Der Schiffer	W. Freudenberg, Moorrege.	.	.	.	.
390	$18\frac{56}{98}$	H	e	.	.	Der Schiffer	Heinrich Arff	1	1	.	2
391	1878	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. Stroh	1	2	.	3
392	1878	H	e	.	.	Der Schiffer	E. Fretwurst	1	1	.	2
393	1900	St	. .	.	.	J. C. & H. C. Kiehn . .	J. Holthusen	.	.	.	.
394	1880	H	m	M	1	Alsensche Portland-Cement-Fabriken.	J. Stehr	3	8	.	11
395	1859	H	e	.	.	J. U. Meiners	F. Schnebbe	1	1	.	2
396	1865	E	. .	.	.	H. G. C. Renck	W. Christophersen, Altona	2	7	.	9
397	1851	H	e	.	.	Der Schiffer	B. Otten	1	1	.	2
398	1880	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Ruge, Lietzower Fähre	1	1	.	2
399	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	Heinrich Lünstedt . . .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Brutto. Register-tons.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-tons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
400	RTML	**Betty**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	94,0	33,19	80,0	28,25
401	RTDS	**Betty**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	87,1	30,76	73,1	25,82
402	LFVN	**Betty**	Seestermühe .	Ever, 2 Mast. .	107,3	37,88	82,4	29,10
403	KHVG	**Biene**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	91,4	32,25	77,4	27,32
404	KHJG	**Biene**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	83,0	29,30	70,5	24,90
405	KGPS	**Bilda**	Varel	Schooner . . .	299,3	105,66	247,6	87,39
406	RLQP	**Bille**	Hamburg . . .	Bark	3553,1	1254,26	3340,4	1179,16
407	QDWM	**Birma**	Bremen . . .	Bark	4127,0	1456,85	3812,8	1345,92
408	LVDB	**Blandina** . . .	Lohklint . . .	Galiote	127,6	45,03	103,7	36,60
409	RTMJ	**Blitz**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug)	93,1	32,88	79,1	27,93
410	KMHC	**Blume**	Stade	Ever, 2 Mast. .	74,9	26,43	55,3	19,52
411	LHKN	**Blume**	Tielenhemme .	Besahn-Ever .	97,3	34,36	71,5	25,24
		Blume, Die *siehe*	**Die Blume.**					
412	QGBK	**Blumenthal** . . .	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,9	73,74	188,0	66,37
413	RHCD	**Börsenhalle** . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	448,5	158,31	409,8	144,65
414	LVFJ	**Bonita**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast .	69,4	24,49	48,4	17,10
415	KHVF	**Borkum**	Emden	Gaffelschooner (Lootsenfahrzeug).	194,3	68,59	124,0	43,77
416	NFMW	**Brake**	Brake	Gaffelschooner (Lootsenfahrzeug).	91,7	32,36	25,0	8,84
417	NGSP	**Brake**	Elsfleth . . .	Logger, 2 Mast.	259,6	91,62	194,6	68,69
418	KPFV	**Brasiline** . . .	Stade	Ever, 2 Mast. .	114,4	40,39	90,1	31,80
419	KHQD	**Braunschweig** .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	211,4	74,63	159,8	56,41
420	KNTS	**Brema**	Bremen . . .	Bark	4057,4	1432,25	3900,5	1376,89
421	QGBL	**Bremen**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	209,0	73,79	188,1	66,42
422	RJKC	**Bremer Courier**	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	834,1	294,42	814,0	287,35
423	QGPH	**Bremerhaven** .	Bremerhaven .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	282,5	99,73	239,6	84,57
424	LGFC	**Brilliant**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	119,2	42,07	78,2	27,61
425	LBCD	**Britannia** . . .	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	13,4	4,74	11,1	3,91
		Brügmann & Sohn No. III, W. *siehe*	**W. Brügmann & Sohn No. III.**					
426	JFDC	**Bruno**	Stettin	Jacht (Quatze)	39,4	13,91	17,2	6,08

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
400	1876	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Marquard	1	2	.	3
401	1874	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer	C. H. Smitt	1	2	.	3
402	1889	E	. .	.	.	Der Schiffer	D. Bornholdt	1	1	.	2
403	1897	H	ze	.	.	Der Schiffer	Joh. F. Erdwiens . . .	1	1	.	2
404	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	Joh. Weers, Holterfehn .	1	1	.	2
405	1865	H	e	.	.	Der Schiffer	Harm Oylam	2	3	.	5
406	1884	E	. .	.	1	*F. C. Bramslöw	A. Dade, Ribnitz . . .	3	11	.	14
407	1885	E	. .	.	2	*D. Cordes & Co. . . .	A. v. Wrede, Syke . .	3	17	.	20
408	1887	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Frahm	1	2	.	3
409	1877	H	ze	.	.	*Der Schiffer	J. M. Barmbrock . . .	1	2	.	3
410	1847	H	e	.	.	Der Schiffer	Jacob Fahje	1	1	.	2
411	1845	H	e	.	.	Der Schiffer	M. Sievers, Breiholz . .	1	1	.	2
412	1895	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Heumann, Nordsehl .	1	13	.	14
413	1886	E	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Hilck	1	2	.	3
414	1888	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Schnepel	1	1	.	2
415	1871	H	m/e	.	.	Preussischer Fiskus . . .	D. Peters	1	6	.	7
416	1875	H	m	M	.	C. J. F. A. Zedelius & Cons.	Die Lootsen	1	2	.	3
417	1898	St	. .	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	L. Spoinjersberg	1	13	.	14
418	1891	E	. .	.	.	Der Schiffer	J. H. Wilkens	1	1	.	2
419	1894	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. Lüken	1	13	.	14
420	1882	H	m/ze	M	1	Gebrüder Kulenkampff .	H. Drees, Lienen . . .	3	17	.	20
421	1895	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	C. Moenis, Marken . .	1	13	.	14
422	1891	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Harms	1	3	.	4
423	1886	H	m	.	.	Johann Friedrich Lampe .	E. Weers, Westrhauderfehn.	1	4	.	5
424	1897	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Fock	1	2	.	3
425	1891	H	m	M	.	. . . .	. . . .	.	.	.	.
426	1864	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	Th. Pieper, Wieck bei Eldena i. P.	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Brutto. Register-tons.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-tons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
427	KHNV	**Bruno**	Westrhauderfehn	Galiote	179,7	63,44	140,1	49,45
428	RKQW	**Brunshausen** . .	Hamburg . . .	Vollschiff . .	4030,0	1422,60	3732,0	1317,41
429	KHTM	**Bückeburg** . . .	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	247,5	87,36	202,3	71,40
430	NFWQ	**Burchardus** . .	Barssel	Tjalk, 1 Mast .	98,2	34,67	79,5	28,07
431	QGFP	**Burg**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,1	73,45	161,1	56,85
		Burmester, J. W. *siehe* **J. W. Burmester.**						
432	NGQF	**Bussard**	Brake	Dreimast-schooner.	1035,1	365,40	905,0	319,46
433	LVKQ	**Butt**.	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	215,8	76,16	200,8	70,87
434	QDRP	**C**.	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	745,8	263,27	710,5	250,79
435	QFHV	**C. H. Wätjen** . .	Bremen . . .	Vollschiff . .	5162,9	1822,51	4912,1	1733,98
436	NFWL	**C. Paulsen** . . .	Elsfleth . . .	Bark	1985,4	700,85	1832,7	646,95
437	JNDK	**C. von Platen** .	Barth	Brigg	578,9	204,35	536,4	189,34
438	RFQJ	**Cadet**	Hamburg . . .	Ever, 2 Mast. .	138,0	48,70	107,6	38,00
439	LGHC	**Caecilia**	Elmshorn . . .	Jacht-Galeasse .	139,8	49,35	111,3	39,30
440	LGHJ	**Caecilia**	Neuendorf bei Elmshorn.	Ever, 2 Mast. .	94,4	33,33	79,4	28,04
441	LVPG	**Caecilie**	Itzehoe	Ever, 2 Mast. .	124,6	43,98	103,5	36,52
442	LVFS	**Caecilie**	Nübbel a. d. Eider	Galiote . . .	154,5	54,54	133,2	47,00
443	LGFM	**Cäcilie**.	Uetersen . . .	Besahn-Ever .	99,6	35,16	73,2	25,85
444	RJBD	**Caesarea**. . . .	Hamburg . . .	Vollschiff . .	3666,8	1294,40	3439,2	1214,03
445	LKGN	**Californien**. . .	Hadersleben .	Gaffelschooner	107,2	37,85	87,4	30,86
446	NGPW	**Callao**	Brake	Bark	2945,0	1039,57	2659,0	938,61
447	QDKF	**Camelia**	Bremen . . .	Vollschiff . .	3746,3	1322,43	3529,5	1245,92
448	QCTR	**Capella**	Bremen . . .	Bark	2682,9	947,06	2591,9	914,94
449	KJDG	**Capella**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	237,5	83,84	189,5	66,90
		Capo, Da *siehe* **Da Capo.**						
450	JRCW	**Carl**	Barth	Bark	1714,5	605,22	1625,2	573,68
451	QFSK	**Carl**	Bremen	Vollschiff . . .	5713,8	2016,96	5429,0	1916,43
452	NGBQ	**Carl**	Elsfleth . . .	Bark	2824,8	997,15	2714,2	958,11
453	RKLT	**Carl**.	Hamburg . . .	Dreimast-schooner.	1261,8	445,40	1147,8	405,18
454	KMVS	**Carl**	Krautsand . .	Besahn-Ever .	70,2	24,79	53,5	18,89
455	JMQH	**Carl**	Stralsund . . .	Brigg	496,6	175,28	445,1	157,12
456	JPKM	**Carl**	Stralsund . . .	Galeasse . . .	107,8	38,07	85,3	30,12
		Siehe auch **Karl.**						

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
427	1892	H	ze	.	.	Der Schiffer	K. Ewen	1	2	.	3
428	1877	E	. .	.	1	Eug. Cellier	F. W. Keppler	3	17	.	20
429	1885	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. S. Freesemann . . .	1	13	.	14
430	1883	H	e	.	.	Heinrich Schulte Wittwe und Kinder.	B. Schulte	1	1	.	2
431	1896	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	W. Rösener, Ilserheide .	1	13	.	14
432	1894	H	m/ze	M	1	*H. D. F. Thyen	H. Lange, Bremen . . .	2	8	.	10
433	1895	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	Chr. Nahrwoldt, Quetzen	2	12	.	14
434	1883	E	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellsch. „Hansa".	F. Böse	1	2	.	3
435	1889	St	. .	.	1	D. H. Wätjen & Co. . .	F. Kammrad, Hannover	3	21	.	24
436	1870	E	. .	.	1	*C. Paulsen, Bremen . .	H. Schnieders, Papenburg	3	11	.	14
437	1868	H	ze	.	.	Der Schiffer	Niemann, Ribnitz . . .	2	5	.	7
438	1879	H	e	.	.	Der Schiffer	C. H. Fock, Neuenfelde	1	2	.	3
439	1898	St	. .	.	.	Der Schiffer	J. H. A. Finck	1	2	.	3
440	1898	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Nebe, Kronsnest . .	1	1	.	2
441	1897	E	. .	.	.	Der Schiffer	E. Stange	1	1	.	2
442	1890	H	ze	.	.	Der Schiffer	Chr. Fr. Brackert . . .	1	2	.	3
443	1897	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Lohmann	1	1	.	2
444	1877	E	. .	.	1	*C. M. D. Jörgensen . .	P. Erdmann	3	18	.	21
445	1852	H	e	.	.	Der Schiffer	J. T. Ravn	1	2	.	3
446	1885	St	. .	.	2	*G. O. Köster	G. O. de Wall, Grossefehn	3	13	.	16
447	1869	H	m/e	M	1	Diedrich Heinrichs, Bremerhaven.	J. Behrens, Bremerhaven	2	16	.	18
448	1875	E	. .	.	1	Franzius, Henschen & Co.	H. Wilms	3	15	.	18
449	1886	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart", Akt.-Ges.	F. Dreyer, Hespe . . .	1	13	.	14
450	1852	E	. .	.	1	*Kommerzienrath Wallis .	J. Völs, Stralsund . . .	2	9	.	11
451	1893	St	. .	.	2	*E. C. Schramm & Co. .	J. Hashagen	3	25	.	28
452	1884	E	. .	.	1	*Carl Heinr. Herm. Winters, Bremen.	C. M. Schoemaker, Westrhauderfehn.	3	14	.	17
453	1896	St	. .	.	1	Seetzen, Gebrüder . . .	H. Warnecke	3	7	.	10
454	1860	H	e	.	.	Der Schiffer	Joh. Heinsohn	1	1	.	2
455	1861	H	ze	.	1	*C. A. Beug	J. Lassow, Bresewitz .	2	5	.	7
456	1878	H	ze	.	.	Der Schiffer	Chr. Venz, Lietzow a. R.	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Brutto. Register-tons.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-tons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
457	JPRG	**Carl brich Bahn**	Stralsund . . .	Galeasse . . .	156,0	55,08	124,9	44,10
458	LBGV	**Carl Emil** . . .	Kiel	Jacht	102,7	36,25	78,8	27,83
459	RJTP	**Carl Kiehn** . .	Hamburg . . .	Leichter, 2 Mast.	656,2	231,63	613,7	216,62
460	MSGP	**Carl & Marie** .	Wismar . . .	Galeasse . . .	99,8	35,23	78,3	27,66
		Siehe auch **Karl & Marie.**						
461	LGCT	**Carola**	Elmshorn . . .	Ever, 2 Mast. .	113,7	40,14	94,0	33,20
462	LMGT	**Caroline**	Alnor	Galeasse . . .	93,9	33,16	74,3	26,24
463	RTLK	**Caroline**	Amrum, Insel .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	86,5	30,53	73,4	25,91
464	NFVR	**Caroline**	Barssel	Everkahn, 1 Mast	89,8	31,70	72,8	25,71
465	LVHT	**Caroline**	Breiholz . . .	Schnigge, 1 Mast	108,3	38,24	89,6	31,64
466	NGTH	**Caroline**	Grossensiel . .	Everkahn, 1 Mast	136,7	48,26	113,5	40,05
467	KPLT	**Caroline**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever .	75,1	26,52	60,4	21,34
468	LFKG	**Caroline**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever .	74,6	26,35	58,2	20,54
469	LVBJ	**Caroline**	Süderstapel . .	Schnigge, 1 Mast	73,9	26,08	57,0	20,12
470	JPKF	**Caroline**	Swinemünde .	Galeasse . . .	169,5	59,83	141,9	50,11
471	LBCK	**Caroline**	Warsingsfehn .	Galeasse . . .	309,7	109,34	256,4	90,50
472	JHQK	**Caroline**	Wolgast . . .	Schaluppe . .	107,0	37,76	83,5	29,49
473	LJRP	**Caroline Maria** .	Haseldorf . . .	Ever, 2 Mast. .	88,3	31,16	73,8	26,07
474	RJCV	**Cassandra** . . .	Hamburg . . .	Bark	2042,0	720,84	1879,1	663,32
475	KJDP	**Castor**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	235,7	83,22	190,0	67,08
476	LKQN	**Catharina** . . .	Apenrade . . .	Galeasse . . .	97,3	34,36	72,1	25,46
477	KPMS	**Catharina** . . .	Assel	Besahn-Ever .	110,9	39,15	87,4	30,86
478	KPHW	**Catharina** . . .	Assel	Besahn-Ever .	92,3	32,59	75,5	26,67
479	LHQN	**Catharina** . . .	Assel	Besahn-Ever .	82,5	29,12	78,6	27,75
480	KPCR	**Catharina** . . .	Assel	Besahn-Ever .	65,9	23,27	49,5	17,46
481	KPLG	**Catharina** . . .	Barnkrug . . .	Besahn-Ever .	70,6	24,93	52,6	18,56
482	KPMQ	**Catharina** . . .	Basbeck . . .	Besahn-Ever .	63,7	22,49	50,9	17,96
483	LHVD	**Catharina** . . .	Borgstedt bei Rendsburg.	Schnigge, 1 Mast	68,5	24,18	57,0	20,14
484	NFMT	**Catharina** . . .	Brake	Kahn, 2 Mast. .	162,9	57,52	139,2	49,14
485	NFMG	**Catharina** . . .	Brake	Everkahn, 1 Mast	118,5	41,84	106,3	37,54
486	KPCS	**Catharina** . . .	Bremervörde .	Besahn-Ever .	95,6	33,76	75,7	26,73
487	KNCJ	**Catharina** . . .	Bremervörde .	Besahn-Ever .	94,8	33,48	73,0	25,78
488	LVHD	**Catharina** . . .	Büttel a. d. Elbe	Ever, 1 Mast .	57,6	20,34	42,4	14,97

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
457	1898	H	ze	.	.	Der Schiffer	K. Steinbrink, Seedorf a. R.	1	2	.	3
458	1865	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. H. Frick, Möltenort	1	1	.	2
459	1893	E / H/W	ze	.	.	J. C. & H. C. Kiehn . .	J. Tiedemann	1	4	.	5
460	1876	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	D. E. C. Schröder . . .	1	2	.	3
461	1890	E	. .	.	.	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	Cl. Strade, Niederstrichdeich.	1	1	.	2
462	18$\frac{5\,6}{9\,9}$	H	e	.	.	Der Schiffer	R. Paulsen	1	1	.	2
463	1870	H	e	.	.	Der Schiffer und Chr. L. Petersen, Süddorf.	P. Tiemann, Süddorf .	1	.	.	1
464	1882	H	e	.	.	Der Schiffer	Gerhard Jürgens . . .	1	1	.	2
465	1892	H	e	.	.	Der Schiffer	H. W. Sievers	1	1	.	2
466	1898	St	. .	.	.	Der Schiffer	F. H. H. Gerdes . . .	1	1	.	2
467	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	W. H. Oellrich	1	1	.	2
468	1873	H	e	.	.	Der Schiffer	J. F. Poppe	1	1	.	2
469	1879	H	e	.	.	Der Schiffer	Heinr. Meeder	1	1	.	2
470	1878	H	ze	.	.	Der Schiffer	A. Malmen, Stralsund .	1	2	.	3
471	1863	H	m/e	.	.	Der Schiffer	M. Dirks	2	3	.	5
472	1826	H	e	.	.	Der Schiffer	C. J. Jentzen	1	1	.	2
473	1869	H	e	.	.	J. Grube, Hohenhorst . .	J. Grube jun., Hohenhorst	1	1	.	2
474	1868	E	. .	.	1	Herm. Rud. Lassen . . .	O. P. Schoenwold . . .	3	10	.	13
475	1885	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart", Akt.-Ges.	E. Harmening, Hespe .	1	13	.	14
476	18$\frac{5\,7}{7\,3}$	H	e	.	.	Der Schiffer	J. N. Simonsen, Störtum	1	1	.	2
477	1889	E	. .	.	.	Der Schiffer	J. Wilhelmi, Weethe . .	1	1	.	2
478	1865	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. H. Holthusen, Barnkrug.	1	1	.	2
479	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Wiechers, gen. Horwege	1	1	.	2
480	1888	H	e	.	.	Der Schiffer	C. H. Kahrs	1	1	.	2
481	1869	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. von Busch	1	1	.	2
482	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	Chr. Stegemann	1	1	.	2
483	1868	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Glüsing	1	1	.	2
484	1861	H	e	.	.	Der Schiffer	R. Dänekamp, Barsselermoor.	1	1	.	2
485	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	H. W. Meyer, Hammelwarden.	1	1	.	2
486	1888	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Hoops, Nieder-Ochtenhausen.	1	1	.	2
487	1868	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Lüchau, Nieder-Ochtenhausen.	1	1	.	2
488	1892	H	e	.	.	Der Schiffer	C. Jens	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
489	LVDS	Catharina . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. .	65,7	23,20	52,5	18,52
490	LHVQ	Catharina . . .	Dellstedt . . .	Kuff, 2 Mast. .	101,3	35,75	81,2	28,68
491	LMQH	Catharina . . .	Ekensund . . .	Jacht	109,3	38,58	87,0	30,71
492	LFNT	Catharina . . .	Elmshorn . . .	Galeasse . . .	166,6	58,80	134,5	47,48
493	KHRM	Catharina . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	214,7	75,80	192,3	67,89
494	KPLM	Catharina . . .	Estebrügge . .	Galeasse . . .	136,1	48,03	108,0	38,12
495	KMSN	Catharina . . .	Estebrügge . .	Besahn-Ever .	71,3	25,17	54,2	19,12
496	RTCL	Catharina . . .	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	95,7	33,79	81,7	28,85
497	RTNP	Catharina . . .	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	87,7	30,95	84,3	29,75
498	RTBS	Catharina . . .	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	87,2	30,79	73,2	25,85
499	KNCL	Catharina . . .	Gauensiek . .	Besahn-Ever .	65,4	23,09	62,1	21,92
500	LHSD	Catharina . . .	Gauensiek . .	Ever, 1 Mast .	50,7	17,90	48,2	17,00
501	KPNS	Catharina . . .	Geversdorf . .	Besahn-Ever .	70,8	24,99	52,3	18,45
502	KNWS	Catharina . . .	Gräpel	Besahn-Ever .	67,3	23,74	50,1	17,68
503	LDNV	Catharina . . .	Greifswald . .	Galeasse . . .	110,6	39,03	93,9	33,16
504	KPGB	Catharina . . .	Grünendeich .	Besahn-Ever .	80,0	28,24	66,0	23,28
505	LVDM	Catharina . . .	Grünendeich .	Besahn-Ever .	61,3	21,63	44,1	15,56
506	LRBG	Catharina . . .	Hamdorf, Kreis Rendsburg.	Schnigge, 1 Mast	97,2	34,32	81,8	28,89
507	LVDN	Catharina . . .	Hochdonn, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. .	56,1	19,80	36,3	12,80
508	KFLR	Catharina . . .	Iheringsfehn . .	Kuff, 2 Mast. .	264,3	93,30	221,0	78,00
509	KPNG	Catharina . . .	Iselersheim . .	Besahn-Ever .	68,7	24,26	54,1	19,10
510	KHPV	Catharina . . .	Juist, Insel . .	Tjalk, 1 Mast .	49,9	17,60	45,9	16,20
511	KMQL	Catharina . . .	Langeoog, Insel	Kahn, 2 Mast. .	129,2	45,62	112,2	39,60
512	KDPG	Catharina . . .	Leer	Schoonergaliote	362,1	127,83	344,0	121,44
513	LVPS	Catharina . . .	Münsterdorf . .	Besahn-Ever .	93,0	32,83	66,7	23,54
514	LVMG	Catharina . . .	Münsterdorf . .	Besahn-Ever .	79,1	27,93	55,6	19,63
515	KPFQ	Catharina . . .	Neuhaus a. d. Oste	Besahn-Ever .	62,4	22,01	58,9	20,80
516	KNGF	Catharina . . .	Osten	Besahn-Ever .	67,3	23,75	66,6	23,50
517	KMJG	Catharina . . .	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Ever, 2 Mast. .	78,0	27,55	59,6	21,05
518	KNQD	Catharina . . .	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever .	75,2	26,53	57,5	20,30
519	KGDS	Catharina . . .	Ostrhauderfehn	Tjalk, 2 Mast. .	117,6	41,51	91,6	32,35
520	KNVC	Catharina . . .	Ottendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever .	93,9	33,15	72,0	25,40

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
489	1888	H	e	.	.	Der Schiffer	N. Tietjens	1	1	.	2
490	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	J. P. Büddig	1	1	.	2
491	1852	H	e	.	.	Der Schiffer und Wilh. Conrad Ohlsen, Alnor.	A. Th. Jensen, Toft bei Gravenstein.	.	.	.	.
492	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	T. C. Möller	1	2	.	3
493	1888	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	M. W. Verschoor	1	13	.	14
494	1896	H	e	.	.	Der Schiffer	H. H. Meyer	1	2	.	3
495	1871	H	e	.	.	Der Schiffer	Heinrich Ebeling	1	1	.	2
496	1878	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. J. Wulf	1	2	.	3
497	1878	H	ze	.	.	Der Schiffer	C. H. Helmcke	1	2	.	3
498	1876	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	M. Stegemann	1	2	.	3
499	1838	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Plate, Drochtersen	1	1	.	2
500	1874	H	e	.	.	Der Schiffer	C. Chr. H. Dralle	1	1	.	2
501	1864	H	e	.	.	Der Schiffer	J. A. Baas	1	1	.	2
502	1886	H	e	.	.	Der Schiffer	Hermann Kahrs	1	1	.	2
503	1861	H	ze	.	.	Der Schiffer	W. Weber	1	1	.	2
504	1891	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Hauschildt, Mojenhören	1	1	.	2
505	1887	H	e	.	.	Der Schiffer	D. Brümmer	1	1	.	2
506	1871	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Mumm	1	2	.	3
507	1888	H	e	.	.	Der Schiffer	J. J. Stüben	1	1	.	2
508	1874	H	e	.	.	Heere G. Brahms	U. Dieken, Boekzetelerfehn	1	4	.	5
509	1881	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. Pülsch	1	1	.	2
510	1893	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. G. Heiken	1	1	.	2
511	1848	H	e	.	.	Der Schiffer	Peter Gerjet Kuper	1	2	.	3
512	1868	H	e	.	.	S. Wreesmann Wwe.	C. Campen, Stickelkamperfehn.	2	3	.	5
513	1897	St	. .	.	.	Der Schiffer	J. Schütt	1	1	.	2
514	1895	E	. .	.	.	Der Schiffer	H. Jürgens	1	1	.	2
515	1846	H	e	.	.	Der Schiffer	W. H. Heinbockel	1	1	.	2
516	1866	H	e	.	.	Der Schiffer	G. Spets	1	1	.	2
517	1860	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Gerken, Iselersheim	1	1	.	2
518	1878	H	e	.	.	Der Schiffer	Johann Kahrs	1	1	.	2
519	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	Egge Röskamp	1	2	.	3
520	1882	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Möller jun.	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
521	KPMH	**Catharina** . . .	Otterndorf . .	Besahn-Ever .	55,4	19,55	46,0	16,22
522	LHFB	**Catharina** . . .	Pahlhude . . .	Schnigge, 1 Mast	69,0	24,36	56,8	20,04
523	LVBG	**Catharina** . . .	Pahlhude . . .	Schnigge, 1 Mast	62,7	22,14	48,9	17,26
524	LHQJ	**Catharina** . . .	Rendsburg . .	Galiote	162,7	57,42	132,4	46,74
525	LHVC	**Catharina** . . .	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	95,5	33,71	76,7	27,08
526	LHVF	**Catharina** . . .	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	87,0	30,71	69,3	24,46
527	LHWK	**Catharina** . . .	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	67,8	23,92	53,1	18,74
528	KMFD	**Catharina** . . .	Rüstersiel . . .	Besahn-Ever .	91,9	32,44	87,3	30,82
529	LVQW	**Catharina** . . .	St. Margarethen	Tjalk, 1 Mast .	90,2	31,82	63,9	22,54
530	NGSW	**Catharina** . . .	Strohausen . .	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	39,9	14,10	26,3	9,29
531	KLPW	**Catharina** . . .	Twielenfleth . .	Ever, 2 Mast. .	136,4	48,13	105,0	37,06
532	KHQP	**Catharina** . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	63,0	22,24	52,6	18,57
533	LVHC	**Catharina** . . .	Wewelsfleth . .	Besahn-Ever .	73,0	25,76	53,1	18,73
534	KPQC	**Catharina** . . .	Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever .	73,3	25,89	55,3	19,52
535	KFGC	**Catharina Christina.**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	192,5	67,94	146,6	51,74
536	KFPL	**Catharina Elisabeth.**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	56,2	19,85	45,4	16,01
537	RTDF	**Catharina Magdelena.**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	82,0	28,95	77,9	27,51
538	KNDH	**Catharina Margaretha.**	Gräpel	Besahn-Ever .	75,0	26,46	55,0	19,41
539	KNWL	**Catharina Margaretha.**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever .	86,9	30,67	83,4	29,43
540	LJRN	**Catharina Maria**	Aarö, Insel . .	Schooner . . .	117,6	41,52	91,9	32,45
541	LFWN	**Catharina Maria**	Blankenese . .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	88,7	31,33	79,9	28,21
542	KHQT	**Catharina Maria**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	156,9	55,37	139,4	49,22
543	RTLD	**Catharina Maria**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	99,7	35,19	85,8	30,29
		Siehe auch **Katharina Maria.**						
544	NFBS	**Catharine** . . .	Brake	Kahn, 2 Mast. .	184,2	65,03	159,8	56,42
545	NGRB	**Catharine** . . .	Brake	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	46,5	16,43	36,1	12,74
546	KPLS	**Catharine Marie**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever .	88,9	31,40	61,8	21,82
547	KGJQ	**Cathrine** . . .	Leer	Galiote	286,5	101,14	241,3	85,20
548	LVHW	**Catrina**	Rendsburg . .	Tjalk, 1 Mast .	242,4	85,58	200,3	70,71
549	KFNB	**Catrina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	71,1	25,09	59,2	20,90

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
521	1867	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Hagenah	1	1	.	2
522	1858	H	e	.	.	Der Schiffer	C. Hartmann, Wrohm .	1	1	.	2
523	1860	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Fink, Schoormoor . .	1	1	.	2
524	1872	H	e	.	.	Adolf Klüver	C. Bruhn, Bösbüttel . .	1	2	.	3
525	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Tönsfeld, Breiholz . .	1	1	.	2
526	1857	H	e	.	.	Der Schiffer	W. Vollert, Tielenhemme	1	1	.	2
527	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Hartmann, Wrohm	1	.	.	1
528	1854	H	e	.	.	Der Schiffer	Fritz Cornelius	1	1	.	2
529	1898	E	. .	.	.	Der Schiffer	J. Laackmann	1	1	.	2
530	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Hashagen, Hartwarden.	1	1	.	2
531	1867	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Schlichting	1	2	.	3
532	1895	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. E. Brinker	1	1	.	2
533	1891	H	ze	.	.	Der Schiffer	F. Suhr.	1	1	.	2
534	1866	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Tiedemann	1	1	.	2
535	1869	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	G. Senne, Nordsehl . .	1	13	.	14
536	1873	H	e	.	.	Der Schiffer	ter Vehn, Westrhauderfehn	1	1	.	2
537	1878	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	P. Külper	1	2	.	3
538	1862	H	e	.	.	Der Schiffer	Jacob Buck	1	1	.	2
539	1885	H	e	.	.	Der Schiffer	Joachim Hoops	1	1	.	2
540	1869	H	ze	.	.	Der Schiffer	P. P. Nielsen	1	2	.	3
541	1870	H	e	.	.	Der Schiffer	J. G. Nickel	1	2	.	3
542	1870	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	F. Knake, Niedernwöhren	1	13	.	14
543	1876	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. M. Fick	1	2	.	3
544	1872	H	e	.	.	Die Wittwe und Kinder des Schiffers Seggermann, Fünfhausen-Hammelwarden.	G. Imken, Hammelwarden	1	1	.	2
545	1862	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	L. C. Köhlken, Hammelwarden.	1	1	.	2
546	1860	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Jungclaus	1	1	.	2
547	1878	H	e	.	.	*J. H. Waterborg	G. J. Balsen, Iheringsfehn	2	2	.	4
548	1892	E	. .	.	.	Der Schiffer	F. Kolb, Lohklint . . .	1	3	.	4
549	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	O. Brahms	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
550	RTFB	**Cecilia**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	94,4	33,33	80,4	28,39
551	NGCQ	**Cerastes**	Elsfleth	Bark	1719,3	606,93	1617,4	570,95
552	KPFD	**Ceres**	Assel	Besahn-Ever .	83,7	29,55	65,3	23,07
553	LVNH	**Ceres**	Keitum	Ever, 1 Mast .	50,6	17,86	36,3	12,81
554	KMPG	**Charis**	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast .	67,3	23,75	55,3	19,51
555	KMRN	**Charis**	Grünendeich . .	Ever, 1 Mast .	61,0	21,53	49,3	17,39
556	QGNC	**Charlotte** . . .	Bremen	Bark	3236,3	1142,41	3005,9	1061,08
557	NGJT	**Charlotte** . . .	Elsfleth	Bark	3705,2	1307,93	3521,4	1243,07
558	KPVJ	**Charlotte** . . .	Flensburg . . .	Tjalk, 1 Mast .	128,1	45,23	100,4	35,44
559	LVDF	**Charlotte** . . .	Itzehoe	Ever, 2 Mast. .	82,6	29,16	58,5	20,64
560	JFGV	**Charlotte** . . .	Stettin	Quatze	58,5	20,64	25,2	8,89
561	JNLH	**Charlotte** . . .	Stralsund . . .	Schooner . . .	252,0	88,97	208,1	73,46
562	KMVC	**Charlotte Auguste.**	Bützfleth . . .	Ever, 1 Mast .	60,2	21,25	48,9	17,27
563	QFTK	**Chile**	Bremen	Vollschiff . . .	6180,6	2181,76	5817,8	2053,67
564	QFSL	**Christa**	Bremen	Logger, 2 Mast.	286,1	100,99	239,7	84,61
565	QHBS	**Christel**	Bremen	Vollschiff . . .	ca. 5148*	ca. 1817*	ca. 5034*	ca. 1777*
566	LJMV	**Christian** . . .	Husum i. Schlesw.	Besahn-Ever .	56,1	19,82	39,5	13,95
567	LRHW	**Christian** . . .	Husum i. Schlesw.	Schleppkahn, 1 Mast.	167,6	59,16	156,6	55,28
568	KGHQ	**Christian Wilhelm.**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	69,4	24,50	65,9	23,26
569	LVCQ	**Christina** . . .	Husum i. Schlesw.	Schnigge, 2 Mast. (Tonnenleger).	75,3	26,57	60,8	21,48
570	LHCW	**Christina** . . .	Kappeln . . .	Galiote	114,6	40,45	80,4	28,40
571	KFWC	**Christina** . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	86,9	30,68	82,6	29,16
572	LFPD	**Christina Maria**	Barnkrug . . .	Ever, 1 Mast .	56,4	19,93	44,6	15,73
573	KNQR	**Christine** . . .	Basbeck . . .	Besahn-Ever .	101,2	35,73	78,1	27,57
574	NFLM	**Christine** . . .	Brake	Everkahn, 2 Mast.	204,4	72,14	174,7	61,66
575	LHFM	**Christine** . . .	Breiholz . . .	Schnigge, 2 Mast.	100,4	35,44	75,9	26,81
576	QFMH	**Christine** . . .	Bremen	Viermast. Schiff	5629,9	1987,36	5383,8	1900,47
577	LVJN	**Christine** . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	85,8	30,29	68,9	24,33
578	NCST	**Christine** . . .	Dedesdorf . . .	Kahn, 1 Mast .	112,2	39,61	93,4	32,96
579	LMHW	**Christine** . . .	Ekensund . . .	Galeasse . . .	100,1	35,35	90,3	31,87
580	LGDH	**Christine** . . .	Elmshorn . . .	Ever, 1 Mast .	71,2	25,14	61,6	21,75
581	NFTP	**Christine** . . .	Elsfleth	Everkahn, 2 Mast.	261,8	92,40	227,7	80,36
582	LRHJ	**Christine** . . .	Friedrichstadt .	Schnigge, 1 Mast.	68,4	24,14	53,2	18,78
583	LBHJ	**Christine** . . .	Heiligenhafen .	Jacht	65,0	22,96	49,5	17,46

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
550	1876	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	H. W. Kinau	1	2	.	3
551	1868	E	. .	.	1	*J. G. Lübken	Joh. Buss, Iheringsfehn .	3	9	.	12
552	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	Fr. Wilh. Cassau . . .	1	1	.	2
553	1873	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Chr. Hansen	1	1	.	2
554	1866	H	e	.	.	Der Schiffer	Claus Schmetje	1	1	.	2
555	1869	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Segeler, Mojenhören	1	1	.	2
556	1864	E	. .	.	1	Carl August Heinrich Witte, Bremerhaven.	C. Hellberg, Vegesack .	3	14	.	17
557	1890	E	. .	.	2	*Gustav Adolf Schiff . .	J. Grube	3	15	.	18
558	1876	H	e	.	.	Holm & Molzen	L. Hansen	1	1	.	2
559	1886	H	e	.	.	Der Schiffer	Jacob Delfs	1	1	.	2
560	1865	H	e	.	.	Gebrüder Jacob	F. Tiews, Usedom . . .	1	1	.	2
561	1872	H	ze/e	.	.	*C. A. Beug	H. Birnbaum, Breege a. R.	1	3	.	4
562	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	Chr. Wilhelmi	1	1	.	2
563	1893	St	. .	.	2	J. Tideman & Co., Kommandit-Ges. auf Akt.	B. Spille, Oldenburg . .	3	25	.	28
564	1890	H	m/ze	.	.	Claus Dreyer	J. Janssen, Rhaudermoor	2	3	.	5
565	1874	E	. .	.	2	E. C. Schramm & Co. .	E. Wurthmann, St. Magnus	3	22	.	25
566	1861	H	e	.	.	Der Schiffer	N. Matthiessen, Rödemis	1	1	.	2
567	1887	E	. .	.	.	P. Peters und W. Hansen	A. Schugard, Rendsburg	1	.	.	1
568	1861	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Schaa, Idafehn . . .	1	1	.	2
569	1885	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Hansen	1	1	.	2
570	1866	H	e	.	.	Der Schiffer	R. Grieve, Ellenberg bei Kappeln.	1	2	.	3
571	1875	H	e	.	.	Der Schiffer	G. Sassen, Barssel . . .	1	1	.	2
572	1865	H	e	.	.	Der Schiffer	Claus Jacob Plat	1	1	.	2
573	1879	H	e	.	.	Der Schiffer	Claus Kröncke	1	1	.	2
574	1876	H	e	.	.	T. H. Jacobs	H. Jacobs	1	1	.	2
575	1856	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Holling	1	1	.	2
576	1891	St	. .	.	2	*C. A. Bunnemann . . .	R. Hamer, Stralsund . .	3	21	.	24
577	1893	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Reimers, Grossenrade	1	1	.	2
578	1862	H	e	.	.	Der Schiffer	H. J. C. Notholt	1	1	.	2
579	1894	H	e	.	.	Der Schiffer	Chr. P. Warming, Dalsgaard	1	1	.	2
580	1895	E	. .	.	.	Der Schiffer	B. J. Thormählen . . .	1	2	.	3
581	1881	H	ze	.	.	Z. Schumacher, Lienen .	L. Z. Schumacher, Lienen	1	3	.	4
582	1893	H	e	.	.	Der Schiffer	Hinr. Freund jun., Meggerholm.	1	1	.	2
583	1848	H	e	.	.	Der Schiffer	L. Dittmer	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
584	LRDG	**Christine** . . .	Husum i. Schlesw.	Galiote	113,9	40,20	96,1	33,92
585	LVQP	**Christine** . . .	Itzehoe	Besahn-Ever .	88,5	31,24	66,9	23,61
586	NGTQ	**Christine** . . .	Oldenburg . .	Everkahn, 2 Mast.	149,8	52,88	129,5	45,72
587	KHGP	**Christine** . . .	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	159,3	56,24	125,9	44,46
588	NCQG	**Christine** . . .	Rekum	Kahn, 2 Mast. .	181,5	64,07	157,8	55,72
589	LHRN	**Christine** . . .	Süderstapel . .	Schnigge, 1 Mast	74,1	26,18	62,9	22,22
590	KNMW	**Christine** . . .	Warstade . . .	Besahn-Ever .	111,6	39,38	89,5	31,60
591	KJDC	**Christine** . . .	Westrhauderfehn	. . . .	—	—	174,1	61,45
592	LVQJ	**Christine Amanda**	Wilster . . .	Tjalk, 2 Mast.	94,1	33,21	75,8	26,76
593	KQBC	**Christine Engeline.**	Haren	Tjalk, 1 Mast .	157,7	55,66	136,8	48,31
594	LJVP	**Christine Marie**	Keitum	Jacht	15,4	5,44	14,7	5,19
595	LJCW	**Christine Sophie**	Hadersleben .	Jacht	60,8	21,45	46,7	16,48
596	LJSF	**Christine & Dore**	Altona	Besahn-Ever .	61,5	21,72	59,1	20,87
597	LMFW	**Christoph** . . .	Apenrade . .	Galeasse . . .	83,6	29,51	59,7	21,07
598	RJGH	**Chronik**	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	870,3	307,21	849,2	299,78
599	LVNM	**Cicilia**	Itzehoe	Besahn-Ever .	74,4	26,26	52,3	18,47
600	KHNL	**Ciemtje**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	50,0	17,66	41,4	14,62
601	LJFT	**Cigoth**	Flensburg . .	Schooner . . .	127,7	45,09	108,6	38,35
602	RTPJ	**Cili Margaretha**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	135,6	47,85	93,8	33,12
603	KNHJ	**Citadelle** . . .	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever .	150,2	53,02	124,0	43,77
604	RTLH	**Cito**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	103,1	36,39	98,5	34,77
605	HWBQ	**Clara**	Cöln a. Rh. . .	Schooner (Lustfahrzeug).	293,3	103,53	215,3	75,99
606	KHRN	**Clara**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	156,3	55,19	139,7	49,31
		Siehe auch **Klara.**						
607	KPRL	**Claudine**. . . .	Bützfleth . . .	Besahn-Ever .	142,3	50,25	113,1	39,93
608	KNFG	**Claudius**. . . .	Bremervörde .	Besahn-Ever .	103,9	36,69	87,0	30,73
609	KPMB	**Claudius**. . . .	Cranz, Kreis Jork	Besahn-Ever .	73,6	25,97	56,2	19,84
610	LGHS	**Claus**	Elmshorn . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	115,7	40,83	101,2	35,71
611	RTMB	**Claus Heinrich** .	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	90,6	31,98	76,6	27,04
612	RTDQ	**Cobra**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	87,0	30,73	73,0	25,78
613	LGCH	**Cobra**	Uetersen . . .	Ever, 2 Mast. .	96,7	34,12	68,8	24,28
		Cöln *siehe* **Köln.**						

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
584	1877	H	ze	.	.	Der Schiffer	P. A. Christiansen . . .	1	2	.	3
585	1898	E	. .	.	.	Der Schiffer	H. Drewes jun., Kremperheide.	1	1	.	2
586	1899	H	ze	.	.	Der Schiffer	P. G. Köhne	.	.	.	.
587	1889	E	. .	.	.	Der Schiffer	Wessel Goldschweer . .	1	2	.	3
588	1861	H	e	.	.	Der Schiffer	L. Schierholz	1	1	.	2
589	1868	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Meeder jun.	1	1	.	2
590	1878	H	e	.	.	Der Schiffer	Hinrich Tiedemann . .	1	1	.	2
591	. .	. .	. .	.	.	. . . .	. . . .	1	2	.	3
592	1895	E	. .	.	.	Der Schiffer	J. Maass	1	1	.	2
593	1873	H/W	e	.	.	Der Schiffer	Heinrich Jüngerhans . .	1	2	.	3
594	1860	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Matzen, Norddorf auf Amrum.	1	.	.	1
595	1859	H	e	.	.	Der Schiffer	P. O. Möller	1	1	.	2
596	1862	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Jansen	1	1	.	2
597	1890	H	e	.	.	Christ. Aug. Kjaerulf . .	N. E. Chr. Kjaerulf . .	1	1	.	2
598	1891	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. Scharf.	1	3	.	4
599	1896	H	e	.	.	Der Schiffer	O. Milde	1	1	.	2
600	1891	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Linde	1	1	.	2
601	1862	H	ze	.	.	Der Schiffer	B. H. Möller, Süderhaff.	1	1	.	2
602	1897	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. E. Cohrs	1	2	.	3
603	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	D. Schumacher	1	2	.	3
604	1885	H	ze	.	.	Der Schiffer	M. H. Loop	1	2	.	3
605	1900	St/H	. .	M	1	Max Guilleaume	E. Stould, Southampton	3	15	.	18
606	1870	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	C. van Zanten	1	13	.	14
607	1897	E	. .	.	.	Der Schiffer	J. A. Moje	1	1	.	2
608	1855	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Wiebusch	1	1	.	2
609	1889	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Drewes	1	1	.	2
610	1899	St	. .	.	.	Der Schiffer	H. L. Thormählen, Spiekerhörn.	1	1	.	2
611	1873	H	ze	.	.	Der Schiffer	C. Helmcke	1	2	.	3
612	1872	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer	F. W. Fiebig	1	2	.	3
613	1894	H	e	.	.	Der Schiffer	Diedr. Sandkamp . . .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto.		Netto.	
		des Segelschiffs.			Kubikmeter.	Registertons.	Kubikmeter.	Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
614	RKLB	**Colibri**	Hamburg . . .	Gaffelschooner	233,8	82,52	191,1	67,48
615	QGNW	**Columbia** . . .	Bremen . . .	Viermast. Schiff	ca. 7301*	ca. 2577*	ca. 6952*	ca. 2454*
616	QFBT	**Columbus** . . .	Bremen . . .	Vollschiff . . .	4165,3	1470,36	3882,6	1370,57
617	RTLV	**Columbus** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	125,9	44,44	119,6	42,22
618	RJLG	**Commandant** . .	Hamburg . . .	Gaffelschooner .	478,7	168,98	463,3	163,55
		Commodore *siehe* **Kommodore.**						
619	LVFN	**Concordia** . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	66,3	23,39	46,5	16,42
620	NGKD	**Concordia** . . .	Elsfleth . . .	Bark	3719,8	1313,10	3542,5	1250,49
621	RTPM	**Concordia** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	79,2	27,97	56,1	19,80
622	JDNW	**Concordia** . . .	Stralsund . . .	Galeasse . . .	135,0	47,65	109,9	38,78
623	RTKF	**Condor**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	122,6	43,26	109,1	38,50
624	KPQV	**Condor**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	117,4	41,44	67,6	23,87
625	NGTS	**Conrad**	Brake	Schooner . . .	463,9	163,76	398,4	140,63
626	JPNQ	**Conrad**	Wollin	Jacht (Quatze)	67,8	23,93	33,1	11,70
627	RFJQ	**Constanze** . . .	Elsfleth . . .	Vollschiff . . .	2843,0	1003,60	2686,7	948,41
628	KHCG	**Coordjedina** . .	Westrhauderfehn	Kufftjalk, 2 Mast.	100,8	35,58	82,4	29,09
629	NGLP	**Coriolanus** . . .	Elsfleth . . .	Vollschiff . . .	2977,5	1051,06	2770,4	977,95
630	KDPQ	**Cornelia**	Grossefehn . .	Schooner . . .	322,1	113,70	267,8	94,54
631	KHWR	**Cornelia**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	85,5	30,20	74,1	26,17
632	RKSD	**Correspondent** .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1126,1	397,53	1062,2	374,95
633	RTFV	**Courier**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	112,8	39,82	98,0	34,59
634	RTLQ	**Courier**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	92,1	32,52	81,1	28,64
635	RFTP	**Courir**.	Hamburg . . .	Ever, 2 Mast. .	138,0	48,70	112,5	39,71
636	QDRS	**D.**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	746,1	263,36	711,6	251,21
637	QFRD	**D. H. Wätjen** . .	Bremen . . .	Vollschiff . . .	6189,3	2184,83	5850,6	2065,27
638	KGCS	**Da Capo**	Papenburg . .	Dreimastschooner.	852,2	300,84	751,6	265,32
639	RJGW	**Daheim**	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	875,5	309,03	854,4	301,61
640	LKFH	**Dauneville** . . .	Sonderburg . .	Jacht	59,8	21,10	45,9	16,22
641	KHRC	**David**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	200,5	70,77	177,9	62,79

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
614	1864	H/W	m/ze	M	1	Joh. H. Soost	J. C. Ellerbrock, Altona	2	4	.	6
615	1883	E	. .	.	2	J. Tidemann & Co., Kommandit-Ges. auf Akt.	H. Schütte, Schönebeck	3	26	.	29
616	1876	H/W	m/ze	M	2	*Wm. Stisser & Co. . . .	F. Stöver	2	17	.	19
617	1888	H	ze	.	.	*Der Schiffer	H. W. Heitmann . . .	1	2	.	3
618	1891	St/E	. .	.	.	J. L. A. Körner	J. H. Schultze	1	2	.	3
619	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	J. F. Stegemann	1	1	.	2
620	1890	E	. .	.	1	*J. G. Lübken	A. Peters	3	15	.	18
621	1887	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer	J. F. Bott	1	2	.	3
622	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	M. Müther, Breege a. R.	1	2	.	3
623	1892	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	P. Wittorf	1	2	.	3
624	1886	H	ze	.	.	*Der Schiffer	H. J. N. Meier	1	2	.	3
625	1899	St	. .	.	1	*H. Arnold	D. B. Buse, Ostrhauderfehn.	2	4	.	6
626	1878	H	ze	.	.	Der Schiffer	Paul Krüger	1	2	.	3
627	1877	E	. .	.	1	*Cl. D. G. Haye, Brake .	A. Spieske, Oldenburg .	3	14	.	17
628	1886	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	Coord P. ter Veen . . .	1	1	.	2
629	1876	E	. .	.	2	*J. F. Ramien	J. Götting	3	14	.	17
630	1868	H	e	.	.	Heere Aden	J. de Vries, Stickelkamperfehn.	2	3	.	5
631	1898	H	e	.	.	Der Schiffer	H. E. Weers	1	1	.	2
632	1897	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. F. Meyer	2	3	.	5
633	1885	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	C. M. Willmann . . .	1	2	.	3
634	1877	H	ze	.	.	*Der Schiffer	J. M. Cohrs	1	2	.	3
635	1879	H	e	.	.	Der Schiffer	H. H. Faje, Cranz, Kreis Jork	1	2	.	3
636	1883	E	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellsch. „Hansa".	A. Klinkradt, Woltmershausen.	1	2	.	3
637	1892	St	. .	.	2	D. H. Wätjen & Co. . .	C. Wicke, Hannover . .	3	24	.	27
638	1876	H	m/ze	M	1	*H. W. Meyer	G. Velthaus	2	6	.	8
639	1891	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. Gätjens	1	3	.	4
640	1867	H	e	.	.	Der Schiffer	C. Jansen	1	1	.	2
641	1876	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	W. Knake, Hiddensen .	1	13	.	14

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
642	KPJN	**Delphin**	Cranz, Kreis Jork	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	93,1	32,86	82,1	28,98
643	RTGS	**Delphin**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	89,3	31,53	76,1	26,87
644	KMRC	**Delphin**	Hamburg . . .	Ever, 1 Mast .	61,4	21,66	43,4	15,32
645	LGBM	**Delphin**	Uetersen . . .	Ever, 2 Mast. .	114,5	40,43	94,6	33,38
646	NFVP	**Delphin**	Westrhauderfehn.	Everkahn, 2 Mast.	249,6	88,11	208,2	73,50
647	LVJS	**Delphin**	Wischhafen . .	Besahn-Ever .	63,0	22,23	47,2	16,67
648	LMDF	**Delta**	Wyk auf Föhr .	Ever, 2 Mast. .	84,2	29,74	64,2	22,66
649	LKDJ	**Den gode Lykke**	Sonderburg . .	Quatze	28,2	9,95	28,2	9,95
650	KFJQ	**Deo**	Westrhauderfehn.	Tjalk, 1 Mast .	105,5	37,24	85,4	30,15
651	KNVS	**Deo gloria** . . .	Borstel, Kreis Jork	Besahn-Ever .	66,9	23,60	54,0	19,06
652	RKLD	**Depositum** . . .	Hamburg . . .	Tjalk, 1 Mast .	170,0	60,00	133,0	46,93
653	LMCS	**Der Friese** . . .	Finkenwärder .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	81,9	28,91	77,8	27,46
654	NDLF	**Der junge Prinz**	Geestemünde .	Schooner . . .	320,7	113,21	269,6	95,18
655	LHTD	**Der junge Wilhelm.**	Hollen, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 2 Mast. .	57,6	20,33	54,7	19,31
656	JBFW	**Der Pommer** . .	Swinemünde .	Brigg	670,5	236,67	660,2	233,03
657	LFTK	**Der Versuch** . .	Iselersheim . .	Besahn-Ever .	81,9	28,90	60,2	21,26
658	RLSG	**Deutsche Warte**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	2261,1	798,15	2167,3	765,04
659	LVKP	**Diamant**	Büttel a. d. Elbe	Ever, 1 Mast .	65,5	23,12	44,8	15,81
660	LVJC	**Diamant**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	84,8	29,94	65,4	23,09
661	RTMQ	**Diamant**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	136,9	48,32	124,7	44,03
662	LVFM	**Diana**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. .	75,6	26,70	56,7	20,02
663	KNWH	**Diana**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ever, 1 Mast .	61,4	21,69	46,8	16,53
664	KMBN	**Diana**	Osten	Besahn-Ever .	107,8	38,07	87,1	30,74
665	LHSK	**Die Blume** . . .	Delve	Schnigge, 1 Mast	67,9	23,96	53,1	18,76
666	LRCB	**Die Eiche** . . .	Kappeln . . .	Galeass-Ever .	98,4	34,73	95,5	33,71
667	LHDT	**Die Eider** . . .	Prinzenmoor .	Schnigge, 1 Mast	87,0	30,71	73,5	25,93
668	LHGJ	**Die Einigkeit** .	Garding . . .	Besahn-Ever .	73,0	25,75	63,7	22,49
669	LHQS	**Die Gebrüder**. .	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	89,2	31,47	73,1	25,81
670	LQWC	**Die Gebrüder**. .	Rendsburg . .	Prahm, 1 Mast .	61,6	21,75	58,5	20,66

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
642	1881	H	ze	.	.	Der Schiffer	Joh. Nibbe	1	2	.	3
643	1870	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	H. Lühmann	1	2	.	3
644	1873	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Borstelmann, Kirchwärder.	1	1	.	2
645	1893	E	. .	.	.	Der Schiffer	Cl. Haase, Moorrege . .	1	1	.	2
646	1882	H	ze	.	.	Der Schiffer	G. K. Oltmanns	1	3	.	4
647	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	J. J. Braak	1	1	.	2
648	. .	H	e	.	.	Der Schiffer und Martin C. Clausen, Oevenum.	J. C. Peters, Boldixum	1	1	.	2
649	1836	H	e	.	.	Der Schiffer u. Frau A. M. C. Knudsen.	Chr. Knudsen	1	.	.	1
650	1873	H	e	.	.	Der Schiffer	N. Brinker	1	2	.	3
651	1882	H	e	.	.	Der Schiffer	Joh. Borstelmann . . .	1	1	.	2
652	1875	H	e	.	.	Der Schiffer	M. Schrum, Nübbel bei Rendsburg.	1	2	.	3
653	1885	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. P. A. Querfeld . . .	1	2	.	3
654	1868	H	ze/e	.	.	Wilhelm Schuchmann . .	H. Lammers, Warsingsfehn.	1	3	.	4
655	1875	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Heinbockel	1	1	.	2
656	1845	H	ze/e	.	1	Der Schiffer	H. Ressel, Hagen bei Wollin	.	.	.	.
657	1878	H	e	.	.	Der Schiffer	Claus Quell.	1	1	.	2
658	1900	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	R. Herrmann, Memel .	2	4	.	6
659	1891	H	ze	.	.	Der Schiffer	W. Schmidt	1	1	.	2
660	1893	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Dethmann	1	1	.	2
661	1893	H	ze	.	.	Der Schiffer	C. A. Woldmann . . .	1	2	.	3
662	1889	E	. .	.	.	Der Schiffer	H. König	1	1	.	2
663	1885	H	e	.	.	Der Schiffer	J. J. Keller	1	1	.	2
664	1836	H	e	.	.	Der Schiffer	Jacob Schlichting . . .	1	1	.	2
665	1868	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Wandmaker	1	1	.	2
666	1871	H	e	.	.	A. Petersen	. . . .	.	.	.	.
667	1851	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Stender, Oldenbüttel .	1	1	.	2
668	18$\frac{41}{93}$	H	e	.	.	Der Schiffer	G. H. Christian	1	1	.	2
669	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Gosch, Breiholz . .	1	1	.	2
670	1858	H	e	.	.	Holm & Molzen, Flensburg	. . . .	.	.	.	.

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
671	KPLQ	**Die Hoffnung** . .	Barnkrug . . .	Ever, 1 Mast .	52,7	18,61	38,9	13,73
672	LQWT	**Die Hoffnung** . .	Delve	Ever, 1 Mast .	59,2	20,90	45,5	16,06
673	KNLB	**Die Hoffnung** . .	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever .	66,1	23,35	49,2	17,36
674	LQJV	**Die Hoffnung** . .	Wyk auf Föhr .	Ever, 2 Mast. .	51,2	18,07	48,9	17,26
675	LHTJ	**Die Liebe** . . .	Gravenstein . .	Schnigge, 1 Mast	94,9	33,48	76,6	27,05
676	LJRT	**Die Stadt Tondern.**	Ekensund . .	Ever, 1 Mast .	56,2	19,84	53,4	18,85
677	KMLQ	**Die zwei Gebrüder.**	Krautsand . .	Ever, 1 Mast .	58,2	20,54	55,3	19,52
678	LHJD	**Die zwei Gebrüder.**	Rendsburg . .	Ever, 2 Mast. .	105,2	37,15	83,5	29,47
679	KNVB	**Diederich** . . .	Krautsand . .	Ever, 2 Mast. .	85,4	30,14	65,2	23,03
680	KMPW	**Diedericus** . . .	Bremervörde .	Besahn-Ever .	66,8	23,59	54,9	19,38
681	LKBS	**Diedrich**	Ekensund . .	Ever, 1 Mast .	51,4	18,13	39,9	14,10
682	LFDP	**Diedrich**	Wyk auf Föhr .	Ever, 2 Mast. .	56,5	19,95	39,0	13,75
683	KHQB	**Dina**	Westrhauderfehn.	Galiote	202,6	71,52	171,0	60,37
684	KMTC	**Diodor**	Borstel, Kreis Jork	Besahn-Ever .	67,5	23,84	52,8	18,66
685	RFKT	**Dione**	Hamburg . . .	Bark	1877,6	662,59	1736,5	612,97
686	RKNP	**Dittmer**	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast	189,7	66,96	160,2	56,57
687	KHCV	**Dr. Leers** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	214,8	75,82	168,4	59,45
688	KJCG	**Doggersbank** . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	209,9	74,09	171,8	60,65
689	KJCB	**Dollart**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	170,3	60,11	132,8	46,88
690	KHTW	**Dollart**	Emden	Kutter, 1 Mast (Lootsenfahrzeug).	59,3	20,93	27,6	9,73
691	RGFM	**Doña Luisa** . .	Grossefehn . .	Dreimastschooner.	639,8	225,86	551,7	194,74
692	KPRN	**Dora**	Barnkrug . . .	Besahn-Ever .	140,3	49,52	119,9	42,32
693	NGFK	**Dora**	Brake	Everkahn, 2 Mast.	229,8	81,14	200,9	70,91
694	KNST	**Dora**	Bremerhaven .	Bark	3964,3	1399,41	3762,8	1328,27
695	LBJK	**Dora**	Eckernförde . .	Galeasse . . .	143,7	50,74	116,9	41,26
696	LGCV	**Dora**	Elmshorn . . .	Ever, 2 Mast. .	111,0	39,20	88,7	31,31
697	KPDN	**Dora**	Krautsand . .	Besahn-Ever .	82,2	29,03	67,7	23,89
698	LCVM	**Dora**	Möltenort . . .	Jacht-Galeasse	92,4	32,63	77,5	27,35
699	LVTF	**Dora**	Rendsburg . .	Besahn-Ever .	80,8	28,51	59,7	21,09
700	LVTK	**Dora**	Wewelsfleth . .	Ever, 2 Mast. .	109,1	38,50	84,6	29,88
701	RJQH	**Dorade**	Hamburg . . .	Bark	3544,0	1251,02	3315,2	1170,26
702	RTHV	**Dorathea** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug)	112,5	39,73	97,4	34,39

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
671	1849	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Tomforde	1	1	.	2
672	1855	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Chr. Böhrnsen . . .	1	.	.	1
673	1855	H	e	.	.	Der Schiffer	Claus Borchers	1	1	.	2
674	1854	H	e	.	.	Der Schiffer	L. Maart	.	.	.	.
675	1876	H	ze	.	.	Der Schiffer	P. Jensen	1	1	.	2
676	1838	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Rasmussen, Beken b. Gravenstein.	.	.	.	.
677	1854	H	e	.	.	Der Schiffer	J. v. d. Fecht	1	1	.	2
678	1846	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Delfs, Breiholz . . .	1	1	.	2
679	1882	H	e	.	.	Der Schiffer	Julius Rapp	1	1	.	2
680	1859	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. H. Meyer	1	1	.	2
681	1852	H	e	.	.	Der Schiffer	H. J. Frost, Dalsgaard .	1	1	.	2
682	1870	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Siewertsen, Boldixum	1	1	.	2
683	1894	H	ze	.	.	Der Schiffer	G. V. Schmidt	1	2	.	3
684	1874	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Borstelmann	1	1	.	2
685	1877	E	. .	.	1	Wachsmuth & Krogmann .	H. Meyer	3	12	.	15
686	1885	H	ze	.	.	J. L. A. Körner	J. Hackert	1	.	.	1
687	1886	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	C. Knipping, Busbend .	1	13	.	14
688	1895	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	D. Bos	1	13	.	14
689	1881	H	ze/e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	J. Huismann	1	13	.	14
690	1873	H	m/e	M	.	Ems-Loots-Gesellschaft .	M. Ellerbrock	1	3	.	4
691	1869	H	m/ze	M	1	Der Schiffer	H. E. Schoone, Mitte-Grossefehn.	.	.	.	.
692	1897	E	. .	.	.	Der Schiffer	H. F. W. Tomforde . .	1	1	.	2
693	1887	H	ze	.	.	D. Ch. Trüper, Hammelwarden.	T. Trüper, Hammelwarden	1	2	.	3
694	1881	H	m/ze	M	1	D. Heinrichs	A. Barenborg, Aumund	3	17	.	20
695	1857	H	ze	.	.	Der Schiffer	P. Chr. Fr. Heide . . .	1	2	.	3
696	1890	E	. .	.	.	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	F. Semmelhaack	.	.	.	.
697	1889	W	e	.	.	Der Schiffer	Fr. Aug. Wolter . . .	1	1	.	2
698	1893	H	e	.	.	Der Schiffer	Joh. Vöge	1	2	.	3
699	1868	H	e	.	.	Der Schiffer	E. Harbs, Breiholz . .	.	.	.	.
700	1900	E	. .	.	.	Der Schiffer	R. Nickels	1	1	.	2
701	1886	E	. .	.	1	Ed. Holtzapfel	P. N. Jensen	3	15	.	18
702	1882	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	S. J. Külper	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimaths-hafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Brutto. Register-tons.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-tons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
703	LGBF	**Dorathea** . . .	Uetersen . . .	Ever, 2 Mast. .	80,0	28,26	58,7	20,72
704	KPJB	**Dorathea** . . .	Wischhafen . .	Ever, 2 Mast. .	104,1	36,73	85,8	30,29
705	LCRG	**Doris Gretha** . .	Hohwacht . .	Jacht	55,3	19,51	42,9	15,15
706	LBVF	**Dorothea** . . .	Arnis	Schooner . . .	131,6	46,44	107,0	37,77
707	QDCJ	**Dorothea** . . .	Bremen . . .	Kahn, 2 Mast.	198,9	70,23	180,2	63,63
708	LHDB	**Dorothea** . . .	Delve	Schnigge, 2 Mast.	99,0	34,94	79,3	27,99
709	RDFG	**Dorothea** . . .	Elsfleth . . .	Bark	2927,4	1033,36	2726,7	962,54
710	KNRL	**Dorothea** . . .	Geversdorf . .	Besahn-Ever .	119,6	42,21	96,0	33,87
711	LCWB	**Dorothea** . . .	Heiligenhafen .	Galeasse . . .	82,9	29,28	62,2	21,97
712	LBHP	**Dorothea** . . .	Kiel	Jacht	65,9	23,25	50,4	17,80
713	KPLN	**Dorothea** . . .	Krautsand . .	Besahn-Ever .	85,0	30,02	66,8	23,60
714	LCQF	**Dorothea** . . .	Labö	Jacht	54,6	19,27	37,8	13,35
715	KNFR	**Dorothea** . . .	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever	68,4	24,15	65,0	22,94
716	KNDL	**Dorothea** . . .	Otterndorf . .	Ever, 1 Mast .	59,5	21,01	56,5	19,94
717	LMJP	**Dorothea** . . .	Sonderburg . .	Jacht	72,0	25,43	58,5	20,66
718	LCRF	**Dorothea Christine.**	Möltenort . . .	Jacht-Galeasse	74,8	26,40	58,0	20,48
719	LVKT	**Dorsch**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	245,9	86,81	221,3	78,13
720	KHTN	**Dortmund** . . .	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	250,4	88,38	200,0	70,62
721	QFBM	**Drehna**	Bremen	Vollschiff . .	4261,8	1504,42	4140,2	1461,50
722	NMLC	**Drei Gebrüder** .	Barssel	Tjalk, 1 Mast .	117,5	41,46	90,6	31,98
723	KNFV	**Drei Gebrüder** .	Bremervörde .	Besahn-Ever .	93,0	32,83	72,5	25,59
724	KGTB	**Drei Gebrüder** .	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	89,7	31,66	72,4	25,55
725	KHLR	**Drei Gebrüder** .	Westrhauderfehn	Mutte, 1 Mast .	64,4	22,74	54,3	19,18
726	KGHP	**Drei Gebrüder** .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	57,9	20,45	43,1	15,21
727	NGVD	**Drei Gebrüder Stutz.**	Brake	Kahn, 1 Mast .	140,9	49,75	121,0	42,73
728	KHSN	**Dresden**	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	220,7	77,90	167,1	58,97
729	HWMB	**Düsseldorf** . . .	Düsseldorf . .	Gaffelschooner	501,8	177,14	433,7	153,09
730	HWMC	**Duisburg** . . .	Düsseldorf . .	Gaffelschooner	502,9	177,51	422,6	149,17
731	KJCN	**Duisburg** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	235,0	82,94	193,7	68,37
732	MDNH	**Duncraig** . . .	Rostock . . .	Bark	2027,7	715,78	1893,2	668,29
733	QFLW	**E**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1057,9	373,45	1008,9	356,14

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
703	1892	H	e	.	.	Der Schiffer	J. A. Ludewig	1	1	.	2
704	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	H. J. Grothmann . . .	1	1	.	2
705	$18\frac{62}{89}$	H	ze	.	.	Der Schiffer	Detl. Fr. Voss	1	1	.	2
706	1869	H	m/ze	.	.	Der Schiffer	J. F. M. Petersen . . .	1	2	.	3
707	1860	H	e	.	.	Frau J. G. Fr. Bargmann geb. Claus.	H. Tjarks, Woltmershausen.	1	1	.	2
708	1854	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. Hinrichs	1	2	.	3
709	1870	E	. .	.	1	*J. G. Lübken	J. H. Schwegmann . .	3	13	.	16
710	1881	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Ch. Lauter	1	1	.	2
711	1893	H	e	.	.	Der Schiffer	C. O. F. Plambeck . .	1	1	.	2
712	1855	H	e	.	.	Der Schiffer	H. P. Schröder, Labö .	1	1	.	2
713	1882	H	e	.	.	Der Schiffer	G. Jungclaus	1	1	.	2
714	1888	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Kofoldt	1	2	.	3
715	1869	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Schomaker.	1	1	.	2
716	1866	H	e	.	.	Der Schiffer	Otto Dodegge	1	1	.	2
717	1865	H	e	.	.	Der Schiffer	J. J. Schiffer	1	1	.	2
718	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	W. C. F. Rix.	1	2	.	3
719	1895	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	J. Jansen, Carolinensiel	2	12	.	14
720	1896	St	. .	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. G. Janssen I	1	13	.	14
721	1886	E	. .	.	2	D. H. Wätjen & Co. . . .	C. Hüneke, Vegesack .	.	.	.	.
722	1899	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. A. Hoffmann, Barsselermoor.	1	2	.	3
723	1875	H	e	.	.	Der Schiffer	Chr. Poppe, Iselersheim	1	1	.	2
724	1883	H	e	.	.	Der Schiffer	L. Schoon, Westrhauderfehn.	1	1	.	2
725	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	Jan Park	1	1	.	2
726	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	U. van Wahden, Klosterfehn.	1	1	.	2
727	1899	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Chr. Stutz	1	1	.	2
728	1895	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. G. Janssen II, Neufunnixsiel.	1	13	.	14
729	1894	St	. .	.	1	E. Krause & Co.	H. Pahl, Barth	2	3	.	5
730	1894	St	. .	.	1	E. Krause & Co.	H. Schuberg, Fuhlendorf	2	3	.	5
731	1884	H	m/ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Block, Volksdorf . .	1	13	.	14
732	1870	E	. .	.	1	*Wilhelm Maack	P. Fretwurst, Dändorf .	3	11	.	14
733	1891	St	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	A. Bollmann	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
734	LBPJ	**Eben-Ezar** . . .	Burg a. F. . . .	Jacht	75,8	26,74	56,2	19,83
735	RTMP	**Ebenezer** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	140,2	49,51	130,1	45,92
736	KRGF	**Ebenezer** . . .	Geestemünde .	Vollschiff . . .	5070,5	1789,89	4812,3	1698,74
737	KHPD	**Eben Ezer** . . .	Ostrhauderfehn	Tjalk, 2 Mast.	217,5	76,79	189,7	66,98
738	QGMB	**Ecuador**	Bremen . . .	Viermast. Schiff	6583,6	2324,02	6213,3	2193,28
739	RTJF	**Edelweiss** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	108,8	38,41	93,4	32,98
740	RJST	**Edith**	Hamburg . . .	Bark	3607,7	1273,51	3476,0	1227,02
741	RLBH	**Edmund**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	8715,2	3076,46	8253,7	2913,56
742	JPQG	**Edmund**	Stralsund . . .	Galeasse . . .	125,1	44,14	101,4	35,78
743	RLBS	**Eduard**	Hamburg . . .	Dreimast-schooner.	1343,9	474,41	1179,1	416,21
744	LHVJ	**Eiche**	Rendsburg . .	Kuff, 2 Mast. .	99,6	35,15	83,2	29,37
		Eiche, Die *siehe* **Die Eiche.**						
745	RLVD	**Eider**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	976,8	344,82	918,1	324,11
		Eider, Die *siehe* **Die Eider.**						
746	RLDG	**Eilbek**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	6665,9	2353,05	6295,2	2222,20
747	HFTV	**Einigkeit** . . .	Danzig	Gaffelschooner .	165,5	58,56	155,8	55,01
748	LKSC	**Einigkeit** . . .	Wyk auf Föhr .	Galeasse . . .	93,5	32,99	72,9	25,72
		Einigkeit, Die *siehe* **Die Einigkeit.**						
749	RTGF	**Elbe**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	114,4	40,40	98,2	34,65
750	KNFH	**Elbe**	Gräpel	Besahn-Ever .	62,7	22,12	49,0	17,31
751	RKNB	**Elbe**	Hamburg . . .	Dreimast-schooner.	997,9	352,25	894,4	315,73
752	RKSC	**Elbe**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1822,4	643,30	1679,6	592,91
753	KPTF	**Elbe**.	Lühe, Kreis Jork	Besahn-Ever .	80,8	28,53	71,4	25,19
754	RGWH	**Elfe**	Hamburg . . .	Kutter, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	41,0	14,47	38,9	13,75
755	LFSC	**Elisabeth** . . .	Altona	Schleppkahn, 2 Mast.	552,3	194,97	540,8	190,91
756	NGTR	**Elisabeth** . . .	Barssel	Tjalk, 1 Mast .	96,9	34,22	75,9	26,79
757	KMDQ	**Elisabeth** . . .	Basbeck . . .	Besahn-Ever .	111,6	39,40	87,7	30,98
758	LFWH	**Elisabeth** . . .	Blankenese . .	Tjalk, 1 Mast .	201,3	71,07	162,9	57,49
759	KRDL	**Elisabeth** . . .	Blumenthal, Kreis Blumenthal.	Tjalk, 1 Mast .	243,4	85,90	211,6	74,71
760	NGRP	**Elisabeth** . . .	Brake	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	68,6	24,22	49,0	17,30
761	QCRM	**Elisabeth** . . .	Bremen	Bark	3411,1	1204,11	3212,1	1133,86

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
734	1848	H	e	.	.	Der Schiffer	Andr. Rasmussen . . .	1	1	.	2
735	1893	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. P. Wüpper	1	2	.	3
736	1881	H	m/ze	M	2	Johann Wallenstein . . .	A. Schumacher, Oldersum	3	16	.	19
737	1892	H	ze	.	.	Der Schiffer	G. W. Pooker	1	3	.	4
738	1890	St	. .	.	2	J. Tidemann & Co., Kommandit-Ges. auf Akt.	O. Diekmann, Elsfleth .	3	25	.	28
739	1885	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. H. Bott	1	2	.	3
740	1868	E	. .	.	1	*C. M. Matzen	E. Oertel	3	16	.	19
741	1891	St	. .	.	2	G. J. H. Siemers & Co. .	W. Alm	4	28	.	32
742	1890	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Koos, Moritzdorf a. R.	1	2	.	3
743	1898	St	. .	.	1	Seetzen Gebrüder	H. Schade	3	7	.	10
744	1871	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. Hass, Bargstall . . .	1	1	.	2
745	1900	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. H. Hauenstein . . .	.	.	.	.
746	1892	St	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	N. P. Moritzen, Altona	4	22	.	26
747	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Ch. A. Blum, Krakau bei Danzig.	1	3	.	4
748	1878	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. M. Hoops . . .	1	2	.	3
749	1887	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. S. Fock	1	2	.	3
750	1844	H	e	.	.	Der Schiffer	Hinrich Goossen . . .	.	.	.	.
751	1869	E	. .	.	1	Herm. R. Lassen	C. Paulsen	2	7	.	9
752	1897	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	B. Aldag, Borstel . . .	1	7	1	9
753	1899	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Drewes, Grünendeich	1	1	.	2
754	1883	H/W	m/e	M	.	J. A. E. Achenbach. . .	Der Rheder.	1	.	.	1
755	1853	H	m/e	.	.	L. F. Mathies & Co., Hamburg.	J. Jahn, Hamburg . . .	.	.	.	.
756	1899	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	B. Hagen.	1	1	.	2
757	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. D. Koch	1	1	.	2
758	1875	H	e	.	.	Der Schiffer	J. M. Garms	1	2	.	3
759	1889	E	. .	.	.	Der Schiffer	H. B. Christoffers . . .	1	1	.	2
760	1896	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. H. Jacobs, Käseburg	1	1	.	2
761	1874	H	m/ze	M	1	D. H. Wätjen & Co. . . .	M. Reimers, Vegesack .	3	15	.	18

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
762	RTBF	**Elisabeth** . . .	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	94,3	33,29	83,3	29,41
763	KLCS	**Elisabeth** . . .	Friedrichstadt .	Jolle, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	44,9	15,84	34,2	12,07
764	KNGV	**Elisabeth** . . .	Geversdorf . .	Besahn-Ever .	121,6	42,92	96,1	33,91
765	NCVF	**Elisabeth** . . .	Hamburg . . .	Schoonergaliote	227,8	80,43	179,0	63,18
766	KCGT	**Elisabeth** . . .	Papenburg . .	Schoonerbrigg .	404,7	142,87	348,3	122,95
767	LKFP	**Elisabeth** . . .	Sonderburg . .	Jacht	47,1	16,64	33,6	11,88
768	RKPC	**Elisabeth II** . .	Hamburg . . .	Schooner (Lustfahrzeug).	164,5	58,07	113,0	39,89
		Siehe auch **Elisebeth.**						
769	LQPV	**Elise**	Arnis	Jacht	47,4	16,75	34,2	12,09
770	LQMW	**Elise**	Ekensund . . .	Jacht-Galeasse .	105,6	37,28	86,0	30,35
771	LVRQ	**Elise**	Kellinghusen . .	Tjalk, 2 Mast. .	111,1	39,23	97,8	34,53
772	KPLR	**Elise**	Krautsand . . .	Besahn-Ever .	85,3	30,10	67,3	23,77
773	LHTP	**Elise**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. .	63,7	22,49	44,6	15,75
774	KHFM	**Elise**	Ostrhauderfehn	Mutte, 1 Mast.	67,4	23,79	56,2	19,83
775	KPSM	**Elise**	Otterndorf . .	Besahn-Ever .	87,5	30,88	72,6	25,62
776	MSHG	**Elise**	Wismar . . .	Galeasse . . .	154,8	54,64	129,3	45,65
777	LJDF	**Elise**	Wyk auf Föhr .	Jacht	33,7	11,90	32,0	11,30
778	KPCJ	**Elise Adele** . .	Basbeck . . .	Besahn-Ever .	102,1	36,03	80,7	28,49
779	KPLW	**Elise Dorothea** .	Hechthausen .	Besahn-Ever .	75,2	26,54	61,2	21,60
780	NGQH	**Elise Gesine** . .	Ellenserdammersiel.	Tjalk, 1 Mast .	62,8	22,16	55,2	19,48
781	HFSB	**Elise Linck** . .	Emden	Bark	1501,7	530,10	1454,1	513,30
782	KPSF	**Elise Wiepke** .	Estebrügge . .	Besahn-Ever .	137,2	48,44	115,8	40,89
783	LKRQ	**Elisebeth** . . .	Rendsburg . .	Ever, 2 Mast. .	81,8	28,86	65,9	23,27
784	JRDB	**Ella**	Barth	Jacht	110,5	39,02	92,2	32,54
785	NGFJ	**Ella Nicolai** . .	Brake	Bark	1746,7	616,59	1673,5	590,74
786	JPQV	**Ellen**	Stralsund . . .	Yacht, 1 Mast (Lustfahrzeug).	73,2	25,83	59,9	21,15
787	RLHJ	**Elly**	Hamburg . . .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	36,1	12,74	17,1	6,04
788	MDRC	**Elly**	Rostock	Schoonerbrigg .	1444,3	509,84	1340,4	473,17
789	LMFN	**Elna**	Dalsgaard . . .	Jacht	62,9	22,21	57,7	20,37
790	LMQW	**Elna**	Gravenstein . .	Schaluppe, 1 Mast	71,0	25,07	56,9	20,09
791	QGMV	**Elsa**	Bremen	Bark	3447,5	1216,97	3210,4	1133,27

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
762	1875	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	H. Mewes	1	2	.	3
763	1862	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Schacht, Drage . .	1	1	.	2
764	1874	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Jürgens, Oberndorf .	1	2	.	3
765	1863	H	ze/e	.	.	T. E. H. Schiff.	B. Buss	.	.	.	.
766	1857	H	e	.	.	Schulte & Bruns.	H. Hermanns	2	4	.	6
767	$18\frac{?}{65}$	H	e	.	.	M. Petersen	Joh. Jepsen, Alnor . .	1	1	.	2
768	1867	H	m/ze	M	1	Herzog Friedrich Ferdinand zu Schleswig-Holstein-Glücksburg.	C. Lucks, Kiel.	2	3	.	5
769	1852	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Jürgensen	1	1	.	2
770	$18\frac{58}{98}$	H	ze	.	.	Der Schiffer	A. Sommer	1	1	.	2
771	1899	E/St	. .	.	.	Der Schiffer	W. J. F. H. Junge. . .	1	1	.	2
772	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Raap	1	1	.	2
773	1869	H	e	.	.	Der Schiffer	P. J. Petersen.	1	1	.	2
774	1888	H	e	.	.	Der Schiffer	J. S. Mindrup	1	1	.	2
775	1898	H	e	.	.	Der Schiffer	K. E. J. Kahlsdorf, Osterende-Otterndorf.	1	1	.	2
776	1889	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. M. G. Schmidt . . .	.	.	.	.
777	1859	H	e	.	.	P. M. Paulsen	P. Lorenzen.	1	.	.	1
778	1887	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Elfers	1	1	.	2
779	1857	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Offenborn	1	1	.	2
780	1894	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	Joh. W. Stiefs, Kranenkamp.	1	2	.	3
781	1879	H	e	Z	.	Adrian Hemmes, Wolthusen	B. Manssen, Königshoek.	2	9	.	11
782	1898	E	. .	.	.	Der Schiffer und Hinrich Jakob Garms.	Chr. Wüpper	1	1	.	2
783	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	J. von Aspern.	1	1	.	2
784	1890	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Borgwardt, Michaelsdorf	1	2	.	3
785	1868	E	. .	.	1	*J. H. Nicolai	L. Cassens, Aschendorf .	3	8	.	11
786	1894	H	m	M	.	Graf H. Douglas, Ralswiek a. R.	Edw. Matthews, Southampton.	1	2	.	3
787	1897	H	ze	M	.	C. F. von Siemens, Berlin	. . . .	1	4	.	5
788	1875	H	m/ze	M	1	*Helmuth Mentz	H. Maass, Wustrow . .	2	7	.	9
789	1849	H	e	.	.	Der Schiffer	H. P. Johannsen, Rinkenis	1	1	.	2
790	1862	H	e	.	.	Der Schiffer und A. H. Rasmussen.	H. P. Rasmussen . . .	.	.	.	.
791	1876	H	m	M	1	Carl Joh. Klingenberg & Co.	J. Springer, Vegesack .	3	13	.	16

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
792	RTHJ	**Elsa**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	88,9	31,37	74,9	26,43
793	LVTH	**Elsabea**	Itzehoe	Ever, 1 Mast .	60,5	21,31	46,7	16,50
794	JFHK	**Else**	Stettin	Jacht (Quatze) .	62,6	22,08	25,5	9,01
795	NGRV	**Elsfleth**	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	232,3	82,00	183,8	64,90
796	KHBQ	**Elske**	Warsingsfehn .	Tjalk, 1 Mast .	62,1	21,92	51,3	18,12
797	JFCM	**Elwine**	Ueckermünde .	Jacht (Quatze) .	76,9	27,13	43,0	15,19
798	JHPV	**Elwine**	Wolgast . . .	Schaluppe . . .	92,6	32,68	73,7	26,01
799	KMHS	**Emanuel**	Bremervörde .	Ever, 2 Mast. .	75,6	26,70	61,0	21,54
800	KNGB	**Emanuel**	Cranz, Kreis Jork	Besahn-Ever .	88,8	31,36	67,7	23,88
801	KMTL	**Emanuel**	Cranz, Kreis Jork	Besahn-Ever .	68,7	24,24	53,7	18,96
802	LVJB	**Emanuel**	Delve	Schnigge, 1 Mast	93,9	33,15	77,9	27,51
803	KLJD	**Emanuel**	Ekensund . . .	Galeass-Ever .	98,5	34,78	78,5	27,72
804	LGCJ	**Emanuel**	Elmshorn . . .	Ever, 2 Mast. .	85,1	30,04	67,1	23,68
805	LDVS	**Emanuel**	Elmshorn . . .	Ever, 2 Mast. .	68,2	24,09	53,0	18,72
806	KPDM	**Emanuel**	Estebrügge . .	Ever, 1 Mast .	65,1	22,98	52,1	18,39
807	LVCF	**Emanuel**	Frederik VII. Koog.	Kutter, 1 Mast .	52,9	18,69	38,8	13,71
808	KMTS	**Emanuel**	Gräpel	Besahn-Ever. .	79,1	27,92	67,2	23,72
809	KFSD	**Emanuel**	Grossefehn . .	Tjalk, 1 Mast .	82,1	28,96	70,7	24,95
810	LMNH	**Emanuel**	Hadersleben . .	Galeasse . . .	68,8	24,27	55,3	19,51
811	LMDW	**Emanuel**	Hadersleben . .	Jacht-Galeasse .	82,4	29,10	61,7	21,79
812	LFGN	**Emanuel**	Haseldorf . . .	Besahn-Ever .	150,0	52,96	107,6	37,97
813	LKFN	**Emanuel**	Heilsminde . .	Jacht	46,9	16,55	32,9	11,62
814	KMST	**Emanuel**	Laumühlen . .	Besahn-Ever .	79,5	28,06	57,3	20,24
815	KMSC	**Emanuel**	Laumühlen . .	Besahn-Ever .	74,5	26,28	56,0	19,77
816	KMLR	**Emanuel**	Moorende . .	Ever, 1 Mast .	58,4	20,62	44,2	15,59
817	LDQM	**Emanuel**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	71,4	25,20	60,4	21,31
818	KNFW	**Emanuel**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever .	72,0	25,42	53,7	18,96
819	KHDV	**Emanuel**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	100,6	35,50	80,5	28,41
820	NGLS	**Emanuel**	Ostrhauderfehn .	Mutte, 1 Mast .	58,8	20,74	49,6	17,50
821	KLJT	**Emanuel**	Schwarzenhütten.	Ever, 2 Mast. .	90,4	31,93	73,2	25,83
822	KMRF	**Emanuel**	Warstade . . .	Besahn-Ever .	63,2	22,31	49,2	17,35
823	KJBN	**Emanuel**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	85,1	30,05	67,0	23,67
824	KHDL	**Emanuel**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	81,7	28,85	68,6	24,20
825	KFWQ	**Emanuel**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	76,2	26,92	62,1	21,93

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
792	1876	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. H. Richters.	1	2	.	3
793	1900	E	. .	.	.	Der Schiffer	H. Bomberg	.	.	.	.
794	1894	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	H. Esperling, Mönkebude	1	1	.	2
795	1897	St	. .	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. Lindstedt	1	13	.	14
796	1885	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. R. de Buhr	1	1	.	2
797	1876	H	ze	.	.	*Gebrüder Jacob, Stettin .	K. Klatt, Mönkebude .	1	2	.	3
798	1843	H	e	.	.	Der Schiffer	Johann Pust	1	2	.	3
799	1851	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Ropers, Lindorf .	1	1	.	2
800	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. H. Gerdau, Cranz-Neuenfelde.	1	1	.	2
801	1840	H	e	.	.	Der Schiffer	Hinrich Suhr	1	1	.	2
802	1893	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. E. Coltzau . . .	1	2	.	3
803	1857	H	e	.	.	Christian Petersen . . .	Nielsen, Arnis	1	1	.	2
804	1895	H	e	.	.	Der Schiffer	Jürgen Jürs jun.	1	1	.	2
805	1859	H	e	.	.	Jac. Kremer	Cl. Stockfleth	1	1	.	2
806	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	J. J. Buschmann, Ostmoorende.	1	1	.	2
807	1882	H	e	.	.	Der Schiffer	H. C. Haiungs.	1	1	.	2
808	1859	H	e	.	.	Der Schiffer	Peter Müller	1	1	.	2
809	1869	H	e	.	.	Der Schiffer	Andreas C. de Wall . .	1	1	.	2
810	1895	H	e	.	.	Der Schiffer	M. Petersen Holst, Lindenthal bei Hadersleben.	1	1	.	2
811	. .	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. M. Grastrup, Orbyhage	1	1	.	2
812	1870	H	e	.	.	Der Schiffer	C. Vietheer, Scholenfleth	1	2	.	3
813	1854	H	e	.	.	Der Schiffer	M. A. Christensen . . .	1	1	.	2
814	1847	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. W. H. Muess . . .	1	1	.	2
815	1851	H	e	.	.	Der Schiffer	N. Stegemann	1	1	.	2
816	1874	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Becker, West-Moorende.	1	1	.	2
817	1846	H/W	e	.	.	Der Schiffer	Cl. J. Steffens	1	1	.	2
818	1859	H	e	.	.	Der Schiffer	Johann Buck	1	1	.	2
819	1887	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	G. Ulpts	1	1	.	2
820	1891	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Casjens	1	1	.	2
821	1855	H	e	.	.	Der Schiffer	J. P. Beckmann, Warstade	1	1	.	2
822	1847	H	e	.	.	Hinrich Pülsch	J. H. Kröger, Neuenfelde	1	1	.	2
823	1899	H	ze	.	.	Der Schiffer	R. Rosenboom	1	1	.	2
824	1887	H	e	.	.	Der Schiffer	Johann Spieker	1	1	.	2
825	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Schulna	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
826	KHTV	**Emden**	Emden	Gaffelschooner (Lootsenfahrzeug).	221,1	78,05	109,3	38,58
827	JFCN	**Emilie**	Altwarp . . .	Jacht	59,3	20,92	49,4	17,45
828	MDBL	**Emilie**	Barssel	Schooner . . .	292,0	103,08	243,8	86,06
829	JPBT	**Emilie**	Barth	Schooner . . .	225,0	79,42	188,1	66,40
830	QFVG	**Emilie**	Bremen	Vollschiff . . .	5198,7	1835,15	4924,6	1738,40
831	LCSB	**Emilie**	Labö	Gaffelschooner .	54,7	19,29	41,8	14,75
832	KPLB	**Emilie**	Wischhafen . .	Ever, 2 Mast. .	78,2	27,59	62,3	22,00
833	RLJK	**Emilie Lassen** .	Hamburg . . .	Bark	2472,6	872,84	2247,2	793,26
834	RJDK	**Emin Pascha** . .	Hamburg . . .	Bark	4579,6	1616,62	4438,9	1566,95
835	JPKC	**Emma**	Barth	Schooner . . .	225,2	79,51	194,7	68,75
836	JNTQ	**Emma**	Barth	Gaffelschooner .	185,9	65,62	162,2	57,27
837	JMHC	**Emma**	Barth	Schaluppe . . .	86,4	30,49	70,2	24,78
838	LVSK	**Emma**	Beidenfleth . .	Besahn-Ever .	87,8	31,01	72,2	25,47
839	LRJB	**Emma**	Husum i. Schlesw.	Schleppkahn, 1 Mast.	159,3	56,24	149,2	52,66
840	JNMR	**Emma**	Kiel	Galeasse . . .	103,5	36,54	87,0	30,73
841	LCQK	**Emma**	Labö	Galeasse . . .	77,7	27,44	60,5	21,37
842	LVGH	**Emma**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	72,8	25,69	55,6	19,62
843	KHST	**Emma**	Papenburg . .	Dreimast-schooner.	667,4	235,61	559,1	197,35
844	JHPF	**Emma**	Stralsund . . .	Schoonerbrigg .	440,8	155,59	368,0	129,90
845	JNKH	**Emma**	Stralsund . . .	Schooner . . .	244,7	86,38	205,7	72,62
846	JFGD	**Emma**	Stralsund . . .	Jacht	91,0	32,13	74,6	26,34
847	LVPJ	**Emma**	Wewelsfleth . .	Besahn-Ever .	71,5	25,23	51,2	18,08
848	MDPQ	**Emma Bauer** . .	Rostock . . .	Bark	—	—	1518,0*	536,39*
849	LHST	**Emma Catharina**	Rendsburg . .	Schnigge, 2 Mast.	95,1	33,55	88,2	31,13
850	RTPK	**Emma Gesine** . .	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	98,4	34,74	71,4	25,22
851	KHWV	**Emmanuel** . . .	Emden	Bark	3451,8	1218,49	3249,7	1147,14
852	LBHK	**Emmeline** . . .	Orth a. F. . .	Jacht	68,3	24,13	54,9	19,40
853	LCTH	**Emmy**	Labö	Jacht	62,2	21,96	45,2	15,95
854	KJBW	**Ems**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	155,6	54,91	122,0	43,08
855	RLQW	**Ems**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	2081,7	734,83	1945,9	686,90
856	NGTM	**Engelbert** . . .	Barssel	Gaffelschooner .	323,5	114,21	275,0	97,09
857	NGFL	**Engelina** . . .	Barssel	Tjalk, 1 Mast .	104,3	36,80	77,3	27,30
858	KGPL	**Engeline** . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	77,4	27,31	63,9	22,56
859	LMPB	**Enigheden** . . .	Ekensund . .	Galeasse . . .	86,4	30,51	71,3	25,17
860	MDPR	**Ennerdale** . . .	Rostock . . .	Vollschiff . . .	3637,6	1284,08	3493,9	1233,33

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
826	1882	H	m	M	.	Ems-Loots-Gesellschaft .	D. Bleeker	1	6	.	7
827	1865	H	e	.	.	Der Schiffer	W. Sprenger, Jasenitz .	1	1	.	2
828	1876	H	ze	.	.	Der Schiffer	E. Meiners	2	3	.	5
829	1876	H	e	.	.	*Carl Sodemann	H. Schuberg, Fuhlendorf	1	3	.	4
830	1873	E	. .	.	2	E. C. Schramm & Co. . .	C. Oltmann, Varel . . .	3	22	.	25
831	1878	H	e	.	.	Der Schiffer	E. Vöge	1	2	.	3
832	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	W. Mahler	1	1	.	2
833	1878	E	. .	.	1	Hermann Rudolph Lassen	H. Ph. Goerne	3	11	.	14
834	1890	St	. .	.	1	*C. M. Matzen	H. Nissen	4	18	.	22
835	1878	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Lenck, Fuhlendorf .	1	3	.	4
836	1875	H	e	.	.	*Carl Sodemann	J. Klähn, Fuhlendorf .	1	3	.	4
837	1861	H	e	.	.	*Carl Sodemann	Weber, Wieck a. D. . .	1	1	.	2
838	1899	St	. .	.	.	Der Schiffer	H. J. J. Niehuus . . .	1	1	.	2
839	1887	E	. .	.	.	P. Peters und W. Hansen	H. Huss, Nordstrand . .	1	.	.	1
840	1873	H	e	.	.	Der Schiffer	W. Schmidt, Labö . . .	1	1	.	2
841	18$\frac{88}{96}$	H	e	.	.	Der Schiffer	H. W. Busch	1	2	.	3
842	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	G. H. Raap	1	1	.	2
843	1896	H	m/ze	M	1	Rud. H. Meyer	H. C. Lange	2	6	.	8
844	1873	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Rogge, Hamburg . .	1	6	.	7
845	1871	H	ze	.	.	C. A. Beug	F. Müther, Breege a. R.	1	3	.	4
846	1892	H	ze	.	.	Der Schiffer	M. Klünder, Stahlbrode	1	1	.	2
847	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	F. Block	1	1	.	2
848	1868	E	. .	.	1	Paul Grampp	. . . .	.	.	.	.
849	1875	H	e	.	.	Der Schiffer	M. Schrum, Breiholz . .	1	1	.	2
850	1879	H	ze	.	.	Der Schiffer	P. Külper	1	2	.	3
851	1877	St	. .	.	1	Adrian Hemmes, Wolthusen	J. Tuitjer, Weener . .	3	13	.	16
852	1859	H	e	.	.	Johannes Vorderberg, Dänischendorf.	. . . .	.	.	.	.
853	1890	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. F. M. Heckt	1	2	.	3
854	1881	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	K. Kouvenoord, Maassluis	1	13	.	14
855	1900	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Weber	1	8	1	10
856	1898	H	ze	.	.	*Johann Behrens sen. . .	E. J. Behrens	1	4	.	5
857	1888	H	e	.	.	Der Schiffer	Th. Siemer, Barsselermoor	1	1	.	2
858	1880	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Jacobs, Rhaudermoor	1	1	.	2
859	1890	H	e	.	.	Der Schiffer und Jörgen Knudsen.	Cl. Knudsen	1	1	.	2
860	1874	E	. .	.	2	*H. Janentzky	R. Buller	3	15	.	18

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
861	RJFC	**Erato**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	4976,6	1756,73	4719,2	1665,87
862	NGMS	**Erbgrossherzog Friedrich August.**	Blexen	Gaffelschooner (Lootsenfahrzeug).	247,7	87,43	220,7	77,89
863	JFND	**Erich**	Stettin	Jacht (Quatze) .	72,1	25,44	26,6	9,37
864	NGLF	**Erna**	Elsfleth . . .	Bark	3207,4	1132,22	3028,2	1068,94
865	LFDT	**Erndte**	Altona	Galeass-Ever .	133,7	47,19	98,3	34,69
866	KMGS	**Erndte**	Basbeck . . .	Besahn-Ever .	85,6	30,21	66,3	23,42
867	KNPF	**Erndte**	Gräpel	Besahn-Ever .	89,1	31,47	69,4	24,52
868	LFVW	**Erndte**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 1 Mast .	65,9	23,26	52,9	18,68
869	LHTQ	**Erndte**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast .	59,5	21,00	40,2	14,20
870	LDCQ	**Erndte**	Rendsburg . .	Besahn-Ever .	119,0	42,00	89,9	31,72
871	LVQH	**Erndte**	Rendsburg . .	Tjalk, 1 Mast .	287,6	101,51	237,8	83,96
872	LDGJ	**Erndte**	Seestermühe . .	Ever, 2 Mast. .	104,0	36,71	82,8	29,25
		Siehe auch **Ernte.**						
873	HFWC	**Ernst**	Barth.	Galeasse . . .	200,7	70,85	175,9	62,10
874	JPQL	**Ernst**	Stralsund . . .	Jacht	78,6	27,74	65,3	23,05
875	KHMV	**Ernst**	Westrhauderfehn.	Galiote . . .	184,5	65,15	156,9	55,40
876	LVKW	**Ernst**	Wilster . . .	Besahn-Ever .	64,9	22,90	43,4	15,32
877	KPFR	**Ernst August.** .	Neuhaus a. d. Oste	Besahn-Ever .	86,1	30,38	64,4	22,74
878	KPGT	**Ernte**	Borstel, Kreis Jork	Besahn-Ever .	79,7	28,15	64,8	22,87
879	NCLJ	**Ernte**	Brake	Kahn, 2 Mast. .	198,0	69,89	168,9	59,62
880	KLNW	**Ernte**	Gauensiek . . .	Besahn-Ever .	96,2	33,95	81,2	28,65
881	KMLB	**Ernte**	Nieder-Ochtenhausen.	Ever, 2 Mast. .	84,7	29,91	63,9	22,55
882	LHWJ	**Ernte**	Rendsburg . .	Kuff, 1 Mast .	84,9	29,97	68,2	24,09
883	NFQT	**Ernte**	Strohausen . .	Everkahn, 1 Mast	72,4	25,57	63,1	22,26
		Siehe auch **Erndte.**						
884	LVND	**Esmaralda** . . .	Münsterdorf . .	Besahn-Ever .	64,2	22,65	44,8	15,82
885	RHDB	**Esriel**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 1 Mast .	89,7	31,65	71,1	25,09
886	KHRW	**Essen**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	217,1	76,62	165,2	58,30
887	RJKP	**Este**	Hamburg . . .	Bark	4022,0	1419,76	3846,7	1357,88
888	RJTF	**Este**	Hamburg . . .	Leichter, 2 Mast.	323,2	114,10	308,2	108,79
889	JPDG	**Ester**	Stralsund . . .	Galeasse . . .	114,0	40,23	98,3	34,69
890	KGBT	**Eta**	Hamburg . . .	Kuff, 2 Mast. .	195,0	68,84	160,0	56,49
891	QFKB	**Etha Rickmers** .	Bremerhaven .	Vollschiff . . .	5216,5	1841,42	4968,3	1753,82

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
861	1890	St	. .	.	2	B. Wencke Söhne	A. Behnert	4	19	.	23
862	1892	H	m/ze	M	.	Fedderwarder Lootsengesellschaft.	Die Lootsen	1	3	.	4
863	1898	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	A. Becker, Altwarp . .	1	2	.	3
864	1891	St	. .	.	1	*Gustav Adolf Schiff . . .	D. Braue	3	14	.	17
865	1870	H	e	.	.	Der Schiffer	C. P. Bruhn, Oesterfeld	1	2	.	3
866	1855	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Schilling, Sethlerhemm	1	1	.	2
867	1876	H	e	.	.	Die Ehefrau des Schiffers	Carsten Schmidt	1	1	.	2
868	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Osenbrüggen, Neuendorf bei Wilster.	1	1	.	2
869	1862	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Holst	1	1	.	2
870	1862	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Cl. Hartmann, Wrohm	1	2	.	3
871	1897	E/St	. .	.	.	Der Schiffer	H. H. Engellandt . . .	1	3	.	4
872	1856	H	e	.	.	*Der Schiffer	H. Brütt jun., Neuendorf, Kreis Steinburg.	1	2	.	3
873	1892	H	ze	.	.	Der Schiffer	W. Wacht, Fuhlendorf .	1	3	.	4
874	1891	H	e	.	.	Der Schiffer	E. Striesow, Zudar a. R.	1	1	.	2
875	1892	H	ze	.	.	Der Schiffer	T. Schansker	1	2	.	3
876	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	Chr. Bruhn, Landrecht .	1	1	.	2
877	1850	H	e	.	.	Der Schiffer	J. P. Krüger	1	1	.	2
878	1893	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Vollmer	1	1	.	2
879	1859	H	e	.	.	Der Schiffer	J. W. Deharde, Lienen	1	1	.	2
880	1860	H	e	.	.	Der Schiffer	H. von Allwörden, Drochtersen.	1	1	.	2
881	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Quell	1	1	.	2
882	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Büddig, Moorack . .	1	1	.	2
883	1878	H	e	.	.	Der Schiffer	H. H. Meyer	1	1	.	2
884	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Boje	1	1	.	2
885	1887	E	. .	.	.	Cl. Glashoff	J. W. Hagenah	1	1	.	2
886	1895	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Laue, Volksdorf . .	1	13	.	14
887	1891	St	. .	.	1	*F. C. Bramslöw	F. Carstens	3	17	.	20
888	1884	E	. .	.	.	H. M. Gehrckens	V. N. Weiss, Blankenese	1	2	.	3
889	1876	H	ze	.	.	Der Schiffer	Carl Drossel	1	2	.	3
890	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	C. Lüders, Lohklint . .	1	2	.	3
891	1890	H	m/ze	M	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	H. Schröder, Forsthof Münzow.	3	21	.	24

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
892	LVRM	**Etna**	Wilster . . .	Ever, 1 Mast .	79,8	28,18	64,5	22,77
893	KGRS	**Ettina**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	78,7	27,78	64,9	22,91
894	KGWR	**Ettje**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	91,4	32,26	76,9	27,14
895	LFVP	**Eunomia**	Glückstadt . .	Galeasse . . .	108,8	38,39	85,8	30,29
896	LVFH	**Eunomia**	Pahlhude . . .	Schnigge, 1 Mast	99,4	35,10	82,9	29,28
897	LVNQ	**Euterpe**	Beidenfleth . .	Besahn-Ever .	67,7	23,91	50,4	17,79
898	RGQB	**Euterpe**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	6045,9	2134,21	5764,0	2034,68
899	LHWC	**Eva**	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	74,5	26,30	57,7	20,38
900	HBKD	**Express**	Memel	Bark	742,4	262,05	677,6	239,21
901	QFMB	**F**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1057,9	373,45	1011,1	356,93
902	QGFK	**Fähr**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,7	73,68	160,9	56,81
903	NGMH	**Fahrwohl** . . .	Elsfleth	Bark	4066,8	1435,58	3807,0	1343,85
904	NGMJ	**Falke**	Brake	Schoonerbrigg .	538,8	190,18	476,1	168,07
905	MDHV	**Falke**	Oldersum . . .	Schoonerbrigg .	446,0	157,45	382,7	135,09
906	JPRT	**Falke**	Stralsund . . .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	27,5	9,72	17,9	6,31
907	KPHF	**Falke**	Warstade . . .	Besahn-Ever .	78,4	27,68	61,4	21,66
908	RTPD	**Fare Well** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	126,8	44,76	81,9	28,91
909	RJMS	**Favorita**	Hamburg . . .	Bark	4213,5	1487,36	4014,7	1417,18
910	KHSR	**Fekeline** . . .	Neermoor . .	Dreimast-schooner.	827,8	292,23	747,3	263,78
911	QDWV	**Ferdinand Fischer**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	5047,6	1781,78	4889,4	1725,94
912	QDJL	**Fidelio**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	3569,0	1259,84	3334,5	1177,07
913	LQSH	**Fido**	Bargen bei Friedrichstadt.	Kuff, 2 Mast. .	106,8	37,69	86,2	30,42
914	NFKM	**Finenna**	Barssel	Tjalk, 1 Mast .	89,3	31,52	71,0	25,07
915	LGDN	**Finkenwerder** .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	275,7	97,34	204,4	72,17
916	JFPN	**Fliegende Wolke**	Stettin	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	32,7	11,55	25,1	8,88
917	LVDQ	**Flora**	Assel	Ever, 2 Mast. .	61,5	21,71	48,7	17,18
918	NCVG	**Flora**	Barssel . . .	Schoonergaliote	227,4	80,26	196,4	69,33
919	RTJM	**Flora**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	108,1	38,17	93,1	32,86
920	LVHN	**Florentine** . . .	Geversdorf . .	Kutter, 2 Mast.	113,9	40,19	90,2	31,85
921	KNMT	**Florentine** . . .	Osten	Besahn-Ever .	82,3	29,06	65,2	23,03
922	RJLB	**Flottbek**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5554,7	1960,82	5272,9	1861,32

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
892	1899	St/W	. .	.	.	Der Schiffer	W. Bielenberg	1	1	.	2
893	1881	H	e	.	.	Der Schiffer	A. Grüter, Westrhauderfehn	1	1	.	2
894	1885	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	R. Prahm	1	1	.	2
895	$18\frac{61}{56}$	H	e	.	.	Der Schiffer	C. Both	1	1	.	2
896	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. Tönsfeldt	1	1	.	2
897	1891	H	e	.	.	Der Schiffer	Joh. Kock	1	1	.	2
898	1884	E	. .	.	1	B. Wencke Söhne	J. Timme, Harburg . .	3	23	.	26
899	1861	H	e	.	.	Der Schiffer	H. D. Büddig, Rethbucht	1	1	.	2
900	1861	H	e	.	.	Th. Kloss Nachfolger . .	A. Schanter	2	7	.	9
901	1891	St	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa".	E. Marquardt, Elsfleth .	1	2	.	3
902	1896	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Meyer, Windheim. .	1	13	.	14
903	1892	St	. .	.	1	*Carl Heinr. Herm. Winters, Bremen.	H. W. de Boer, Dornumersiel.	3	17	.	20
904	1892	H	m/ze	M	.	*H. D. F. Thyen	O. J. Saathoff, Iheringsfehn	2	5	.	7
905	1878	H	m	.	.	van Scharrel	H. Brauer	2	4	.	6
906	1887	St	. .	.	.	Adolph Gertz, Charlottenburg.	Der Rheder	.	.	.	.
907	1893	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Kröncke	1	1	.	2
908	1896	H	ze	.	.	*Der Schiffer	O. H. Sietas	1	2	.	3
909	1892	St	. .	.	1	F. C. C. Wehrhahn . . .	W. Meyer	3	16	.	19
910	1857	H	e	.	.	*Rud. Sweers, Veenhusen	H. Buse	2	6	.	8
911	1886	E	. .	.	2	*C. A. Bunnemann	M. Mark, Würzburg . .	3	21	.	24
912	1862	H	m/e	M	1	Diedrich Heinrichs, Bremerhaven.	J. Braue, Elsfleth . . .	3	15	.	18
913	1858	H	e	.	.	Der Schiffer	J. A. Schugaard . . .	1	1	.	2
914	1875	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Sassen, Barsselermoor	1	1	.	2
915	1896	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	A. Boes	1	13	.	14
916	1900	St	. .	.	.	Otto Peuss	Der Rheder	.	.	.	.
917	1888	H	e	.	.	Der Schiffer	Andreas Nagel	1	1	.	2
918	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	Fr. Burmann	1	3	.	4
919	1886	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	H. H. Feldmann . . .	1	2	.	3
920	1892	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Hellwege	1	1	.	2
921	1857	H	e	.	.	Der Schiffer	E. J. Ratjens	1	1	.	2
922	1891	St	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	M. C. Schoemaker, Westrhauderfehn.	3	20	.	23

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
923	KFVN	**Foelke**	Rhaudermoor . .	Tjalk, 1 Mast .	78,9	27,85	63,4	22,39
924	KGWS	**Foelkea**	Holterfehn . .	Tjalk, 1 Mast .	96,5	34,07	77,3	27,27
925	KGQD	**Foelkea** . . . . *Siehe auch* **Voelkea**.	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	72,4	25,57	60,9	21,52
926	KGQP	**Fokke**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	61,4	21,67	51,4	18,14
927	RTJD	**Forelle**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	107,3	37,88	91,9	32,44
928	LVMS	**Forelle**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	263,6	93,06	213,8	75,46
929	KMVR	**Fortuna**	Abbenfleth . .	Ever, 2 Mast. .	86,0	30,35	69,5	24,52
930	JDNH	**Fortuna**	Altwarp . . .	Schaluppe . .	63,4	22,38	60,2	21,26
931	LQPC	**Fortuna**	Arnis	Jacht	99,3	35,04	71,2	25,14
932	LRCJ	**Fortuna**	Arnis	Jacht	17,2	6,07	17,2	6,07
933	KNVH	**Fortuna**	Brobergen . .	Besahn-Ever .	69,3	24,46	55,1	19,45
934	LVRG	**Fortuna**	Brunsbütteler-koog.	Besahn-Tjalk .	127,4	44,98	106,6	37,64
935	LVGJ	**Fortuna**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. .	67,9	23,97	49,2	17,38
936	KMQG	**Fortuna**	Cranz, Kreis Jork	Besahn-Ever .	85,5	30,18	68,6	24,22
937	LHWF	**Fortuna**	Delve	Schnigge, 1 Mast	73,0	25,78	60,9	21,48
938	NFGD	**Fortuna**	Eckwardersiel .	Ever, 1 Mast .	60,9	21,51	47,1	16,62
939	LJGF	**Fortuna**	Ekensund . . .	Jacht	35,4	12,50	33,9	11,97
940	RTGM	**Fortuna**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	106,9	37,72	90,1	31,81
941	RTBP	**Fortuna**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	96,5	34,07	82,5	29,12
942	KNBT	**Fortuna**	Freiburg a. d. Elbe	Besahn-Ever .	87,3	30,80	68,1	24,05
943	KMVD	**Fortuna**	Gräpel	Besahn-Ever .	62,6	22,10	48,1	16,98
944	RDBV	**Fortuna**	Hamburg . . .	Bark	2771,2	978,25	2693,7	950,89
945	KMRS	**Fortuna**	Königreich, Kreis Jork.	Besahn-Ever .	65,3	23,06	46,9	16,57
946	KMQF	**Fortuna**	Moorende . .	Besahn-Ever .	73,4	25,91	59,2	20,90
947	LRCH	**Fortuna**	Munkmarsch .	Ever, 2 Mast. .	68,2	24,07	43,7	15,42
948	KPHD	**Fortuna**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Besahn-Ever .	79,2	27,94	61,4	21,66
949	LVNT	**Fortuna**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	88,0	31,07	61,6	21,74
950	KMJC	**Fortuna**	Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 2 Mast. .	74,3	26,22	60,0	21,20
951	KNVQ	**Fortuna**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever .	118,8	41,94	96,1	33,94
952	KPDG	**Fortuna**	Osten	Besahn-Ever .	83,5	29,48	77,5	27,35

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
923	1869	H	e	.	.	Der Schiffer	G. Heselmeier, West-rhauderfehn.	1	1	.	2
924	1884	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	W.Thieben, Barsselermoor	1	1	.	2
925	1880	H	e	.	.	Der Schiffer	G. Schier, Collinghorster-moor.	1	1	.	2
926	1881	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Meiners, Kloster-moor II.	1	1	.	2
927	1885	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	C. F. Pauly	1	2	.	3
928	1896	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	H. Lampe, Raderhorst .	2	12	.	14
929	1840	H	e	.	.	Der Schiffer	Johann Kruse	1	1	.	2
930	1862	H	e	.	.	Der Schiffer	J. J. F. Zollatz	1	1	.	2
931	1862	H	e	.	.	Der Schiffer	H. F. Eberhardt. . . .	1	1	.	2
932	1873	H	ze	.	.	Der Schiffer	A. Petersen	1	.	.	1
933	1844	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Reuter	1	1	.	2
934	1898	E	. .	.	.	Der Schiffer	H. H. Fincke, Ostermoor	1	1	.	2
935	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Bruhn	1	1	.	2
936	1871	H	e	.	.	Der Schiffer	Lorenz Harms	1	1	.	2
937	1870	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Gross	1	1	.	2
938	1870	H	e	.	.	Der Schiffer	H. W. Th. Kröger, Eckwarden.	1	1	.	2
939	1833	H	ze	.	.	Der Schiffer	F. Stamp, Nalmaibrück .	1	.	.	1
940	1886	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer	H. A. Feldmann	1	2	.	3
941	1878	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. H. T. Hollander . .	1	2	.	3
942	1840	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Junge	1	1	.	2
943	1857	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Witt	1	1	.	2
944	1869	E	. .	.	1	Cesar Wehrhahn	R. Lorenzen	3	13	.	16
945	1859	H	e	.	.	Der Schiffer	Johann Rieper	1	1	.	2
946	1871	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Feldtmann jun., Ost-Moorende.	1	1	.	2
947	1859	H	e	.	.	Der Schiffer	M. C. Meinertz, List . .	.	.	.	.
948	1893	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Lüdders	1	1	.	2
949	1896	H	e	.	.	Der Schiffer	P. H. Koppelmann. . .	1	1	.	2
950	1859	H	e	.	.	Der Schiffer	A. Hehn	1	1	.	2
951	1883	H	e	.	.	Der Schiffer	Aug. Utenwoldt	1	2	.	3
952	1889	W	e	.	.	Der Schiffer	Hinr. Katt, Altendorf. .	.	.	.	.

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
953	KHNB	**Fortuna**	Spiekeroog, Insel	Schaluppe, 1 Mast (Tonnenleger).	53,5	18,89	38,5	13,58
954	LVBQ	**Fortuna**	Tielenhemme	Galiote	126,7	44,74	102,1	36,03
955	LHKQ	**Fortuna**	Uetersen	Ever, 2 Mast.	66,2	23,37	62,9	22,21
956	KNBL	**Fortuna**	Warstade	Besahn-Ever	94,3	33,30	71,5	25,24
957	KMHL	**Franklin**	Cuxhaven	Ever, 2 Mast.	77,7	27,43	66,6	23,52
958	JFCB	**Franz**	Stettin	Jacht (Quatze).	69,4	24,49	29,8	10,51
959	JPKG	**Franz Gottfried**	Ziegenort	Gaffelschooner.	208,9	73,75	175,4	61,92
960	LGDK	**Franz & Fanny**	Steenodde a. Amrum.	Schaluppe, 1 Mast	56,2	19,85	51,6	18,21
961	KPJS	**Frau Anna**	Assel	Besahn-Ever	66,3	23,41	51,4	18,13
962	LVSQ	**Frau Anna**	Büttel a. d. Elbe	Ever, 2 Mast.	76,1	26,86	56,5	19,94
963	KJCF	**Frau Antje**	Norddeich bei Norden.	Schaluppe	44,9	15,86	42,7	15,07
964	NCDH	**Frau Beta**	Brake	Kahn, 2 Mast.	173,1	61,12	152,4	53,80
965	NBFT	**Frau Beta**	Brake	Everkahn, 2 Mast.	124,5	43,95	108,7	38,36
966	LQWD	**Frau Catharina**	Prinzenmoor	Schnigge, 1 Mast	65,5	23,13	53,3	18,81
967	KGBD	**Frau Geske**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	76,0	26,84	62,1	21,93
968	KGCD	**Frau Johanna**	Warsingsfehn	Tjalk, 1 Mast	73,0	25,77	69,3	24,46
969	NBFW	**Frau Margarethe**	Brake	Kahn, 2 Mast.	127,5	45,02	110,9	39,15
970	NCLF	**Frau Margarethe**	Elsfleth	Everkahn, 2 Mast.	190,9	67,37	163,6	57,76
971	LRFW	**Frau Maria**	Tetenhusen	Schnigge, 1 Mast	59,5	21,02	51,5	18,19
972	KHJW	**Frau Siever**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	223,7	78,96	173,4	61,22
973	KHJM	**Frau Trientje**	Beidenfleth	Tjalk, 1 Mast	72,7	25,67	57,2	20,19
974	KHBS	**Fraudina**	Rhaudermoor	Tjalk, 1 Mast	79,5	28,06	66,7	23,56
975	KHDM	**Fraukea**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	91,3	32,24	75,4	26,61
976	RTNV	**Freia**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	114,6	40,46	105,0	37,06
977	JPQF	**Freia**	Stralsund	Galeasse	109,6	38,69	87,5	30,89
978	RKJH	**Freihafen**	Hamburg	Leichter, 1 Mast	412,1	145,46	370,2	130,66
979	RKHW	**Fremdenblatt**	Hamburg	Schleppkahn ohne Mast.	989,1	349,14	957,3	337,92
980	JHKM	**Freude**	Neermoor	Brigg	780,6	275,55	708,3	250,04
981	KGLH	**Freundschaft**	Norddeich bei Norden.	Jacht (Fischereifahrzeug).	56,4	19,91	53,6	18,92
982	JPQD	**Freundschaft**	Stralsund	Schooner	147,9	52,20	122,8	43,34
983	KCQM	**Freundschaft**	Westrhauderfehn	Galiote	187,7	66,25	157,6	55,64
984	NFVS	**Freya**	Brake	Bark	1897,8	669,93	1774,5	626,42
985	KRJC	**Frida**	Geestemünde	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug)	43,0	15,18	32,0	11,31
986	LVSW	**Frida**	Münsterdorf	Ever, 2 Mast.	81,1	28,65	66,4	23,43
987	KHTB	**Frida**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	91,7	32,37	75,8	26,75

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
953	1891	H	e	.	.	Der Schiffer und Herm. Röben.	Georg Röben	1	1	.	2
954	1880	H	e	.	.	Der Schiffer	C. Hinrichs	1	2	.	3
955	1869	H	e	.	.	Der Schiffer	F. M. Freudenberg, Moorrege.	1	1	.	2
956	1858	H	e	.	.	Der Schiffer	J. D. Hagenah	1	1	.	2
957	1858	H	e	.	.	Der Schiffer	C. Brandt, Brobergen .	1	1	.	2
958	1881	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	R. Schwerin, Gristow .	1	1	.	2
959	1878	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Krüger, Altwarp . .	1	3	.	4
960	1866	H	e	.	.	Der Schiffer	W. F. Petersen, Boldixum	1	1	.	2
961	1837	H	e	.	.	Der Schiffer	Joh. Klie	1	1	.	2
962	1899	H	e	.	.	Der Schiffer	C. J. Jens	1	1	.	2
963	1887	H	e	.	.	Ubbo Stürenberg, Lintelermarsch.	B. Noormann	1	3	.	4
964	1857	H	e	.	.	Der Schiffer	J. D. Meyer	1	1	.	2
965	1849	H	e	.	.	Der Schiffer	M. Addicks	1	1	.	2
966	1856	H	e	.	.	Der Schiffer	G. Stender	1	1	.	2
967	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Taute, Holterfehn .	1	1	.	2
968	1864	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Frerichs	1	1	.	2
969	1848	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. W. Bahlmann . .	1	1	.	2
970	1859	H	e	.	.	Der Schiffer	N. G. M. Greve, Lienen	1	1	.	2
971	1886	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Sievers	1	1	.	2
972	1890	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	Ferd. Pohl	1	3	.	4
973	1889	E	. .	.	.	Der Schiffer	H. Schütt, Wilster . . .	1	1	.	2
974	1885	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	C. Park, Westrhauderfehn	1	1	.	2
975	1887	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	Reiner Lühring	1	1	.	2
976	1895	H	ze	.	.	Der Schiffer und J. M. Bahde.	K. J. Sals	1	2	.	3
977	1890	H	ze	.	.	Der Schiffer	F. Berg, Neu-Reddevitz a. R.	1	1	.	2
978	1889	E	. .	.	.	J. H. J. Witt	F. G. Lantsch	1	2	.	3
979	1895	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	C. Matthies, Woltmershausen.	1	3	.	4
980	1864	H	ze	.	.	Rudolf Sweers, Veenhusen	B. Manssen, Königshoek	.	.	.	.
981	1878	H	e	.	.	Siebelt Berend Noormann	M. Noormann	1	1	.	2
982	1889	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	A. Kiesow, Thiessow a. R.	1	2	.	3
983	1866	H	e	.	.	Der Schiffer	Ait Ulpts	1	2	.	3
984	1882	H	m/ze	M	1	*Gerh. Eilers	B. J. Aden, Mittegrossefehn	3	11	.	14
985	1882	H	e	.	.	Die Ehefrau des Schiffers, Bremerhaven.	C. G. B. Klopp, Bremerhaven.	1	1	.	2
986	1900	St	. .	.	.	Der Schiffer	J. Jürgens	.	.	.	.
987	1888	H	e	.	.	Der Schiffer und seine Ehefrau.	J. G. Möhlmann	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
988	NGTK	**Frido**	Brake	Kufftjalk, 2 Mast.	264,8	93,48	214,2	75,61
989	NGHQ	**Frido**	Brake	Everkahn, 2 Mast.	279,5	98,65	244,0	86,12
990	RKFJ	**Fridolf**	Hamburg . . .	Tjalk, 1 Mast .	125,0	44,11	99,8	35,24
991	JRBQ	**Frieda**	Barth	Schaluppe . .	94,2	33,24	78,4	27,67
992	QGLW	**Frieda**	Bremen . . .	Bark	3761,2	1327,70	3474,6	1226,52
993	LGCW	**Frieda**	Elmshorn . . .	Ever, 2 Mast. .	181,4	64,03	160,9	56,79
994	RTMN	**Frieda**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	136,6	48,21	121,6	42,91
995	LVQS	**Frieda**	Frederik VII. Koog.	Ever, 2 Mast. .	117,6	41,52	92,6	32,68
996	LFWS	**Frieda**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 1 Mast .	79,6	28,10	61,3	21,63
997	MDPV	**Frieda Mahn** . .	Rostock . . .	Bark	3829,4	1351,76	3586,8	1266,15
998	KCLP	**Friede**	Barssel	Brigg	532,5	187,97	469,9	165,86
999	JPQK	**Frieden**	Stralsund . . .	Gaffelschooner	128,5	45,34	105,7	37,31
1000	LMNW	**Friedericke** . .	Sonderburg . .	Gaffelschooner	107,0	37,79	88,6	31,27
1001	NFHK	**Friederike** . . .	Hamburg . . .	Everkahn, 2 Mast.	120,1	42,38	97,2	34,32
1002	LRJH	**Friederike** . . .	Norderhafen a. Nordstrand.	Ever, 1 Mast .	71,4	25,21	56,7	20,02
1003	KHWC	**Friederike** . . .	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	178,8	63,11	136,5	48,19
1004	KHCR	**Friederike** . . .	Papenburg . .	Schoonerbrigg .	464,6	164,00	409,4	144,50
1005	JFDP	**Friederike** . . .	Stettin	Jacht (Quatze) .	89,3	31,51	44,0	15,53
1006	JPRK	**Friederike** . . .	Stralsund . . .	Jacht	82,0	28,95	64,8	22,89
1007	KHNM	**Friederike** . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	76,2	26,88	59,0	20,84
1008	NFBC	**Friedrich** . . .	Barssel	Schooner . . .	278,4	98,26	226,2	79,83
1009	NDLQ	**Friedrich** . . .	Grossefehn . .	Schoonerbrigg .	666,9	235,40	594,6	209,88
1010	NCQR	**Friedrich** . . .	Oldenburg . .	Kahn, 1 Mast .	126,9	44,81	109,7	38,71
1011	JFDM	**Friedrich** . . .	Stettin	Jacht (Quatze) .	59,0	20,83	53,7	18,95
1012	JDLW	**Friedrich** . . .	Stralsund . . .	Schaluppe . . .	67,3	23,75	54,4	19,19
1013	JHKB	**Friedrich** . . .	Wolgast . . .	Schaluppe . . .	122,6	43,26	98,8	34,88
1014	LVFD	**Friedrich III.** . .	Burg a. F. . .	Schnigge, 1 Mast	104,7	36,96	89,0	31,41
1015	LVSJ	**Friedrich Wilhelm.**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	121,5	42,88	92,7	32,73
1016	JPMW	**Friedrich Wilhelm.**	Stralsund . . .	Galeasse . . .	127,9	45,17	103,0	36,37
		Friese, Der *siehe* **Der Friese.**						
1017	KJDV	**Frisia**	Westrhauderfehn	Schooner . . .	232,2	81,97	187,5	66,19
1018	QDLB	**Fritz**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	4321,4	1525,46	4225,9	1491,75
1019	JFHQ	**Fritz**	Stettin	Jacht (Quatze) .	45,4	16,04	41,9	14,77

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
988	1898	St	. .	.	.	Heinrich Friedrich Bolte .	J. Baake, Oberhammelwarden.	1	3	.	4
989	1889	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. H. G. Meyer, Oberhammelwarden.	1	3	.	4
990	1894	E	. .	.	.	Der Schiffer	C. F. Gustafsohn	1	1	.	2
991	1883	H	e	.	.	*Carl Sodemann	H. Scharmberg, Wieck a. R.	1	1	.	2
992	1879	H	m/e	M	1	Conr. Wilh. Aug. Heinr. Witte, Bremerhaven.	H. Falk, Elsfleth . . .	3	15	.	18
993	1891	E	. .	.	.	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	D. Jungklaus, Kleinwörden.	1	1	.	2
994	1886	H	ze	.	.	Der Schiffer	C. H. L. Böckmann . .	1	2	.	3
995	1898	E	. .	.	.	Der Schiffer	J. Schnoor	1	1	.	2
996	1892	H	e	.	.	Wittwe Elise Wilstermann, Neuendorf.	J. Franzen, Neuendorf .	1	1	.	2
997	1891	St	. .	.	1	*Helmuth Mentz	H. Staben, Ribnitz . .	3	15	.	18
998	1866	H	m/e	.	.	Der Schiffer	J. B. Meiners	1	5	.	6
999	1890	H	ze	.	.	Der Schiffer	Carl Rieck	1	2	.	3
1000	1873	H	e	.	.	Der Schiffer	Chr. Nielsen	1	1	.	2
1001	1875	H	e	.	.	Der Schiffer	P. C. Bobsien, Uetersen	1	1	.	2
1002	1897	E	. .	.	.	Der Schiffer	H. P. Jürs, Nordstrand	1	1	.	2
1003	1897	St	. .	.	.	Der Schiffer	D. Bruns	1	2	.	3
1004	1886	H	m/ze	M	1	Joh. F. Veen	J. J. Buss, Warsingsfehn	2	4	.	6
1005	1891	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	K. Bargwitz, Wollin i. P.	1	1	.	2
1006	1898	H	e	.	.	Der Schiffer	K. Vetterick, Puddemin a. R.	1	1	.	2
1007	1892	H	e	.	.	Der Schiffer	Kl. Rosenboom	1	1	.	2
1008	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	Fritz Burmann	1	4	.	5
1009	1868	H	m/ze	M	.	Tönjes J. Cassens . . .	Ph. Tholen	2	5	.	7
1010	1861	H	e	.	.	Der Schiffer	B. Fr. W. Pundt	1	1	.	2
1011	1877	H	e	.	.	Gebrüder Jacob	R. Krüger, Usedom . .	1	1	.	2
1012	. .	H	e	.	.	Der Schiffer	Ernst Schwanz	1	1	.	2
1013	1859	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Freude	1	1	.	2
1014	1889	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. A. Gross, Burgstaken	1	1	.	2
1015	1899	H	e	.	.	Der Schiffer	J. J. Penns	1	1	.	2
1016	1883	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	F. Lockenvitz, Lietzow a. R.	1	2	.	3
1017	1900	St	. .	.	.	Der Schiffer und Thole Roggenberg.	R. Roggenberg	1	3	.	4
1018	1865	H	m/e	M	1	*Siedenburg, Wendt & Co.	D. Hashagen, Vegesack	3	18	.	21
1019	1894	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	M. Stein, Mönkebude .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1020	JPGT	**Fritz von der Lancken.**	Stralsund	Bark	883,2	311,76	809,2	285,63
1021	KGVN	**Fünf Gebrüder**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	72,1	25,45	56,3	19,88
1022	NJFD	**Fünfhausen**	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	216,0	76,26	169,7	59,92
1023	QCWT	**Fürst Bismarck**	Brake	Bark	2809,1	991,61	2743,1	968,31
1024	KHBG	**Fürst von Bismarck.**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	211,9	74,80	167,4	59,10
1025	QCVG	**Fulda**	Bremen	Bark	2587,1	913,25	2504,9	884,23
1026	RLJV	**Fulda**	Hamburg	Schleppkahn, 2 Mast.	2090,4	737,92	1950,4	688,51
1027	QGFV	**Fulda**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	233,5	82,42	184,6	65,16
1028	QFMJ	**G**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1057,9	373,45	1009,5	356,34
1029	RHFQ	**G. H. Wappäus**	Hamburg	Bark	3597,4	1269,87	3469,9	1224,86
1030	RLGV	**Galatea**	Hamburg	Kutter, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	135,7	47,89	97,5	34,43
1031	LQRF	**Galathea**	Arnis	Jacht	61,8	21,80	49,1	17,33
1032	QFPH	**Ganges**	Bremerhaven	Kahn ohne Mast	1994,5	704,04	1948,4	687,80
1033	RHVS	**Gartenlaube**	Hamburg	Schleppkahn, 2 Mast.	431,2	152,21	412,9	145,75
1034	LVTN	**Gazelle**	Beidenfleth	Besahn-Ever	91,3	32,25	78,4	27,66
1035	RTJV	**Gazelle**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	109,3	38,58	94,1	33,20
1036	JNKL	**Gazelle**	Swinemünde	Schooner	268,5	94,77	236,0	83,29
1037	KHNP	**Gebkea**	Collinghorst	Tjalk, 1 Mast	81,8	28,88	68,9	24,32
1038	NGPV	**Gebrüder**	Barssel	Galiote	258,6	91,29	206,9	73,04
1039	NGKR	**Gebrüder**	Barssel	Kahn, 2 Mast.	160,4	56,63	138,3	48,82
1040	KPVF	**Gebrüder**	Bremervörde	Besahn-Ever	117,7	41,56	94,1	33,22
1041	KPGF	**Gebrüder**	Bremervörde	Besahn-Ever	88,4	31,20	71,4	25,20
1042	JFGM	**Gebrüder**	Stettin	Jacht (Quatze)	—	—	17,3	6,12
		Gebrüder, Die *siehe* **Die Gebrüder.**						
		Gebrüder, Die zwei *siehe* **Die zwei Gebrüder.**						
		Gebrüder, Drei *siehe* **Drei Gebrüder.**						
		Gebrüder, Fünf *siehe* **Fünf Gebrüder.**						
		Gebrüder, Sechs *siehe* **Sechs Gebrüder.**						
		Gebrüder, Sieben *siehe* **Sieben Gebrüder.**						
		Gebrüder, Vier *siehe* **Vier Gebrüder.**						

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1020	1877	H	m/ze	M	1	Der Schiffer	F. Biedenweg, Greifswald	.	.	.	.
1021	1883	H	e	.	.	Der Schiffer	Johann Grüter	1	1	.	2
1022	1883	H	e	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Jaake, Neuenknick .	1	13	.	14
1023	1877	E	. .	.	2	*Cl. D. G. Haye	C. G. M. Braue, Ganspe	3	13	.	16
1024	1885	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Nolte, Stadthagen .	1	13	.	14
1025	1876	E	. .	.	1	D. H. Wätjen & Co. . . .	H. Timm	3	13	.	16
1026	1899	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Trapp	1	8	1	10
1027	1896	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	E. Köster, Meerbeck . .	1	13	.	14
1028	1891	St	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	L. Dierks	1	2	.	3
1029	1887	E	. .	.	1	A. H. Wappäus	J. Mahn	3	15	.	18
1030	1897	H	ze	.	.	H. W. Heidmann	J. Wecker, Rostock . .	1	6	.	7
1031	1819	H	e	.	.	Der Schiffer	J. T. M. Langmaack . .	1	1	.	2
1032	1892	St	. .	.	.	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	L. Haesloop, Blumenthal	1	1	.	2
1033	1890	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Struve	1	2	.	3
1034	1900	St	. .	.	.	Der Schiffer	J. Schnoor	.	.	.	.
1035	1878	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. von Eitzen	1	2	.	3
1036	1871	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	H. Buchholz, Westswine	1	4	.	5
1037	1892	H	e	.	.	Der Schiffer	G. Freese, Collinghorstermoor.	1	1	.	2
1038	1894	H	ze	.	.	Der Schiffer	Th. Dierks	1	3	.	4
1039	1891	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	H. Ebbers, Barsselermoor	1	2	.	3
1040	1900	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Meyer, Iselersheim .	1	2	.	3
1041	1892	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Gerken, Iselersheim .	.	.	.	.
1042	1879	H	e	.	.	Gebrüder Jacob	K. Peters, Ueckermünde	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
		Gebrüder, Zwei *siehe* **Zwei Gebrüder.**						
		Gebrüder Stutz, Drei *siehe* **Drei Gebrüder Stutz.**						
1043	JDLC	**Geertruida** . . .	Swinemünde .	Galeasse . . .	167,9	59,25	142,2	50,21
1044	KHVQ	**Geeske**	Greetsiel . . .	Tjalk, 1 Mast .	137,2	48,45	113,5	40,06
1045	QGRV	**Geeste**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	236,9	83,63	186,2	65,73
1046	RLCW	**Gegenwart** . . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	1902,3	671,51	1804,0	636,83
1047	KJDS	**Gemma**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	237,9	83,98	190,5	67,24
1048	QGSK	**Genius**	Bremen . . .	Schooner . . .	496,6	175,31	436,9	154,24
1049	KPVS	**Genius**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Ever, 2 Mast. .	89,2	31,50	70,2	24,78
1050	KNHR	**Genius**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever .	75,5	26,65	71,7	25,31
1051	MSGK	**Georg**	Burg a. F. . .	Galeasse . . .	108,0	38,11	88,4	31,19
1052	RLCD	**Georg**	Hamburg . . .	Besahn-Ever .	87,2	30,78	72,5	25,60
1053	RLKH	**Georg**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	284,1	100,30	256,2	90,44
1054	LVGT	**Georg**	Pellworm . . .	Besahn-Ever .	50,5	17,83	39,7	14,02
1055	LRFN	**Georg**	Tönning . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	168,6	59,51	131,0	46,23
1056	KGWQ	**Georg**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	88,2	31,13	71,9	25,38
1057	MCQD	**Georg**	Wolgast . . .	Schaluppe . .	104,0	36,73	85,6	30,21
1058	JMTQ	**Georgine** . . .	Stralsund . . .	Galeasse . . .	113,0	39,89	91,6	32,35
1059	KHMP	**Georgine** . . .	Westeraccumer-siel.	Tjalk, 1 Mast .	81,3	28,69	64,6	22,79
1060	NGDB	**Gerda**	Brake	Bark	2144,1	756,86	1973,5	696,64
1061	KRJV	**Gerhard**	Geestemünde .	Bark	1966,1	694,05	1766,0	623,41
1062	KHTC	**Gerhard**	Westrhauderfehn	Kuff, 2 Mast. .	250,3	88,35	203,4	71,80
1063	KHRG	**Gerhardine** . .	Papenburg . .	Kufftjalk, 2 Mast.	168,7	59,55	138,9	49,02
1064	KGWN	**Gerhardus** . . .	Ostrhauderfehn	Mutte, 1 Mast .	73,4	25,91	63,9	22,56
1065	MSGC	**Germania** . . .	Brake	Schooner . . .	479,0	169,09	420,6	148,48
1066	QCRG	**Germania** . . .	Bremen	Bark	2440,3	861,44	2272,5	802,19
1067	RTBK	**Germania** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	109,3	38,57	93,3	32,94
1068	RTJL	**Germania** . . .	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	102,1	36,04	87,1	30,74
1069	KNQS	**Germania** . . .	Geversdorf . .	Ever, 2 Mast. .	55,3	19,50	45,9	16,22
1070	KMSW	**Germania** . . .	Grünendeich .	Besahn-Ever .	64,6	22,80	51,1	18,03
1071	KMTN	**Germania** . . .	Grünendeich .	Ever, 1 Mast .	59,6	21,03	47,7	16,85
1072	LVGC	**Germania** . . .	Hochdonn, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast .	66,7	23,53	48,7	17,21

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1043	18$\frac{68}{77}$	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Koebke, Westswine .	1	1	.	2
1044	1897	E/St	. .	.	.	Der Schiffer	W. B. Feeken	1	1	.	2
1045	1899	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	H. Lange, Niedernwöhren	1	13	.	14
1046	1898	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. H. Niemann, Prerow	2	4	.	6
1047	1886	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges.	F. Sölter, Rosenhagen .	1	13	.	14
1048	1899	St	. .	.	.	Heinrich Johann Fisser .	G. M. Ewen, Holterfehn	1	5	.	6
1049	1900	H	e	.	.	Der Schiffer	Th. J. Oltmann	.	.	.	.
1050	1839	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Olfe	1	1	.	2
1051	1876	H	ze/e	.	.	Der Schiffer und Jul. Specht, Burgstaaken.	H. H. C. Steffen, Burgstaaken.	1	1	.	2
1052	1898	H	m/ze	.	.	Der Schiffer	J. H. R. Freudenberg .	1	1	.	2
1053	1899	St	. .	.	.	J. L. A. Körner	Behrens	1	1	.	2
1054	1880	H	e	.	.	Der Schiffer	B. M. Kölln	1	1	.	2
1055	1873	H	ze	.	.	Der Schiffer	C. P. Bruhn, Bösbüttel	1	2	.	3
1056	1884	H	e	.	.	Der Schiffer	Thole Jelden	1	1	.	2
1057	1854	H	ze	.	.	Der Schiffer	A. Zollatz	1	1	.	2
1058	1866	H	ze	.	.	Der Schiffer	Hausen, Seedorf	1	2	.	3
1059	1890	H	ze	.	.	Der Schiffer	Cl. G. Albers	1	1	.	2
1060	1885	H	m/ze	M	1	*Gerh. Eilers	D. W. Stege, Varel . .	3	11	.	14
1061	1866	H	m/e	.	1	*Wilhelm Schuchmann .	U. Eden, Westrhauderfehn	1	11	.	12
1062	1896	H	ze	.	.	G. Schansker	A. H. Schansker . . .	1	3	.	4
1063	1895	H	ze	.	.	*A & H. Klasen, Halte .	F. Rahmeyer, Völlenerfehn	1	2	.	3
1064	1884	H	e	.	.	Harm Janssen	G. Prahm	1	1	.	2
1065	1874	H	ze/e	.	.	*H. Arnold	C. D. Büscher, Warsingsfehn.	2	4	.	6
1066	1874	E	. .	.	1	D. H. Wätjen & Co. . .	C. Diercks, Fähr bei Vegesack	3	13	.	16
1067	1886	H	ze	.	.	*Der Schiffer	J. H. Meier	1	2	.	3
1068	1880	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	C. G. R. Kröger . . .	1	2	.	3
1069	1879	H	e	.	.	Der Schiffer	O. H. Heitmann	1	1	.	2
1070	1870	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Schmidt, Steinkirchen	1	1	.	2
1071	1873	H	e	.	.	Der Schiffer	Jürg. Dehde	1	1	.	2
1072	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	J. P. Knoor, Grossenradermoor.	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1073	KPNF	**Germania** . . .	Krautsand . .	Besahn-Ever .	70,4	24,84	50,9	17,95
1074	LRJN	**Germania** . . .	Meggerholm . .	Schnigge, 1 Mast	64,8	22,88	55,9	19,75
1075	KNJB	**Germania** . . .	Otterndorf. . .	Ever, 1 Mast .	60,7	21,44	50,9	17,95
1076	LHVM	**Germania** . . .	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	94,9	33,51	75,8	26,77
1077	KJCV	**Germania** . . .	Westrhauderfehn	Kufftjalk, 2Mast.	265,60	93,77	214,2	75,62
1078	LFJD	**Germania** . . .	Wischhafen . .	Besahn-Ever .	77,7	27,43	65,2	23,03
1079	KHFG	**Gertjelina** . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	78,4	27,68	74,5	26,30
1080	QGDS	**Gertrud**	Bremen	Vollschiff . . .	4860,7	1715,84	4609,2	1627,04
1081	RLKD	**Gertrude Henriquez.**	Hamburg . . .	Bark	1158,1	408,82	1033,8	364,94
		Geschwister, Vier *siehe* **Vier Geschwister.**						
		Geschwister, Zwei *siehe* **Zwei Geschwister.**						
1082	KFVB	**Gesina**.	Greetsiel . . .	Tjalk, 1 Mast .	65,4	23,10	54,3	19,16
1083	KLCN	**Gesina**.	Lühe, Kreis Jork	Jolle, 1 Mast .	41,1	14,49	28,7	10,13
1084	KHJS	**Gesina**.	Rhaudermoor .	Tjalk, 1 Mast .	98,0	34,58	80,4	28,38
1085	KCBH	**Gesina**.	Westrhauderfehn	Galiote	215,4	76,05	172,0	60,70
1086	KHCP	**Gesina**.	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	97,7	34,50	78,0	27,55
1087	KGPM	**Gesina**.	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	82,9	29,26	75,4	26,62
1088	KGMV	**Gesina**.	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	80,6	28,44	66,6	23,52
1089	KHDJ	**Gesina**.	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	73,5	25,93	58,4	20,63
1090	KGDH	**Gesina**.	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	71,3	25,15	56,2	19,83
1091	KGQT	**Gesina**.	Westrhauderfehn	Mutte, 1 Mast .	52,9	18,69	46,3	16,35
1092	KMPJ	**Gesine**.	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast .	69,2	24,44	57,1	20,16
1093	QGMH	**Gesine**.	Bremerhaven .	Ever, 1 Mast .	179,3	63,29	145,7	51,43
1094	KNLW	**Gesine**.	Cuxhaven . . .	Besahn-Ever .	83,3	29,41	82,3	29,06
1095	NFLT	**Gesine**.	Elsfleth	Kahn, 2 Mast. .	144,3	50,94	139,2	49,14
1096	NGJF	**Gesine**.	Fedderwardersiel.	Kahn, 1 Mast .	96,7	34,14	81,5	28,78
1097	RTCF	**Gesine**.	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	103,3	36,46	98,1	34,62
1098	RTNC	**Gesine**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	91,9	32,45	78,1	27,56
1099	RTHW	**Gesine**.	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	82,0	28,95	77,9	27,51
1100	KNHD	**Gesine**.	Gauensiek. . .	Ever, 1 Mast .	58,2	20,53	49,8	17,58
1101	KHGL	**Gesine**.	Geestemünde .	Tjalk, 1 Mast .	57,5	20,29	42,8	15,09
1102	KPGV	**Gesine**.	Geversdorf . .	Besahn-Ever .	106,8	37,68	98,4	34,75
1103	KMHR	**Gesine**.	Grossenwörden	Besahn-Ever .	97,2	34,30	86,3	30,46
1104	RFQL	**Gesine**.	Hamburg . . .	Besahn-Ever .	79,7	28,12	65,2	23,03
1105	KFMS	**Gesine**.	Iheringsfehn . .	Schooner . . .	326,2	115,17	275,7	97,32

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1073	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	F. A. D. Schröder . .	1	1	.	2
1074	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Freundt	1	1	.	2
1075	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	M. Hagenah	1	1	.	2
1076	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	H. H. Sinn, Dellstedt .	1	1	.	2
1077	1888	H	ze	.	.	Der Schiffer und Thole Roggenberg.	J. Schansker, Rhaudermoor.	1	3	.	4
1078	1867	H	e	.	.	Der Schiffer	F. Diercks	1	1	.	2
1079	1888	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	J. O. Boekhoff	1	1	.	2
1080	1874	E	. .	.	2	Carl Joh. Klingenberg & Co.	Th. Henke, Osnabrück .	3	21	.	24
1081	1865	E	. .	.	1	Hermann Rudolph Lassen	R. S. Smit	3	7	.	10
1082	1875	H	e	.	.	Der Schiffer	A. J. Funk	1	1	.	2
1083	1861	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Düwer jun., Grünendeich	1	1	.	2
1084	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	G. K. Janssen	1	1	.	2
1085	1861	H	e	.	.	Der Schiffer	H. J. Bluhm	1	3	.	4
1086	1886	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	Jan Harms Strenge . .	1	2	.	3
1087	1880	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Heyen	1	1	.	2
1088	1879	H	e	.	.	Der Schiffer	Ernst de Buhr	1	1	.	2
1089	1887	H	e	.	.	Der Schiffer	H. R. Str. Holtz	1	1	.	2
1090	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	J. J. Schoemaker . . .	1	1	.	2
1091	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	Johann U. Kramer . .	1	1	.	2
1092	1860	H	e	.	.	Der Schiffer	J. D. Vollmer	1	1	.	2
1093	1898	St	. .	.	.	*C. C. H. Bösch	J. Jürgens	1	2	.	3
1094	1858	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Harms, Döse	1	1	.	2
1095	1862	H	e	.	.	Carl Ludwig Krüger . .	L. Lichtenberg	1	1	.	2
1096	1889	H	ze	.	.	Der Schiffer	A. D. Bruns, Kleinfedderwarden.	1	1	.	2
1097	1882	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	H. B. M. Fick	1	2	.	3
1098	1878	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. J. Suhl	1	2	.	3
1099	1875	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	H. Friedrichson	1	2	.	3
1100	1867	H	e	.	.	Der Schiffer	J. K. von Allwörden, Drochtersen.	1	1	.	2
1101	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	D. Kruse, Lanhausen .	1	1	.	2
1102	1893	H	e	.	.	Der Schiffer	J. D. Hellwege, Altendecken.	1	1	.	2
1103	1874	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Jungclaus	1	1	.	2
1104	1879	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Fock, Finkenwärder .	1	1	.	2
1105	1874	H	e	.	.	Harm Kr. Buss	H. Aswegen, Stickelkamperfehn.	2	3	.	5

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1106	KFBD	**Gesine**	Nordgeorgsfehn	Kufftjalk, 2 Mast.	109,6	38,70	85,1	30,04
1107	KNSG	**Gesine**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever .	103,1	36,39	77,3	27,27
1108	KMFJ	**Gesine**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Ever, 2 Mast. .	85,9	30,33	66,6	23,52
1109	KPBW	**Gesine**	Warstade . . .	Besahn-Ever .	123,7	43,67	100,3	35,40
1110	NFKD	**Gesine Johanne** .	Strohausersiel .	Kahn, 2 Mast. .	161,0	56,85	139,3	49,19
		Glade, H. F. *siehe* **H. F. Glade.**						
		Glade, J. C. *siehe* **J. C. Glade.**						
1111	LHWV	**Glaube**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 1 Mast .	89,2	31,50	71,6	25,27
1112	LFND	**Gloria**	Bargen bei Friedrichstadt.	Ever, 2 Mast. .	83,6	29,51	69,5	24,55
1113	KPGS	**Gloria**	Breitenwisch .	Besahn-Ever .	122,2	43,15	97,8	34,54
1114	KNTF	**Gloria**	Brobergen . .	Besahn-Ever .	98,4	34,75	76,4	26,98
1115	LDQW	**Gloria**	Brunsbütteler-hafen.	Besahn-Ever .	89,5	31,61	69,7	24,60
1116	KLCT	**Gloria**	Bützfleth . . .	Ever, 2 Mast. .	111,3	39,29	88,7	31,30
1117	LFPH	**Gloria**	Elmshorn . . .	Ever, 2 Mast. .	79,6	28,10	64,5	22,77
1118	RFGV	**Gloria**	Geversdorf . .	Besahn-Ever .	111,3	39,30	96,2	33,94
1119	LVSN	**Gloria**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	94,2	33,24	83,7	29,55
1120	KMTR	**Gloria**	Nieder-Ochten-hausen.	Besahn-Ever .	78,2	27,62	57,6	20,34
1121	LHSG	**Gloria**	Rendsburg . .	Ever, 2 Mast. .	54,5	19,23	40,1	14,16
		Siehe auch **Deo gloria.**						
1122	KNGP	**Gloriosa**	Cranz, Kreis Jork	Besahn-Ever .	97,5	34,42	92,6	32,70
1123	RDLW	**Godeffroy** . . .	Rostock	Bark	1545,3	545,50	1406,9	496,63
		Gode Lykke, Den *siehe* **Den gode Lykke.**						
1124	KLWS	**Gondel**	Lühe, Kreis Jork	Galeasse . . .	68,4	24,16	51,0	18,00
1125	JFKB	**Gottfried** . . .	Stettin	Galeasse (Quatze)	103,8	36,65	48,0	16,95
1126	JPNT	**Gottfried** . . .	Stralsund . . .	Galeasse . . .	114,8	40,54	97,9	34,57
1127	LFWT	**Governor Maxse**	Nordstrand, Insel	Kuff, 1 Mast .	72,8	25,69	66,6	23,53
1128	KGHF	**Greetjelina** . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	77,1	27,22	63,8	22,53
1129	NGPT	**Greta**	Brake	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	41,6	14,67	34,6	12,20
1130	LGDB	**Greta**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	268,8	94,90	232,7	82,14
1131	KHDG	**Gretchen** . . .	Holterfehn . .	Tjalk, 1 Mast .	84,4	29,81	67,9	23,96
1132	LGFD	**Gretchen** . . .	Schulau . . .	Besahn-Ever .	95,8	33,81	74,2	26,21
1133	KPJM	**Gretchen** . . .	Schwarzenhütten	Besahn-Ever .	140,3	49,53	109,7	38,73
1134	KPSR	**Grete**	Cranz, Kreis Jork	Besahn-Ever .	117,0	41,32	96,7	34,14

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1106	1871	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Boekhoff	1	1	.	2
1107	1880	H	e	.	.	Der Schiffer	A. Postel	1	1	.	2
1108	1866	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. Schnackenberg . . .	1	1	.	2
1109	1887	H	e	.	.	Der Schiffer	Andreas Postel	1	1	.	2
1110	1844	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. H. Meyer, Rodenkirchen.	1	2	.	3
1111	1878	H	e	.	.	Der Schiffer	M. A. v. Aspern . . .	1	1	.	2
1112	18$\frac{54}{87}$	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Knuth	1	1	.	2
1113	1893	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. Schlichtmann . . .	1	2	.	3
1114	1881	H	e	.	.	Der Schiffer	B. H. Plate	1	1	.	2
1115	1856	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Corneel	1	2	.	3
1116	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	J. J. Hagenah	1	1	.	2
1117	1876	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Jürs	1	1	.	2
1118	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. Heinbockel	1	1	.	2
1119	1899	H	e	.	.	Der Schiffer	Joh. Haack	1	1	.	2
1120	1861	H	e	.	.	Der Schiffer	Hinrich Jungclaus . . .	1	1	.	2
1121	1862	H	e	.	.	Der Schiffer	D. Stamp, Königshügel	1	1	.	2
1122	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	D. W. Funk	.	.	.	.
1123	1867	H/W	m/e	M	1	*Helmuth Mentz	Peter Jörck, Niehagen .	2	9	.	11
1124	. .	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Budde, Höhen . . .	1	1	.	2
1125	1895	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	O. Grosse, Swinemünde	1	2	.	3
1126	1889	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	G. Kankel, Gr. Zicker .	1	2	.	3
1127	. .	H	e	.	.	Siegfried Feddersen . . .	J. Feddersen	1	1	.	2
1128	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	F. Hinrichs	1	1	.	2
1129	1870	H	e	.	.	Der Schiffer	D. Meyer, Oberhammelwarden.	1	1	.	2
1130	1893	E	. .	.	.	Föhrtmann & Behne . .	Plate	1	1	.	2
1131	1887	H	e	.	.	Der Schiffer	G. Erdwiens	1	1	.	2
1132	1897	E	. .	.	.	Der Schiffer	P. J. Wehlen	1	1	.	2
1133	1895	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Postel, Warstade . .	1	2	.	3
1134	1898	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Neelsen, Leeswig bei Cranz.	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1135	LVJG	**Gretha**	Breiholz . . .	Galeasse . . .	188,3	66,48	140,8	49,71
1136	KPVR	**Gretha**	Cranz, Kreis Jork	Besahn-Ever .	92,4	32,60	81,9	28,90
1137	LDRC	**Gretha**	Haseldorf . . .	Ever, 2 Mast. .	58,2	20,55	47,5	16,77
1138	JFKL	**Grethe**	Stettin	Jacht (Quatze)	80,8	28,51	38,6	13,64
1139	KFVL	**Gretina**	Stickelkamper-fehn.	Tjalk, 1 Mast .	61,6	21,74	58,5	20,65
1140	KGFW	**Gretine**	Rhaudermoor .	Tjalk, 1 Mast .	106,7	37,68	94,5	33,37
1141	KCNP	**Gretjelina** . . .	Westeraccumer-siel.	Kuff, 2 Mast. .	165,4	58,39	133,3	47,06
1142	QGBM	**Grohn**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	209,2	73,84	188,3	66,46
1143	NGSR	**Grossenmeer** . .	Elsfleth . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	280,7	99,07	226,3	79,89
1144	RHBS	**Gudrun**	Hamburg . . .	Bark	4181,9	1476,21	4033,7	1423,90
1145	JPGK	**Gustav**	Barth	Schooner . . .	240,8	85,00	198,9	70,21
1146	RKNQ	**Gustav**	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast	238,3	84,12	215,2	75,96
1147	LVHM	**Gustav**	Wewelsfleth . .	Ever, 1 Mast .	63,4	22,39	52,9	18,66
1148	RLHS	**Gustav Adolph** .	Hamburg . . .	Galeasse . . .	146,1	51,59	108,6	38,32
1149	QCVT	**Gustav & Oscar** .	Bremen	Bark	3921,3	1384,20	3669,2	1295,21
1150	JNKR	**Gustava**	Stralsund . . .	Schaluppe . .	129,9	45,85	106,4	37,57
1151	JPMV	**Gustave**	Stralsund . . .	Jacht	82,3	29,05	71,1	25,11
1152	RHJM	**Gustavo Adolfo** .	Bremen . . .	Bark	2914,8	1028,93	2791,2	985,28
1153	QFMS	**H**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1057,9	373,45	1010,2	356,61
1154	RTJG	**H F 52**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	99,5	35,11	85,5	30,17
1155	RTKC	**H F 118**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	93,4	32,96	79,4	28,02
1156	QFVT	**H. F. Glade** . .	Bremen . . .	Vollschiff . . .	4961,0	1751,23	4680,7	1652,28
1157	QFDH	**H. Hackfeld** . .	Bremen . . .	Bark	ca. 3723*	ca. 1314*	ca. 3538*	ca. 1249*
1158	RTDW	**Hai**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	96,0	33,89	91,5	32,30
1159	RTLN	**Hai**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	88,0	31,05	74,3	26,24
1160	RTBW	**Hai**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	84,3	29,75	70,3	24,81
1161	LVKR	**Hai**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	231,3	81,66	208,2	73,50
1162	RLFM	**Haidée**	Hamburg . . .	Kutter-Yacht, 1 Mast (Lustfahrzeug).	ca. 31*	ca 11*	—	—

tto.

Register-tons.
8.
49,71
28,90
16,77
13,64
20,65
33,37
47,06
66,46
79,89
1423,90
70,21
75,96
18,66
38,32
1295,21
37,57
25,11
985,28
356,61
30,17
28,02
1652,28
ca. 1249*
32,30
26,24
24,81
73,50
—

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1135	1893	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. D. Schoer, Lohklint	1	1	.	2
1136	1900	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Ohlhaver	.	.	.	.
1137	1862	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Schwarz, Hetlingen	1	2	.	3
1138	1896	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	H. Deilke, Wollin i. P.	1	1	.	2
1139	1875	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Buscher	1	1	.	2
1140	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	Harm Schier	1	2	.	3
1141	1865	H	e	.	.	Der Schiffer	H. J. König	1	2	.	3
1142	1895	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	H. Stahlhut, Raderhorst	1	13	.	14
1143	1898	H	m/ze	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Meyer, Meerbeck	1	13	.	14
1144	1886	E	. .	.	1	*C. M. Matzen	Th. Thomsen	3	17	.	20
1145	1877	H	ze	.	.	*Carl Sodemann	A. Schacht, Fuhlendorf	.	.	.	.
1146	1886	H	ze	.	.	J. L. A. Körner	A. Ebeling	1	.	.	1
1147	1888	H	ze	.	.	Der Schiffer	C. Suhr jun.	1	1	.	2
1148	1899	E	. .	.	.	Bittorf & Bahll	G. Jelden, Westrhauderfehn.	1	2	.	3
1149	1870	H	m/e	M	1	E. C. Schramm & Co.	H. Seeke, Blumenthal	3	15	.	18
1150	1871	H	ze	.	.	Der Schiffer	C. Bunge, Lietzow a. R.	1	2	.	3
1151	1882	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	A. Anders, Gr. Stresow a. R.	1	1	.	2
1152	1862	E	. .	.	2	H. Bischoff & Co.	H. Heimberg, Oldenburg	3	13	.	16
1153	1891	St	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	Th. Sobing	1	2	.	3
1154	1869	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. H. J. Sass	.	.	.	.
1155	1876	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer	S. Fock	1	2	.	3
1156	1894	St	. .	.	1	*J. C. Pflüger & Co.	J. Haesloop, Vegesack	3	22	.	25
1157	1865	E	. .	.	1	J. C. Pflüger & Co.	A. Barber, Vegesack	3	15	.	18
1158	1875	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	P. Koch	1	2	.	3
1159	1875	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. H. Lancker	1	2	.	3
1160	1873	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer	P. Meyer	1	2	.	3
1161	1895	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	Fr. Kock, Raderhorst	2	12	.	14
1162	1894	H	m	M	.	M. Pors, Kobe	Der Rheder	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1163	KHSC	**Halle**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	222,1	78,39	179,9	63,50
1164	LMJB	**Hamburg**	Hadersleben	Galeasse	123,4	43,57	95,8	33,81
1165	LRKD	**Hamburg**	Husum i. Schlesw.	Schleppkahn, 1 Mast.	620,3	218,97	581,2	205,16
1166	QGRS	**Hamme**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	237,5	83,85	186,4	65,79
1167	RHSN	**Handelsblatt**	Hamburg	Schleppkahn, 2 Mast.	395,3	139,54	375,5	132,56
1168	NGJP	**Hanna Heye**	Elsfleth	Bark	3949,9	1394,33	3750,3	1323,85
1169	KHPW	**Hannover**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,9	73,74	157,3	55,51
1170	NJFL	**Hans**	Brake	Schooner	511,9	180,69	457,2	161,40
1171	LCTJ	**Hans**	Burg a. F.	Jacht-Galeasse	89,1	31,46	70,5	24,90
1172	LMGR	**Hans**	Ekensund	Jacht	90,9	32,09	74,6	26,35
1173	RLPJ	**Hans**	Hamburg	Leichter, 3 Mast.	711,3	251,07	640,2	225,98
1174	LVBC	**Hans**	Rendsburg	Galeasse	237,1	83,70	202,5	71,48
1175	JPRF	**Hans**	Stralsund	Galeasse	88,0	31,05	70,3	24,81
1176	LRHF	**Hans**	Tönning	Galiote	175,2	61,83	153,6	54,24
1177	LGJC	**Hans**	Uetersen	Besahn-Ever	118,5	41,84	107,5	37,96
1178	LVRP	**Hans**	Wilster	Ever, 1 Mast	80,2	28,32	65,6	23,16
1179	LVQN	**Hans von Wilster**	Wilster	Besahn-Ever	103,6	36,58	76,0	26,84
1180	RKWH	**Hans Wagner**	Hamburg	Bark	2628,1	927,71	2379,5	839,97
1181	KMWP	**Hansa**	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast	64,4	22,75	49,2	17,35
1182	QGSL	**Hansa**	Bremen	Bark	2364,3	834,59	2152,4	759,81
1183	RGSM	**Hansa**	Hamburg	Gaffelschooner	404,2	142,67	368,3	130,00
1184	LKNF	**Hansine Marie**	Hadersleben	Gaffelschooner	111,3	39,28	89,4	31,55
1185	KHBR	**Harmina**	Borkum, Insel	Jacht (Fischereifahrzeug).	66,0	23,30	62,7	22,14
1186	KFLQ	**Harmina**	Iheringsfehn	Schooner	249,4	88,03	236,9	83,62
1187	KJBF	**Harmina**	Neuefehn	Mutte, 1 Mast.	74,0	26,11	57,9	20,44
1188	KHPN	**Harmina**	Norderney	Tjalk, 1 Mast.	92,8	32,77	81,8	28,89
1189	KGVM	**Harmine**	Krautsand	Tjalk, 1 Mast.	82,8	29,23	67,4	23,79
1190	KHLT	**Harmine**	Westrhauderfehn	Kuff, 1 Mast	105,9	37,39	83,1	29,33
1191	KFJD	**Harmonie**	Barssel	Galiote	254,3	89,76	211,1	74,52
1192	KBVL	**Harmonie**	Grossefehn	Kuff, 2 Mast.	205,4	72,50	166,6	58,83
1193	QGNP	**Hassia**	Bremen	Bark	ca. 5315*	ca. 1876*	ca. 5156*	ca. 1820*
1194	RLVG	**Havel**	Hamburg	Schleppkahn, 2 Mast.	982,9	346,96	927,8	327,51

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1163	1895	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Koch, Rosenhagen .	1	13	.	14
1164	1894	H	e	.	.	Der Schiffer und P. N. Frydendahl, Hadersleben bezw. Orbyhage.	Chr. S. Frydendahl . . .	1	2	.	3
1165	18?7	E	. .	.	.	Boy G. Struve und Miteigenthümer.	J. Schömer, Delve . . .	.	.	.	.
1166	1899	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	W. Böversen, Raderhorst	1	13	.	14
1167	1889	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	N. Suhr	1	2	.	3
1168	1890	E	. .	.	1	*J. C. H. W. Neynaber .	Fr. Drews, Vegesack . .	3	15	.	18
1169	1894	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	C. Müller, Rhaudermoor	1	13	.	14
1170	1877	W	ze	M	1	*D. Oltmann	D. Büscher, Warsingsfehn	2	4	.	6
1171	1890	H	ze	.	.	Der Schiffer	P. N. H. Thielemann .	1	1	.	2
1172	. .	H	e	.	.	A. P. Falkenberg, Alnor .	H. Rasmussen	1	1	.	2
1173	1868	E	. .	.	.	L. F. Mathies & Co. . .	J. Jahn	1	3	.	4
1174	1879	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Rohwer, Nübbel . .	1	3	.	4
1175	1897	H	ze	.	.	Der Schiffer	L. Hanff, Neu-Reddevitz a. R.	1	1	.	2
1176	1892	H	ze	.	.	Der Schiffer	P. J. Chr. Böse, Rendsburg	1	2	.	3
1177	1899	H	e	.	.	Der Schiffer	H. H. Groth	1	1	.	2
1178	1899	St	. .	.	.	Der Schiffer	H. F. H. Ulrich	1	1	.	2
1179	1898	E/St	. .	.	.	Der Schiffer	J. H. Handorf	1	1	.	2
1180	1877	E	. .	.	1	H. D. J. Wagner	J. Thomas, Oldersum .	3	12	.	15
1181	1873	H	e	.	.	Der Schiffer	Peter Giese	1	1	.	2
1182	1883	St	. .	.	1	Karl Joh. Klingenberg & Co.	J. F. Zimdars	3	12	.	15
1183	1872	E	. .	.	.	Hinr. Peters	H. Bäckenmeester . . .	1	2	.	3
1184	1873	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. P. Schmidt	1	1	.	2
1185	1885	H	e	.	.	Der Schiffer	Chr. U. Müller	1	1	.	2
1186	1874	H	e	.	.	Weert Harms de Buhr. .	J. de Buhr, Boekzetelerfehn	1	3	.	4
1187	1898	H	ze	.	.	Der Schiffer	D. M. Müller	1	1	.	2
1188	1893	H	ze	.	.	Der Schiffer und August Bents.	O. Köser	1	2	.	3
1189	1884	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Nagel	1	1	.	2
1190	1891	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. H. Brahms	1	2	.	3
1191	1873	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Lampen	1	3	.	4
1192	1853	H	e	.	.	Albert Schapp	D. Diersmann, Stickelkamperfehn.	1	3	.	4
1193	1874	E	. .	.	1	Joh. A. Brunken, Genua .	H. C. Z. Schuhmacher, Vegesack.	3	19	.	22
1194	1900	H	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	T. Matz	.	.	.	.

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimaths-hafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Brutto. Register-tons.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-tons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1195	LJFV	**Havfruen** . . .	Holnis	Jacht	72,3	25,52	68,7	24,25
1196	LQFG	**Hebe**	Erfde	Schnigge, 1 Mast	82,4	29,07	68,6	24,21
1197	LVPK	**Hecht**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	288,7	101,89	232,4	82,05
1198	JNTG	**Hedwig**	Barth	Schoonerbrigg .	427,5	150,90	389,3	137,42
1199	QCMG	**Hedwig**	Bremen . . .	Bark	2368,8	836,17	2228,6	786,69
1200	LQKR	**Heimath**	Ekensund . . .	Jacht	134,1	47,33	107,4	37,92
1201	LHTR	**Heimath**	Rendsburg . .	Schnigge, 2 Mast.	96,0	33,90	81,5	28,76
1202	NFWK	**Heinrich**	Barssel	Tjalk, 1 Mast .	78,6	27,74	62,2	21,96
1203	JLCD	**Heinrich**	Barth	Dreimast-schooner.	658,4	232,43	586,6	207,08
1204	QDFM	**Heinrich**	Bremerhaven .	Vollschiff . . .	4374,2	1544,08	4115,5	1452,78
1205	KPNM	**Heinrich**	Bremervörde .	Besahn-Ever .	101,0	35,67	82,0	28,93
1206	LVDG	**Heinrich**	Büttel a. d. Elbe	Galeasse . . .	146,0	51,53	110,9	39,15
1207	KRBS	**Heinrich**	Geestemünde .	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	75,6	26,69	71,8	25,35
1208	KNVT	**Heinrich**	Geversdorf . .	Besahn-Ever .	115,8	40,88	91,4	32,27
1209	NFTC	**Heinrich**	Oldenburg . .	Everkahn,2Mast.	238,5	84,20	212,9	75,14
1210	LVRW	**Heinrich**	Rendsburg . .	Schooner . . .	193,0	68,14	146,7	51,80
1211	NGMC	**Heinrich**	Twielenfleth .	Kuff, 2 Mast. .	161,1	56,88	128,6	45,40
1212	LFVS	**Heinrich**	Uetersen . . .	Ever, 2 Mast. .	81,7	28,85	57,5	20,29
1213	JCKQ	**Heinrich**	Wollin	Schooner . . .	111,5	39,37	90,5	31,95
1214	JPKB	**Heinrich & Anna**	Barth	Gaffelschooner	214,6	75,74	181,7	64,15
1215	KNDM	**Heinrich Wilhelm**	Cuxhaven . . .	Ever, 1 Mast .	57,5	20,30	54,6	19,27
1216	NFJB	**Heinrich Wilhelm**	Eckwardersiel .	Everkahn, 1 Mast	90,0	31,79	70,3	24,80
1217	RLVS	**Hela**	Hamburg . . .	Besahn-Ever .	113,1	39,92	89,9	31,75
1218	LBCT	**Hela**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	47,5	16,77	22,7	8,00
1219	NGLJ	**Helena**	Barssel	Tjalk, 1 Mast .	102,9	36,34	83,9	29,62
1220	LCDT	**Helene**	Barssel	Schoonerbrigg .	417,7	147,44	369,2	130,32
1221	KGTW	**Helene**	Barssel	Schooner . . .	366,2	129,29	317,5	112,06
1222	NJFG	**Helene**	Brake	Gaffelschooner	319,2	112,68	280,9	99,15
1223	NGDL	**Helene**	Brake	Kahn, 2 Mast. .	267,6	94,46	238,1	84,06
1224	NCLD	**Helene**	Brake	Kahn, 2 Mast. .	185,2	65,38	161,7	57,07
1225	NJFP	**Helene**	Brake	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	43,4	15,31	24,6	8,67
1226	NFVC	**Helene**	Brake	Everkahn, 1 Mast	97,8	34,53	77,4	27,31
1227	NGQK	**Helene**	Brake	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	36,1	12,74	29,6	10,45

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1195	1852	H	ze	.	.	Der Schiffer	Th. Chr. Stellhof	1	1	.	2
1196	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	Jürgen Frahm	1	1	.	2
1197	1897	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	H. Martens	2	12	.	14
1198	1875	H	m	.	.	Der Schiffer	H. F. Zabel, Zingst	2	4	.	6
1199	1872	H	m/ze	M	1	Claus Hans Dreyer	M. Gebuhr, Bergen a. R	3	12	.	15
1200	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	H. C. Nissen, Süderhaff	1	1	.	2
1201	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Frahm, Prinzenmoor	1	2	.	3
1202	1883	H	e	.	.	Heinrich Dierks Wittwe und Kinder.	J. Dierks	1	1	.	2
1203	1860	H	ze	.	.	*C. A. Beug, Stralsund	J. H. Rohde, Prerow	2	6	.	8
1204	1875	H/W	m/e	M	1	*Fr. Roters	W. Sager, Stolpmünde	3	18	.	21
1205	1896	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. Katt	1	1	.	2
1206	1887	E	. .	.	.	Der Schiffer	J. Becker	1	2	.	3
1207	. .	H	e	.	.	Der Schiffer	F. Becker, Bremerhaven	1	1	.	2
1208	1884	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Ahlf, Itzwörden	1	1	.	2
1209	1881	H	ze	.	.	H. D. A. Köhne	J. de Witt, Ostrhauderfehn	1	3	.	4
1210	1899	H	ze	.	.	Der Schiffer	C. Carstens, Lohklint	1	3	.	4
1211	1892	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Clausen jun.	1	2	.	3
1212	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	Peter Timm, Moorrege	1	1	.	2
1213	1861	H	e	.	.	Der Schiffer	F. Schauer, Ziegenort	1	1	.	2
1214	1878	H	e	.	.	*Carl Sodemann	J. Borgwardt, Michaelsdorf	1	3	.	4
1215	1871	H	e	.	.	Der Schiffer und P. Moje	J. J. Harms	1	.	.	1
1216	1875	H	e	.	.	Der Schiffer	J. W. D. Bohlken, Nordenham.	1	1	.	2
1217	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. A. Behrens, Finkenwärder.	.	.	.	.
1218	1892	H	m	M	.	Carl Schneider und Herm. Bassow, Blankenese, Carl Prüssing, Hamburg.	S. Wulff, Finkenwärder	1	1	.	2
1219	1891	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	H. E. Lampen	1	1	.	2
1220	1874	H	m/ze	M	1	Der Schiffer	Helmerich Sassen	2	4	.	6
1221	1883	H	e	.	.	*Johann Meisterfeld	H. Meisterfeld	1	4	.	5
1222	1900	St	. .	.	.	H. Schwinge, Käseburg	A. D. Schwinge, Käseburg	2	2	.	4
1223	1886	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. H. Bargmann, Woltmershausen.	1	1	.	2
1224	1859	H	e	.	.	Der Schiffer	F. A. G. Schnebbe, Oberhammelwarden.	1	1	.	2
1225	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Schumacher, Oberhammelwarden.	1	2	.	3
1226	1881	H	ze	.	.	Der Schiffer	A. E. H. Fastje	1	1	.	2
1227	1862	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Schumacher, Oberhammelwarden.	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Brutto. Register-tons.	Raumgehalt. Netto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Register-tons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1228	QDHK	**Helene**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	3602,4	1271,66	3389,8	1196,61
1229	LHRM	**Helene**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Ever, 2 Mast. .	94,6	33,38	69,5	24,52
1230	LCPS	**Helene**	Ekensund . .	Galeasse . . .	84,5	29,85	63,5	22,41
1231	NBCK	**Helene**	Fedderwarder-siel.	Kahn, 1 Mast .	68,8	24,29	54,1	19,10
1232	RTGV	**Helene**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	87,3	30,82	73,3	25,87
1233	KPQF	**Helene**	Finkenwerder, Landkreis Harburg.	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	140,7	49,68	99,8	35,22
1234	RLQG	**Helene**	Hamburg . . .	Galeasse . . .	145,3	51,28	113,1	39,92
1235	LGDW	**Helene**	Haseldorf . . .	Besahnskuff . .	113,0	39,89	89,2	31,47
1236	LBCQ	**Helene**	Heiligenhafen .	Galeasse . . .	201,1	70,99	163,7	57,77
1237	LCTM	**Helene**	Heiligenhafen .	Jacht-Galeasse .	70,4	24,86	53,2	18,79
1238	KPDC	**Helene**	Krautsand . .	Besahn-Ever .	116,1	40,97	90,6	31,97
1239	LJGQ	**Helene**	Maasholm . .	Jacht	26,5	9,37	20,3	7,17
1240	LCRK	**Helene**	Möltenort . .	Galeasse . . .	99,8	35,23	84,3	29,76
1241	LVJH	**Helene**	Neuland, Kreis Kehdingen.	Ever, 2 Mast. .	80,7	28,49	63,5	22,40
1242	JPFH	**Helene**	Stralsund . . .	Schooner . . .	227,7	80,39	193,7	68,36
1243	LFTB	**Helene**	Uetersen . . .	Ever, 2 Mast. .	58,7	20,72	41,6	14,68
1244	LDQV	**Helene**	Warstade . . .	Ever, 2 Mast. .	129,7	45,77	102,7	36,25
1245	LKFG	**Helene Cecilia** .	Sonderburg . .	Jacht	40,4	14,26	31,8	11,21
1246	NFBH	**Helene Hermine**	Eckwardersiel .	Kahn, 1 Mast .	62,3	21,98	47,2	16,66
1247	NDLH	**Helene Maria** . .	Westrhauderfehn	Schoonergaliote	292,3	103,17	242,0	85,41
1248	QFNW	**Helgoland** . . .	Bremen . . .	Logger, 2 Mast.	284,9	100,56	249,2	87,96
1249	RHFN	**Helicon**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	4644,8	1639,63	4390,4	1549,81
1250	RJKM	**Helios**	Hamburg . . .	Bark	3667,9	1294,76	3401,2	1200,64
1251	RTKQ	**Henni Elsa** . . .	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	91,0	32,14	77,0	27,19
1252	NGQJ	**Henny**	Brake	Kahn, 1 Mast .	164,2	57,95	141,2	49,85
1253	NGLQ	**Henny**	Elsfleth . . .	Bark	2561,1	904,08	2458,8	867,94
1254	KPVC	**Henny**	Harburg . . .	Logger, 2 Mast.	248,7	87,79	216,1	76,30
1255	KFGB	**Henri & Marcus**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	189,9	67,02	145,3	51,28
1256	JFKM	**Henriette** . . .	Anklam . . .	Schaluppe . .	88,5	31,23	68,2	24,07
1257	QFPJ	**Henriette** . . .	Bremen . . .	Vollschiff . . .	4948,8	1746,93	4665,6	1646,94
1258	NGBM	**Henriette** . . .	Grossensiel . .	Kahn, 1 Mast .	59,7	21,07	48,3	17,05
1259	RLPG	**Henriette** . . .	Hamburg . . .	Viermast.Schiff	ca. 8867*	ca. 3130*	ca. 8269*	ca. 2919*
1260	LVJF	**Henriette** . . .	Itzehoe	Besahn-Ever .	70,9	25,03	49,5	17,48

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1228	1868	H	m/e	M	1	*Siedenburg, Wendt & Co.	J. L. Kohlsaat	3	16	.	19
1229	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	H. H. Schroeder . . .	1	1	.	2
1230	1887	H	ze	.	.	Der Schiffer	N. P. Kier, Dalsgaard .	1	1	.	2
1231	1852	H	e	.	.	Der Schiffer	H. W. Peters	1	1	.	2
1232	1875	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. M. Gahde	1	2	.	3
1233	1896	H	ze	.	.	Der Schiffer	R. Behrens	1	2	.	3
1234	1900	E	. .	.	.	C. Kölln	J. Kölln, Hohenhorst .	1	2	.	3
1235	1892	E	. .	.	.	Der Schiffer	W. E. Karpe, Hohenhorst	1	1	.	2
1236	1865	H	m/e	.	.	Der Schiffer	C. Theede, Grossenbrode	1	2	.	3
1237	1891	H	ze	.	.	Der Schiffer	E. N. F. Winter . . .	1	1	.	2
1238	1889	W	e	.	.	Der Schiffer	Joh. Behrmann	1	1	.	2
1239	1846	H	e	.	.	Der Schiffer	A. F. Lass	1	.	.	1
1240	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	H. D. Dahmke	1	1	.	2
1241	1893	H	e	.	.	Der Schiffer	F. H. Schlichting . . .	1	1	.	2
1242	1877	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	H. Haase, Putgarten a. R.	1	3	.	4
1243	1884	H	e	.	.	Der Schiffer	C. Breede	1	1	.	2
1244	18$\frac{60}{96}$	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. Hinr. Suhr	1	2	.	3
1245	1847	H	e	.	.	Der Schiffer	Chr. M. Hansen	1	.	.	1
1246	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	F. W. Renken	1	1	.	2
1247	1868	H	e	.	.	Der Schiffer	Peter Santjer	1	4	.	5
1248	1890	H	m/e	.	.	Claus Dreyer	W. Oltmanns, Rhaudermoor.	1	4	.	5
1249	1887	St	. .	.	2	B. Wencke Söhne	A. Permien	4	18	.	22
1250	1891	St	. .	.	1	Wachsmuth & Krogmann	C. F. Ostermann, Altona	3	17	.	20
1251	1873	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer	F. A. Wentzke	1	2	.	3
1252	1894	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. B. Schumacher . . .	1	1	.	2
1253	1874	E	. .	.	1	*J. W. E. Hendorff, Brake	Th. Kühne, Brake . . .	2	14	.	16
1254	1886	H	m/ze	.	.	Heinecke & Co.	Rosken Börg, Ostrhauderfehn.	1	4	.	5
1255	1869	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Sölter, Meerbeck . .	1	13	.	14
1256	1896	H	ze	.	.	Der Schiffer	P. Burwitz	1	1	.	2
1257	1871	E	. .	.	1	E. C. Schramm & Co. .	M. Seemann, Vegesack .	3	22	.	25
1258	1880	H	e	.	.	Der Schiffer	F. G. Bahlmann . . .	1	1	.	2
1259	1893	St	. .	.	2	H. H. Schmidt, Hochkamp bei Blankenese.	M. Dietrich, Berlin . .	3	30	.	33
1260	1893	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. H. Drewes	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1261	LVPR	**Henriette** . . .	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast. .	104,1	36,76	86,5	30,55
1262	KJDB	**Henriette** . . .	Langeoog, Insel	Tjalk, 1 Mast .	212,9	75,16	174,1	61,44
1263	KMRG	**Henriette** . . .	Lühe, Kreis Jork	Ever, 1 Mast .	43,3	15,28	41,1	14,50
1264	LVKN	**Henriette** . . .	Otterndorf. . .	Ever, 2 Mast. .	88,1	31,11	74,8	26,41
1265	JPFK	**Henriette** . . .	Stralsund . . .	Galeasse . . .	117,5	41,49	94,8	33,46
1266	JFBK	**Henriette** . . .	Wollin	Jacht (Quatze).	68,0	24,00	21,1	7,45
1267	LKQF	**Henriette** . . .	Wyk auf Föhr .	Gaffelschooner.	291,2	102,78	245,8	86,76
1268	KMGB	**Henriette Lisette**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 2 Mast. .	104,9	37,03	74,4	26,28
1269	RKJQ	**Henriette No. 2** .	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast	204,5	72,18	178,6	63,06
1270	KGVF	**Henrika**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	67,0	23,64	53,1	18,74
1271	NFVQ	**Henrike**	Brake	Everkahn, 2 Mast.	236,4	83,47	205,9	72,68
1272	RHPL	**Hera**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	5903,0	2083,75	5649,4	1994,23
1273	JFNG	**Hera**	Stettin	Gaffelschooner (Lustfahrzeug).	77,9	27,48	54,6	19,27
1274	RDGN	**Hercules**	Elsfleth . . .	Bark	1638,7	578,46	1590,2	561,34
1275	LVKC	**Hering**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	209,8	74,06	186,9	65,96
1276	NGDQ	**Hermann** . . .	Barssel	Tjalk, 1 Mast .	126,2	44,56	101,0	35,64
1277	RFMW	**Hermann** . . .	Hamburg . . .	Galeasse . . .	173,1	61,11	139,4	49,20
1278	RLSV	**Hermann** . . .	Hamburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	153,9	54,33	112,5	39,72
1279	LVBW	**Hermann** . . .	Itzehoe	Ever, 1 Mast .	37,4	13,20	35,5	12,53
1280	KHVT	**Hermann** . . .	Nordgeorgsfehn	Kufftjalk, 1 Mast	124,8	44,07	101,9	35,97
1281	HFRC	**Hermann** . . .	Tolkemit . . .	Doppeljacht, 2 Mast.	150,2	53,02	142,7	50,37
1282	KGPB	**Hermann** . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	67,5	23,82	55,5	19,57
		Siehe auch **Herrmann.**						
1283	KGWM	**Hermannus**. . .	Haren	Galiote	246,5	87,02	210,5	74,29
1284	JNRM	**Hermine**	Stralsund . . .	Schaluppe . . .	87,5	30,87	70,2	24,78
1285	JSBC	**Herrmann** . . .	Wolgast . . .	Schaluppe . . .	113,4	40,03	87,8	30,99
1286	KNPH	**Hertha**	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast .	76,3	26,94	63,0	22,24
1287	KNVM	**Hertha**	Bremervörde .	Besahn-Ever .	87,2	30,77	67,5	23,82
1288	KNWM	**Hertha**	Geversdorf . .	Besahn-Ever .	105,7	37,32	90,2	31,84
1289	LBCG	**Hertha**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	53,1	18,75	42,7	15,07
1290	QFWR	**Herzogin Sophie Charlotte.**	Bremen . . .	Viermast. Schiff	7310,9	2580,76	6440,2	2273,39
1291	LRGH	**Hever**	Finkenwärder .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	92,5	32,64	67,5	23,82

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1261	1897	H	ze	.	.	Der Schiffer	Cl. H. Both	1	1	.	2
1262	1891	E	. .	.	.	Der Schiffer	H. Kuper	1	2	.	3
1263	1865	H	e	.	.	Der Schiffer	Peter Meyer	1	1	.	2
1264	1894	H	e	.	.	Der Schiffer	G. A. von Hasseln . .	1	1	.	2
1265	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	F. Borgwardt, Seedorf a. R.	1	1	.	2
1266	1881	H	ze	.	.	Der Schiffer und Martin Stoewahse.	Gotthilf Kriesen	1	1	.	2
1267	1875	H	m/ze	M	.	Wwe. H. B. Lorenzen. .	Chr. Lorenzen	1	4	.	5
1268	1870	H	e	.	.	Der Schiffer	G. Chr. Stehrenberg . .	1	1	.	2
1269	1890	E	. .	.	.	Hugo Levy	C. H. Schönewolf . . .	.	.	.	.
1270	1883	H	e	.	.	Der Schiffer	Alrich A. Park	1	1	.	2
1271	1882	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. C. Schierloh, Fünfhausen.	1	1	.	2
1272	1886	E	. .	.	1	B. Wencke Söhne . . .	J. Külsen, Altona . . .	4	21	.	25
1273	1892	H	ze	.	.	Paul Krüger	Der Rheder	1	2	.	3
1274	1871	E	. .	.	1	*C. Paulsen, Bremen . .	H. Rövesaat, Varel . .	3	9	.	12
1275	1894	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	K. Schwarze, Quetzen .	2	12	.	14
1276	1887	H/W	ze/e	.	.	Der Schiffer	Herm. Burmann	1	1	.	2
1277	1878	H	ze	.	.	Der Schiffer	V. W. Schmidt, Amrum	1	2	.	3
1278	1900	St	. .	.	.	Der Schiffer	P. D. Münster, Neuendorf, Kreis Steinburg.	1	2	.	3
1279	1881	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Schmidt	1	.	.	1
1280	1897	H	e	.	.	Hermann Boekhoff . . .	Heie Boekhoff	1	2	.	3
1281	1874	H	e	.	.	Julius Schroeder	J. Erdmann	1	2	.	3
1282	1880	H	e	.	.	Der Schiffer	Menne H. Terfehn . .	1	1	.	2
1283	1884	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Jüngerhans	1	3	.	4
1284	1867	H	e	.	.	Der Schiffer	Ketzenberg, Moritzdorf a. R.	1	1	.	2
1285	1875	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	Johann Greeck	1	2	.	3
1286	1878	H	e	.	.	Der Schiffer	Dietrich Vollmer . . .	1	1	.	2
1287	1883	H	e	.	.	Der Schiffer	A. H. Lütjen, Ostendorf	1	1	.	2
1288	1883	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Nessler	1	1	.	2
1289	1895	St	. .	.	.	Vize-Admiral von Diederichs.	Der Rheder	.	.	.	.
1290	1894	St	. .	.	2	Norddeutscher Lloyd . .	G. Warnecke, Varel . .	6	26	*) 52	84
1291	1880	H	ze	.	.	Der Schiffer	N. T. Warner	1	2	.	3

*) Darunter 2 Personen im Range der Schiffsoffiziere und 45 Kadetten.

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1292	KRHF	**Hilda**	Amrum, Insel .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	167,3	59,06	138,4	48,87
1293	JPNW	**Hilda**	Arnis	Schooner . . .	118,1	41,71	99,6	35,16
1294	LMHQ	**Hilda**	Ekensund . .	Galeasse . . .	100,0	35,30	79,6	28,09
1295	LGDC	**Hilda**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	324,9	114,69	288,7	101,91
1296	KPVH	**Hilda**	Lühe, Kreis Jork	Ever, 1 Mast .	65,0	22,96	55,1	19,47
1297	JPNM	**Hilda**	Stralsund . . .	Schaluppe . .	101,9	35,97	84,3	29,76
1298	KGWV	**Hilkea**	Norderney . .	Jacht	80,4	28,38	62,7	22,14
1299	KBLP	**Hilkea**	Papenburg . .	Schooner . . .	502,1	177,24	434,7	153,44
1300	LBKP	**Hillemine** . . .	Hohwacht . .	Jacht	53,0	18,70	38,5	13,58
1301	HFTQ	**Hillichina** . . .	Danzig	Schaluppe, 2 Mast.	156,9	55,40	124,8	44,07
1302	KGHD	**Hinnerika** . . .	Warsingsfehn .	Kuff, 2 Mast. .	134,5	47,46	109,8	38,77
1303	KHJF	**Hinnerina** . . .	Wulsdorf . . .	Tjalk, 1 Mast .	59,3	20,93	51,7	18,25
1304	LVST	**Hinrich**	Breiholz . . .	Tjalk, 2 Mast. .	255,4	90,15	201,5	71,14
1305	KMRL	**Hinrich**	Cranz, Kreis Jork	Besahn-Ever .	90,7	32,03	73,1	25,80
1306	NGRD	**Hinrich**	Elsfleth . . .	Tjalk, 1 Mast .	95,0	33,54	78,4	27,66
1307	KLCW	**Hinrich**	Grossenwörden	Ever, 2 Mast. .	113,4	40,03	107,7	38,03
1308	RJKQ	**Hinrich**	Hamburg . . .	Bark	1153,4	407,16	1058,4	373,63
1309	KCBF	**Hinrich**	Iheringsfehn .	Galiote	239,1	84,42	195,5	69,00
1310	KPMG	**Hinrich**	Krautsand . .	Besahn-Ever .	95,7	33,80	74,6	26,33
1311	KPNL	**Hinrich**	Lindorf . . .	Besahn-Ever .	82,2	29,00	66,8	23,58
1312	KNFL	**Hinrich**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ever, 2 Mast. .	86,1	30,41	78,7	27,77
1313	KMNQ	**Hinrich**	Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever .	69,3	24,45	56,9	20,08
1314	KMGD	**Hinrich**	Warstade . . .	Besahn-Ever .	90,1	31,82	72,4	25,55
1315	RLNV	**Hinrich Wilhelm**	Hamburg . . .	Schooner . . .	166,3	58,70	130,9	46,20
1316	LFWK	**Hinrich Wilhelm**	Helgoland, Insel	Schnigge, 2 Mast.	143,9	50,78	98,6	34,80
1317	KPLC	**Hinriette** . . .	Mühlenhafen .	Ever, 2 Mast. .	74,8	26,42	66,6	23,52
1318	KBPD	**Hinrika**	Elisabethfehn .	Schoonergaliote	242,0	85,41	198,2	69,98
1319	KGFH	**Hinrika**	Iheringsfehn . .	Galiote	345,6	121,99	297,2	104,92
1320	KNTB	**Hinrike**	Brake	Everkahn, 2 Mast.	216,7	76,49	187,6	66,24
1321	KHDR	**Hiskea**	Holterfehn . .	Mutte, 1 Mast .	56,9	20,09	44,2	15,59
1322	KFRQ	**Hiskea**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	70,1	24,73	58,0	20,48
1323	RJMT	**Hofe**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	551,6	194,73	514,5	181,62
1324	KGBQ	**Hoffnung**	Borkum, Insel .	Jacht (Fischereifahrzeug).	53,8	18,99	40,2	14,18
1325	LVNK	**Hoffnung**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast .	32,1	11,35	20,9	7,38

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1292	. .	H	e	.	.	Der Schiffer	N. Lorenzen, Nebel a. Amrum.	1	2	.	3
1293	1889	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	Joh. Matthiesen	1	2	.	3
1294	1893	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Asmussen, Sandacker	1	2	.	3
1295	1894	E	. .	.	.	Föhrtmann & Behne . .	Oellrich	.	.	.	.
1296	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Schubach, Guderhandviertel.	.	.	.	.
1297	1886	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	W. Thämlitz, Seedorf a. R.	1	1	.	2
1298	1885	H	ze	.	.	Jan Reiners und der Schiffer	Jacob Rass	1	1	.	2
1299	1864	H	e	.	.	*Wilh. Höveler Wwe. . .	D. Gruber	2	4	.	6
1300	1845	H	e	.	.	Der Schiffer	C. N. Linnig	1	1	.	2
1301	. .	H	e	.	.	Der Schiffer	H. W. Schramm . . .	1	3	.	4
1302	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	G. W. Kriens	1	2	.	3
1303	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Bollwinkel	1	1	.	2
1304	1899	St	. .	.	.	Der Schiffer	H. Sievers	1	3	.	4
1305	1856	H	e	.	.	Der Schiffer	Lütje Eckmann	1	1	.	2
1306	1896	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. F. C. Siembsen, Lienen	1	1	.	2
1307	1865	H	e	.	.	Der Schiffer	J. v. Ahn	1	1	.	2
1308	1891	St	. .	.	1	Seetzen Gebrüder	G. Ahlers, Oldenburg .	3	7	.	10
1309	1868	H	e	.	.	Christian Mimkes	F. Mimkes	1	3	.	4
1310	1887	H	e	.	.	Der Schiffer	J. G. Junge	1	1	.	2
1311	1896	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Buck	1	1	.	2
1312	1875	H	e	.	.	Der Schiffer	Jacob Jonas	1	1	.	2
1313	1860	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Buch, Lindorf . .	1	1	.	2
1314	1874	H	e	.	.	Der Schiffer	Peter Suhr	1	1	.	2
1315	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer	S. J. Höge, Uetersen .	1	2	.	3
1316	1891	H	ze	.	.	Der Schiffer und Henry Claasen Block.	P. A. Denker	1	2	.	3
1317	1895	H	e	.	.	Der Schiffer	F. Thorborg	1	1	.	2
1318	1867	H	e	.	.	Der Schiffer	O. Noormann	1	3	.	4
1319	1877	H	e	.	.	Jürgen W. de Buhr . .	G. Duken	1	4	.	5
1320	1881	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Schumacher . . .	1	1	.	2
1321	1887	H	e	.	.	Der Schiffer	Remmer Wulf	1	1	.	2
1322	1870	H	e	.	.	Der Schiffer	G. Meyer	1	1	.	2
1323	1892	E	. .	.	.	J. C. & H. C. Kiehn . .	J. Holthusen	1	2	.	3
1324	1873	H	e	.	.	Der Schiffer	G. Teerling	1	2	.	3
1325	1888	H	e	.	.	Jasper Holm, Kuden . .	C. Rahn	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1326	KHTS	**Hoffnung**	Ditzum	Schaluppe (Fischereifahrzeug).	71,7	25,32	41,9	14,79
1327	LMJG	**Hoffnung**	Ekensund . . .	Jacht	63,0	22,25	55,1	19,45
1328	LGCQ	**Hoffnung**	Elmshorn . . .	Ever, 1 Mast .	114,6	40,47	96,5	34,05
1329	RTHQ	**Hoffnung**	Finkenwärder .	Besahn - Ever (Fischereifahrzeug).	100,3	35,39	85,7	30,26
1330	KHCS	**Hoffnung**	Fleeste	Tjalk, 1 Mast .	60,2	21,26	50,0	17,67
1331	KHJP	**Hoffnung**	Grossefehn . .	Tjalk, 1 Mast .	176,0	62,14	143,7	50,73
1332	KLNF	**Hoffnung**	Hamburg . . .	Galeass-Ever .	173,6	61,28	166,0	58,60
1333	LFWG	**Hoffnung**	Helgoland, Insel	Kuff, 2 Mast. .	136,4	48,16	128,4	45,32
1334	LMKD	**Hoffnung**	Hörup haff . .	Galeasse . . .	76,2	26,89	61,3	21,64
1335	KPRS	**Hoffnung**	Königreich, Kreis Jork.	Ever, 1 Mast .	47,2	16,66	38,1	13,46
1336	LDHJ	**Hoffnung**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast. .	121,3	42,82	91,3	32,23
1337	KPNB	**Hoffnung**	Krautsand . .	Besahn-Ever .	76,5	27,01	60,0	21,17
1338	LFNB	**Hoffnung**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. .	72,0	25,42	63,3	22,34
1339	KNSW	**Hoffnung**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. .	63,0	22,26	47,7	16,85
1340	KHWS	**Hoffnung**	Norderney . .	Schaluppe, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	84,6	29,85	62,1	21,93
1341	NBSH	**Hoffnung**	Oldenburg . .	Kahn, 2 Mast.	128,2	45,24	110,7	39,09
1342	KGMQ	**Hoffnung**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	58,5	20,65	55,6	19,63
1343	KFQC	**Hoffnung**	Rhaudermoor .	Tjalk, 1 Mast .	80,0	28,25	63,7	22,48
1344	JPKV	**Hoffnung**	Stralsund . . .	Gaffelschooner	175,3	61,88	144,7	51,08
1345	JPQW	**Hoffnung**	Stralsund . . .	Galeasse . . .	130,3	45,98	102,6	36,21
1346	JNGH	**Hoffnung**	Stralsund . . .	Schaluppe . .	122,1	43,11	100,7	35,56
1347	RJSQ	**Hoffnung** . . .	Stralsund . . .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	19,9	7,02	16,3	5,76
1348	LFTM	**Hoffnung**	Uetersen . . .	Ever, 1 Mast .	56,2	19,83	53,4	18,84
1349	KCTN	**Hoffnung**	Westrhauderfehn	Galiote	256,8	90,64	219,1	77,35
1350	KGQR	**Hoffnung**	Westrhauderfehn	Tjalk, 2 Mast. .	120,6	42,57	97,6	34,47
1351	KGTC	**Hoffnung**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	74,6	26,32	61,7	21,80
1352	KGLP	**Hoffnung**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	72,5	25,59	58,7	20,73
1353	LDGF	**Hoffnung**	Wischhafen . .	Besahn-Ever .	101,8	35,94	77,5	27,37
1354	JSBG	**Hoffnung**	Wolgast . . .	Schaluppe . .	98,7	34,83	80,3	28,33
1355	KRHM	**Hoffnung**	Wremen . . .	Besahn-Ever .	81,8	28,86	65,6	23,16
		Hoffnung, Die *siehe* **Die Hoffnung.**						
1356	LJHT	**Hortensia** . . .	Ekensund . . .	Jacht	31,5	11,12	25,5	8,99

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung: Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1326	. .	H	e	.	.	Der Schiffer und Theodor Köhler.	Jan B. Bruhns	1	1	.	2
1327	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Chr. Lorenzen . . .	1	1	.	2
1328	1895	E	. .	.	.	Der Schiffer	M. J. Thormählen . . .	1	1	.	2
1329	1879	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer	F. J. Bott	1	2	.	3
1330	1886	H	e	.	.	Der Schiffer	H. C. Willms	1	1	.	2
1331	1883	H	e	.	.	Tönjes Cassens	U. Janssen	1	2	.	3
1332	1850	H	e	.	.	*J. W. J. Beyer	F. H. Cordts, Schulau .	1	.	.	1
1333	1874	H	e	.	.	Der Schiffer	J. E. Bufe	1	2	.	3
1334	1896	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. C. Ryhmann, Wiby auf Alsen.	1	1	.	2
1335	1881	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Bröhan	1	1	.	2
1336	1868	H	e	.	.	Der Schiffer	Jacob Meyn, Neuendorf	1	1	.	2
1337	1867	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Schröder	1	1	.	2
1338	1875	H	e	.	.	Der Schiffer	J. J. Ahrens	1	1	.	2
1339	1881	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. Joh. Claussen . . .	1	1	.	2
1340	1891	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Ulrichs	1	2	.	3
1341	1848	H	e	.	.	Der Schiffer	H. J. A. Ahlers . . .	1	1	.	2
1342	1879	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Weers	1	1	.	2
1343	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Goldschwer, Westrhauderfehn.	1	1	.	2
1344	1879	H	ze	.	.	Der Schiffer	C. Seebach, Altefähr a. R.	1	2	.	3
1345	1896	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Jahn, Lancken a. R. .	1	2	.	3
1346	1869	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Jahn, Lancken a. R. .	1	2	.	3
1347	1885	H	m/ze	M	.	Max Radke, Carlshorst bei Berlin.	Der Rheder	.	.	.	.
1348	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Holtorf	1	1	.	2
1349	1867	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Leewoog	1	3	.	4
1350	1881	H	e	.	.	Der Schiffer	R. Stellamanns	1	2	.	3
1351	1883	H	e	.	.	Der Schiffer	Weert Kramer	1	1	.	2
1352	1878	H	e	.	.	Der Schiffer	A. F. Pohl	1	1	.	2
1353	1859	H	e	.	.	Der Schiffer	Ch. Tiedemann	1	1	.	2
1354	. .	H	ze/e	.	.	Der Schiffer und Friedrich Pust.	D. Pust	1	1	.	2
1355	1896	H	ze	.	.	Johann August und Ernst August Lintig, Wremertief.	Joh. A. Lintig, Wremertief	1	2	.	3
1356	1856	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	Joh. Hansen	1	.	.	1

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1357	KPLJ	**Hosianna** . . .	Barnkrug . . .	Ever, 2 Mast. .	78,7	27,78	64,2	22,67
1358	KPGL	**Hosianna** . . .	Borstel, Kreis Jork	Besahn-Ever .	78,4	27,67	64,8	22,86
1359	KPVW	**Hosianna** . . .	Grünendeich .	Besahn-Ever .	107,0	37,76	92,2	32,56
1360	LVCD	**Hosianna** . . .	Hamdorf, Kreis Rendsburg.	Prahm, 1 Mast	62,5	22,07	47,6	16,82
1361	LDFN	**Hosianna** . . .	Nienstedten . .	Ever, 2 Mast. .	114,7	40,48	88,0	31,07
1362	KNRJ	**Hosianna** . . .	Ritsch	Ever, 1 Mast .	60,7	21,42	58,5	20,64
1363	NGJK	**Hosianna** . . .	Varel	Galeasse . . .	227,1	80,16	192,0	67,77
1364	KHGR	**Hother**	Grossefehn . .	Schoonerbrigg .	375,0	132,37	308,7	108,97
1365	LJPH	**Hotspur**	Amrum, Insel .	Jolle, 1 Mast .	29,4	10,39	19,4	6,84
1366	RKJL	**Hullhafen** . . .	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast	360,3	127,17	329,6	116,34
1367	RTJC	**Humor**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	101,6	35,88	86,8	30,63
1368	QGSB	**Hunte**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	237,3	83,78	187,1	66,04
1369	NGLR	**Hyon**	Elsfleth	Bark	3309,7	1168,32	3060,2	1080,25
1370	QFML	**I**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1057,9	373,45	1010,5	356,71
1371	JDCW	**Ida**	Altwarp . . .	Schooner . . .	182,7	64,49	152,3	53,77
1372	KJCM	**Ida**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	206,5	72,89	165,3	58,34
1373	JFLP	**Ida**	Ueckermünde .	Galeasse . . .	122,5	43,24	97,2	34,32
1374	KHGB	**Ida**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	61,6	21,74	58,5	20,65
1375	JDRF	**Ida**	Wismar	Schooner . . .	198,5	70,07	158,2	55,85
1376	NGKC	**Iduna**	Brake	Everkahn,2Mast.	255,0	90,01	244,2	86,19
1377	KGJB	**Immanuel** . . .	Barssel	Gaffelschooner .	282,4	99,70	233,4	82,39
1378	NGSL	**Immanuel** . . .	Brake	Galiote	278,3	98,23	241,4	85,20
1379	KNDQ	**Immanuel** . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast .	58,9	20,79	42,8	15,10
1380	KMTD	**Immanuel** . . .	Drochtersen . .	Besahn-Ever .	71,6	25,28	57,8	20,40
1381	KNPV	**Immanuel** . . .	Geversdorf . .	Besahn-Ever .	80,1	28,27	58,9	20,79
1382	KHWP	**Immanuel** . . .	Iheringsfehn . .	Tjalk, 1 Mast .	65,4	23,08	52,5	18,55
1383	LFMK	**Immanuel** . . .	Uetersen . . .	Ever, 2 Mast. .	55,6	19,63	54,8	19,35
1384	NFRH	**Immanuel** . . .	Varel	Galiote	131,5	46,41	107,4	37,90
1385	NFTL	**Industrie** . . .	Elsfleth	Vollschiff . . .	4786,4	1689,60	4650,9	1641,77
1386	KDMV	**Industrie** . . .	Hamburg . . .	Schoonergaliote	300,9	106,22	248,0	87,55
1387	LVCN	**Industrie** . . .	Krautsand . .	Besahn-Ever .	68,0	23,99	52,1	18,39
1388	LBFQ	**Ingeborg** . . .	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	78,9	27,85	49,5	17,46
1389	LRDM	**Ingeborg von Halebüll.**	Husum in Schlesw.	Ever, 1 Mast .	69,4	24,49	56,3	19,86

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1357	1893	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Dierks	1	1	.	2
1358	1892	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Vollmer	1	1	.	2
1359	1900	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Köster	.	.	.	.
1360	1865	H	e	.	.	Der Schiffer	C. Kasper	1	1	.	2
1361	1866	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Höge	1	1	.	2
1362	1847	H	e	.	.	Der Schiffer	Johann Mahler	1	1	.	2
1363	1890	H	ze	.	.	Der Schiffer	C. J. Wilters, Varelerhafen	1	3	.	4
1364	1875	H	m/ze	.	.	Harm F. Geyken	F. H. Geyken	2	4	.	6
1365	1868	H	e	.	.	Der Schiffer	R. W. Peters	1	1	.	2
1366	1886	E	. .	.	.	J. H. J. Witt	P. Feindt	1	2	.	3
1367	1878	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer	H. W. Strohsahl	1	2	.	3
1368	1899	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Koch, Niedernwöhren	1	13	.	14
1369	1891	St	. .	.	1	*J. C. H. W. Neynaber . .	J. Mohrschladt	3	14	.	17
1370	1891	St	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	G. Menze, Fünfhausen .	1	2	.	3
1371	1870	H	ze	.	.	Der Schiffer	R. Krauthoff, Ziegenort	1	2	.	3
1372	1899	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	A. Veen	1	13	.	14
1373	1897	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Kröning	1	2	.	3
1374	1862	H	e	.	.	Der Schiffer u. seine Ehefrau	H. Swarte, Ostrhauderfehn	1	1	.	2
1375	1879	H	ze	.	.	Der Schiffer	W. A. G. Harder . . .	1	3	.	4
1376	1890	H	ze	.	.	Frau L. Schnitger . . .	J. Dallinga, Emden . .	1	1	.	2
1377	1878	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	J. Oldenburg	1	4	.	5
1378	1898	H	ze	.	.	*Joh. Strüfing	H. D. Grüssing, Ostrhauderfehn.	1	3	.	4
1379	1852	H	e	.	.	Der Schiffer	Joh. Zöls jun.	1	1	.	2
1380	1860	H	e	.	.	Der Schiffer	Peter von Reith	1	1	.	2
1381	1870	H	e	.	.	Der Schiffer	J. W. Schmoldt	1	1	.	2
1382	1898	H	e	.	.	Jann J. Bohlen	D. Bohlen	1	1	.	2
1383	1870	H	e	.	.	Der Schiffer	W. J. C. Meissner . .	1	1	.	2
1384	1879	H	ze	.	.	Der Schiffer	W. E. Schütte	1	2	.	3
1385	1872	E	. .	.	2	*Gustav Adolf Schiff . .	J. Kirchhoff, Oldenburg	3	19	.	22
1386	1868	H	e	.	.	Th. E. H. Schiff	H. Harms, Westrhauderfehn.	2	3	.	5
1387	1840	H	e	.	.	Der Schiffer	Fr. Behrmann	1	1	.	2
1388	1899	St	. .	.	.	Gebrüder Howaldt . . .	W. Arp	1	3	.	4
1389	1878	H	e	.	.	Der Schiffer	A. M. Paulsen, Halebüll	1	3	.	4

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1390	RTDK	**Ingerta**	Finkenwärder* .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	101,7	35,90	96,6	34,10
1391	QFKV	**Irawaddy** . . .	Bremerhaven .	Schleppkahn ohne Mast.	1777,1	627,33	1723,3	608,32
1392	NGKP	**Irene**	Elsfleth	Bark	3182,7	1123,48	3020,7	1066,30
1393	LRBH	**Irene**	Husum in Schlesw.	Schnigge, 1 Mast	81,5	28,75	63,3	22,35
1394	KMGP	**Irene**	Krautsand . .	Besahn-Ever .	64,7	22,84	61,5	21,71
1395	LHRG	**Irene**	Rendsburg . .	Kuff, 2 Mast. .	96,4	34,03	82,1	28,98
1396	RDMH	**Iris**	Brake	Dreimast-schooner.	1477,5	521,56	1347,3	475,58
1397	LBHF	**Iris**	Kiel	Yacht, 1 Mast (Lustfahrzeug).	23,7	8,38	13,3	4,69
1398	LGDF	**Irma**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	356,7	125,93	323,2	114,09
1399	LBCJ	**Isolde**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	49,5	17,49	42,5	15,02
1400	QFKS	**J. C. Glade** . .	Bremen	Bark	4216,2	1488,31	4044,7	1427,76
1401	JPNB	**J. C. Peuss** . .	Stralsund . . .	Gaffelschooner .	146,9	51,87	117,2	41,36
1402	NGCD	**J. H. Nicolai** . .	Brake	Bark	2937,3	1036,86	2715,5	958,58
1403	RJKB	**J. W. Burmester**	Hamburg . . .	Bark	3620,3	1277,98	3478,4	1227,87
1404	QFJW	**J. W. Wendt** . .	Bremen . . .	Vollschiff . . .	5115,9	1805,92	4882,0	1723,35
1405	KHRP	**Jacob**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	188,0	66,37	167,9	59,28
1406	LVJR	**Jacobine** . . .	Wilster	Besahn-Ever .	71,0	25,08	47,0	16,60
1407	KPRM	**Jacobus**	Assel	Besahn-Ever .	63,8	22,52	53,1	18,76
1408	KHSQ	**Jakea**	Westrhauderfehn	Schooner . . .	272,3	96,13	230,0	81,19
1409	LGFW	**Jan**	Estebrügge . .	Ever, 2 Mast. .	100,8	35,57	82,8	29,22
1410	KGJL	**Janna**	Warsingsfehn .	Tjalk, 1 Mast .	54,4	19,19	43,9	15,51
1411	KGNQ	**Jantina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	64,2	22,67	50,6	17,87
1412	KGTV	**Jantje**	Borkum, Insel .	Tjalk, 1 Mast .	63,9	22,54	49,9	17,61
1413	KDVS	**Jantje**	Hamburg . . .	Galiote	198,9	70,23	166,6	58,83
1414	KHJL	**Jantje**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 2 Mast. .	116,9	41,27	92,4	32,60
1415	KGNV	**Jantje**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	54,1	19,10	51,4	18,15
1416	KBCS	**Jantjedina** . . .	Breiholz . . .	Kufftjalk, 1 Mast	118,9	41,99	95,9	33,84
1417	KHSJ	**Jantjedina** . . .	Westrhauderfehn	Kuff, 2 Mast. .	165,8	58,52	133,6	47,14
1418	JNSW	**Jeannette** . . .	Oldersum . . .	Gaffelschooner .	502,4	177,35	421,9	148,93
1419	KFBR	**Jefta**	Westrhauderfehn	Schoonerkuff .	220,2	77,74	179,0	63,19
1420	KHRQ	**Jenni**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	179,5	63,37	160,2	56,56

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1390	1881	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	H. W. Külper	1	2	.	3
1391	1890	St	. .	.	.	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Aktien-Ges., Bremen.	H. Gräfing, Rekum . .	1	1	.	2
1392	1891	St	. .	.	1	*Cl. D. G. Haye, Brake.	B. Schumacher	3	13	.	16
1393	1855	H	e	.	.	G. G. B. Struve und Miteigenthümer.	Wilh. Witt	1	1	.	2
1394	1858	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Ahrens	.	.	.	.
1395	1873	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Greve, Meggerkoog .	1	1	.	2
1396	1863	E	. .	.	1	A. F. M. Tobias	H. Brahms, Westrhauderfehn.	2	8	.	10
1397	1900	H	m	M		Kapitänleutnant Mischke	Der Rheder	.	.	.	.
1398	1895	E	. .	.	.	Föhrtmann & Behne. . .	H. Braack	.	.	.	.
1399	1895	H	m	.	.	. . . .	. . . .	.	.	.	.
1400	1890	St	. .	.	1	J. C. Pflüger & Co. . .	J. H. Stege, Elsfleth . .	3	17	.	20
1401	1883	H	ze	.	.	Der Schiffer	C. Scheel, Altefähr a. R.	1	2	.	3
1402	1884	H	m/ze	M	1	*J. H. Nicolai	Joh. Warns, Lienen . .	3	13	.	16
1403	1891	St	. .	.	1	Hermann Burmester, Oporto	C. Wilhelmi, Herborn .	3	15	.	18
1404	1890	St	. .	.	2	*Siedenburg, Wendt & Co.	H. Niehoff, Papenburg .	3	21	.	24
1405	1885	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	L. v. d. Gaaz	1	13	.	14
1406	1893	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Horn	1	1	.	2
1407	1849	H	e.	.	.	Der Schiffer	Joh. Klie	1	1	.	2
1408	1875	H	m/ze	.	.	Der Schiffer u. C. O. Wächter	G. M. Schoon	2	2	.	4
1409	1897	E	. .	.	.	Der Schiffer	H. Weingarten	1	1	.	2
1410	1878	H	e	.	.	Der Schiffer	J. J. de Buhr	1	1	.	2
1411	1880	H	e	.	.	Der Schiffer	Wilhelm Boekhoff . . .	1	1	.	2
1412	1883	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Meuw	1	2	.	3
1413	1870	H	e	.	.	Der Schiffer	E. Weers, Ostrhauderfehn.	1	3	.	4
1414	1889	H	ze	.	.	Der Schiffer	Dirk Loers	1	2	.	3
1415	1880	H	e	.	.	Der Schiffer	G. Cl. Ulpts, Idafehn .	1	1	.	2
1416	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Sievers	1	2	.	3
1417	1896	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Poppelmeyer	1	3	.	4
1418	1874	H	ze/e	.	1	*Joh. Wumkes	J. T. de Wall, Grossefehn	2	4	.	6
1419	1871	H	e	.	.	Der Schiffer	Th. F. Holtz, Rhaudermoor	1	3	.	4
1420	1886	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	M. Spaans	1	13	.	14

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Brutto. Register-tons.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-tons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1421	LCWM	**Jenny**	Möltenort . . .	Jacht-Galeasse	124,7	44,03	99,8	35,21
1422	LRJD	**Jetta**	Buckhagen a. d. Schlei.	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	24,3	8,57	9,4	3,33
1423	LJVT	**Jette Christine** .	Amrum, Insel .	Jacht	40,1	14,16	38,1	13,45
1424	NGRK	**Johann**	Barssel	Kufftjalk, 2 Mast.	135,3	47,75	105,0	37,05
1425	QDJW	**Johann**	Bremen	Everkahn, 2 Mast.	253,8	89,60	223,0	78,73
1426	LKVG	**Johann**	Flensburg . . .	Tjalk, 1 Mast .	135,8	47,95	114,8	40,54
1427	KFHR	**Johann**	Grossefehn . .	Schoonergaliote	362,1	127,82	323,1	114,05
1428	KHBW	**Johann**	Holterfehn . .	Mutte, 1 Mast .	61,6	21,75	51,6	18,21
1429	KHRJ	**Johann**	Iheringsfehn . .	Tjalk, 1 Mast .	60,5	21,35	44,4	15,69
1430	KHPM	**Johann**	Langeoog, Insel	Tjalk, 1 Mast .	179,3	63,30	135,8	47,93
1431	JMSL	**Johann Gustav** .	Brake	Schoonerbrigg .	495,7	174,99	439,9	155,28
1432	JPGR	**Johann Heinrich**	Stralsund . . .	Schaluppe . .	65,3	23,07	55,1	19,46
1433	NGPM	**Johann Hinrich**	Brake	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	45,2	15,94	38,2	13,47
1434	KMNR	**Johann Hinrich** .	Geversdorf . .	Ever, 1 Mast .	57,4	20,25	46,8	16,53
1435	JPFB	**Johanna**	Barssel	Schooner . . .	298,6	105,41	261,6	92,33
1436	KHMW	**Johanna**	Barssel	Tjalk, 1 Mast .	127,8	45,12	104,6	36,94
1437	JPCG	**Johanna**	Barth	Gaffelschooner .	235,2	83,04	198,7	70,15
1438	LVTD	**Johanna**	Beidenfleth . .	Ever, 2 Mast. .	84,5	29,83	70,0	24,70
1439	KHBM	**Johanna**	Borkum, Insel .	Jacht	93,9	33,13	54,5	19,24
1440	LVBN	**Johanna**	Breiholz . . .	Schnigge, 1 Mast	93,7	33,09	80,5	28,41
1441	KPDB	**Johanna**	Bützfleth . . .	Besahn-Ever .	111,1	39,23	94,3	33,30
1442	LRCQ	**Johanna**	Dellstedt . . .	Schnigge, 1 Mast	67,8	23,93	56,1	19,82
1443	LGDV	**Johanna**	Elmshorn . . .	Ever, 2 Mast. .	77,6	27,40	64,4	22,75
1444	KPRQ	**Johanna**	Estebrügge . .	Ever, 2 Mast. .	103,3	36,48	87,4	30,84
1445	KPVG	**Johanna**	Geversdorf . .	Ever, 2 Mast. .	90,4	31,91	80,3	28,36
1446	RLHF	**Johanna**	Hamburg . . .	Galiote	182,8	64,54	141,6	49,98
1447	LHFS	**Johanna**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	247,9	87,51	240,3	84,83
1448	RJCG	**Johanna**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	215,9	76,23	199,9	70,58
1449	KBFM	**Johanna**	Horumersiel . .	Galiote	165,1	58,27	128,5	45,35
1450	LRHG	**Johanna**	Maasholm . . .	Jacht-Galeasse .	59,0	20,84	42,8	15,09
1451	KPRV	**Johanna**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ever, 2 Mast. .	133,9	47,26	105,9	37,38
1452	LVQF	**Johanna**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	87,9	31,04	73,0	25,77
1453	NGPC	**Johanna**	Oldenburg . .	Kahn, 1 Mast .	125,5	44,30	113,9	40,22
1454	KPGC	**Johanna**	Osten	Besahn-Ever .	79,6	28,11	62,7	22,14

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1421	1891	H	e	.	.	Der Schiffer	F. H. Frick.	1	3	.	4
1422	1896	H	ze	.	.	P. Ph. H. von Schiller .	Der Rheder	1	.	.	1
1423	1860	H	e	.	.	Der Schiffer	J. P. Matzen, Nebel . .	1	1	.	2
1424	1896	H	ze/e	.	.	Der Schiffer und Johann Behrens sen.	J. Behrens jun.	1	2	.	3
1425	1880	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Wessels, Grohn . . .	1	1	.	2
1426	1876	H	e	.	.	Holm & Molzen	Hansen	1	1	.	2
1427	1873	H	e	.	.	Johann W. Eggen Wittwe, Lübbertsfehn.	H. Eckhoff	2	3	.	5
1428	1885	H	e	.	.	Der Schiffer	Otto Wulf	1	1	.	2
1429	1895	H	e	.	.	Der Schiffer	Jan J. Bohlen	1	1	.	2
1430	1891	H/W	e	.	.	Der Schiffer	J. L. Kuper	1	2	.	3
1431	1865	H	e	.	.	*D. Oltmann	J. D. Schoon, Boekzetelerfehn.	2	4	.	6
1432	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	A. Parchow, Göhren a. R.	1	1	.	2
1433	1865	H	e	.	.	Der Schiffer	J. G. Jacobs, Käseburg .	1	1	.	2
1434	1866	H	e	.	.	Der Schiffer	D. Heitmann	1	1	.	2
1435	1876	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Passmann	1	4	.	5
1436	1892	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	H. Wolken, Barsselermoor	1	1	.	2
1437	1876	H	e	.	.	*Der Schiffer	H. Beuing, Michaelsdorf	1	3	.	4
1438	1900	St	. .	.	.	Der Schiffer	N. Pahl	.	.	.	.
1439	1885	H	e	.	.	Der Schiffer	K. E. Gerhards	1	2	.	3
1440	1880	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Holling	1	1	.	2
1441	1888	H	e	.	.	Der Schiffer	Claus Dehde	1	1	.	2
1442	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	J. P. Böhl	1	1	.	2
1443	1896	E	. .	.	.	Der Schiffer	N. H. C. Vietheer, Köhnholz	1	1	.	2
1444	1898	E	. .	.	.	Der Schiffer	H. M. Weingarten . . .	1	1	.	2
1445	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Umland, Dingwörden	1	1	.	2
1446	1899	H	ze	.	.	Der Schiffer	B. Ossenbrüggen, Haseldorf	1	2	.	3
1447	1856	H	e	.	.	*J. L. A. Körner	C. H. L. Lange	.	.	.	.
1448	1890	E/H	e	.	.	Wittenberg & Voigt . . .	J. H. Loop	1	1	.	2
1449	1858	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Th. Oltmanns, Carolinensiel.	1	2	.	3
1450	1848	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. F. Petersen	1	1	.	2
1451	1898	E/H	e	.	.	Der Schiffer	J. G. Heinrich	1	1	.	2
1452	1897	H/W	e	.	.	Der Schiffer	J. Gimminie	1	1	.	2
1453	1857	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. B. Schröder	1	1	.	2
1454	1892	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Sternberg	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1455	KHPQ	**Johanna**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	38,7	13,68	37,0	13,07
1456	KFWR	**Johanna**	Papenburg . .	Kuff, 2 Mast. .	279,6	98,68	232,3	82,01
1457	LHCF	**Johanna**	Rendsburg . .	Galiote	262,8	92,77	227,7	80,39
1458	KMPN	**Johanna**	Rönnebeck . .	Ever, 2 Mast. .	202,8	71,59	179,7	63,42
1459	LBFC	**Johanna**	Schleswig . .	Ever, 1 Mast .	42,8	15,10	34,7	12,25
1460	JFGL	**Johanna**	Stettin	Jacht (Quatze).	35,0	12,36	33,2	11,72
1461	JNWV	**Johanna**	Stralsund . . .	Gaffelschooner .	211,1	74,51	173,5	61,23
1462	JPQC	**Johanna**	Stralsund . . .	Gaffelschooner .	195,8	69,11	166,6	58,80
1463	JPDB	**Johanna**	Stralsund . . .	Schaluppe . . .	70,2	24,78	58,6	20,68
1464	JNLG	**Johanna**	Ueckermünde .	Schaluppe . .	100,5	35,49	83,1	29,32
1465	LGJP	**Johanna** . . .	Uetersen . . .	Besahn-Ever .	136,5	48,20	118,9	41,96
1466	LGHR	**Johanna**	Uetersen . . .	Besahn-Ever .	129,5	45,70	114,6	40,44
1467	JRFD	**Johanna**	Wismar . . .	Galeasse . . .	85,4	30,16	72,3	25,53
1468	JFBP	**Johanna**	Wollin	Jacht (Quatze).	67,1	23,70	31,0	10,94
1469	KMWQ	**Johanna Catharina.**	Neuhaus a. d. Oste	Besahn-Ever .	119,1	42,04	91,2	32,18
1470	JFDK	**Johanna Louise** .	Stettin	Jacht (Quatze).	72,3	25,53	40,0	14,13
1471	NGQP	**Johanna Maria** .	Idafehn . . .	Mutte, 1 Mast .	87,6	30,92	78,6	27,74
1472	KMSH	**Johanna Metta** .	Ottendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever .	92,7	32,71	68,0	24,02
1473	KHRS	**Johanna Theodora.**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	161,6	57,03	144,3	50,93
1474	KPCW	**Johanne**	Basbeck . . .	Besahn-Ever .	93,3	32,95	77,6	27,40
1475	KMGC	**Johanne**	Basbeck . . .	Ever, 2 Mast. .	90,9	32,10	68,3	24,10
1476	NGQB	**Johanne**	Brake	Kahn, 2 Mast.	126,8	44,76	107,5	37,96
1477	QFDV	**Johanne**	Bremerhaven .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	54,5	19,24	51,8	18,29
1478	KPQH	**Johanne**	Bützfleth . . .	Besahn-Ever .	133,3	47,06	113,1	39,91
1479	KPSD	**Johanne**	Cranz, Kreis Jork	Besahn-Ever .	126,6	44,71	107,6	37,99
1480	NJFK	**Johanne**	Fedderwardersiel.	Tjalk, 1 Mast .	172,4	60,87	140,1	49,45
1481	NGRS	**Johanne**	Grossensiel . .	Schooner . . .	307,4	108,50	258,9	91,38
1482	RKPW	**Johanne**	Hamburg . . .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	54,9	19,36	40,9	14,44
1483	LBGW	**Johanne**	Kiel	Kufftjalk, 2 Mast.	228,0	80,50	190,4	67,20
1484	NGHR	**Johanne**	Kleinensiel . .	Kahn, 1 Mast .	72,7	25,66	59,8	21,10

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1455	1893	H	e	.	.	Der Schiffer	B. Freese	1	1	.	2
1456	1876	H	e	.	.	A. & H. Klasen, Halte . .	H. B. Gewald, Westrhauderfehn.	1	4	.	5
1457	1833	H	e	.	.	Der Schiffer	A. Lorenzen, Nübbel .	.	.	.	.
1458	1860	H	e	.	.	Wittwe Joh. Lührmann geb. Trule.	B. Schwarting	1	1	.	2
1459	1854	H	e	.	.	Thomas Reimer	A. Wiesinger	1	1	.	2
1460	1884	H	e	.	.	Gebrüder Jacob.	K. Deilke, Wollin . . .	.	.	.	.
1461	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	E. Marzahl, Sellin a. R. .	1	3	.	4
1462	1889	H	ze	.	.	*Seitz & Kindt	C. Jung	1	3	.	4
1463	1865	H	e	.	.	Der Schiffer	M. Heuer, Alt-Reddevitz a. R.	1	1	.	2
1464	1865	H	ze	.	.	Der Schiffer	A. Ehlert, Seedorf a. R. .	1	1	.	2
1465	1900	H	e	.	.	Der Schiffer	A. Stolp	.	.	.	.
1466	1899	St	. .	.	.	Der Schiffer	H. Stockfleth	1	1	.	2
1467	1889	H	ze	.	.	Der Schiffer	F. Th. C. Wegener . .	1	1	.	2
1468	1883	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob, Stettin .	H. Pieper, Hagen . . .	1	1	.	2
1469	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Anders	1	1	.	2
1470	1874	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	W. Richter, Ueckermünde.	1	1	.	2
1471	1895	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	G. G. Park, Collinghorstermoor.	1	1	.	2
1472	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Meyer	1	1	.	2
1473	1869	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	C. v. d. Pyl	1	13	.	14
1474	1888	H	e	.	.	Der Schiffer	Joh. Roth	1	1	.	2
1475	1865	H	e	.	.	Der Schiffer	Jacob von Kroge, Sethlerhemm.	1	1	.	2
1476	1894	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. W. Meyer, Hammelwarden.	1	1	.	2
1477	1874	H	e	.	.	Der Schiffer	R. F. L. Bellmer . . .	1	1	.	2
1478	1896	E	. .	.	.	Der Schiffer	J. F. Moje	1	1	.	2
1479	1898	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. J. Hauschildt	1	1	.	2
1480	1886	E	. .	.	.	Der Schiffer	A. Lahrmann	1	1	.	2
1481	1897	St	. .	.	.	Der Schiffer	B. H. Hashagen	1	3	.	4
1482	1895	St	. .	.	.	C. G. Frisch, Zwickau. .	Der Rheder	1	6	.	7
1483	1889	E	. .	.	.	Der Schiffer	H. P. A. J. Ohlsen, Gaarden.	1	2	.	3
1484	1889	H	ze	.	.	Der Schiffer	E. A. G. Schmidt, Nordenham.	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1485	KPFT	**Johanne**	Sandhörn, Gem. Grünendeich.	Besahn-Ever .	58,8	20,76	45,8	16,16
1486	KGWC	**Johanne**	Westrhauderfehn	Tjalk, 2 Mast. .	245,1	86,50	206,9	73,05
1487	KPLD	**Johanne**	Wischhafen . .	Besahn-Ever .	81,4	28,74	61,3	21,65
1488	NDPR	**Johanne Catharine.**	Brake	Kahn, 2 Mast. .	197,9	69,86	169,6	59,87
1489	KMND	**Johanne Elise** .	Basbeck . . .	Besahn-Ever .	102,0	36,02	75,1	26,51
1490	LMDN	**Johanne Marie** .	Ekensund . .	Jacht	91,6	32,32	75,5	26,65
1491	RKBP	**Johannes** . . .	Abbenfleth . .	Besahn-Ever .	90,6	31,99	70,5	24,90
1492	KPTJ	**Johannes** . . .	Abbenfleth . .	Schute mit Evertakelung (2 Mast.)	131,9	46,57	114,7	40,50
1493	KNVW	**Johannes** . . .	Assel	Besahn-Ever .	163,5	57,70	122,9	43,37
1494	LGBW	**Johannes** . . .	Assel	Ever, 1 Mast .	60,5	21,34	44,9	15,85
1495	LFVC	**Johannes** . . .	Blankenese . .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	77,7	27,43	73,8	26,06
1496	KLFG	**Johannes** . . .	Borstel, Kreis Jork	Ever, 2 Mast. .	74,5	26,29	58,2	20,55
1497	KPRC	**Johannes** . . .	Bremervörde .	Besahn-Ever .	96,6	34,11	80,7	28,48
1498	KPHN	**Johannes** . . .	Brobergen . .	Besahn-Ever .	82,7	29,20	67,2	23,73
1499	KNWR	**Johannes** . . .	Cranz, Kreis Jork	Besahn-Ever .	86,2	30,41	69,0	24,35
1500	KNLS	**Johannes** . . .	Cranz, Kreis Jork	Besahn-Ever .	80,5	28,41	62,8	22,17
1501	KPSG	**Johannes** . . .	Cranz, Kreis Jork	Besahn-Ever .	73,1	25,80	62,0	21,87
1502	KHRF	**Johannes** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	220,1	77,71	195,3	68,93
1503	KPRH	**Johannes** . . .	Estebrügge . .	Ever, 1 Mast .	51,7	18,25	38,9	13,72
1504	KMLW	**Johannes** . . .	Gräpel	Besahn-Ever .	83,3	29,41	79,1	27,93
1505	KPQB	**Johannes** . . .	Gräpel	Besahn-Ever .	61,0	21,52	46,7	16,47
1506	KNDR	**Johannes** . . .	Grünendeich .	Ever, 1 Mast .	66,7	23,53	49,6	17,52
1507	RLNH	**Johannes** . . .	Hamburg . . .	Jacht, 2 Mast. .	172,9	61,03	137,1	48,40
1508	KMDV	**Johannes** . . .	Hamburg . . .	Ever, 2 Mast. .	89,3	31,52	68,1	24,04
1509	KNTH	**Johannes** . . .	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	51,2	18,07	44,7	15,77
1510	LFDN	**Johannes** . . .	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 2 Mast. .	99,8	35,23	87,5	30,88
1511	KNSD	**Johannes** . . .	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever .	77,8	27,47	55,9	19,73
1512	LVPF	**Johannes** . . .	Rendsburg . .	Tjalk, 1 Mast .	277,8	98,08	231,7	81,80
1513	LVBT	**Johannes** . . .	Rendsburg . .	Kufftjalk, 1 Mast	170,4	60,17	137,5	48,55
1514	LFBG	**Johannes** . . .	Uetersen . . .	Ever, 2 Mast. .	146,7	51,78	111,6	39,38
1515	LFKV	**Johannes** . . .	Uetersen . . .	Ever, 2 Mast. .	67,0	23,63	49,0	17,30
1516	KPML	**Johannes** . . .	Warstade . . .	Besahn-Ever .	108,3	38,24	84,0	29,64
1517	LVPT	**Johannes** . . .	Wilster . . .	Besahn-Ever .	74,7	26,37	54,4	19,19
1518	KMWJ	**Johannes** . . .	Wischhafen . .	Besahn-Ever .	82,7	29,20	78,6	27,75
1519	KMLP	**Johannes** . . .	Wischhafen . .	Besahn-Ever .	66,5	23,48	53,4	18,84

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1485	1891	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Kessler	1	1	.	2
1486	1884	H	e	.	.	Theissing, Neisse	J. Rosenboom	1	3	.	4
1487	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. H. Hahn	1	1	.	2
1488	1869	H	e	.	.	Der Schiffer	G. Hasseldiek	1	1	.	2
1489	1860	H	e	.	.	Der Schiffer	F. Dohrmann	.	.	.	.
1490	1864	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Paulsen, Alnor . . .	1	1	.	2
1491	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	H. N. F. Becker . . .	1	1	.	2
1492	1899	St	. .	.	.	Der Schiffer	Joh. Schlüter	1	1	.	2
1493	1884	H	e	.	.	Andreas Anders, Weethe .	A. Anders jun., Weethe .	1	2	.	3
1494	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	H. W. Nagel	1	1	.	2
1495	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	P. J. Hollander	1	1	.	2
1496	1860	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Stechmann	1	1	.	2
1497	1897	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Stahel	1	1	.	2
1498	1894	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. H. Buck	1	1	.	2
1499	1864	H	e	.	.	Der Schiffer	G. H. Eckmann	1	1	.	2
1500	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	Hinrich Lühs	1	1	.	2
1501	1898	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Fick	1	1	.	2
1502	1872	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	F. Hagemeyer, Busbend .	1	13	.	14
1503	1887	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Bröhan	1	1	.	2
1504	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Peters	1	1	.	2
1505	1853	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Harms	1	1	.	2
1506	1861	H	e	.	.	Der Schiffer	Hinrich Hamm	1	1	.	2
1507	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Thot, Hamdorf . . .	1	3	.	4
1508	1874	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Bartels, Neuenfelde .	1	1	.	2
1509	1881	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Gimmini	1	1	.	2
1510	1853	H	e	.	.	Der Schiffer	Otto Schmarje	1	1	.	2
1511	1880	H	e	.	.	Der Schiffer	Gevert Quell	1	1	.	2
1512	1896	E/St	. .	.	.	Der Schiffer	H. Engellandt	1	3	.	4
1513	1874	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Sievers, Breiholz . .	.	.	.	.
1514	1869	H	e	.	.	Der Schiffer	A. Schröder	1	2	.	3
1515	1874	H	e	.	.	Der Schiffer	Hinr. Breihahn	1	1	.	2
1516	1891	H	e	.	.	Der Schiffer	Chr. Kröncke	1	1	.	2
1517	1897	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Bruhn	1	1	.	2
1518	1871	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. H. Henning	1	1	.	2
1519	1860	H	e	.	.	Der Schiffer	Peter Will	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Brutto. Register-tons.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-tons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1520	KMRH	**Johannes** . . .	Wischhafen . .	Ever, 1 Mast .	78,9	27,86	62,4	22,03
1521	LRBK	**Johannes** . . .	Wismar . . .	Galeasse . . .	79,7	28,14	61,0	21,54
1522	KMTB	**Johannis** . . .	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	84,1	29,68	57,4	20,28
1523	JPKL	**Johannis** . . .	Stralsund . . .	Galeasse . . .	138,5	48,88	114,8	40,52
1524	LVMD	**Johannis** . . .	Wewelsfleth ..	Besahn-Ever .	71,4	25,21	52,3	18,46
1525	KNVP	**John Georg** . .	Geversdorf . .	Besahn-Ever .	113,2	39,95	90,5	31,95
1526	LVNR	**John Harry** . .	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast. .	89,3	31,52	63,6	22,44
1527	LKTV	**Jonas und Jenny**	Keitum	Ever, 2 Mast. .	55,5	19,61	40,2	14,18
1528	KPHG	**Jonni**	Finkenwerder, Landkreis Harburg.	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	122,2	43,15	105,5	37,23
1529	QCMB	**Josefa**	Bremen . . .	Bark	2394,2	845,17	2206,9	779,04
1530	KHNS	**Jürgen**	Westrhauderfehn	Galiote	188,1	66,39	155,2	54,78
1531	NFBP	**Jürgen Friedrich**	Eckwardersiel .	Kahn, 1 Mast .	61,8	21,83	50,9	17,98
1532	KMQT	**Juliana**	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast .	54,2	19,13	42,2	14,90
1533	KPNC	**Juliana**	Wischhafen . .	Besahn-Ever .	66,9	23,60	51,7	18,25
1534	KPVB	**Juliane**	Cranz, Kreis Jork	Besahn-Ever .	111,5	39,35	98,5	34,76
1535	RTLJ	**Juliane**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	112,5	39,73	96,8	34,16
1536	KPDV	**Julius**	Borstel, Kreis Jork	Besahn-Ever .	68,3	24,09	53,2	18,79
1537	KPRD	**Julius**	Estebrügge . .	Ever, 1 Mast .	62,1	21,93	48,6	17,17
1538	JFCT	**Julius**	Stettin	Jacht (Quatze).	59,6	21,03	30,2	10,68
1539	JPQN	**Julius**	Stralsund . . .	Galeass-Ever .	146,1	51,59	118,8	41,95
		Junge Prinz, Der *siehe* **Der junge Prinz.**						
		Junge Wilhelm, Der *siehe* **Der junge Wilhelm.**						
1540	MCDN	**Jupiter**	Danzig	Brigg	689,2	243,30	609,1	215,02
1541	KJDQ	**Jupiter**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	233,8	82,52	186,3	65,76
1542	RTNK	**Jupiter**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	121,7	42,97	108,4	38,27
1543	KPGW	**Justitia**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	114,0	40,26	101,5	35,83
1544	QFMW	**K**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	1057,9	373,45	1010,6	356,73
1545	NGKM	**Käte**	Westrhauderfehn	Tjalk, 2 Mast. .	337,2	119,02	286,7	101,20
1546	JFLB	**Käthe**	Stettin	Jacht (Quatze) .	83,9	29,62	38,2	13,48
1547	QDBF	**Kaiser**	Bremen . . .	Vollschiff . .	3626,0	1279,97	3341,7	1179,64

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1520	1874	H	e	.	.	Der Schiffer	Heinrich Marx	1	1	.	2
1521	1857	H	e	.	.	Der Schiffer	F. C. L. Fehlow, Boiensdorf.	1	1	.	2
1522	1866	H	e	.	.	Der Schiffer	H. J. Witt	1	1	.	2
1523	1878	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Woitge, Wieck a. W. .	1	2	.	3
1524	1891	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. C. Schramm	1	1	.	2
1525	1882	H	e	.	.	Der Schiffer und Hermann Aug. Mahler, Geversdorfer Laak.	J. H. Mahler, Geversdorfer Laak.	1	1	.	2
1526	1896	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Sommer	1	1	.	2
1527	1881	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Siewertsen.	1	1	.	2
1528	1894	H	ze	.	.	Der Schiffer und H. Martens.	J. Martens	1	2	.	3
1529	1872	E	. .	.	1	D. H. Wätjen & Co. . .	M. Mangels, Grohn . .	3	13	.	16
1530	1892	H	ze	.	.	Der Schiffer	G. Ulpts, Collinghorstermoor.	1	2	.	3
1531	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Renken	1	1	.	2
1532	1862	H	e	.	.	Der Schiffer	Barthold Köpke	1	1	.	2
1533	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	A. Meyer	1	.	.	1
1534	1899	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Hauschildt	1	1	.	2
1535	1882	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. J. T. Behrendsen . .	1	2	.	3
1536	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Flamboe	1	1	.	2
1537	1882	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Buschmann	1	1	.	2
1538	1872	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	F. Köhler, Neuwarp . .	1	2	.	3
1539	1875	H	ze	.	.	Der Schiffer	W. Huwe, Stettin . . .	1	2	.	3
1540	1858	H	e	.	1	Ernst Wendt	O. Ringe, Neufahrwasser	2	6	.	8
1541	1887	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart,“ Akt.-Ges.	E. Wahlmann, Niedernwöhren.	1	13	.	14
1542	1894	H	ze	.	.	Der Schiffer	C. H. Woldmann . . .	1	2	.	3
1543	1892	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Loop	1	2	.	3
1544	1891	St	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	J. Cordes, Fünfhausen .	1	2	.	3
1545	1890	E	. .	.	.	Der Schiffer	L. Ulpts	1	3	.	4
1546	1897	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	K. Kressmann	1	2	.	3
1547	1877	H	m/ze	M	1	D. H. Wätjen & Co. . . .	H. Gräfing, Delmenhorst	3	20	.	23

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshäfen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1548	LGBV	**Kaiser Wilhelm II**	Helgoland . .	Schnigge, 2 Mast.	152,9	53,96	131,6	46,45
1549	RHLD	**Kalliope**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	4712,7	1663,59	4497,4	1587,59
1550	LBQW	**Karens Minde** .	Sonderburg . .	Jacht	68,2	24,06	55,4	19,54
1551	JRCT	**Karl**	Barth	Schaluppe . .	111,5	39,37	88,6	31,29
		Siehe auch **Carl.**						
1552	JRBT	**Karl & Marie** .	Barth	Galeasse . . .	122,1	43,09	108,5	38,31
		Siehe auch **Carl & Marie.**						
		Katharina *siehe* **Catharina.**						
1553	LGFQ	**Katharina Maria**	Blankenese . .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	110,5	38,99	87,8	30,98
		Siehe auch **Catharina Maria.**						
1554	QFRM	**Kathinka** . . .	Bremen . . .	Bark	2144,2	756,91	2004,0	707,43
1555	QFVW	**Kehrewieder** . .	Bremen . . .	Vollschiff . .	3901,5	1377,23	3680,1	1299,09
1556	NFSJ	**Khorasan** . . .	Emden	Bark	3047,7	1075,84	2824,7	997,13
1557	QFDP	**Kiandra**	Bremen . . .	Bark	2895,7	1022,20	2771,3	978,27
1558	JFHS	**Klabautermann** .	Stettin	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	39,5	13,95	32,5	11,48
1559	RKJS	**Kladderadatsch** .	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	989,1	349,14	957,3	337,92
1560	LGFN	**Klara**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	369,1	130,29	328,3	115,89
		Siehe auch **Clara.**						
1561	KHSW	**Klasina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	75,2	26,53	60,1	21,21
1562	RHKM	**Klio**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	4704,8	1660,80	4522,2	1596,34
1563	RLGM	**Kobold**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1145,7	404,43	1088,1	384,11
1564	HWMD	**Köln**	Düsseldorf . .	Gaffelschooner	502,5	177,37	415,2	146,58
1565	KJCP	**Köln**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	230,9	81,51	191,2	67,47
1566	HFGL	**Königin Elisabeth Louise.**	Danzig . . .	Vollschiff . . .	1421,8	501,90	1374,1	485,06
1567	QFPM	**Koladyn**	Bremerhaven .	Schleppkahn ohne Mast	2032,3	717,40	1987,0	701,40
1568	RLSP	**Kollmar**	Hamburg . . .	Besahn-Ever .	174,1	61,46	130,5	46,07
		Kommandant *siehe* **Commandant.**						
1569	LBDT	**Kommodore** . .	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	101,7	35,89	63,6	22,45
1570	JPRN	**Kommodore** . .	Stralsund . . .	Galeasse . . .	140,0	49,42	114,2	40,31
1571	LBFR	**Kormoran** . . .	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	15,2	5,37	11,3	3,98
1572	RHNC	**Kosmos**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	3801,1	1341,80	3643,8	1286,27

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1548	1894	H	ze	.	.	Der Schiffer und Genossen	J. P. Nickels	1	3	.	4
1549	1888	St	. .	.	2	*B. Wencke Söhne . . .	P. Petersen, Grossen-Wiehe bei Flensburg.	4	18	.	22
1550	1860	H	e	.	.	Der Schiffer	H. N. Staats	1	1	.	2
1551	1889	H	ze	.	.	*Carl Sodemann	J. C. E. Schacht, Fuhlendorf	1	2	.	3
1552	1884	H	ze	.	.	*Carl Sodemann	A. Scharmberg, Zingst .	1	2	.	3
1553	1880	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Breckwoldt	1	2	.	3
1554	1876	E	. .	.	1	*J. D. Rossini, Bremerhaven	M. H. Schütte, Bardenfleth	3	11	.	14
1555	1877	E	. .	.	1	*Carl Heinr. Herm. Winters	K. F. Katt, Emden . .	3	17	.	20
1556	1864	E	. .	.	2	Adrian Hemmes, Wolfhusen.	J. Peil, Weener	2	12	.	14
1557	1862	E	. .	.	1	*H. Bischoff & Co. . . .	H. Bunje	3	13	.	16
1558	1887	H	ze	M	.	Wilhelm Iven, Hamburg-Ottensen.	Der Rheder	1	1	.	2
1559	1896	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- u. Frachtschiffahrt-Ges.	P. C. D. Schlichting . .	1	3	.	4
1560	1897	E	. .	.	.	Föhrtmann & Behne . .	Meyer	1	2	.	3
1561	. .	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Kromminga	1	1	.	2
1562	1888	St	. .	.	2	B. Wencke Söhne. . . .	P. Paulsen	4	18	.	22
1563	1899	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- u. Frachtschiffahrt-Ges.	O. Räthke	2	3	.	5
1564	1894	St	. .	.	1	E. Krause & Co.	C. v. d. Heyden, Barth .	2	3	.	5
1565	1886	H	m/ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Köpper, Meerbeck .	1	13	.	14
1566	1845	H	e	.	.	Ernst Wendt	W. Masur, Kolberg . .	2	10	.	12
1567	1892	St	. .	.	.	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	H. Haesloop, Blumenthal	1	1	.	2
1568	1900	St	. .	.	.	Der Schiffer	P. H. Wulff	1	2	.	3
1569	1898	St	. .	.	.	F. A. Krupp, Essen . . .	. . . .	1	10	.	11
1570	1898	H	ze	.	.	Der Schiffer	E. Ehlert, Seedorf a. R.	1	2	.	3
1571	1899	H	m	.	.	Hans Schuppmann, Berlin	Der Rheder	1	2	.	3
1572	1869	E	. .	.	1	*Hans Peter Breckwoldt jun., Blankenese.	H. G. R. Engel, Blankenese	3	16	.	19

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1573	RGQF	**Kriemhild** . . .	Hamburg . . .	Bark	2355,0	831,33	2177,3	768,57
1574	QGPN	**L.**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	1761,5	621,81	1687,1	595,55
1575	LBDN	**Lacerta**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	12,2	4,31	10,0	3,53
1576	LVMT	**Lachs**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	262,6	92,70	219,4	77,46
1577	RTBQ	**Laertes**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	108,8	38,42	91,9	32,43
1578	NGQM	**Laguna**	Barssel	Tjalk, 1 Mast .	137,6	48,56	109,8	38,76
1579	LFSW	**Laguna**	Schulau . . .	Galeass-Ever .	151,6	53,51	112,8	39,82
1580	KPDS	**Landrath Küster**	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	124,2	43,82	110,7	39,09
1581	QGML	**Landseer** . . .	Bremen . . .	Vollschiff . . .	4023,3	1420,21	3820,6	1348,66
1582	LBHM	**Lasca**	Kiel	Gaffelschooner (Lustfahrzeug).	323,5	114,21	241,0	85,08
1583	LKGH	**Laurette**. . . .	Aarösund . . .	Jacht	50,3	17,75	39,9	14,09
1584	KHWJ	**Leda**	Emden	Gaffelschooner (Lootsenfahrzeug).	82,8	29,21	41,0	14,49
1585	KNQB	**Leda**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Besahn-Ever .	99,7	35,20	75,5	26,64
1586	KGST	**Leefkea**	Klostermoor . .	Tjalk, 1 Mast .	69,8	24,64	57,9	20,45
		Leers, Dr. *siehe* **Dr. Leers.**						
1587	QGSC	**Leine**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	236,8	83,60	186,8	65,96
1588	KHNF	**Leipzig**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	226,5	79,95	181,4	64,04
1589	RTKN	**Lerche**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	95,6	33,76	81,7	28,84
1590	QGFR	**Lesum**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,2	73,48	161,0	56,83
1591	LGBT	**Libelle**	Blankenese . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	87,8	31,00	77,8	27,47
		Liebe, Die *siehe* **Die Liebe.**						
1592	NGSB	**Lienen**	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	233,5	82,43	184,9	65,27
1593	RJWV	**Lika**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	—	—	ca. 4575*	ca. 1615*
1594	RGWJ	**Lilla**	Hamburg . . .	Bark	3168,4	1124,80	2917,2	1029,76
1595	RHKW	**Lina**	Hamburg . . .	Bark	3905,6	1378,67	3762,3	1328,09
1596	LGJH	**Lina**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	397,3	140,24	350,1	123,57
1597	KHQL	**Lina**	Westrhauderfehn	Galiote	208,7	73,66	177,4	62,62
1598	KGCW	**Lina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	60,2	21,26	48,5	17,13

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1573	1884	E	. .	.	1	*C. M. Matzen	H. Ihns	3	13	.	16
1574	1899	St	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	W. Hartmann, Brake .	1	4	.	5
1575	1897	H	m	.	.	Kontre-Admiral Oldekop .	Der Rheder	1	2	.	3
1576	1896	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	P. Kirchhof, Carolinensiel	2	12	.	14
1577	1887	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	C. H. Graf	.	.	.	.
1578	1895	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	Th. Heinr. Schulte, Barsselermoor.	1	1	.	2
1579	1884	H	e	.	.	*Der Schiffer	J. Chr. Woltmann . . .	1	2	.	3
1580	1889	H	ze	.	.	Der Schiffer	Hinrich Wulf	1	2	.	3
1581	1874	H	m/ze	M	1	G. Balleer	Chr. Steuer, Elsfleth . .	3	16	.	19
1582	1892	St	. .	.	2	Walter von Breuning, Berlin.	Ch. Loveless, Southampton.	3	13	.	16
1583	1851	H	e	.	.	Der Schiffer	B. O. Decker	1	1	.	2
1584	1859	H	e	.	.	Ems-Loots-Gesellschaft .	J. Schoneboom	.	.	.	.
1585	1878	H	e	.	.	Der Schiffer	Peter Bartels	1	1	.	2
1586	1883	H	e	.	.	Der Schiffer	J. van Wahden, Klosterfehn.	1	1	.	2
1587	1899	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	W. Sölter, Meerbeck . .	1	13	.	14
1588	1892	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Mohr	1	13	.	14
1589	1876	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. P. Wehr	1	2	.	3
1590	1896	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Kreft, Niedernwöhren	1	13	.	14
1591	1894	H	e	.	.	Der Schiffer	H. v. Helms	1	2	.	3
1592	1897	St	. .	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	K. Kreft, Lewesen . .	1	13	.	14
1593	1890	St	. .	.	1	Hermann Burmester, Oporto	B. Mueller, Berne . . .	3	22	.	25
1594	1886	E	. .	.	1	Friedrich Theodor Eckhusen	E. T. M. Kasch . . .	3	15	.	18
1595	1875	E	. .	.	1	*C. M. Matzen	H. Kraft	.	.	.	.
1596	1897	St	. .	.	.	Föhrtmann & Behne . .	Linnemann	1	2	.	3
1597	1895	H	ze	.	.	Der Schiffer	Th. Ulpts	1	2	.	3
1598	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	W. Schulna	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1599	RKVH	**Lina Hoege** . .	Hamburg . . .	Galeasse . . .	196,7	69,44	158,7	56,01
1600	LCPD	**Line**	Labö	Jacht	54,4	19,19	39,7	14,02
1601	LMKS	**Line Margrethe**	Hadersleben . .	Galeasse . . .	139,1	49,12	108,9	38,45
1602	RKWJ	**Lisbeth**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	—	—	ca. 6796*	ca. 2399*
1603	RJPN	**Lita**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	4945,1	1745,61	4653,9	1642,83
1604	QGFL	**Lobbendorf** . .	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,3	73,55	161,1	56,86
1605	LCMP	**Lolly**	Hamburg . . .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	29,5	10,41	28,0	9,89
1606	NGLK	**Loreley**	Elsfleth . . .	Bark	3047,6*	1075,81*	2946,3*	1040,04*
1607	JFCS	**Louis**	Stettin	Jacht (Quatze).	54,9	19,37	19,4	6,86
1608	KPTB	**Louis & Emma** .	Finkenwerder, Landkreis Harburg.	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	114,8	40,54	83,3	29,40
1609	JFPC	**Louise**	Altwarp . . .	Schooner . . .	179,8	63,46	143,6	50,69
1610	JRBS	**Louise**.	Barth	Schooner . . .	224,7	79,30	192,3	67,88
1611	JPGC	**Louise**.	Barth	Galeasse . . .	95,8	33,80	80,9	28,55
1612	QFJS	**Louise**.	Bremen . . .	Vollschiff . . .	5314,7	1876,10	5026,8	1774,45
1613	QGDM	**Louise**.	Bremen . . .	Vollschiff . . .	4142,4	1462,25	3864,9	1364,30
1614	QHBG	**Louise**	Bremen . . .	Bark	ca. 4374*	ca. 1544*	ca. 4193*	ca. 1480*
1615	KHQV	**Louise**.	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	158,0	55,76	141,1	49,79
1616	RLNG	**Louise**	Hamburg . . .	Jacht-Galeasse .	178,1	62,98	139,5	49,24
1617	KPTR	**Louise**	Krautsand . .	Ever, 2 Mast. .	157,8	55,72	140,4	49,55
1618	LRDH	**Louise**.	Pellworm, Insel	Ever, 2 Mast. .	90,5	31,93	73,4	25,90
1619	JPNS	**Louise**.	Stralsund . . .	Schaluppe . .	80,7	28,49	66,7	23,56
1620	JFCL	**Louise**.	Ueckermünde .	Jacht (Quatze).	48,4	17,09	46,0	16,24
1621	JPCD	**Louise**.	Wolgast . . .	Jacht	78,0	27,52	64,5	22,75
1622	JRFL	**Louise Helene** .	Barth	Schooner . . .	141,1	49,80	110,3	38,94
1623	LCTV	**Louise Julie** . .	Burgstaaken a. F.	Jacht-Galeasse .	72,8	25,70	58,2	20,56
1624	KCVS	**Lucas**	Neermoor . . .	Schooner . . .	445,3	157,17	389,1	137,36
1625	KPLV	**Lucie**	Gauensiek . .	Besahn-Ever .	68,8	24,28	58,1	20,53
1626	KNRH	**Lucie**	Twielenfleth .	Everkahn, 2 Mast.	271,5	95,83	236,2	83,37
1627	KNPC	**Lucinde**	Basbeck . . .	Besahn-Ever .	101,1	35,68	76,9	27,14
1628	RLSF	**Ludwig**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	283,4	100,04	255,6	90,23
1629	LQVG	**Ludwig**	Rendsburg . .	Galeasse . . .	174,3	61,53	141,4	49,91
1630	RLCT	**Lühe**	Hamburg . . .	Bark	3766,1	1329,44	3495,2	1233,79
1631	LRFV	**Luise**	Friedrichstadt .	Schnigge, 1 Mast	93,0	32,83	76,5	27,00
1632	RGTQ	**Luna**	Hamburg . . .	Bark	2396,7	846,04	2199,9	776,55
1633	JFCP	**Lydia**	Stettin	Galeasse . . .	178,5	63,03	147,3	51,99
		Lykke, Den gode *siehe* **Den gode Lykke.**						
1634	LKJT	**Lykkens Pröve** .	Kiel	Jacht-Galeasse .	68,0	24,02	51,2	18,09

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1599	1897	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Höge, Uetersen . . .	1	3	.	4
1600	1885	H	ze	.	.	Der Schiffer	E. Arp	1	2	.	3
1601	1897	H	e	.	.	Der Schiffer und P. Hoier, Aastrup.	H. Hoier, Brorsbüll . .	1	2	.	3
1602	1891	St	. .	.	2	H. H. Schmidt	H. Bock	4	24	.	28
1603	1892	St	. .	.	2	*H. N. A. Meyer, Blankenese	H. B. Harms, Mühlenberg	4	19	.	23
1604	1896	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	G. Wilharm, Meerbeck	1	13	.	14
1605	1882	H	m/ze	M	.	C. M. H. Josephson . .	Der Rheder	. .	.	.	.
1606	1891	St	. .	.	1	*C. G. A. Fesenfeldt . .	A. H. Hegemann . . .	3	15	.	18
1607	1876	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	C. Deilke, Wollin . . .	1	2	.	3
1608	1899	H	ze	.	.	Der Schiffer	Rud. Fock	1	2	.	3
1609	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer	W. Schmidt	1	2	.	3
1610	1883	H	ze	.	.	Der Schiffer	Moritz, Pruchten . . .	1	3	.	4
1611	1877	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Wilhelm, Michaelsdorf	1	1	.	2
1612	1883	E	. .	.	2	D. H. Wätjen & Co. . .	J. Horstmann, Vegesack	.	.	.	.
1613	1874	H	m/ze	M	2	Carl Joh. Klingenberg & Co.	E. Loof, Scharmbeck .	3	16	.	19
1614	1865	E	. .	.	1	Carl Joh. Klingenberg & Co.	A. Köhler, Oldenburg .	3	16	.	19
1615	1869	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	E. de Gast, Maassluis .	1	13	.	14
1616	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer	P. Fesefeldt, Haselau .	1	2	.	3
1617	1899	St	. .	.	.	Die Ehefrau des Schiffers	Carsten Raap	1	2	.	3
1618	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	F. C. Marcussen . . .	1	1	.	2
1619	1888	H	ze	.	.	Der Schiffer	C. Loocks, Neu-Reddevitz a. R.	1	1	.	2
1620	1869	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob, Stettin .	W. Lüssow, Rankwitz .	1	1	.	2
1621	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	W. Baumann	1	1	.	2
1622	1899	H	ze	.	.	*E. W. Ohrloff Sohn . .	J. Borgwardt, Michaelsdorf	1	2	.	3
1623	18$\frac{62}{91}$	H	ze	.	.	Der Schiffer	C. Th. Adam	1	1	.	2
1624	1863	H	e	.	.	*R. Sweers	Koch	2	4	.	6
1625	1886	E	. .	.	.	Der Schiffer	Cl. Plate	1	1	.	2
1626	1879	H	ze	.	.	Der Schiffer	Peter Osse	1	3	.	4
1627	1878	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Dohrmann, Sethlerhemm	1	1	.	2
1628	1900	St/H	. .	.	.	J. L. A. Körner	J. Peters	1	1	.	2
1629	1869	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	Cl. Chr. Speck, Lohklint	1	3	.	4
1630	1887	E	. .	.	1	*F. C. Bramslöw	C. Wittmüss	3	15	.	18
1631	1887	H	e	.	.	Der Schiffer	F. Rohlfs.	1	2	.	3
1632	1885	E	. .	.	1	Wachsmuth & Krogmann .	H. Tiedemann	3	13	.	16
1633	1890	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Genseburg, Altwarp	1	2	.	3
1634	18$\frac{50}{98}$	H	e	.	.	Der Schiffer	C. F. Bandholt, Gaarden	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1635	QGRP	**M**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	1763,2	622,41	1681,1	593,45
1636	QGNJ	**Mabel Rickmers**	Bremerhaven .	Vollschiff . . .	5850,1	2065,07	5367,3	1894,65
1637	LRHM	**Magaretha** . . .	Husum i. Schlesw.	Ever, 1 Mast .	57,7	20,35	44,4	15,68
1638	KMJV	**Magaretha** . . .	Rendsburg . .	Ever, 2 Mast. .	77,1	27,21	73,2	25,84
1639	KPDT	**Magaretha** . . .	Twielenfleth .	Besahn-Ever .	80,7	28,48	61,7	21,78
1640	KNHC	**Magaretha** . . .	Wischhafen . .	Ever, 2 Mast. .	80,7	28,49	70,4	24,85
1641	RTGB	**Magdalena** . . .	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	95,3	33,64	90,5	31,95
1642	LMHF	**Magdalena** . . .	Hadersleben . .	Galeasse . . .	91,1	32,16	73,8	26,06
1643	LVFW	**Magdalena** . . .	Nübbel a. d. Eider	Galiote	176,0	62,12	149,3	52,70
1644	NGPJ	**Magdalene** . . .	Brake	Bark	3827,2*	1351,00*	3628,9*	1281,00*
1645	QGPK	**Magdalene** . . .	Bremen . . .	Viermast. Schiff	ca. 8100*	ca. 2859*	ca. 7740*	ca. 2732*
1646	KHPG	**Magdeburg** . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	211,0	74,49	160,7	56,72
1647	RGCQ	**Magecia**	Neuhaus a. d. Oste	Galeass-Ever .	138,4	48,86	109,8	38,75
		Magnus, St. *siehe*	**St. Magnus.**					
1648	KMQH	**Magreta**	Assel	Besahn-Ever .	89,3	31,54	71,2	25,14
1649	RLJD	**Main**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	2092,7	738,72	1952,0	689,05
1650	RJSD	**Maipo**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5013,0	1769,59	4742,3	1674,02
1651	LVKD	**Makrele**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	207,4	73,20	184,7	65,19
1652	LFVG	**Manate**	Uetersen . . .	Ever, 2 Mast. .	84,6	29,85	63,6	22,44
1653	RJNG	**Marco Polo** . .	Hamburg . . .	Bark	4588,1	1619,60	4339,1	1531,71
1654	NGHS	**Marga**	Brake	Bark	3041,4	1073,61	2879,8	1016,56
1655	KNLG	**Margaretha** . .	Abbenfleth . .	Ever, 1 Mast .	57,8	20,40	46,8	16,51
1656	LFCM	**Margaretha** . .	Anklam . . .	Galeass-Ever .	138,6	48,94	113,2	39,98
1657	KPJD	**Margaretha** . .	Barnkrug . . .	Ever, 1 Mast .	55,1	19,44	51,4	18,15
1658	LVMK	**Margaretha** . .	Barnkrug . . .	Ever, 1 Mast .	55,1	19,46	37,2	13,13
1659	NGTF	**Margaretha** . .	Barssel	Schooner . . .	175,7	62,03	138,5	48,89
1660	LDNS	**Margaretha** . .	Breiholz . . .	Besahn-Ever .	70,2	24,79	56,9	20,10
1661	LHWS	**Margaretha** . .	Breiholz . . .	Schnigge, 1 Mast	67,5	23,81	57,9	20,45
1662	QDPC	**Margaretha** . .	Bremerhaven .	Bark	3796,4	1340,12	3557,7	1255,87
1663	KPCM	**Margaretha** . .	Bremervörde .	Besahn-Ever .	94,1	33,22	72,2	25,47
1664	KPRG	**Margaretha** . .	Bützfleth . . .	Besahn-Ever .	148,9	52,56	110,5	38,99
1665	KPMJ	**Margaretha** . .	Bützfleth . . .	Ever, 2 Mast. .	96,6	34,10	74,2	26,19
1666	LVNJ	**Margaretha** . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	98,9	34,92	79,3	28,00

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1635	1899	E	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa."	H. Hollmann, Brake . .	1	4	.	5
1636	1898	St	. .	.	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	H. Bandelin	3	22	.	25
1637	1866	H	e	.	.	Der Schiffer und Thom. Volquardt Jürgensen.	N. Th. Jürgensen . . .	1	1	.	2
1638	1858	H	e	.	.	Der Schiffer	P. J. Eggers	1	1	.	2
1639	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	Simon Niebuhr	1	1	.	2
1640	1875	H	e	.	.	*Wittwe M. A. Funck geb. Diercks, Neuland.	H. Funck, Neuland . .	1	.	.	1
1641	1877	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. Hamm	1	2	.	3
1642	1860	H	e	.	.	Der Schiffer	R. H. Oestergaard, Lindenthal.	1	1	.	2
1643	1890	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. H. Rohwer	1	2	.	3
1644	1868	E	. .	.	1	*E. F. C. Tobias	J. G. Frähmke, Lübeck	3	17	.	20
1645	1891	St	. .	.	2	D. H. Wätjen & Co. . . .	E. Susewind, Vegesack .	3	28	.	31
1646	1893	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Wöbbeking, Alt-Seggebruch.	1	13	.	14
1647	1881	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	Cl. J. Tiedemann . . .	1	2	.	3
1648	1866	H	e	.	.	Johann Minck, Ritscherschleuse.	J. Minck, Ritsch	1	1	.	2
1649	1899	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Markgraf	1	8	1	10
1650	1893	St	. .	.	1	*N. H. P. Schuldt . . .	E. H. Hellwege	3	20	.	23
1651	1894	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	J. Wolzen, Neuefehn .	2	12	.	14
1652	1888	H	e	.	.	Der Schiffer	C. F. J. Sievers . . .	1	1	.	2
1653	1892	St	. .	.	1	*C. M. Matzen	T. Jertrum	3	20	.	23
1654	1889	St	. .	.	1	*Gerhard Eilers	J. H. Winter	3	13	.	16
1655	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	Ernst Suhr	1	1	.	2
1656	1869	H	e	.	.	Der Schiffer	W. Meyer	1	2	.	3
1657	1855	H	e	.	.	Der Schiffer	C. Hollander, Lauenbruch	1	1	.	2
1658	1884	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Jungklaus	1	1	.	2
1659	1898	St	. .	.	.	Der Schiffer	M. Hinrichs	1	2	.	3
1660	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Johannsen	1	1	.	2
1661	1874	H	e	.	.	*Der Schiffer	H. Hagge	1	1	.	2
1662	1869	H/W	m/e	M	1	*Fr. Roters	D. Köster	2	16	.	18
1663	1887	H	e	.	.	Der Schiffer	Chr. Buck, Ostendorf .	1	1	.	2
1664	1897	E	. .	.	.	Der Schiffer	Cl. D. Waller	1	1	.	2
1665	1874	H	e	.	.	Der Schiffer	Heinr. Nagel	1	1	.	2
1666	1896	H	e	.	.	Der Schiffer	E. Danz	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1667	LVPN	**Margaretha** . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	96,9	34,21	73,4	25,91
1668	LVDT	**Margaretha** . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. .	62,6	22,10	43,2	15,24
1669	KPJQ	**Margaretha** . .	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever .	97,9	34,57	76,8	27,13
1670	KHRD	**Margaretha** . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,3	73,52	186,1	65,68
1671	NCPG	**Margaretha** . .	Fedderwardersiel.	Kahn, 1 Mast .	80,4	28,37	64,8	22,88
1672	LFTN	**Margaretha** . .	Finkenwärder .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	96,3	33,99	91,5	32,30
1673	RTDG	**Margaretha** . .	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	93,8	33,11	93,8	33,11
1674	RTKG	**Margaretha** . .	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	91,3	32,24	77,3	27,30
1675	RTLB	**Margaretha** . .	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	91,1	32,17	77,1	27,23
1676	KNBF	**Margaretha** . .	Gauensiek . .	Besahn-Ever .	73,1	25,79	57,4	20,26
1677	KMGF	**Margaretha** . .	Geversdorf . .	Ever, 2 Mast. .	89,5	31,58	69,4	24,50
1678	KPDW	**Margaretha** . .	Gräpel	Besahn-Ever .	81,5	28,75	61,9	21,87
1679	NGJC	**Margaretha** . .	Hamburg . . .	Schooner . . .	310,0	109,44	254,0	89,67
1680	RJVG	**Margaretha** . .	Hamburg . . .	Galiote	198,6	70,10	158,7	56,02
1681	RLQK	**Margaretha** . .	Hamburg . . .	Galiote	150,6	33,15	113,2	39,96
1682	LGHF	**Margaretha** . .	Haseldorf . . .	Jacht-Galeasse .	141,0	49,78	110,5	39,00
1683	LVMQ	**Margaretha** . .	Itzehoe	Besahn-Ever .	87,0	30,73	60,6	21,38
1684	KNRV	**Margaretha** . .	Laumühlen . .	Besahn-Ever .	86,5	30,55	70,9	25,02
1685	LVTW	**Margaretha** . .	Lohklint . . .	Gaffelschooner	174,8	61,71	134,0	47,30
1686	LRGP	**Margaretha** . .	Meggerholm .	Besahn-Ever .	63,4	22,39	53,6	18,92
1687	KMCH	**Margaretha** . .	Oldersum . . .	Schoonergaliote	453,2	159,99	385,6	136,12
1688	KHNQ	**Margaretha** . .	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	88,1	31,09	73,9	26,09
1689	LHJT	**Margaretha** . .	Pahlhude . . .	Schnigge, 1 Mast	86,9	30,69	67,1	23,68
1690	LHVP	**Margaretha** . .	Pahlhude . . .	Schnigge, 1 Mast	86,2	30,42	72,9	25,74
1691	LVBD	**Margaretha** . .	Rendsburg . .	Galiote	157,6	55,64	138,0	48,72
1692	LHFJ	**Margaretha** . .	Rendsburg . .	Kuff, 2 Mast. .	126,9	44,81	100,6	35,53
1693	RDMS	**Margaretha** . .	Rendsburg . .	Everkahn, 2 Mast.	178,6	63,05	146,6	51,74
1694	LVDP	**Margaretha** . .	Schulau . . .	Besahn-Ever .	64,5	22,75	45,1	15,93
1695	NGMV	**Margaretha** . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	133,4	47,08	105,2	37,13
1696	KHCL	**Margaretha** . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	71,2	25,13	55,2	19,49
1697	LFKS	**Margaretha Caecilie.**	Altona	Besahn-Ever .	83,4	29,42	68,9	24,31
1698	RTHD	**Margaretha Catharina.**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug)	96,8	34,19	82,8	29,25

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1667	1897	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Holm	1	1	.	2
1668	1888	H	e	.	.	Der Schiffer	M. W. Peters	1	1	.	2
1669	1866	H	e	.	.	Der Schiffer	W. Schröder	1	1	.	2
1670	1894	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	L. de Köning	1	13	.	14
1671	1860	H	e	.	.	Der Schiffer	M. Lamping, Barssel . .	1	1	.	2
1672	1879	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Mewes	1	2	.	3
1673	1880	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. J. Kühl	1	2	.	3
1674	1869	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	F. W. L. Bünger . . .	1	2	.	3
1675	1875	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Reckmann	1	2	.	3
1676	1850	H	e	.	.	Der Schiffer	J. P. Tiedemann . . .	1	1	.	2
1677	1862	H	e	.	.	Der Schiffer	E. Hellwege, Geversdorfer Laak.	1	1	.	2
1678	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	Diedrich Weber	1	1	.	2
1679	1872	H	ze	.	.	Theodor Schiff	B. Schulte, Barsselermoor	1	4	.	5
1680	1893	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. C. Behrens, Schulau .	1	2	.	3
1681	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Cassau, Barnkrug . .	1	2	.	3
1682	1898	St	. .	.	.	Der Schiffer	H. Brütt, Scholenfleth .	1	2	.	3
1683	1896	E	. .	.	.	Der Schiffer	H. J. Gries, Münsterdorf	1	1	.	2
1684	1858	H	e	.	.	Der Schiffer	A. Linnemann	1	1	.	2
1685	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer	Cl. Wegner	.	.	.	.
1686	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Jess	1	1	.	2
1687	1853	H	ze/e	.	.	*Joh. Wümkes	J. Duken	2	4	.	6
1688	1892	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. J. Haak	1	1	.	2
1689	1853	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Arriens	1	1	.	2
1690	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. J. Wieck, Dellstedt .	1	1	.	2
1691	1879	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. P. Thode, Prinzenmoor	1	2	.	3
1692	1867	H	e	.	.	Der Schiffer	W. Stender, Oldenbüttel	1	2	.	3
1693	1866	H	e	.	.	Der Schiffer	P. S. Thode, Breiholz .	1	2	.	3
1694	1888	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Wehlen	1	1	.	2
1695	1893	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	G. Schier, Königskiel .	1	2	.	3
1696	1886	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	W. G. Park	1	1	.	2
1697	1874	H	e	.	.	Der Schiffer	Joh. H. Ramcke . . .	1	1	.	2
1698	1878	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer	J. N. Kröger	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1699	LRCF	**Margaretha Christine.**	Breiholz	Schnigge, 1 Mast.	82,1	28,97	66,3	23,41
1700	RTKB	**Margaretha Dorothea.**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	90,4	31,90	85,7	30,24
1701	KMGN	**Margaretha Dorothea.**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 2 Mast. .	96,4	34,04	68,7	24,25
1702	KNFQ	**Margaretha Friederike.**	Blumenthal, Kreis Blumenthal.	Everkahn, 2 Mast.	206,1	72,75	173,6	61,27
1703	LVHG	**Margaretha von Itzehoe.**	Hochdonn, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	74,2	26,20	50,2	17,71
1704	NCGM	**Margarethe** . .	Brake	Kahn, 2 Mast. .	187,9	66,31	166,1	58,62
1705	NGHV	**Margarethe** . .	Brake	Kahn, 1 Mast .	98,7	34,85	81,0	28,59
1706	KPHR	**Margarethe** . .	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever .	58,3	20,58	42,9	15,15
1707	LCWP	**Margarethe** . .	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	16,5	5,83	14,7	5,20
1708	NCRB	**Margarethe** . .	Oldenburg . .	Kahn, 2 Mast. .	164,2	57,96	143,0	50,49
1709	NFPT	**Margarethe Catharine.**	Abserseil . . .	Kahn, 1 Mast .	63,4	22,38	60,2	21,25
1710	RGFD	**Margretha** . . .	Brobergen . .	Besahn-Ever .	134,8	47,57	106,9	37,73
1711	KPTG	**Margretha** . . .	Geversdorf . .	Galeasse . . .	264,5	93,38	223,0	78,73
1712	RKWC	**Margretha** . . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	6040,0	2132,12	5676,4	2003,76
1713	KMNW	**Margretha** . . .	Krautsand . .	Ever, 1 Mast .	53,3	18,82	38,4	13,55
1714	LMJV	**Margrethe** . . .	Ekensund . .	Galeasse . . .	104,9	37,04	85,6	30,21
1715	LKGM	**Margrethe** . . .	Orbyhage . . .	Jacht	34,9	12,32	33,2	11,72
1716	LGBD	**Maria**	Abbenfleth . .	Besahn-Ever .	111,2	39,27	85,4	30,15
1717	KPNQ	**Maria**	Abbenfleth . .	Besahn-Ever .	98,8	34,87	75,9	26,78
1718	LCGH	**Maria**	Arnis	Galeasse . . .	132,0	46,60	106,3	37,52
1719	LQKV	**Maria**	Arnis	Jacht	42,7	15,07	31,4	11,07
1720	NFBD	**Maria**	Barssel	Schooner . . .	270,1	95,35	216,8	76,53
1721	KRHP	**Maria**	Barssel	Kuff, 2 Mast. .	274,5	96,89	220,2	77,73
1722	NGFD	**Maria**	Barssel	Tjalk, 1 Mast .	113,9	40,20	90,4	31,92
1723	JRFB	**Maria**	Barth	Galeasse . . .	126,8	44,77	99,9	35,26
1724	JMBK	**Maria**	Barth	Schaluppe . .	93,0	32,81	79,8	28,15
1725	JPCQ	**Maria**	Barth	Schaluppe . .	91,0	32,14	75,4	26,62
1726	NBHW	**Maria**	Brake	Kahn, 1 Mast .	70,5	24,90	58,4	20,62
1727	KNCW	**Maria**	Brobergen . .	Besahn-Ever .	72,9	25,75	57,5	20,30
1728	LDRQ	**Maria**	Büdelsdorf . .	Ever, 2 Mast. .	102,7	36,26	79,3	28,01
1729	LVGK	**Maria**	Büttel a. d. Elbe.	Ever, 1 Mast .	69,0	24,36	49,6	17,50
1730	LVGW	**Maria**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	83,9	29,62	57,1	20,15

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1699	1873	H	e	.	.	Der Schiffer	Carsten Kühl	1	1	.	2
1700	1878	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	H. Schacht	1	2	.	3
1701	1866	H	e	.	.	Der Schiffer	E. F. Oellerich	1	1	.	2
1702	1860	H	e	.	.	Der Schiffer	B. D. Hasseldieck, Brake	1	1	.	2
1703	1892	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Borstel, Eggstedt . .	1	1	.	2
1704	1858	H	e	.	.	Der Schiffer	F. A. Steenken, Hammelwarden.	1	1	.	2
1705	1889	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. F. Schumacher . . .	1	1	.	2
1706	1867	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Funck	1	1	.	2
1707	1878	H	m	.	.	Kapitän zur See a. D. Jung	Der Rheder	1	1	.	2
1708	1861	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Tapken, Barssel .	1	1	.	2
1709	1854	H	e	.	.	Der Schiffer	J. W. G. Bremer, Bremerhaven.	1	1	.	2
1710	1881	H	e	.	.	Der Schiffer	Joh. Chr. Steffens . . .	1	2	.	3
1711	1899	St	. .	.	.	Lüder Hinrich Falck . .	Chr. Falck	1	2	.	3
1712	1884	E	. .	.	1	H. H. Schmidt	W. Rasch, Bremen . .	4	21	.	25
1713	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	J. J. Schröder	1	1	.	2
1714	1896	H	e	.	.	Der Schiffer	H. P. Petersen, Dalsgaard	1	1	.	2
1715	1835	H	e	.	.	Der Schiffer	S. P. Frydendahl . . .	1	.	.	1
1716	1857	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Köser	1	1	.	2
1717	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	J. W. Schlüter	1	1	.	2
1718	1876	H	ze	.	.	Der Schiffer	F. H. W. Rehhoff . . .	1	3	.	4
1719	1864	H	e	.	.	J. M. Eberhardt	Th. Kuschert	1	1	.	2
1720	1872	H	ze	.	.	Der Schiffer	Johann Glup	1	4	.	5
1721	1895	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. M. Hagen	1	3	.	4
1722	1887	H/W	ze/e	.	.	Der Schiffer	Heinrich Glup	1	1	.	2
1723	1894	H	ze	.	.	*Carl Sodemann	K. Bening, Michaelsdorf	1	2	.	3
1724	1859	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Tredup, Lietzow a. R.	1	1	.	2
1725	1876	H	e	.	.	*Carl Sodemann	H. Borgwardt, Michaelsdorf.	1	1	.	2
1726	1855	H	e	.	.	J. F. A. Kunst Wittwe geb. Rathgen.	Chr. H. Kunst	1	1	.	2
1727	1851	H	e	.	.	Der Schiffer	Johann Loock	1	1	.	2
1728	1862	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Krämer	1	1	.	2
1729	1890	H	ze	.	.	Der Schiffer	D. Haack	1	1	.	2
1730	1891	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Tietjens	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1731	LVRK	**Maria**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast .	49,9	17,61	34,1	12,03
1732	KMRJ	**Maria**	Cranz, Kreis Jork	Ever, 1 Mast .	48,6	17,15	46,2	16,29
1733	KHRT	**Maria**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	157,1	55,45	140,4	49,57
1734	KPTM	**Maria**	Estebrügge . .	Besahn-Ever .	115,2	40,68	103,2	36,44
1735	KNBD	**Maria**	Estebrügge . .	Besahn-Ever .	58,8	20,76	57,9	20,44
1736	RTJP	**Maria**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	101,9	35,97	96,9	34,21
1737	LFTP	**Maria**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	95,5	33,71	81,5	28,76
1738	RTLF	**Maria**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	93,5	33,02	80,8	28,53
1739	LVKM	**Maria**	Friedrichstadt .	Ever, 2 Mast. .	73,1	25,80	54,7	19,33
1740	KNLR	**Maria**	Geversdorf . .	Besahn-Ever .	96,0	33,88	70,5	24,90
1741	KNLJ	**Maria**	Gräpel	Besahn-Ever .	77,5	27,36	59,0	20,84
1742	KGBP	**Maria**	Grossefehn . .	Schoonergaliote	399,7	141,09	345,0	121,80
1743	RLGC	**Maria**	Hamburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	132,7	46,85	108,1	38,14
1744	KMGR	**Maria**	Hamdorf, Kreis Rendsburg.	Besahn-Ever .	73,3	25,87	57,0	20,12
1745	KPMN	**Maria**	Hamelwörden .	Besahn-Ever .	85,5	30,19	71,0	25,06
1746	LKVQ	**Maria**	Kalö, Insel . .	Jacht	57,1	20,15	44,5	15,70
1747	LRGS	**Maria**	Langeness . .	Ever, 2 Mast. .	53,4	18,84	38,6	13,64
1748	NCKW	**Maria**	Oldenburg . .	Kahn, 1 Mast .	120,5	42,53	103,9	36,67
1749	KMWH	**Maria**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever .	75,2	26,53	52,0	18,37
1750	KPDJ	**Maria**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever .	71,9	25,37	68,8	24,29
1751	KGTH	**Maria**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	80,2	28,31	62,9	22,21
1752	KPFM	**Maria**	Otterndorf. . .	Besahn-Ever .	73,6	25,99	61,6	21,73
1753	LRFB	**Maria**	Pellworm, Insel	Ever, 2 Mast. .	94,7	33,42	71,9	25,37
1754	HFGJ	**Maria**	Rostock. . . .	Bark	1431,5	505,31	1323,7	467,27
1755	JPRQ	**Maria**	Stralsund . . .	Schooner . . .	137,5	48,54	112,4	39,66
1756	JNVL	**Maria**	Stralsund . . .	Jacht	85,7	30,25	71,4	25,19
1757	LGFP	**Maria**	Uetersen . . .	Ever, 2 Mast. .	131,2	46,32	107,4	37,93
1758	LGHT	**Maria**	Uetersen . . .	Besahn-Ever .	92,6	32,69	79,9	28,22
1759	KFQB	**Maria**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	83,6	29,51	69,2	24,42
1760	KGDJ	**Maria**	Westrhauderfehn	Mutte, 1 Mast .	54,9	19,37	47,8	16,88
1761	LVTS	**Maria**	Wilster	Tjalk, 2 Mast. .	89,7	31,67	70,8	25,01
1762	LVHF	**Maria**	Wilster	Besahn-Ever .	67,0	23,66	42,0	14,83
1763	JMBL	**Maria**	Wolgast . . .	Schaluppe . . .	91,2	32,19	76,9	27,14
1764	LKMP	**Maria Catharina**	Neumühlen b. Kiel	Jacht	36,1	12,75	25,3	8,94
1765	KMWV	**Maria Elise** . .	Basbeck . . .	Besahn-Ever .	85,9	30,31	73,9	26,10

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1731	1880	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. König	1	1	.	2
1732	1858	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Quast, Leswig	1	1	.	2
1733	1870	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	F. Sölter, Rosenhagen	1	13	.	14
1734	1899	St	. .	.	.	Der Schiffer	P. Ebeling	1	1	.	2
1735	1831	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Rehder	1	1	.	2
1736	1880	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Bahde	1	2	.	3
1737	1879	H/W	e	.	.	Der Schiffer	J. H. W. Schumacher	1	2	.	3
1738	1868	H	ze	.	.	Der Schiffer	K. W. Mewes	1	2	.	3
1739	1869	H	e	.	.	Claus Fedde, Rethbucht	F. Klein	1	1	.	2
1740	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Stüven	.	.	.	.
1741	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Kahrs	1	1	.	2
1742	1876	H	e	.	.	E. Cl. Aden	G. Kleen	2	3	.	5
1743	1899	St	. .	.	.	Der Schiffer	P. J. Kordes, Seesterau-deich.	1	1	.	2
1744	1861	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Chr. Kählert	1	1	.	2
1745	1859	H	e	.	.	Der Schiffer	A. Ramm	1	1	.	2
1746	. .	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Worck, Gjenner	1	1	.	2
1747	1880	H	e	.	.	Der Schiffer	H. M. Lorenzen	1	1	.	2
1748	1859	H	e	.	.	Der Schiffer	G. Th. L. Reiners	1	2	.	3
1749	1873	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Buck	1	1	.	2
1750	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	Diedr. Weber	1	1	.	2
1751	1883	H	e	.	.	Der Schiffer	Andreas Ecken	1	1	.	2
1752	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	H. D. N. Volmer	1	1	.	2
1753	1880	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Kölln	1	1	.	2
1754	1854	H	e	.	.	Aug. Cords	C. F. Lindenberg	2	8	.	10
1755	1899	H	ze	.	.	Der Schiffer	A. Loocks, Neu-Reddevitz	1	2	.	3
1756	1867	H	e	.	.	Der Schiffer	Berg, Seedorf a. R.	1	1	.	2
1757	1897	H	e	.	.	Der Schiffer	H. W. Stolp	1	1	.	2
1758	1899	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. Martens	1	1	.	2
1759	1869	H	e	.	.	Der Schiffer	D. Goldschweer	1	1	.	2
1760	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	W. Park, Rhaudermoor	1	1	.	2
1761	1900	St	. .	.	.	Der Schiffer	N. Schleu	.	.	.	.
1762	1890	H	e	.	.	Heinr. Rohlf	H. Ulrich	1	1	.	2
1763	1858	H	e	.	.	Die Schiffer	H. und F. Jentzen	1	1	.	2
1764	1862	H	m	.	.	Claus Arp, Wellingdorf	R. Jahn, Labö	1	1	.	2
1765	1868	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Riepenhausen	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1766	KNMR	**Maria Helene** .	Brobergen . .	Besahn-Ever .	94,4	33,31	71,0	25,06
1767	NGSK	**Maria Johanna** .	Barssel	Tjalk, 1 Mast .	67,1	23,70	54,1	19,09
1768	LVGM	**Maria Louise** . .	Breiholz . . .	Tjalk, 1 Mast .	244,8	86,43	191,3	67,53
1769	LKCN	**Maria Lucia** . .	Sonderburg . .	Jacht	27,3	9,62	20,4	7,20
1770	LVJQ	**Maria Magdalena**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	78,7	27,77	63,8	22,53
1771	LFWV	**Maria Magretha**	Helgoland . . .	Kuff, 2 Mast. .	81,5	28,78	76,0	26,84
1772	LJVQ	**Maria Omina** . .	Keitum	Ever, 1 Mast .	20,2	7,13	19,2	6,77
1773	HFVT	**Maria Rosalie** .	Danzig	Gaffelschooner .	162,0	57,20	148,7	52,50
1774	KGTJ	**Maria Stella** . .	Haren	Pünte, 1 Mast .	216,6	76,46	193,4	68,28
1775	KPCG	**Marianne** . . .	Geversdorf . .	Besahn-Ever .	120,7	42,59	94,2	33,27
		Siehe auch **Marieanne.**						
1776	LMKJ	**Marie**	Apenrade . . .	Jacht.	55,5	19,59	40,1	14,16
1777	KFBW	**Marie**	Barssel	Schoonergaliote	224,5	79,26	194,8	68,76
1778	JRDQ	**Marie**	Barth	Bark	2991,3*	1057,00*	2891,3*	1021,67*
1779	QDJR	**Marie**	Bremen	Vollschiff . . .	3611,8	1274,97	3340,1	1179,06
1780	JPCS	**Marie**	Dywig bei Norburg	Galeasse . . .	86,1	30,40	72,5	25,59
1781	LMQC	**Marie**	Ekensund . . .	Galeasse . . .	127,6	45,03	103,1	36,40
1782	LMJT	**Marie**	Ekensund . . .	Galeasse . . .	109,3	38,57	88,8	31,33
1783	LMNB	**Marie**	Ekensund . . .	Galeasse . . .	79,2	27,96	62,4	22,03
1784	NGRQ	**Marie**	Grossensiel . .	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	41,0	14,49	30,3	10,69
1785	RKSQ	**Marie**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5254,6	1854,87	4950,4	1747,50
1786	RLBG	**Marie**	Hamburg . . .	Gaffelschooner .	187,8	66,28	161,5	57,02
1787	KFGD	**Marie**	Hooksiel . . .	Galiote	226,2	79,83	182,8	64,51
1788	LRJC	**Marie**	Husum i. Schlesw.	Galeasse . . .	204,5	72,20	160,1	56,51
1789	KPSQ	**Marie**	Krautsand. . .	Besahn-Ever .	133,4	47,11	114,7	40,50
1790	JFNL	**Marie**	Neuwarp . . .	Schooner . . .	151,3	53,42	128,9	45,51
1791	KPSC	**Marie**	Otterndorf . .	Ever, 2 Mast. .	159,3	56,22	112,0	39,54
1792	KPGJ	**Marie**	Otterndorf . .	Besahn-Ever .	62,0	21,90	51,9	18,34
1793	KPSV	**Marie**	Otterndorf . .	Tjalk, 2 Mast. .	101,0	35,65	86,5	30,54
1794	LHQV	**Marie**	Pahlhude . . .	Schnigge, 1 Mast	93,9	33,14	73,7	26,01
1795	LHMD	**Marie**	Rendsburg . .	Galiote	139,7	49,31	112,1	39,59
1796	JRBH	**Marie**	Stettin	Kutter, 1 Mast	91,0	32,14	57,5	20,29
1797	JFCH	**Marie**	Stettin	Jacht (Quatze) .	106,1	37,46	63,8	22,52
1798	JFCG	**Marie**	Stettin	Jacht (Quatze) .	97,9	34,55	53,2	18,78
1799	JNMT	**Marie**	Stralsund . . .	Schooner . . .	243,8	86,06	200,0	70,59
1800	JPDN	**Marie**	Stralsund . . .	Schooner . . .	134,0	47,31	111,7	39,42
1801	JNLT	**Marie**	Stralsund . . .	Schaluppe . .	81,7	28,85	67,2	23,73

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1766	1865	H	e	.	.	Der Schiffer	Hinrich Steffens	1	1	.	2
1767	1898	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	W. Rosenkranz	1	1	.	2
1768	1886	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Engellandt	1	3	.	4
1769	1842	H	e	.	.	Der Schiffer	C. Palladini	1	1	.	2
1770	1893	H	e	.	.	Die Ehefrau des Schiffers	O. Brakhage	1	1	.	2
1771	1885	H	ze	.	.	Der Schiffer und Genossen	P. A. Rickmers	1	1	.	2
1772	1867	H	e	.	.	Der Schiffer	N. C. Bundes, Röm	1	1	.	2
1773	1891	H	e	.	1	Der Schiffer	P. Fuhrmann, Putzig	1	1	.	2
1774	1883	H	ze	.	.	Der Schiffer	G. Gerrelmann	1	3	.	4
1775	1887	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Falk, Geversdorfer Laak	1	2	.	3
1776	unbek.	H	e	.	.	H. M. Schlütter	Schmul, Gjenner	1	1	.	2
1777	1871	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	J. B. J. Hülper	1	3	.	4
1778	1873	E	. .	.	1	*J. N. Rodbertus	W. Frenck	3	15	.	18
1779	1869	H	m/e	M	1	*Diedrich Heinrichs, Bremerhaven.	R. Brandis, Tettens	3	14	.	17
1780	1876	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Johannsen, Norburg	1	1	.	2
1781	1900	H	e	.	.	Der Schiffer und Jürgen A. Jensen, Toft bei Gravenstein.	H. P. Jensen, Toft bei Gravenstein	.	.	.	.
1782	1896	H	e	.	.	Der Schiffer	S. M. Möller, Dalsgaard	1	1	.	2
1783	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	Peter Hoy	1	1	.	2
1784	1880	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. H. Baake	1	1	.	2
1785	1886	E	. .	.	2	H. H. Schmidt	C. Kaak	3	20	.	23
1786	1898	St	. .	.	.	Der Schiffer	Ch. Heinbockel, Ahrensfluchterdeich.	1	2	.	3
1787	1872	H	e	.	.	*Graf Friedr. Fooken, Jever	T. Wilters	2	2	.	4
1788	1896	H	e	.	.	Der Schiffer	J. J. Howold	1	3	.	4
1789	1898	St	. .	.	.	Der Schiffer	W. Nagel	1	1	.	2
1790	1899	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Brose	1	2	.	3
1791	1898	St	. .	.	.	Der Schiffer	D. Allers	1	2	.	3
1792	1892	H	e	.	.	Der Schiffer	K. J. H. Klinckradt	1	1	.	2
1793	1898	E	. .	.	.	Der Schiffer	H. Peick	1	1	.	2
1794	1864	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Claussen, Rethbucht	1	1	.	2
1795	1870	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Witt	1	2	.	3
1796	1881	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	E. Meister, Ueckermünde	1	2	.	3
1797	1884	H	ze	.	.	*Gebrüder Jacob	K. Gerhardt, Ueckermünde	1	2	.	3
1798	1885	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	Ad. Haar, Wolgast	1	2	.	3
1799	1873	H	ze	.	.	Der Schiffer	C. Käning, Breege a. R.	1	4	.	5
1800	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	A. Wichmann, Crampas a. R.	1	2	.	3
1801	1866	H	e	.	.	Der Schiffer	F. Krehl, Stahlbrode	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1802	JDNR	**Marie**	Swinemünde .	Galeasse . . .	87,3	30,83	70,9	25,04
1803	KNDF	**Marie**	Warstade . . .	Besahn-Ever .	119,7	42,25	95,1	33,56
1804	LVNS	**Marie**	Wewelsfleth . .	Ever, 1 Mast .	53,2	18,78	36,0	12,70
1805	LVRF	**Marie**	Wilster	Tjalk, 1 Mast .	87,6	30,94	59,5	20,99
1806	NDVH	**Marie Becker** .	Hamburg . . .	Bark	1509,2	532,75	1464,0	516,79
1807	QFTS	**Marie Hackfeld** .	Bremen . . .	Vollschiff . . .	ca. 5057*	ca. 1785*	ca. 4822*	ca. 1702*
1808	KMNG	**Marie Lucie** . .	Bremen . . .	Kahn, 2 Mast. .	131,4	46,38	114,8	40,53
1809	MDGQ	**Marie Thun** . .	Leer	Schoonerbrigg .	512,0	180,73	454,1	160,29
1810	KPQL	**Marieanne** . . .	Grünendeich . .	Besahn-Ever .	90,0	31,75	73,9	26,09
1811	LVCM	**Marry**	Vorwerk bei Rendsburg.	Schnigge, 1 Mast	70,7	24,96	55,2	19,50
1812	KJDT	**Mars**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	232,7	82,16	193,3	68,24
1813	KPFJ	**Martha**	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	107,3	37,89	99,0	34,93
1814	LGFV	**Martha**	Elmshorn . . .	Ever, 2 Mast. .	80,0	28,22	64,7	22,84
1815	KRBP	**Martha**	Geestemünde .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	107,0	37,77	101,6	35,86
1816	RLFP	**Martha**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	645,4	227,84	566,4	199,95
1817	LGHN	**Martha**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	296,5	104,65	275,9	97,38
1818	LFPJ	**Martha**	Haseldorf . . .	Ever, 1 Mast .	69,3	24,46	67,0	23,65
1819	LFSR	**Martha**	Haseldorf . . .	Ever, 1 Mast .	54,9	19,39	52,2	18,44
1820	JFKN	**Martha**	Neuwarp . . .	Galeasse . . .	187,8	66,29	157,2	55,48
1821	JFLM	**Martha**	Stettin	Jacht (Quatze).	62,8	22,19	21,8	7,69
1822	JPRL	**Martha**	Stralsund . . .	Galeasse . . .	143,2	50,55	110,3	38,93
1823	LGHD	**Martha**	Uetersen . . .	Besahn-Ever .	128,5	45,35	107,6	37,98
1824	KHFD	**Martha**	Westrhauderfehn	Tjalk, 2 Mast. .	175,9	62,11	137,5	48,52
1825	KHLN	**Martha**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	82,4	29,08	69,1	24,41
1826	MDPW	**Martha Bockhahn**	Rostock . . .	Bark	2150,5	759,13	1970,9	695,72
1827	LFPN	**Martin**	Glückstadt . .	Besahn-Ever .	65,3	23,06	47,2	16,66
1828	JFDQ	**Martin**	Stettin	Jacht (Quatze) .	49,0	17,29	24,0	8,46
1829	LFQM	**Marx**	Amrum, Insel .	Galeasse . . .	218,6	77,16	180,4	63,69
1830	KPTQ	**Mary**	Harburg . . .	Logger, 2 Mast.	270,9	95,64	236,5	83,50
1831	LGJB	**Mary Stoffer** . .	Uetersen . . .	Besahn-Ever .	144,0	50,83	126,7	44,73
1832	QDVC	**Matador**	Bremen . . .	Bark	4157,8	1467,71	3869,9	1366,08
1833	QFRG	**Matador** . . .	Hamburg . . .	Kutter, 2 Mast.	124,8	44,06	53,3	18,83
1834	KNFD	**Mathilde**	Gauensiek . .	Ever, 1 Mast .	52,2	18,43	51,3	18,11
1835	RLJG	**Mathilde** . . .	Hamburg . . .	Kutter, 2 Mast.	231,3	81,65	201,9	71,26

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1802	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	Georg Arndt	1	1	.	2
1803	1875	H	e	.	.	Der Schiffer	Hermann Hagenah . .	1	1	.	2
1804	1884	H	e	.	.	Der Schiffer	Joh. F. A. Peters . . .	1	1	.	2
1805	1898	St	. .	.	.	Der Schiffer	N. H. Wilstermann . .	1	1	.	2
1806	1871	H	m/ze	M	1	Alsen'sche Portland-Cement-Fabriken.	L. Heyen	2	9	.	11
1807	1893	St	. .	.	1	*J. C. Pflüger & Co. . .	J. Wührmann, Geestemünde.	3	22	.	25
1808	1858	H	e	.	.	Der Schiffer	G.Stubbe,Woltmershausen	1	1	.	2
1809	1878	H	ze	Z	.	Waterborg & van Cammenga	Kl. W. Pohlenga, Westrhauderfehn.	2	4	.	6
1810	1897	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Hauschild, Huttfleth.	1	1	.	2
1811	1854	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Melchert, Büdelsdorf	1	1	.	2
1812	1885	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges.	D. Block, Quetzen . .	1	13	.	14
1813	1890	H	ze	.	.	Der Schiffer	O. R. Gerdau, Neuenfelde	1	2	.	3
1814	1892	H	ze	.	.	Claus Wilhelm Toaspern	W. Toaspern	1	1	.	2
1815	1847	H	e	.	.	Der Schiffer u. J. Klopp, Lehe.	H. Klopp, Lehe	1	2	.	3
1816	1899	St	. .	.	.	Hinrich Peters	P. Grell, Altona . . .	1	2	.	3
1817	1898	St	. .	.	.	Föhrtmann & Behne . .	Schmidt	1	1	.	2
1818	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Ossenbrüggen, Audeich	1	1	.	2
1819	1883	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Markmann	1	1	.	2
1820	1896	H	ze	.	.	Der Schiffer	L. Kummert, Neuwarp .	1	3	.	4
1821	1897	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	F. Pust, Köpitz	1	1	.	2
1822	1898	H	ze	.	.	Der Schiffer	O. Last, Gr. Zicker a. R.	1	2	.	3
1823	1898	E	. .	.	.	Der Schiffer	J. H. Haase, Heidrege .	1	1	.	2
1824	1874	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Schier	1	2	.	3
1825	1891	H	ze	.	.	Der Schiffer	Ulpt Park	1	1	.	2
1826	1891	St	. .	.	1	*Heinr. Bauer	W. Topp	3	11	.	14
1827	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Trautmann jun. . . .	1	1	.	2
1828	1891	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	C. Bahr, Mönkebude .	1	1	.	2
1829	1879	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Matzen, Norddorf . .	2	2	.	4
1830	1887	H	m/ze	.	.	Heinecke & Co.	Th. Bergmann, Holterfehn	1	4	.	5
1831	1899	St	. .	.	.	Der Schiffer	Jens Stoffer	1	1	.	2
1832	1884	H	m/ze	M	1	Carl Joh. Klingenberg & Co.	J. Geerdes, Vegesack .	3	17	.	20
1833	1892	H	ze	.	1	Der Schiffer	O. A. Bauendahl, Berlin	2	5	.	7
1834	1864	H	e	.	.	Heinrich Peter Plate . .	J. Plate	1	1	.	2
1835	18 86/99	H	m	.	.	Der Schiffer	H. J. Wüpper	1	3	.	4

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1836	KPGM	**Mathilde** . . .	Hamburg . . .	Ever, 2 Mast. .	85,3	30,11	68,3	24,12
1837	RLGD	**Mathilde** . . .	Hamburg . . .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	18,8	6,62	13,9	4,92
1838	LCRB	**Mathilde**. . . .	Kiel	Galeasse . . .	77,2	27,25	60,1	21,23
1839	KPTV	**Mathilde** . . .	Krautsand . .	Ever, 2 Mast. .	145,3	51,28	114,2	40,32
1840	KNRM	**Mathilde**. . . .	Rönnebeck . .	Everkahn, 2 Mast.	194,9	68,81	168,7	59,56
1841	LFWJ	**Mathilde**. . . .	Seester	Ever, 2 Mast. .	75,4	26,63	61,2	21,59
1842	RTMS	**Matthias** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	116,3	41,05	104,1	36,73
1843	KLGN	**Matthias**. . . .	Hamburg . . .	Galeasse . . .	158,4	55,92	140,8	49,72
1844	LCSJ	**Max**.	Kiel	Prahm ohne Mast	345,2	121,85	338,7	119,56
1845	LCPT	**Max**.	Labö	Jacht, 2 Mast. .	71,7	25,31	51,5	18,17
1846	JRBM	**Max & Martha** .	Barth	Schaluppe . .	100,7	35,56	86,5	30,54
1847	KHMR	**Meemke**	Borkum, Insel .	Tjalk, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	74,0	26,12	59,0	20,81
1848	QFNG	**Meinam**	Bremerhaven .	Kahn ohne Mast	1491,9	526,64	1449,1	511,52
1849	NMLB	**Meinhard** . . .	Barssel	Tjalk, 1 Mast .	113,0	39,90	90,8	32,06
1850	QFNR	**Mekong**	Bremerhaven .	Kahn ohne Mast	1507,7	532,21	1464,3	516,91
1851	RHVK	**Melete**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5046,7	1781,48	4731,3	1670,15
1852	JDCQ	**Melisse**	Arnis	Jacht-Galeasse .	131,2	46,32	103,9	36,68
1853	LCWQ	**Mellusa**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	19,0	6,72	15,6	5,51
1854	RJFS	**Melpomene**. . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5052,7	1783,59	4813,7	1699,24
1855	LVMH	**Melpomene** . .	Lägerdorf . . .	Besahn-Ever .	81,5	28,78	58,5	20,66
1856	JRDM	**Mercur**	Barth	Gaffelschooner .	155,8	55,00	132,0	46,58
1857	RKQB	**Mercur**	Hamburg . . .	Schooner . . .	ca. 147*	ca. 52*	—	—
1858	RFCW	**Mercur**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	304,0	107,31	289,6	102,23
1859	RHPF	**Meridian**. . . .	Hamburg . . .	Bark	4209,7	1486,03	4025,3	1420,94
1860	KJDL	**Merkur**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	250,1	88,28	205,2	72,43
1861	JRDW	**Meta**	Barth	Galeasse . . .	125,9	44,44	101,1	35,69
1862	NGHF	**Meta**	Brake	Tjalk, 2 Mast. .	234,1	82,64	203,5	71,84
1863	NCVB	**Meta**	Brake	Kahn, 2 Mast. .	206,8	73,01	182,6	64,47

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1836	1891	H	e	.	.	H. A. T. Meier, Finkenwärder.	L. Haderer, Finkenwärder	1	1	.	2
1837	1899	H	ze	.	.	Dr. med. L. Brandt, Berlin	H. Meyer, Arnis . . .	1	2	.	3
1838	1881	H	e	.	.	Der Schiffer	H. P. A. J. Ohlsen, Gaarden	1	2	.	3
1839	1899	E	. .	.	.	Der Schiffer	H. H. Schröder	1	1	.	2
1840	1879	H	e	.	.	Der Schiffer	D. Haesloop	1	1	.	2
1841	1891	H/W	e	.	.	Der Schiffer	M. Hüllmann	1	1	.	2
1842	1893	H	ze	.	.	Der Schiffer	P. B. F. Reimers	1	2	.	3
1843	1858	H	e	.	.	Hinr. Peters	C. Thöming, Finkenwärder.	1	1	.	2
1844	1885	W	e	.	.	Frau Marg. u. Chr. Conradi	. . . .	.	.	.	.
1845	1848	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Jahn	1	2	.	3
1846	1881	H	ze	.	.	*J. N. Rodbertus	J. Borgwardt, Michaelsdorf.	1	1	.	2
1847	1891	H	ze	.	.	Der Schiffer	E. B. Teerling	1	1	.	2
1848	1891	St	. .	.	.	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	H. Kehlenbeck, Rekum.	1	1	.	2
1849	1899	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	M. D. F. Lamping. . .	1	1	.	2
1850	1891	St	. .	.	.	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	L. Schwarting, Rönnebeek . .	1	1	.	2
1851	1890	St	. .	.	1	B. Wencke Söhne. . . .	J. Hansen	4	19	.	23
1852	1870	H	ze	.	.	Der Schiffer und Frau Catharina M. Matthiessen geb. Eberhardt.	H. F. Thomsen	1	2	.	3
1853	1889	St	. .	.	.	Kapitänleutnant a. D. Bauendahl.	Der Rheder	1	1	.	2
1854	1891	St	. .	.	1	B. Wencke Söhne. . . .	F. Dreyer	4	19	.	23
1855	1895	E	. .	.	.	Der Schiffer	Cl. Lemburg	1	1	.	2
1856	1892	H	ze	.	.	Der Schiffer	R. Prohn, Prerow . . .	1	2	.	3
1857	1896	H/W	m/ze	M	1	Jaluit-Gesellschaft	U. Warners, Jaluit . .	1	5	.	6
1858	1866	E	. .	.	.	*J. H. C. Kienast	C. Haak	1	2	.	3
1859	1889	E	. .	.	1	*Christian Gustav Gabel .	J. Traulsen	3	16	.	19
1860	1886	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart", Akt.-Ges.	G. de Vries	1	13	.	14
1861	1894	H	ze	.	.	*Carl Sodemann	W. Scheel, Michaelsdorf	1	2	.	3
1862	1889	E	. .	.	.	Der Schiffer	H. G. Buttelmann, Hammelwarden.	1	2	.	3
1863	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	H. G. Schumacher, Oberhammelwarden.	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1864	NJFC	**Meta**	Brake	Tjalk, 1 Mast .	225,0	79,41	178,2	62,91
1865	NGTB	**Meta**	Brake	Tjalk, 1 Mast .	199,0	70,24	165,9	58,55
1866	NBJM	**Meta**	Eckwardersiel .	Kahn, 1 Mast .	66,3	23,42	56,5	19,96
1867	LMNG	**Meta**	Ekensund . .	Galeasse . . .	144,4	50,98	124,8	44,06
1868	NBFQ	**Meta**	Fedderwardersiel.	Kahn, 2 Mast. .	109,1	38,50	92,9	32,79
1869	RTMF	**Meta**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	96,5	34,08	82,5	29,14
1870	RLCM	**Meta**	Hamburg . . .	Galeasse . . .	195,4	68,97	162,8	57,47
1871	KPVM	**Meta**	Hechthausen .	Besahn-Ever .	123,5	43,60	109,6	38,69
1872	KPFS	**Meta**	Krautsand . .	Ever, 1 Mast .	73,4	25,91	55,1	19,47
1873	LCSN	**Meta**	Labö	Jacht	54,8	19,35	38,6	13,63
1874	KNTC	**Meta**	Rönnebeck . .	Everkahn, 2 Mast.	235,4	83,10	206,3	72,83
1875	JPQS	**Meta**	Stralsund . . .	Jacht	79,4	28,03	72,0	25,43
1876	KHBD	**Meta**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	79,3	28,00	67,6	23,87
1877	RTDV	**Meta Alwine** . .	Geestemünde .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	87,2	30,78	73,2	25,83
1878	RTMK	**Meta Auguste** . .	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	93,1	32,88	79,6	28,10
1879	KPFL	**Meta Gesine** . .	Steinkirchen, Kreis Jork.	Ever, 1 Mast .	56,0	19,75	43,6	15,39
1880	KPLH	**Meta Margaretha**	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	146,9	51,85	132,1	46,63
1881	KMFN	**Meta Maria** . .	Steinhausersiel .	Galeass-Ever	83,2	29,37	79,0	27,90
1882	KNGL	**Meta Sophia** . .	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever .	103,9	36,67	77,7	27,44
1883	RLFK	**Meta Suhr** . . .	Hamburg . . .	Jacht-Galeasse .	191,4	67,57	141,1	49,79
1884	KPJV	**Meteor**	Finkenwerder, Landkreis Harburg.	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	137,9	48,67	98,0	34,58
1885	RLKT	**Meteor**	Hamburg . . .	Besahn-Ever .	124,3	43,88	99,0	34,95
1886	JPRV	**Meteor**	Stralsund . . .	Schooner . . .	179,9	63,52	144,0	50,85
1887	KMDP	**Metha**	Cranz, Kreis Jork	Ever, 2 Mast. .	98,7	34,84	78,6	27,74
1888	KPJT	**Metta**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever .	73,9	26,09	57,1	20,17
1889	KPFW	**Metta**	Gräpel	Besahn-Ever .	81,1	28,64	66,0	23,30
1890	KPHL	**Metta**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ever, 1 Mast .	65,6	23,14	49,9	17,62
1891	KPJC	**Metta Catharina**	Bremervörde .	Ever, 2 Mast. .	76,1	26,87	59,9	21,15
1892	RTKM	**Metta Catharina**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	94,4	33,33	80,4	28,39
1893	KPQS	**Metta Catharina**	Gräpel	Besahn-Ever .	110,4	38,96	91,5	32,31

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1864	1890	E	. .	.	.	Der Schiffer	M. C. Kultzen	1	2	.	3
1865	1889	E	. .	.	.	Der Schiffer	L. Schnitger	1	2	.	3
1866	1849	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. R. Ifsen	1	1	.	2
1867	1852	H	e	.	.	Der Schiffer und Genossen	Chr. Christensen, Treppe	1	2	.	3
1868	1852	H	e	.	.	Der Schiffer	J. P. W. Otten	1	1	.	2
1869	1878	H	ze	.	.	*Der Schiffer	J. H. Meisterknecht . .	1	2	.	3
1870	1898	H	ze	.	.	Der Schiffer	G. P. Neu, Cranz, Kreis Jork	1	2	.	3
1871	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. H. Offenborn	1	1	.	2
1872	1891	H	e	.	.	Der Schiffer	J. F. Nagel	1	1	.	2
1873	1889	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. A. Schlapkohl, Stein	1	2	.	3
1874	1881	H	e	.	.	Der Schiffer	A. Dewers	1	1	.	2
1875	1893	H	ze	.	.	Der Schiffer	W. Jürgens, Gager a. R.	1	1	.	2
1876	1885	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	H. Schliep	1	1	.	2
1877	1871	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. B. L. Klopp, Bremerhaven.	1	1	.	2
1878	1877	H	ze	.	.	Der Schiffer	C. Fick	1	2	.	3
1879	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	Joh. Wahlen	1	1	.	2
1880	1895	H	ze	.	.	Der Schiffer	A. Corleis, Guderhandviertel.	1	2	.	3
1881	1836	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Oltmann, Steinhausen	1	1	.	2
1882	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. Schumacher, Niederstricherdeich.	1	1	.	2
1883	1899	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Suhr, Cranz, Kreis Jork	1	3	.	4
1884	1895	H	ze	.	.	Der Schiffer	Heinr. Oelkers	1	2	.	3
1885	1899	H/W	e	.	.	Der Schiffer	H. F. Struve, Brunsbüttelkoog.	1	1	.	2
1886	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Ehlert, Seedorf a. R.	1	2	.	3
1887	1873	H	e	.	.	Der Schiffer	Nicolaus Keller	1	1	.	2
1888	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	Heinr. Rank	1	1	.	2
1889	1891	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. Weber	1	1	.	2
1890	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Quast	1	1	.	2
1891	1894	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. Schnackenberg, Ostendorf.	1	1	.	2
1892	1872	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer	J. Rübcke	1	2	.	3
1893	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Meier	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1894	KCDR	**Metta Heilkelina**	Westrhauderfehn	Schoonergaliote	223,5	78,88	183,7	64,84
1895	LFHV	**Metta Margretha**	Barnkrug . . .	Ever, 2 Mast. .	85,5	30,18	71,7	25,31
1896	KPTD	**Metta Maria** . .	Barnkrug . . .	Schute mit Evertakelung (2 Mast.)	131,8	46,52	119,9	42,33
1897	KPMR	**Metta Maria** . .	Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever .	76,8	27,12	61,3	21,62
1898	KNTJ	**Mettine**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever .	62,9	22,20	51,8	18,30
1899	RTCJ	**Michael**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	92,1	32,53	78,1	27,58
1900	NFVW	**Mimi**	Elsfleth	Bark	2296,4	810,61	2121,7	748,95
1901	RHPJ	**Mimi**	Hamburg . . .	Bark	3388,6	1196,19	3248,1	1146,56
1902	LMDB	**Mina**	Büsum	Tjalk, 1 Mast .	85,6	30,21	68,0	24,01
1903	KHTL	**Minden**	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	231,2	81,61	183,8	64,89
1904	JMLD	**Mine**	Ekensund . . .	Jacht-Galeasse .	91,5	32,31	76,1	26,86
1905	KPHJ	**Minerva**	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast .	55,5	19,60	44,3	15,64
1906	KMQR	**Minerva**	Leswig	Besahn-Ever .	68,9	24,34	53,8	18,98
1907	LKMG	**Minerva**	Sonderburg . .	Ever, 2 Mast. .	64,4	22,74	61,2	21,61
1908	KPMW	**Minerva**	Wischhafen . .	Besahn-Ever .	73,6	25,98	56,4	19,90
1909	KFHL	**Minister Camphausen.**	Grossefehn . .	Schoonergaliote	350,4	123,70	297,4	104,97
1910	KGVT	**Minister Dr. Lucius.**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	215,2	75,96	173,3	61,19
1911	KHBJ	**Minister von Scholz.**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	221,4	78,16	179,2	63,25
1912	JNSM	**Minna**	Barth	Jacht	77,7	27,44	67,4	23,80
1913	NGRC	**Minna**	Blexen	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	45,4	16,03	33,9	11,95
1914	NFPJ	**Minna**	Brake	Kahn, 2 Mast. .	187,7	66,28	166,5	58,77
1915	KRDM	**Minna**	Dorum	Ever, 1 Mast .	50,5	17,84	48,5	17,13
1916	KPJL	**Minna**	Estebrügge . .	Besahn-Ever .	83,7	29,56	63,5	22,42
1917	NGTC	**Minna**	Oldenburg . .	Kahn, 2 Mast. .	150,5	53,12	129,4	45,67
1918	LHWT	**Minna**	Pahlhude . . .	Schnigge, 2 Mast.	98,7	34,83	79,3	27,99
1919	JCKW	**Minna**	Stettin	Schooner . . .	89,4	31,54	73,8	26,05
1920	JNMV	**Minna**	Stralsund . . .	Schooner . . .	261,5	92,29	225,4	79,55
1921	JFBL	**Minna**	Wollin	Jacht (Quatze) .	50,7	17,90	19,6	6,91
1922	MDQT	**Minna Cords** . .	Rostock . . .	Bark	2283,9	806,22	2076,2	732,89
1923	KPCH	**Miranda**	Borstel, Kreis Jork	Besahn-Ever .	100,7	35,56	84,3	29,74
1924	KMDN	**Miranda**	Cranz, Kreis Jork	Ever, 2 Mast. .	97,6	34,46	72,9	25,74
1925	NDCS	**Mirjam**	Ostrhauderfehn	Kufftjalk, 1 Mast	68,7	24,25	53,4	18,87

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1894	1862	H	e	.	.	Der Schiffer	H. F. Brahms, Rhaudermoor.	1	3	.	4
1895	1845	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. Meyer, Wethe . . .	1	1	.	2
1896	1899	St	. .	.	.	Claus Hinrich Witt, Bützfleth, und der Schiffer.	Heinrich Witt	1	1	.	2
1897	1856	H	e	.	.	Der Schiffer	Joh. Meyer	1	1	.	2
1898	1881	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Ebeling	1	1	.	2
1899	1880	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	M. J. Mewes	1	2	.	3
1900	1882	H	m/e	M	1	*J. E. Schäffer, Lienen .	Th. Tiedken	3	11	.	14
1901	1862	E	. .	.	1	*H. H. Schmidt	E. J. Bruhn	3	16	.	19
1902	18?88	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Dethlefs	1	1	.	2
1903	1885	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Laue, Levesen . .	1	13	.	14
1904	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	H. H. Schmidt	1	1	.	2
1905	1894	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Heidorn	1	1	.	2
1906	1839	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Jungclaus, Hechthausen	1	1	.	2
1907	1866	H	e	.	.	Chr. Clausen jun., Tornschau.	Hansen, Treppe b. Gravenstein.	1	1	.	2
1908	1866	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Freese	1	1	.	2
1909	1873	H	e	.	.	Tönjes Cassens	R. H. Brahms, Neuefehn	2	3	.	5
1910	1884	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	C. Nahrwold, Ilse . . .	1	13	.	14
1911	1885	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Wahlmann, Volksdorf	1	13	.	14
1912	1857	H	e	.	.	Der Schiffer und Heinrich Buntebart, Prerow.	L. Lass, Zingst	1	1	.	2
1913	1881	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	C. J. H. Meyer	1	1	.	2
1914	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Bargmann	1	1	.	2
1915	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	E. Harms, Cappeler-Neufeld	1	1	.	2
1916	1895	H	e	.	.	Der Schiffer	J. J. Behrens	1	1	.	2
1917	1898	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. O. H. Willers . . .	1	1	.	2
1918	1878	H	e	.	.	Der Schiffer und H. Cl. Schugard, Bargen.	H. W. Schugard, Bargen	1	1	.	2
1919	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	W. Schütz, Altwarp . .	1	1	.	2
1920	1873	H	e	.	.	Der Schiffer	A. Dransch, Breege a. R.	1	3	.	4
1921	1873	H	e	.	.	Der Schiffer	A. Boese	1	1	.	2
1922	1867	E	. .	.	1	*C. H. Sinnig, Ribnitz .	P. Sinnig, Wustrow . .	3	12	.	15
1923	1887	H	e	.	.	Der Schiffer	Friedrich Berner . . .	1	1	.	2
1924	1873	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Gevekoth	1	1	.	2
1925	1865	H	e	.	.	Der Schiffer	G. Wulf, Idafehn . . .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1926	RLGH	**Moderne Kunst**	Hamburg	Schleppkahn, 3 Mast.	1902,6	671,62	1803,4	636,60
1927	JDQF	**Modesta**	Stralsund	Galeasse	97,9	34,57	75,7	26,73
1928	LVTC	**Moeve**	Beidenfleth	Besahn-Ever	81,0	28,60	65,5	23,14
1929	LVQM	**Möve**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast	53,2	18,77	39,1	13,79
1930	RTJQ	**Möve**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	131,6	46,46	113,6	40,11
1931	KGWD	**Möve**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	66,4	23,45	54,5	19,23
1932	LVJM	**Möve**	Wewelsfleth	Besahn-Ever	86,7	30,61	61,8	21,83
1933	KPTW	**Möwe**	Cranz, Kreis Jork	Ever, 2 Mast.	82,8	29,23	69,7	24,59
1934	KJCQ	**Möwe**	Rhaudermoor	Schooner	216,1	76,30	167,0	58,96
1935	NGPD	**Mona**	Brake	Bark	3103,4	1095,50	2911,9	1027,88
1936	JSBD	**Morgenröthe**	Wolgast	Jacht, 2 Mast.	127,1	44,86	109,1	38,53
1937	LDMF	**Moria**	Neumühlen bei Kiel.	Ever, 2 Mast.	82,5	29,14	69,2	24,41
1938	JMKW	**Moritz**	Stralsund	Schaluppe	64,2	22,67	52,8	18,65
1939	JPGF	**Moritz**	Stralsund	Schaluppe	60,8	21,46	48,2	17,01
1940	HJCF	**Mücke**	Elbing	Kutter-Yacht, 1 Mast (Lustfahrzeug).	121,0	42,71	102,7	36,25
1941	RLJH	**Muruna**	Hamburg	Schooner	144,4*	50,97*	—	—
1942	RJFT	**Nachrichten**	Hamburg	Schleppkahn ohne Mast.	885,5	312,57	868,3	306,51
1943	LFWD	**Nadir**	Krautsand	Ever, 2 Mast.	86,3	30,45	68,7	24,26
1944	QFDW	**Najade**	Bremen	Vollschiff	4964,3	1752,41	4751,8	1677,38
1945	QGPF	**Nal**	Bremen	Viermast. Schiff	7877,7	2780,83	7282,4	2570,69
1946	RLVP	**Nanny**	Hamburg	Bark	ca. 2842*	ca. 1003*	ca. 2588*	ca. 914*
1947	RLBJ	**Naphtaport I**	Hamburg	Leichter ohne Mast.	745,5	263,14	664,0	234,39
1948	RLVK	**Nation**	Hamburg	Schleppkahn, 3 Mast.	2264,0	799,19	2135,7	753,90
1949	RFNJ	**Nautilus**	Brake	Bark	2115,1	746,62	1924,3	679,27
1950	RTFH	**Nautilus**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	107,7	38,02	93,1	32,86
1951	QFSG	**Neck**	Bremen	Vollschiff	6234,9	2200,93	6007,7	2120,72
1952	RLJT	**Neckar**	Hamburg	Schleppkahn, 2 Mast.	2092,1	738,52	1952,8	689,33

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1926	1899	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Westphal	2	4	.	6
1927	1877	H	ze	.	.	Der Schiffer	W. Krohn, Neuendorf a. R.	1	1	.	2
1928	1900	St	. .	.	.	Heinrich Jochim Gummelich	J. Jürgens	.	.	.	.
1929	1897	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. Musfeld	1	1	.	2
1930	1886	H/W	ze	.	.	Frau H. Butendeich . . .	J. J. Meier	1	2	.	3
1931	1884	H	ze	.	.	Der Schiffer	S. de Wall	1	1	.	2
1932	1893	H	ze	.	.	Der Schiffer	P. Vollmers, Itzehoe . .	1	1	.	2
1933	1899	St	. .	.	.	Der Schiffer	J. H. Ritscher, Leswig .	1	1	.	2
1934	1899	St	. .	.	.	Der Schiffer	H. Schier	1	2	.	3
1935	1878	E	. .	.	1	*J. H. Nicolai	J. G. Schwarting, Klippkanne.	3	13	.	16
1936	1809	H	e	.	.	Der Schiffer	E. Lehmann, Altwarp .	1	2	.	3
1937	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Th. Munker, Kiel .	1	1	.	2
1938	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	A. Ermelin, Wiek a. R. .	1	1	.	2
1939	1869	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Peuss, Wampen a. R.	1	1	.	2
1940	1894	St	. .	.	.	Karl Ziese	Der Rheder	2	8	.	10
1941	1884	H	m/ze	M	1	O. Mouton & Co., Kinigunan	A. H. Monrad, Kinigunan	1	10	.	11
1942	1891	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. v. d. Fecht	1	3	.	4
1943	1891	H	e	.	.	Der Schiffer	B. E. Röndigs	1	1	.	2
1944	1888	St	. .	.	1	Rhederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	C. Hasselmann, Oldenburg	3	20	.	23
1945	1892	St	. .	.	1	Rhederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	J. Schulte	4	27	.	31
1946	1860	E	. .	.	2	Herm. Burmester, Oporto	J. Detlefs	2	15	.	17
1947	1898	St	. .	.	.	Deutsch-Russische Naphta-Import-Ges., Berlin.	F. Schulze	1	4	.	5
1948	1900	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Niemann	2	4	.	6
1949	1878	E	. .	.	1	*G. O. Köster	J. J. Assing	3	11	.	14
1950	1880	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	E. R. Krug	1	2	.	3
1951	1884	E	. .	.	2	Rhederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	F. Reiners	3	24	.	27
1952	1899	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Burmeister	1	8	1	10

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2. des Segelschiffs.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1953	KHQR	**Nella**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	168,8	59,60	150,3	53,06
1954	RTPH	**Nelson**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	157,1	55,47	106,7	37,65
1955	KDVF	**Neptun**	Barssel	Schooner	315,9	111,50	281,2	99,25
1956	LVSM	**Neptun**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Kufftjalk, 2 Mast.	132,6	46,81	99,7	35,20
1957	KPRW	**Neptun**	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	109,9	38,78	85,4	30,15
1958	RTPL	**Neptun**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	107,9	38,10	82,2	29,01
1959	LRGW	**Neptun**	Friedrichstadt	Schnigge, 2 Mast.	118,8	41,95	94,6	33,40
1960	RKSM	**Neptun**	Hamburg	Schooner	ca. 397*	ca. 140*	—	—
1961	LHRJ	**Neptun**	Rendsburg	Galiote	118,8	41,94	93,9	33,13
1962	LGHK	**Neptun**	Uetersen	Besahn-Ever	164,3	57,98	134,3	47,39
1963	QDVB	**Neptun**	Vegesack	Everkahn, 2 Mast.	328,5	115,97	291,1	102,75
1964	KJBR	**Neptun**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	188,7	66,61	145,8	51,47
1965	LHMV	**Neptun**	Wöhrdenerhafen	Ever, 2 Mast.	85,1	30,06	71,3	25,17
1966	QFKP	**Neréide**	Bremen	Vollschiff	5114,0	1805,24	4836,2	1707,16
1967	QFJG	**Nereus**	Bremen	Vollschiff	5148,6	1817,46	4855,7	1714,06
1968	QFMV	**Nesaia**	Bremen	Vollschiff	5027,3	1774,62	4730,1	1669,71
1969	KJFP	**Nesserland**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	227,7	80,37	187,9	66,33
1970	NGVB	**Neuenfelde**	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	227,4	80,28	163,8	57,80
1971	LFPT	**Niagara**	Altona	Bark	2016,7	711,89	1859,7	656,48
1972	NGSJ	**Nichtgedacht**	Oldenburg	Tjalk, 1 Mast	219,6	77,52	168,6	59,53
		Nicolai, J. H. *siehe* **J. H. Nicolai.**						
1973	LHCD	**Nicolaus**	Rendsburg	Schooner	378,4	133,56	317,9	112,23
1974	KLCG	**Nikolaus**	Ritsch	Ever, 2 Mast.	87,5	30,89	66,2	23,38
1975	KPWB	**Niobe**	Assel	Besahn-Ever	88,4	31,20	75,3	26,56
1976	QGFS	**Niobe**	Bremen	Viermast. Schiff	5837,2	2060,52	5494,4	1939,54
1977	LVNP	**Niobe**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast.	95,6	33,74	76,0	26,82
1978	QFCH	**Nixe**	Bremen	Vollschiff	4774,1	1685,27	4400,4	1553,34
1979	RTGK	**Nixe**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	113,2	39,96	97,5	34,42

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1953	1873	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	D. Harlaar	1	13	.	14
1954	1897	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. R. Woldmann	1	2	.	3
1955	1869	H	e	.	.	Der Schiffer	M. Vogel	1	4	.	5
1956	1899	St	. .	.	.	Der Schiffer	J. N. Ludewig	1	1	.	2
1957	1889	H	ze	.	.	Der Schiffer	P. Cordes	1	2	.	3
1958	1897	H	ze	.	.	Der Schiffer	K. N. Wulf	1	2	.	3
1959	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Münster, Meggerkoog	1	1	.	2
1960	1897	H/W	m/ze	M	1	Jaluit-Gesellschaft	O. Kessler, Dresden . .	2	5	.	7
1961	1873	H	e	.	.	Der Schiffer	H. H. Grimm, Wrohm .	1	2	.	3
1962	1898	E	. .	.	.	Der Schiffer	M. Freudenberg, Moorrege	1	1	.	2
1963	1884	H	ze	.	.	*F. Th. Meyer	G. Brinkema, Westrhauderfehn.	1	3	.	4
1964	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Mühring	1	2	.	3
1965	1851	H/W	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Vock, Wöhrden .	1	1	.	2
1966	1890	St	. .	.	1	Rhederei „Visurgis", Akt.-Ges.	G. Windhorst, Brake .	4	21	.	25
1967	1889	St	. .	.	1	Rhederei „Visurgis", Akt.-Ges.	H. Baake, Hammelwarden	4	21	.	25
1968	1891	St	. .	.	1	Rhederei „Visurgis", Akt.-Ges.	D. Gerckens, Bremerhaven.	4	21	.	25
1969	1884	H	ze/e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	W. Korving	1	13	.	14
1970	1886	H	m/e	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. F. Bossard	1	13	.	14
1971	1878	E	. .	.	1	*J. Peters	W. Loff, Hamburg . . .	2	12	.	14
1972	1889	E	. .	.	.	Der Schiffer	C. A. Reiners	1	2	.	3
1973	1863	H	ze/e	.	.	*Zerssen & Co. und der Schiffer.	J. F. Kolb, Nübbel . .	1	5	.	6
1974	1860	H	e	.	.	Der Schiffer	Johann Schröder . . .	1	1	.	2
1975	1900	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. H. Cassau jun., Weethe	1	1	.	2
1976	1893	St	. .	.	1	Rhederei „Visurgis", Akt.-Ges.	H. Fettjuch, Vegesack .	3	23	.	26
1977	1896	H	e	.	.	Der Schiffer	F. F. Hansen	1	1	.	2
1978	1887	E	. .	.	1	Rhederei „Visurgis", Akt.-Ges.	G. Lange, Verden . . .	3	19	.	22
1979	1887	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. H. Mewes	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1980	QGKT	**Nomia**	Bremen	Viermast. Schiff	5721,5	2019,68	5440,8	1920,60
1981	RKWL	**Nora**	Hamburg . . .	Dreimast-schooner.	ca. 102*	ca. 36*	—	—
1982	LCQW	**Nord**	Labö	Galeasse . . .	78,7	27,78	70,5	24,89
1983	KPMV	**Nordalbingia** . .	Krautsand . .	Ever, 1 Mast .	46,2	16,30	28,7	10,13
1984	KHWD	**Norden**	Norden	Tjalk, 1 Mast .	121,8	42,99	101,0	35,66
1985	KHDB	**Norderney** . . .	Norden	Kuff, 1 Mast .	92,9	32,80	88,3	31,18
1986	QCPV	**Nordsee**	Bremen	Leichterfahrzeug, Kahn ohne Mast.	632,4	223,21	602,2	212,58
1987	RTKS	**Nordsee**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	104,6	36,92	99,4	35,09
1988	RJTN	**Nordsee**	Hamburg . . .	Leichter, 2 Mast.	1280,2	451,92	1251,1	441,65
1989	RLDQ	**Nordsee-Ztg.** . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	1901,6	671,28	1800,9	635,73
1990	RTGP	**Nordstern** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	116,9	41,28	101,5	35,83
1991	KNMD	**Nordstern** . . .	Lühe, Kreis Jork	Besahn-Ever .	80,0	28,25	66,0	23,30
1992	LVMB	**Nordstern** . . .	Münsterdorf . .	Besahn-Ever .	79,5	28,06	56,5	19,94
1993	KGCP	**Nordstern** . . .	Norddeich bei Norden.	Schaluppe, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	54,2	19,14	51,5	18,19
1994	LVMJ	**Nordstern** . . .	Schulau . . .	Besahn-Ever .	82,2	29,01	62,0	21,89
1995	KPQG	**Nordstern** . . .	Schwarzenhütten	Schleppkahn ohne Mast.	924,0	326,16	883,4	311,84
1996	JPQR	**Nordstern** . . .	Stralsund . . .	Galeasse . . .	137,2	48,42	114,5	40,43
1997	NDTM	**Nordstern** . . .	Varelerhafen .	Schooner . . .	236,2	83,37	186,1	65,70
1998	LMPK	**Nordstjern** . . .	Ekensund . . .	Galeasse . . .	80,5	28,41	66,4	23,43
1999	LRKC	**Nordstrand** . .	Husum i. Schlesw.	Schleppkahn, 1 Mast.	247,1	87,21	220,6	77,88
2000	LBGP	**Nordwest** . . .	Kiel	Gaffelschooner (Lustfahrzeug).	320,0	112,95	240,4	84,86
2001	LGJD	**Norma**	Elmshorn . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	300,3	106,02	271,4	95,80
2002	RKTQ	**Nürnberg** . . .	Hamburg . . .	Bark	3409,4	1203,51	3145,2	1110,24
2003	QDCS	**No. 10**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	643,4	227,11	602,6	212,70
2004	QCPD	**No. 13**	Bremen	Schleppkahn, 2 Mast.	643,4	227,12	586,2	206,94
2005	QDGT	**No. 14**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	420,9	148,56	385,0	135,89

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1980	1891	St	. .	.	1	Rhederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	B. F. Rowehl, Edenbüttel	4	22	.	26
1981	1897	H/W	m	M	.	E. A. Grevsmühl, Apia .	E. Karras, Apia	1	4	.	5
1982	1876	H/W	e	.	.	Der Schiffer u. Joachim Jahn	H. P. Möller	1	1	.	2
1983	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	P. G. Vagt, Dornbusch .	1	1	.	2
1984	1897	H	ze	.	.	Der Schiffer	U. O. Ulrichs, Baltrum.	1	2	.	3
1985	1886	H	ze	.	.	*R. Eiben	H. A. Buss, Grossefehn	1	2	.	3
1986	1865	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	L. Hartmann, Lehe . .	1	.	.	1
1987	1882	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. J. Bahde	1	2	.	3
1988	1893	E	. .	.	.	Nordischer Bergungs-Verein.	C. Thiel	1	2	*) 4	7
1989	1898	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. Petersen	2	4	.	6
1990	1888	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	H. J. Külper	1	2	.	3
1991	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	Claus Dunker	1	1	.	2
1992	1895	H	e	.	.	Der Schiffer	J. W. Schnoor	1	1	.	2
1993	1875	H	e	.	.	Der Schiffer	G. Eilers	1	3	.	4
1994	1895	H	e	.	.	Der Schiffer	C. H. Hadewig, Hamburg	1	1	.	2
1995	. .	H	e	.	.	Portland-Cement-Fabrik „Hemmoor“, Akt.-Ges., Hemmoor.	W. Wedemeyer, Ostedeich	1	1	.	2
1996	1892	H	ze	.	.	Der Schiffer	W. Berg	1	2	.	3
1997	1871	H	e	.	.	Der Schiffer	W. O. Wilters, Varel .	1	3	.	4
1998	1842	H	e	.	.	Der Schiffer	N. N. Hoy	1	1	.	2
1999	1898	W	ze	.	.	Westholsteinische Bank, Husumer Filiale.	P. H. Pewe, Dellstedt .	.	.	.	.
2000	1892	St	. .	.	.	Scholto Douglas, Berlin .	E. Peters	2	14	.	16
2001	1899	St	. .	.	.	Elmshorner Dampfschlepp-schiffahrt-Akt.-Ges.	Semmelhaak	1	1	.	2
2002	1867	E	. .	.	1	*Flügge, Johannsen & Lubinus.	J. W. Lilienthal, Blankenese.	3	16	.	19
2003	1877	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	D. Böttjer, Neuenkirchen	1	2	.	3
2004	1857	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Kettwich, Warsingsfehn	1	2	.	3
2005	1857	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Brummerloh, Rönnebeck	1	1	.	2

*) Darunter 2 Taucher.

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2006	QCPF	**No. 15**	Bremen	Schleppkahn, 2 Mast.	638,5	225,38	578,9	204,37
2007	QDGB	**No. 16**	Bremen	Schleppkahn, 1 Mast.	415,2	146,56	381,6	134,70
2008	QCPG	**No. 17**	Bremen	Schleppkahn, 2 Mast.	638,0	225,21	579,2	204,45
2009	QCPW	**No. 18**	Bremen	Schleppkahn, 1 Mast.	416,2	146,93	376,1	132,75
2010	QCPH	**No. 19**	Bremen	Schleppkahn, 2 Mast.	645,6	227,90	585,0	206,51
2011	LCRM	**No. 19**	Kiel	Schleppkahn ohne Mast.	372,0	131,31	366,2	129,28
2012	QCRB	**No. 20**	Bremen	Schleppkahn, 1 Mast.	415,2	146,55	380,3	134,24
2013	QCPJ	**No. 21**	Bremen	Schleppkahn, 2 Mast.	641,2	226,34	581,8	205,36
2014	QDGF	**No. 22**	Bremen	Schleppkahn, 1 Mast.	415,2	146,56	379,7	134,05
2015	QCPK	**No. 23**	Bremen	Schleppkahn, 2 Mast.	640,8	226,20	576,3	203,43
2016	QDGC	**No. 24**	Bremen	Schleppkahn, 1 Mast.	421,5	148,78	380,6	134,36
2017	QDLF	**No. 31**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	678,1	239,38	631,8	223,04
2018	QCSH	**No. 33**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	658,9	232,60	613,6	216,61
2019	QDLG	**No. 35**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	678,1	239,36	634,3	223,92
2020	QDNW	**No. 36**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	663,3	234,16	618,6	218,37
2021	QDLH	**No. 37**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	672,1	237,24	620,5	219,63
2022	QDGV	**No. 42**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	673,8	237,85	624,1	220,31
2023	QDMH	**No. 43**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	626,9	221,30	586,4	206,99
2024	QDMJ	**No. 44**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	626,9	221,31	582,2	205,51
2025	QDMS	**No. 45**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	626,9	221,30	582,5	205,64
2026	QDMT	**No. 46**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	627,6	221,54	585,7	206,73
2027	QDMN	**No. 47**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	639,5	225,74	597,9	211,06
2028	QDMP	**No. 48**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	639,5	225,75	598,9	211,41
2029	QDRN	**No. 49**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	621,6	219,44	584,0	206,14
2030	QDRV	**No. 50**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	624,0	220,28	587,2	207,26
2031	QDSM	**No. 51**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	627,3	221,44	588,8	207,86
2032	QDSH	**No. 52**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	674,0	237,92	633,6	223,67
2033	QDSJ	**No. 53**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	673,3	237,66	631,1	222,78
2034	QDSN	**No. 54**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	674,3	238,02	631,5	222,94
2035	QDSF	**No. 55**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	641,3	226,38	601,7	212,42
2036	QDSR	**No. 56**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	637,0	224,86	597,9	211,08
2037	QDSV	**No. 57**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	636,4	224,66	599,0	211,45
2038	QDTF	**No. 58**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	639,4	225,71	597,4	210,89

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2006	1857	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	F. Büssenschütt, Bremerhaven.	1	2	.	3
2007	1857	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	C. Kröger, Rönnebeck .	1	1	.	2
2008	1857	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	F. Holze, Bremerhaven .	1	2	.	3
2009	1857	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	D. Heim	1	1	.	2
2010	1857	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Pophanken	1	2	.	3
2011	1889	H/W	e	.	.	Ihms Gebrüder	. . . .	1	1	.	2
2012	1857	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Moll, Rönnebeck . .	1	1	.	2
2013	1857	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	L. Dreyer	1	2	.	3
2014	1857	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	L. Meinke, Woltmershausen.	1	1	.	2
2015	1857	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Lammers, Bremerhaven	1	2	.	3
2016	1857	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	L. Degen, Brake . . .	1	1	.	2
2017	1870	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	F. Addicks	1	1	.	2
2018	1870	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Heesemann	1	1	.	2
2019	1870	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	C. Gutkes, Rade . . .	1	1	.	2
2020	1870	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Jacobs	1	1	.	2
2021	1871	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Bartling, Unterlande .	1	1	.	2
2022	1871	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	G. Essmann	1	1	.	2
2023	1882	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Isermann	1	2	.	3
2024	1882	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Thomsen	1	2	.	3
2025	1882	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	F. Aufdemgarten . . .	1	2	.	3
2026	1882	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Böttjer, Aschwarden .	1	2	.	3
2027	1882	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Mengers, Rekum . .	1	2	.	3
2028	1882	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Steils, Woltmershausen	1	2	.	3
2029	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Boltjes	1	2	.	3
2030	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	F. Behn	1	2	.	3
2031	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Ehlers, Gröpelingen .	1	2	.	3
2032	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	C. Blume	1	2	.	3
2033	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	L. Kröger, Rönnebeck .	1	2	.	3
2034	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	M. Schwarting	1	2	.	3
2035	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	G. Seevers	1	2	.	3
2036	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	C. Schaffer	1	2	.	3
2037	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Hartjen	1	2	.	3
2038	1884	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Vogeley, Lienen . .	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2039	QDTJ	No. 59	Bremen		636,3	224,60	598,4	211,25
2040	QDTL	No. 60	Bremen		640,7	226,17	601,6	212,37
2041	QFCP	No. 61	Bremen		665,7	235,01	623,3	220,04
2042	QFCR	No. 62	Bremen		666,6	235,32	624,5	220,44
2043	QFCW	No. 63	Bremen		663,5	234,21	619,4	218,65
2044	QFDB	No. 64	Bremen		665,8	235,03	622,5	219,75
2045	QFDC	No. 65	Bremen		666,5	235,26	624,9	220,58
2046	QFDG	No. 66	Bremen		697,7	235,69	628,0	221,67
2047	QFGR	No. 67	Bremen		648,6	228,97	608,3	214,72
2048	QFGS	No. 68	Bremen		648,6	228,95	606,5	214,11
2049	QFGV	No. 69	Bremen		648,6	228,96	607,7	214,50
2050	QFGW	No. 70	Bremen		648,9	229,06	608,9	214,93
2051	QFHC	No. 71	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	647,6	228,62	605,9	213,87
2052	QFHG	No. 72	Bremen		648,7	228,98	609,2	215,05
2053	QFKG	No. 73	Bremen		761,4	268,78	726,7	256,54
2054	QFKJ	No. 74	Bremen		761,3	268,74	723,8	255,51
2055	QFKR	No. 75	Bremen		761,3	268,74	723,5	255,41
2056	QFKT	No. 76	Bremen		761,4	268,78	721,9	254,83
2057	QGHB	No. 77	Bremen		1126,6	397,70	1086,1	383,39
2058	QGHC	No. 78	Bremen		1126,6	397,70	1086,1	383,39
2059	QGHN	No. 79	Bremen		1126,6	397,70	1086,1	383,39
2060	QGHP	No. 80	Bremen		1126,6	397,70	1086,1	383,39
2061	QGJF	No. 81	Bremen		754,1	266,20	719,3	253,91
2062	QGJS	No. 82	Bremen		754,4	266,30	718,7	253,71
2063	QGJL	83	Bremen		793,8	280,23	757,9	267,55
2064	QGJN	84	Bremen		795,2	280,70	758,1	267,62
2065	QGKF	No. 85	Bremen	Schleppkahn 2 Mast.	1252,6	442,17	1209,8	427,04
2066	QGKJ	No. 86	Bremen		1252,6	442,17	1209,8	427,04
2067	QGLP	No. 87	Bremen		1690,1	596,60	1653,5	583,69
2068	QGLV	No. 88	Bremen		1690,1	596,60	1653,5	583,69
2069	QGMP	89	Bremen		1591,0	561,61	1527,9	539,36
2070	QGMS	90	Bremen		1596,3	563,48	1532,2	540,85
2071	QGPR	No. 91	Bremen		1153,1	407,03	1097,3	387,35
2072	QGPS	No. 92	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1153,1	407,03	1097,3	387,35
2073	QGPB	93	Bremen		1613,6	569,61	1550,5	547,33
2074	QGPC	94	Bremen		1614,3	569,84	1550,7	547,41
2075	QGPT	95	Bremen		1140,9	402,75	1089,4	384,55

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2039	1884	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Wardenburg, Geesthelle	1	2	.	3
2040	1884	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	F. Holzhausen.	1	2	.	3
2041	1887	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	F. Schumacher	1	2	.	3
2042	1887	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Loewe, Geestemünde	1	2	.	3
2043	1887	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	G. Schuhmacher, Lienen	1	2	.	3
2044	1888	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	C. Borgmann	1	2	.	3
2045	1888	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Oentrich.	1	2	.	3
2046	1888	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	G. Müller, Woltmershausen.	1	2	.	3
2047	1889	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	F. Büssenschütt	1	2	.	3
2048	1889	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	P. Schwan	1	2	.	3
2049	1889	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Ahrens	1	2	.	3
2050	1889	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	C. Kohrs, Woltmershausen.	1	2	.	3
2051	1889	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Arnecke.	1	2	.	3
2052	1889	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	C. Theis, Rade	1	2	.	3
2053	1890	E/St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	F. Böttjer	1	2	.	3
2054	1890	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	C. Hastedt, Walle . . .	1	2	.	3
2055	1890	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	B. Denker	1	2	.	3
2056	1890	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	D. Klattenhoff, Brake .	1	2	.	3
2057	1896	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. H. L. Meyer	1	2	.	3
2058	1896	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	G. Coordes, Lehe . . .	1	2	.	3
2059	1896	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	D. Neuhaus, Woltmershausen.	1	2	.	3
2060	1896	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	G. Ravens	1	2	.	3
2061	1896	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Segelken	1	2	.	3
2062	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Bruns, Rekum . . .	1	2	.	3
2063	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Dahnken	1	2	.	3
2064	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Kohn, Geestemünde .	1	2	.	3
2065	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	N. Brinkmann	1	2	.	3
2066	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Arfmann, Rekum . .	1	2	.	3
2067	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Hilmer	1	2	.	3
2068	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	G. Biesewig	1	2	.	3
2069	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Wolken	1	2	.	3
2070	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Janssen	1	2	.	3
2071	1898	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	W. Bothen, Ostrhauderfehn.	1	2	.	3
2072	1898	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Lohmüller, Hammelwarden.	1	2	.	3
2073	1898	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Drieling, Lehe . . .	1	3	.	4
2074	1898	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	G. Harms, Woltmershausen.	1	2	.	3
2075	1899	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Teerkorn, Hammelwarden.	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2076	QGSD	**96**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	1138,0	401,71	1087,7	383,98
2077	QHCN	**No. 100**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	1134,6	400,51	1085,9	383,33
2078	QHCP	**No. 101**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	1136,0	401,00	1086,3	383,45
2079	QHCR	**No. 102**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	1097,7	387,48	1053,5	371,90
2080	QHDG	**No. 103**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	1134,3	400,39	1087,6	383,94
2081	QHDJ	**No. 104**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	1130,6	399,09	1080,4	381,37
2082	QHDM	**No. 105**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	1064,6	375,82	1014,4	358,07
2083	QFRB	**Nymphe**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	6148,4	2170,38	5805,4	2049,30
2084	LHCR	**Nymphe**	Delve	Galiote	132,0	46,59	110,7	39,08
2085	RTKH	**Nymphe**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	113,6	40,11	97,9	34,55
2086	KHDP	**Oberbürgermeister Fürbringer.**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	243,2	85,84	196,2	69,27
2087	KPJF	**Oberfischermeister Decker.**	Cranz, Kreis Jork.	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	144,8	51,12	134,5	47,46
2088	NFRC	**Oberon**	Elsfleth . . .	Bark	2132,3	752,70	2069,8	730,64
2089	NGSQ	**Oberrege** . . .	Elsfleth . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	281,1	99,21	226,8	80,07
2090	JFHC	**Ober-Spree** . . .	Stettin	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	41,8	14,76	34,8	12,29
2091	RLND	**Oceana**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	ca. 8130*	ca. 2873*	ca. 7773*	ca. 2747*
2092	QGRW	**Ochtum**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	237,5	83,85	186,8	65,95
2093	RLTM	**Octavia**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	6892,0	2432,89	6537,3	2307,65
2094	RKSN	**Oder**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1819,7	642,35	1680,4	593,19
2095	LHVN	**Odin**	Rendsburg . .	Galiote	180,7	63,79	149,1	52,64
2096	LFQN	**Okeia**	Hamburg . . .	Bark	2043,0	721,17	1950,4	688,48
2097	NGST	**Oldenbrok** . . .	Elsfleth . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	284,3	100,37	229,9	81,15
2098	KGRV	**Oldenburg** . . .	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	198,0	69,91	158,3	55,90
2099	RLBF	**Oldenburg** . . .	Hamburg . . .	Bark	2044,0	721,55	1908,3	673,62
2100	JFGQ	**Olga**	Anklam . . .	Schaluppe . .	99,1	34,97	82,1	28,98

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2076	1899	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	C. A. Wiechmann, Geestemünde.	1	2	.	3
2077	1900	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	F. Esmann, Hammelwarden.	1	2	.	3
2078	1900	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Peters	1	2	.	3
2079	1900	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	C. Müller, Oberhammelwarden.	1	2	.	3
2080	1900	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	W. Wulff, Lienen . . .	1	2	.	3
2081	1900	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Notholt, Woltmershausen.	1	2	.	3
2082	1900	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	K. Vogeley, Lienen . .	1	2	.	3
2083	1892	St	. .	.	1	Rhederei „Visurgis", Akt.-Ges.	G. F. Hilmer, Vegesack .	3	25	.	28
2084	1865	H	e	.	.	Der Schiffer	H. H. Coltzau I. . . .	1	2	.	3
2085	1880	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. G. Fock	1	2	.	3
2086	1887	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Suthmeyer, Niedernwöhren.	1	13	.	14
2087	1894	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Bardenhagen	1	2	.	3
2088	1878	E	. .	.	1	*Gerd Bolte	C. Schieck	3	11	.	14
2089	1898	H	m/ze	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. Post	1	13	.	14
2090	1890	H	ze	.	.	A. R. Karchow, Berlin .	Der Rheder	1	1	.	2
2091	1892	St	. .	.	2	Rhederei-Akt.-Ges. von 1896.	H. P. Breckwoldt, Blankenese.	4	26	.	30
2092	1899	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Harmeding, Niedernwöhren.	1	13	.	14
2093	1894	St	. .	.	2	Rhederei-Akt.-Ges. von 1896.	E. Butz, Schinchow . .	4	25	.	29
2094	1897	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Fick	1	7	1	9
2095	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	Chr. H. Alpen, Lohklint	1	2	.	3
2096	1879	E	. .	.	1	Eug. Cellier	F. A. H. Degener . . .	3	12	.	15
2097	1898	H	m/ze	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Koch, Meerbeck . .	1	13	.	14
2098	1882	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Schmidt, Hespe . .	1	13	.	14
2099	1882	E	. .	.	1	*Flügge, Johannsen & Lubinus.	H. Schecker	3	11	.	14
2100	1893	H	ze	.	.	Der Schiffer	C. Thämlitz, Seedorf a. R.	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
		des Segelschiffs.			Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Registertons.	Kubikmeter.	Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2101	LGJF	**Olga**	Elmshorn . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	298,9	105,50	269,8	95,23
2102	NGMF	**Olga**	Elsfleth . . .	Bark	3323,0	1173,01	3134,0	1106,30
2103	RTDL	**Olga**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	105,6	37,28	100,4	35,44
2104	RHFC	**Olga**	Hamburg . . .	Bark	3887,4	1372,23	3796,5	1340,17
2105	RFVP	**Olive**	Hamburg . . .	Bark	2509,4	885,82	2412,7	851,68
2106	RLBQ	**Omega**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	7001,1	2471,39	6686,8	2360,45
2107	NGHT	**Onderneming** . .	Elsfleth . . .	Tjalk, 1 Mast .	199,8	70,51	167,2	59,01
2108	MSHQ	**Onkel**	Rendsburg . .	Galeasse . . .	132,1	46,62	103,1	36,38
2109	RTGL	**Ora et Labora** .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	158,6	55,98	142,7	50,38
2110	LGCK	**Orient**	Blankenese . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	111,1	39,20	99,4	35,08
2111	KPVN	**Orion**	Krautsand . .	Besahn-Ever .	121,8	43,01	108,9	38,45
2112	KNVR	**Orion**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ever, 1 Mast .	57,7	20,35	44,0	15,53
2113	RKMC	**Ortrud**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	4401,1	1553,60	4123,3	1455,54
2114	KHTJ	**Osnabrück** . . .	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	225,4	79,58	183,7	64,83
2115	QFWJ	**Osorno**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5069,0	1789,36	4779,7	1687,23
2116	RLGK	**Ostara**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5530,6	1952,29	5183,1	1829,65
2117	RJDC	**Osterbek** . . .	Hamburg . . .	Bark	4546,9	1605,07	4276,9	1509,74
2118	KHVB	**Ostfriesland** . .	Emden	Gaffelschooner (Lootsenfahrzeug).	282,9	99,86	168,0	59,31
2119	KFMB	**Ostfriesland** . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	205,9	72,69	168,0	59,31
2120	RJTM	**Ostsee**	Hamburg . . .	Leichter, 2 Mast	1280,2	451,92	1251,1	441,65
2121	RLFG	**Ostsee-Ztg.** . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	1901,5	671,25	1801,2	635,83
2122	JPRC	**Othello**	Stralsund . . .	Schooner . . .	205,1	72,39	169,7	59,92
2123	NGCT	**Otilde**	Elsfleth . . .	Bark	2582,6	911,64	2376,7	838,97
2124	RLPQ	**Otti**	Hamburg . . .	Gaffelschooner .	ca. 184*	ca. 65*	ca. 145*	ca. 51*
2125	NGCK	**Otto**	Barssel	Tjalk, 1 Mast .	96,6	34,09	74,4	26,28
2126	JRFK	**Otto**	Barth	Schooner . . .	141,7	50,00	110,6	39,03
2127	LRBC	**Otto**	Friedrichstadt .	Ever, 2 Mast. .	94,2	33,26	75,0	26,47
2128	RLBV	**Otto**	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast	509,0	179,68	462,2	163,14
2129	JPHC	**Otto**	Ostrhauderfehn	Schoonerbrigg .	479,4	169,21	430,1	151,84
2130	JPQH	**Otto**	Stralsund . . .	Jacht	84,1	29,69	68,8	24,27

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2101	1899	St	. .	.	.	Elmshorner Dampfschlepp-schiffahrt-Akt.-Ges.	Olbrich	1	1	.	2
2102	1892	St	. .	.	2	*J. H. E. tom Dieck . . .	D. Hilfers	3	14		17
2103	1883	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	P. Horstmann	1	2	.	3
2104	1875	E	. .	.	1	Rhederei-Akt.-Ges. von 1896.	P. Bergeest	3	16	.	19
2105	1874	E	. .	.	2	*C. M. Matzen	C. Tramborg	3	13	.	16
2106	1887	E	. .	.	2	Rhederei-Akt.-Ges. von 1896.	H. Krause	4	23	.	27
2107	1881	E	. .	.	.	Der Schiffer	Cl. F. Greve, Lienen .	1	1	.	2
2108	1897	H	ze	.	.	Der Schiffer	P. Hadenfeld, Breiholz .	1	2	.	3
2109	1888	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	C. Visser, Marken . . .	1	13	.	14
2110	1895	H	e	.	.	Der Schiffer und Hans Meyer.	Chr. Filter	1	2	.	3
2111	1900	H	e	.	.	Der Schiffer	Kl. Th. Behrmann . .	1	1	.	2
2112	1883	H	e	.	.	Der Schiffer	Jacob Sumfleth	1	1	.	2
2113	1875	E	. .	.	1	Rhederei-Akt.-Ges. von 1896.	H. F. Ulrich	3	18	.	21
2114	1896	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Köpper, Hespe . . .	1	13	.	14
2115	1894	St	. .	.	2	N. H. P. Schuldt	P. F. Albrand, Rostock .	3	20	.	23
2116	1896	St	. .	.	.	Rhederei-Akt.-Ges. von 1896.	F. W. Thöm	4	21	.	25
2117	1890	St	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl.	G. H. E. Gieseke . . .	3	18	.	21
2118	1896	H	m	M	.	Ems-Loots-Gesellschaft .	B. Herlyn	1	6	.	7
2119	1874	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Deterding, Wulfhagen	1	13	.	14
2120	1893	E	. .	.	.	Nordischer Bergungs-Verein.	J. Hein	1	3	2	6
2121	1898	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- u. Fracht-schiffahrt-Ges.	A. Brüdgam	2	4	.	6
2122	1897	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. P. Thode, Büdelsdorf	1	2	.	3
2123	1885	H	m/ze	M	1	*H. G. Detjen	H. Plate	3	12	.	15
2124	1900	H	m	M	1	Neu Guinea-Comp., Berlin	A. Jürgensen	2	4	.	6
2125	1885	H	e	.	.	Der Schiffer	Otto Heinr. Elsen . . .	1	1	.	2
2126	1899	H	ze	.	.	Der Schiffer	W. Borgwardt, Michaelsdorf.	1	2	.	3
2127	1871	H	e	.	.	Der Schiffer	J. J. Kruse	1	1	.	2
2128	1898	St	. .	.	.	Deutsche Ost-Afrika-Linie	C. Hottendorf	1	3	.	4
2129	1877	H	ze	.	.	O. H. Verlaat	H. Chr. Verlaat	2	4	.	6
2130	1889	H	ze	.	.	Der Schiffer	M. Zaage, Gr. Stresow a. R.	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2131	KNRT	**Padilla**	Laumühlen . .	Besahn-Ever .	80,9	28,56	64,3	22,71
2132	RHJD	**Pallas**	Hamburg . . .	Bark	4104,0	1448,72	3825,8	1350,51
2133	KMCJ	**Pallos**	Geversdorfer Laak.	Ever, 2 Mast. .	101,0	35,65	82,4	29,10
2134	KMHF	**Palma**	Krautsand . .	Besahn-Ever .	96,4	34,05	73,9	26,10
2135	KPJG	**Palme**	Assel	Besahn-Ever .	86,9	30,67	65,1	22,97
2136	LGHB	**Palme**	Rendsburg . .	Jacht-Galeasse .	169,9	59,96	135,7	47,90
2137	RHQF	**Palmyra**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5039,4	1778,89	4762,7	1681,23
2138	LVJP	**Palmyra**	Itzehoe . . .	Besahn-Ever .	123,3	43,53	102,3	36,12
2139	LVQG	**Palmyra** . . .	Wilster . . .	Ever, 2 Mast. .	74,4	26,27	50,8	17,93
2140	RHJL	**Pamelia**	Hamburg . . .	Bark	4072,8	1437,71	3863,1	1363,69
2141	RJHN	**Pampa**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5032,9	1776,62	4747,2	1675,76
2142	LVKH	**Pandora**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	73,3	25,86	53,2	18,77
2143	RGVF	**Paposo**	Hamburg . . .	Bark	3022,6	1066,99	2821,3	995,91
2144	RGCV	**Paquita**	Stralsund . . .	Bark	1371,8	484,25	1303,2	460,04
2145	LGHV	**Paradies**	Elmshorn . .	Besahn-Ever .	123,1	43,45	102,5	36,18
2146	RHQL	**Parchim**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5120,5	1807,52	4855,4	1713,97
2147	RKCG	**Parnassos** . . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5650,0	1994,45	5246,2	1851,91
2148	JDBC	**Paul**	Stralsund . . .	Galeasse . . .	135,4	47,81	113,2	39,95
2149	QFGH	**Paul Isenberg** .	Bremen . . .	Bark	3490,8	1232,26	3266,4	1153,02
2150	MBWP	**Paul Jones** . . .	Rostock . . .	Brigg	860,7	303,81	788,2	278,23
2151	QGLJ	**Paul Rickmers** .	Bremerhaven .	Viermast. Schiff	8652,5	3054,32	7980,4	2817,07
2152	JRDC	**Paul und Emma**	Barth	Schooner . . .	231,2	81,63	198,3	69,98
2153	LGJM	**Paula**	Elmshorn . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	308,3	108,83	279,7	98,72
2154	LVRS	**Paula**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast. .	109,2	38,54	99,0	34,96
2155	HFWK	**Pauled**	Danzig	Bark	2039,3	719,87	1927,7	680,48
2156	LVHP	**Pauline**	Borstel, Kreis Jork	Besahn-Ever .	74,1	26,15	55,1	19,45
2157	NFTM	**Pauline**	Fedderwardersiel.	Everkahn, 1 Mast	66,7	23,53	55,5	19,60
		Paulsen, C. *siehe* **C. Paulsen.**						
2158	LFRD	**Paulus**	Wyk auf Föhr .	Besahn-Ever .	69,6	24,57	55,9	19,72
2159	RTCQ	**Pegasus**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	110,8	39,10	81,1	28,62
2160	LRKB	**Pellworm** . . .	Husum i. Schlesw.	Schleppkahn, 1 Mast.	253,9	89,62	234,1	82,62
2161	NGSF	**Pelotas**	Brake	Schoonerbrigg .	593,7	209,56	522,7	184,52

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2131	1879	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Meyer.	1	1	.	2
2132	1888	St	. .	.	2	M. G. Amsinck	J. H. Dankloss, Klintum a. Föhr.	3	19	.	22
2133	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Dieckmann, Laack	1	1	.	2
2134	1867	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Behrmann	1	1	.	2
2135	1858	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. Joh. Fitschen . . .	1	1	.	2
2136	1898	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. F. Kolb, Lohklint . .	1	2	.	3
2137	1889	St	. .	.	1	F. Laeisz	C. V. Jessen, Nebel a. Amrum.	4	20	.	24
2138	1893	E	. .	.	.	Der Schiffer	J. Krautwurm	1	1	.	2
2139	1897	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Fischer	1	1	.	2
2140	1888	St	. .	.	1	F. Laeisz	J. Schmidt, Insel Röm .	3	16	.	19
2141	1891	St	. .	.	1	F. Laeisz	C. M. Pruetzmann, Zingst	4	20	.	24
2142	1894	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. H. Jessen	1	1	.	2
2143	1885	E	. .	.	1	F. Laeisz	H. Horn	3	15	.	18
2144	1862	E	. .	.	1	*C. A. Beug	R. Fäcks, Prerow . . .	2	9	.	11
2145	1899	St	. .	.	.	Der Schiffer	H. H. Hinz	1	1	.	2
2146	1889	St	. .	.	1	F. Laeisz	H. Nissen	4	19	.	23
2147	1894	St	. .	.	2	B. Wencke Söhne . . .	D. Sanders	3	22	.	25
2148	1838	H	m/e	.	.	Der Schiffer	C. Buck, Swinemünde .	1	2	.	3
2149	1888	St	. .	.	1	J. C. Pflüger & Co. . . .	M. Ott, Bremerhaven .	3	15	.	18
2150	1852	H	m/e	.	1	*Ferdinand Witt, Klockenhagen.	Chr. Staben, Dierhagen.	2	7	.	9
2151	1891	St	. .	.	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	A. Walsen, Hamburg. .	3	27	.	30
2152	1890	H	ze	.	.	*E. W. Ohrloff Sohn . .	W. Borgwardt, Born a. D.	1	3	.	4
2153	1899	St	. .	.	.	Elmshorner Dampfschleppschiffahrt-Akt.-Ges.	Strade	1	1	.	2
2154	1899	H	ze	.	.	Der Schiffer	F. H. N. Saggau . . .	1	1	.	2
2155	1875	H	m/e		1	Paul Eduard Berentz . .	W. Waak, Langendamm	2	10	.	12
2156	1892	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Kegeler	1	1	.	2
2157	1881	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Groth	1	1	.	2
2158	1873	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Matzen, Boldixum. .	1	1	.	2
2159	1882	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	H. F. A. Mundt. . . .	1	2	.	3
2160	1898	W	ze	.	.	Westholsteinische Bank, Husumer Filiale.	H. Clausen, Dellstedt .	1	1	.	2
2161	1897	H	m/ze	M	1	*H. D. F. Thyen	L. M. Müller, Bremen .	2	5	.	7

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2162	RHWC	**Pera**	Hamburg . . .	Vollschiff . .	4979,5	1757,78	4704,9	1660,85
2163	NGRH	**Perle**	Barssel	Tjalk, 1 Mast .	91,0	32,13	75,7	26,72
2164	LFVM	**Perle**	Blankenese . .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	76,2	26,91	67,1	23,69
2165	LVMW	**Perle**	Brunsbüttelerhafen.	Ever, 1 Mast .	56,0	19,76	41,1	14,51
2166	KPJR	**Perle**	Grünendeich .	Besahn-Ever .	88,4	31,20	73,1	25,79
2167	LGDT	**Perle**	Hetlingen . . .	Ever, 2 Mast. .	57,3	20,24	42,3	14,92
2168	LGBQ	**Perle**	Uetersen . . .	Ever, 2 Mast. .	125,3	44,23	95,8	33,81
2169	LVRN	**Persia**	Beidenfleth . .	Besahn-Ever .	81,1	28,62	65,8	23,24
2170	LVFB	**Persia**	Bützfleth . . .	Ever, 2 Mast. .	58,3	20,57	38,2	13,49
2171	LVTG	**Persia**	Münsterdorf . .	Ever, 2 Mast. .	73,4	25,92	61,7	21,77
2172	RLHV	**Persimmon** . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	8782,6	3100,24	8009,3	2827,27
2173	QFVS	**Peru**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	6226,1	2197,82	5938,4	2096,27
2174	RTNH	**Pescatore** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	125,2	44,20	118,9	41,99
2175	RGSK	**Pestalozzi** . . .	Hamburg . . .	Bark	3017,9	1065,33	2818,1	994,79
2176	NGCW	**Peter**	Blexen	Gaffelschooner (Lootsenfahrzeug).	266,1	93,93	132,0	46,58
2177	LFWB	**Peter**	Haseldorf . . .	Ever, 2 Mast. .	91,2	32,19	69,5	24,52
2178	LCSK	**Peter**	Kiel	Prahm ohne Mast	244,5	86,30	236,3	83,43
2179	KFBT	**Peter**	Leer	Schooner . . .	356,9	125,99	312,2	110,21
2180	KNQF	**Peter**	Twielenfleth .	Ever, 2 Mast. .	166,2	58,67	141,2	49,85
2181	JRCN	**Peter Maria** . .	Barth	Galeasse . . .	114,0	40,25	89,9	31,74
2182	QFHP	**Peter Rickmers**	Bremerhaven .	Viermast. Schiff	8289,0	2926,01	7792,4	2750,71
2183	LBRV	**Petrea**	Kiel	Jacht	135,9	47,97	105,9	37,38
2184	KNBC	**Petrus**	Geversdorfer-Laak.	Besahn-Ever .	162,9	57,52	126,4	44,60
		Peuss, J. C. *siehe* **J. C. Peuss.**						
2185	RJGS	**Peute**	Hamburg . . .	Leichter ohne Mast.	521,3	184,03	485,8	171,50
2186	JFGH	**Pfeil**	Stettin	Jacht (Quatze).	67,9	23,97	55,4	19,55
2187	KRFV	**Philadelphia** . .	Geestemünde .	Vollschiff . . .	5111,9	1804,51	4843,1	1709,72
2188	MDNB	**Philip Nelson** .	Rostock . . .	Bark	1550,0	547,16	1400,2	494,27
2189	KHQW	**Phönix**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	174,9	61,72	156,4	55,20
2190	NGMD	**Piako**	Elsfleth	Vollschiff . . .	3164,3	1116,99	2824,1	996,91
2191	RKMN	**Pindos**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	7036,6	2483,91	6660,8	2351,25
2192	LVNB	**Pinguin**	Wewelsfleth . .	Besahn-Ever .	55,0	19,42	38,4	13,56

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2162	1890	St	. .	.	1	F. Laeisz	A. Teschner	4	19	.	23
2163	1896	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	H. J. B. Siemer, Barsselermoor.	1	1	.	2
2164	1883	H	e	.	.	Der Schiffer	C. F. Möller	1	2	.	3
2165	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Hansen	1	1	.	2
2166	1895	H	e	.	.	Der Schiffer	Hinr. Hamm jun.	1	1	.	2
2167	1871	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Röttger	1	1	.	2
2168	1893	H	e	.	.	Der Schiffer	W. Wrigge	1	1	.	2
2169	1899	St	. .	.	.	Der Schiffer	J. Jürgens	1	1	.	2
2170	1888	H	e	.	.	Der Schiffer	C. H. Ahrens	1	1	.	2
2171	1900	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Witt	.	.	.	.
2172	1891	St	. .	.	1	F. Laeisz	H. Dehnhardt	4	30	.	34
2173	1894	St	. .	.	1	J. Tideman & Co., Kommandit-Ges. auf Akt.	D. Schierloh, Lienen .	3	25	.	28
2174	1888	H	ze	.	.	*Der Schiffer	P. J. Müller	1	2	.	3
2175	1884	E	. .	.	1	F. Laeisz	H. Schimper	3	15	.	18
2176	1885	H	m/ze	M	.	Fedderwarder Lootsengesellschaft.	Die Lootsen	1	3	.	4
2177	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Fesefeldt, Hohenhorst	1	1	.	2
2178	1888	W	e	.	.	Frau Marg. u. Chr. Conradi	. . . .	.	.	.	.
2179	1871	H	e	.	.	Ukena & Janssen . . .	R. Baarke, Grossefehn .	2	3	.	5
2180	1879	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Gräpel	1	3	.	4
2181	1889	H	ze	.	.	*E. W. Ohrloff Sohn . .	P. B. C. Rubarth, Michaelsdorf.	1	1	.	2
2182	1889	St	. .	.	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	P. Schober, Hamburg .	3	29	.	32
2183	1868	H	ze	.	.	Der Schiffer	D. F. Schütt, Möltenort	.	.	.	.
2184	1875	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	H. J. Drewes	1	2	.	3
2185	1891	E/H	e	.	.	J. C. & H. C. Kiehn . .	J. Henning	1	2	.	3
2186	1892	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	A. Zunck, Usedom . .	1	1	.	2
2187	1892	St	. .	.	2	*Johann Wallenstein . . .	J. Wächter, Weener . .	3	22	.	25
2188	1864	E	. .	.	1	*Helmuth Mentz	D. Niemann, Wustrow .	3	9	.	12
2189	1884	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	J. van Minnen	1	13	.	14
2190	1876	E	. .	.	1	*J. E. Schäffer	J. Hustede	3	13	.	16
2191	1890	St	. .	.	1	B. Wencke Söhne . . .	A. Wolter	4	24	.	28
2192	1887	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Böge	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2193	RHTF	**Pionier**	Bremen	Bark	3522,1	1243,29	3381,4	1193,63
2194	MSHK	**Pionier**	Wismar	Jacht	56,7	20,02	42,9	15,15
2195	RGNV	**Pirat**	Hamburg	Bark	3000,5	1059,16	2808,3	991,33
2196	RJPT	**Pisagua**	Hamburg	Viermast. Schiff	8080,1	2852,28	7585,5	2677,68
2197	RKCM	**Pitlochry**	Hamburg	Viermast. Schiff	8749,0	3088,41	8225,3	2903,53
2198	RJLM	**Placilla**	Hamburg	Viermast. Schiff	8060,4	2845,34	7596,2	2681,46
2199	LFSJ	**Planet**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	107,1	37,81	101,7	35,90
2200	RHVF	**Planet**	Hamburg	Bark	2399,8	847,14	2233,7	788,49
		Platen, C. von *siehe* **C. von Platen.**						
2201	RGVL	**Plus**	Hamburg	Bark	3553,7	1254,44	3325,4	1173,87
2202	LVGF	**Pluto**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast.	76,7	27,08	65,3	23,04
2203	LVRH	**Pollux**	Büttel a. d. Elbe	Kufftjalk, 2 Mast.	107,0	37,75	84,6	29,85
2204	KJDM	**Pollux**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	229,3	80,94	184,9	65,26
2205	LBFN	**Polly**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	38,2	13,49	20,8	7,34
2206	RGWD	**Polymnia**	Hamburg	Viermast. Schiff	6038,7	2131,66	5705,3	2013,96
		Pommer, Der *siehe* **Der Pommer.**						
2207	LVSC	**Pommerania**	Wewelsfleth	Besahn-Ever	85,2	30,08	72,9	25,72
2208	MDRB	**Poonah**	Rostock	Vollschiff	3549,8*	1254,31*	3318,5*	1172,61*
2209	LVSD	**Poseidon**	Wilster	Besahn-Ever	91,6	32,34	80,6	28,47
2210	RLBW	**Post**	Hamburg	Schleppkahn, 2 Mast.	1132,4	399,75	1082,0	381,94
2211	RKGB	**Potosi**	Hamburg	Fünfmast. Schiff	11404,6	4025,84	10917,3	3853,80
2212	LVGQ	**Preciosa**	Büttel a. d. Elbe	Besahn-Ever	74,3	26,23	56,0	19,76
2213	LVFC	**Preciosa**	Büttel a. d. Elbe	Besahn-Ever	67,1	23,68	48,7	17,19
2214	RTFS	**Preciosa**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	104,0	36,70	89,1	31,44
2215	LHTB	**Preciosa**	Glückstadt	Ever, 1 Mast	48,0	16,96	42,2	14,89
2216	KNRG	**Preciosa**	Osten	Besahn-Ever	95,2	33,60	74,2	26,20
2217	KNSQ	**Preciosa**	Schulau	Besahn-Ever	102,7	36,26	80,4	28,39
2218	KPRF	**Preciosa**	Warstade	Galeasse	151,4	43,46	112,0	39,52
2219	RLCK	**Presse**	Hamburg	Schleppkahn, 2 Mast.	1131,6	399,46	1081,2	381,65
2220	LFHR	**Presto**	Barssel	Besahn-Ever	88,5	31,23	70,3	24,82
2221	RTNW	**Presto**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	123,2	43,50	111,4	39,32
2222	LFQJ	**Presto**	Geversdorf	Besahn-Ever	111,6	39,40	89,3	31,51
2223	LVMC	**Pretiosa**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever	77,9	27,49	57,6	20,34

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2193	1864	E	. .	.	1	Conrad Wilh. Aug. Heinr. Witte.	A. Alberti, Vegesack .	3	15	.	18
2194	1887	H	ze	.	.	Der Schiffer	C.F.D.Köster gen. Bannow	1	1	.	2
2195	1883	E	. .	.	1	F. Laeisz	F. Hirsch, Königsberg .	3	15	.	18
2196	1892	St	. .	.	1	F. Laeisz	C. Bahlke	4	28	.	32
2197	1894	St	. .	.	1	F. Laeisz	G. Schlüter, Altona . .	5	28	.	33
2198	1891	St	. .	.	1	F. Laeisz	O. Schmidt	4	28	.	32
2199	1883	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	J. J. Cölln	. .	.	.	.
2200	1838	E	. .	.	1	*H. P. Breckwoldt jun., Blankenese.	H. Breckwoldt, Blankenese.	3	11	.	14
2201	1885	E	. .	.	2	F. Laeisz	W. Schröder	3	16	.	19
2202	1890	H	e	.	.	Joh. Dössel	Jakob Dössel	1	1	.	2
2203	1898	E/St	. .	.	.	Der Schiffer	M. Schmielau	1	1	.	2
2204	1886	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges.	Fr. Völkening, Hespe .	1	13	.	14
2205	1899	H	m	.	.	G. W. Büxenstein, Berlin	Th. Diaper jr., Berlin .	1	4	.	5
2206	1886	E	. .	.	2	B. Wencke Söhne . . .	A. Molzen	4	22	.	26
2207	1899	St	. .	.	.	Der Schiffer	Heinr. Suhr	1	1	.	2
2208	1867	E	. .	.	1	*H. Janentzky	T. Zeplien, Wustrow . .	3	15	.	18
2209	1899	St	. .	.	.	Der Schiffer	Fr. Bielenberg	1	1	.	2
2210	1898	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	W. Ehlert	2	3	.	5
2211	1895	St	. .	.	1	F. Laeisz	R. Hilgendorf, Altona .	4	37	.	41
2212	1891	H/W	e	.	.	Der Schiffer	Hinr. Jens	1	1	.	2
2213	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Vollmert	1	1	.	2
2214	1879	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer	P. Detels	1	2	.	3
2215	1874	H	e	.	.	Der Schiffer	J. M. Witt	1	1	.	2
2216	1856	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Wilh. Tiedemann . .	. .	.	.	.
2217	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	W. Seebeck	1	1	.	2
2218	1897	E	. .	.	.	Der Schiffer	H. Martens	1	2	.	3
2219	1898	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Lüdders, Hasselwärder	2	3	.	5
2220	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	G. Thieben	1	1	.	2
2221	1895	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. J. Barghusen	1	2	.	3
2222	1878	H	e	.	.	Der Schiffer	Carl Behr	1	1	.	2
2223	1894	H	e	.	.	Der Schiffer	Ad. Horkhamer	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimaths-hafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Brutto. Register-tons.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-tons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2224	LBHT	**Pretiose**	Wismar . . .	Jacht	54,4	19,19	40,1	14,16
2225	RJHS	**Preussen**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	4988,1	1760,78	4731,9	1670,35
2226	RHNP	**Prima**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	468,9	165,51	444,9	157,01
2227	NGLW	**Primus**	Elsfleth . . .	Bark	3076,5*	1086,01*	2999,7*	1058,88*
		Prinz, Der junge *siehe* **Der junge Prinz.**						
2228	RTGN	**Probus**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	112,9	39,84	96,6	34,09
2229	NGLH	**Professor Koch** .	Elsfleth	Bark	4115,5	1452,77	3844,6	1357,14
2230	RHDW	**Prompt**	Hamburg . . .	Bark	4095,1	1445,57	3862,5	1363,46
2231	RTPB	**Providentia** . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	128,9	45,49	88,1	31,09
2232	RHMQ	**Pudel**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	444,8	157,01	423,7	149,58
2233	RJBL	**Quarta**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	466,2	164,57	447,7	158,04
2234	LGBN	**Queen-Victoria** .	Helgoland . .	Schnigge, 2 Mast.	131,5	46,41	123,1	43,44
2235	LGJK	**Quita**	Elmshorn . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	310,5	109,62	281,8	99,47
2236	QFDL	**R. C. Rickmers**	Bremerhaven .	Vollschiff . . .	4859,2	1715,29	4640,6	1638,12
2237	JPDR	**Rapid**	Stralsund . . .	Galeasse . . .	132,0	46,60	107,4	37,90
2238	RTCV	**Rebecca**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	84,2	29,71	70,2	24,76
2239	KMHT	**Rebecca**	Hechthausen .	Ever, 2 Mast. .	80,7	28,48	66,8	23,60
2240	LFPG	**Rebecca**	Husum i. Schlesw.	Ever, 1 Mast .	56,2	19,83	53,4	18,84
2241	LFQP	**Rebecca**	Uetersen . . .	Ever, 1 Mast .	57,1	20,16	42,8	15,11
2242	KPGD	**Rebecka**	Gräpel	Besahn-Ever .	83,6	29,51	68,8	24,27
2243	LGCF	**Rebecka**	Haseldorf . . .	Besahn-Ever .	90,7	32,01	69,7	24,60
2244	KNSR	**Rebecka**	Hechthausen .	Besahn-Ever .	81,9	28,90	77,8	27,45
2245	KNQG	**Rebecka**	Kleinwörden .	Besahn-Ever .	82,5	29,14	62,9	22,21
2246	KNLD	**Rebecka**	Wischhafen . .	Besahn-Ever .	71,4	25,21	58,7	20,72
2247	KPHM	**Rebekka**	Bremervörde .	Besahn-Ever .	89,1	31,47	70,4	24,85
2248	QGFM	**Rechtenfleth** . .	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,8	73,70	160,4	56,63
2249	RHSM	**Reform**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	395,3	139,54	375,5	132,56

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2224	1852	H	e	.	.	*Der Schiffer	Ch. F. W. Vick	1	1	.	2
2225	1891	St	. .	.	1	F. Laeisz	B. Petersen, Süderende .	4	20	.	24
2226	1889	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	A. Oelbrich	1	2	.	3
2227	1891	St	. .	.	2	*J. W. E. Hendorf, Brake	B. H. Chr. Reumann .	3	14	.	17
2228	1880	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer	R. G. Mewes	1	2	.	3
2229	1891	St	. .	.	1	*Carl Heinr. Herm. Winters, Bremen.	W. Chr. Aug. Ad. Schütt, Lehe.	3	17	.	20
2230	1887	St	. .	.	1	F. Laeisz	M. Grapow	3	17	.	20
2231	1895	H	ze	.	.	*Der Schiffer	H. D. Butendeich . . .	1	2	.	3
2232	1889	E	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	D. Schlichting	1	2	.	3
2233	1890	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Heitmann	1	2	.	3
2234	1888	H	e	.	.	Der Schiffer und Genossen	M. E. Krüss	1	2	.	3
2235	1899	St	. .	.	.	Elmshorner Dampfschlepp-schiffahrt-Akt.-Ges.	Offenborn	1	1	.	2
2236	1888	H	m/ze	M	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	H. Otto, Hamburg . . .	3	21	.	24
2237	1876	H	ze	.	.	Der Schiffer	E. Lockenvitz	1	2	.	3
2238	1875	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	M. Mewes	1	2	.	3
2239	1864	H	e	.	.	Der Schiffer	D. König	1	1	.	2
2240	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	P. J. Selmer, Rödemis .	1	1	.	2
2241	1879	H	e	.	.	Der Schiffer	M. Holtorf	1	.	.	1
2242	1892	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Peters	1	1	.	2
2243	1894	H	e	.	.	Der Schiffer	B. Fesefeldt, Haselau .	1	1	.	2
2244	1870	H	e	.	.	Der Schiffer	Diedrich Saul	1	1	.	2
2245	1865	H	e	.	.	Der Schiffer	Diedrich Postel	1	1	.	2
2246	1870	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Lührs	1	.	.	1
2247	1894	H	e	.	.	Der Schiffer	A. Voltmann, Neuhaus a. d. O.	1	1	.	2
2248	1896	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	C. Aumann, Ilserheide .	1	13	.	14
2249	1889	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	C. Rogge, Blankenese .	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2250	NGTJ	**Regina**	Barssel	Tjalk, 1 Mast .	172,8	61,01	140,1	49,47
2251	RLDH	**Regina**	Hamburg . . .	Besahn-Ever .	72,9	25,74	56,1	19,81
2252	KNPS	**Regina**	Neuenschleuse, Kreis Jork.	Besahn-Ever .	62,5	22,06	48,1	16,97
2253	RFJD	**Regina**	Ottendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever .	85,6	30,20	75,3	26,58
2254	NGJM	**Regina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	70,9	25,01	57,4	20,26
2255	RTFJ	**Regina Margaretha.**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	99,2	35,01	85,2	30,07
2256	KJDH	**Regulus**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	228,8	80,76	186,5	65,84
2257	RLCJ	**Reichsanzeiger** .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	1902,7	671,64	1804,0	636,82
2258	RLTS	**Reichsbote** . . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	2238,8	790,31	2113,4	746,03
2259	KPVD	**Reidar**	Harburg . . .	Schoonerkuff .	420,6	148,47	365,0	128,85
2260	RLPV	**Reinbek**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	ca. 8026*	ca. 2833*	ca. 7841*	ca. 2768*
2261	KCRB	**Remda**	Cuxhaven . . .	Schooner . . .	224,8	79,35	182,7	64,49
2262	QFCJ	**Renée Rickmers**	Bremerhaven .	Viermast. Schiff	5851,9	2065,72	5549,1	1958,82
2263	KCWQ	**Renskea**	Collinghorst . .	Kuff, 2 Mast. .	142,7	50,37	135,6	47,86
2264	RDHM	**Republik** . . .	Papenburg . .	Dreimast-schooner.	475,0	167,69	402,4	142,04
2265	QGWD	**Rescue**	Bremerhaven .	Gaffelschooner .	241,6	85,28	203,5	71,82
2266	RLHB	**Rhein**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	2093,1	738,87	1953,2	689,47
2267	NGFW	**Rialto**	Elsfleth . . .	Bark	3479,1	1228,13	3233,4	1141,38
2268	JRBP	**Richard**	Hadersleben . .	Schaluppe . .	88,4	31,21	72,8	25,71
2269	JFMP	**Richard**	Stettin	Jacht (Quatze) .	76,8	27,12	29,9	10,57
2270	LBGJ	**Richard Hagen** .	Kiel	Dreimastgaffel-schooner.	1064,2	375,67	962,0	339,57
2271	JRFC	**Richard & Emma**	Barth	Galeasse . . .	130,9	46,22	99,3	35,05
2272	QGHF	**Rickmer Rickmers.**	Bremerhaven .	Vollschiff . . .	5610,2	1980,39	5179,9	1828,50
		Rickmers, R. C. *siehe* **R. C. Rickmers.**						
2273	QFND	**Rigel**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	5618,0	1983,15	5324,2	1879,46
2274	KHCN	**Rikkea**	Holterfehn . .	Tjalk, 1 Mast .	59,3	20,92	46,9	16,54
2275	JPDS	**Robert**	Ekensund . . .	Jacht	78,1	27,56	63,4	22,40
2276	JLTB	**Robert**	Greifswald . .	Schaluppe . .	87,0	30,73	74,6	26,34
2277	JFLC	**Robert**	Stettin	Jacht (Quatze) .	49,1	17,33	20,5	7,25

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2250	1898	St	. .	.	.	Der Schiffer	E. Hoffmann	1	2	.	3
2251	1898	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. A. O. Schuldt, Finkenwärder.	1	1	.	2
2252	1878	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Feindt, Borstel . .	1	1	.	2
2253	1877	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Sticht	1	1	.	2
2254	1890	H	ze	.	.	Der Schiffer	E. Meyer	1	1	.	2
2255	1882	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. Jonas	1	2	.	3
2256	1885	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges.	F. Beekmann, Lübbertsfehn.	1	13	.	14
2257	1898	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	M. Vollmer, Altona . .	2	4	.	6
2258	1900	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. H. Tiedemann, Wilhelmsburg.	2	4	.	6
2259	. .	H	e	.	.	Hans Georg Karl Renck	H. Marks, Ostrhauderfehn	1	4	.	5
2260	1889	St	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	C. Thiessen, Altona . .	3	25	.	28
2261	1859	H	e	.	.	*J. Meibergen	H. S. Sanders, Iheringsfehn	1	3	.	4
2262	1887	E	. .	.	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	A. Schulze	3	24	.	27
2263	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	Franz Ulpts	1	2	.	3
2264	1868	H/W	ze	Z	1	*R. H. Meyer	H. Dreyer	2	4	.	6
2265	1883	H	m/ze	.	.	Johann Friedrich Lampe .	D. Schumacher, Hofgrube	1	3	.	4
2266	1899	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Schmidt	1	8	1	10
2267	1869	E	. .	.	2	*C. Paulsen, Bremen . .	Fr. Müller, Brake . . .	3	15	.	18
2268	1883	H	ze	.	.	Der Schiffer	A. Sörensen	1	1	.	2
2269	1898	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	H. Wendtlandt, Wollin .	1	2	.	3
2270	1900	St	. .	.	.	*Paulsen & Ivers	W. Falk	3	7	.	10
2271	1895	H	ze	.	.	*Carl Sodemann	R. Hansen, Michaelsdorf	1	2	.	3
2272	1896	St	. .	.	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	A. Baake, Hammelwarden	3	22	.	25
2273	1891	St	. .	.	2	W. A. Fritze & Co. . . .	A. Leopold, Vegesack .	3	22	.	25
2274	1886	H	e	.	.	Der Schiffer	M. Holthuis, Westrhauderfehn.	1	1	.	2
2275	1857	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Jensen, Gravenstein .	1	1	.	2
2276	1858	H	ze	.	.	Der Schiffer	C. Lehmann, Lassan . .	1	1	.	2
2277	1897	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	G. Griebnitz, Lassan . .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2278	JPMR	**Robert**	Stralsund . . .	Schaluppe . . .	80,3	28,33	67,9	23,96
2279	QFDT	**Robert Rickmers**	Bremerhaven .	Viermast. Schiff	6450,0	2276,86	6160,0	2174,49
2280	LVMR	**Roche**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	260,6	91,99	215,2	75,96
2281	RJLV	**Rodenbek** . . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	4918,2	1736,12	4539,3	1602,36
2282	QDGH	**Roland**	Bremen	Vollschiff . . .	3901,1	1377,10	3596,9	1269,72
2283	LVKJ	**Rosalie**	Büttel a. d. Elbe	Besahn-Ever .	76,2	26,88	53,2	18,77
2284	KPNT	**Rosalie**	Geversdorf . .	Besahn-Ever .	78,7	27,76	62,8	22,18
2285	LVCR	**Rosaline**	Drochtersen . .	Ever, 1 Mast .	69,2	24,44	55,6	19,63
2286	LHWB	**Rose**	Pahlhude . . .	Schnigge, 1 Mast	91,4	32,27	72,4	25,56
2287	LHWP	**Rosina**	Breiholz . . .	Schnigge, 1 Mast	66,1	23,33	55,4	19,57
2288	KHGS	**Rudolf**	Papenburg . .	Dreimast-schooner.	592,8	209,28	524,1	185,00
2289	NGQL	**Rudolph**	Brake	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	44,6	15,76	37,6	13,29
2290	LDMH	**Rudolph**	Rendsburg . .	Galeass-Ever .	112,2	39,59	94,4	33,34
2291	MDKT	**Rud. Josephy** .	Geestemünde .	Bark	1408,7	497,26	1270,7	448,57
2292	RJKN	**Rundschau** . . .	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	834,1	294,42	814,0	287,35
2293	NGHK	**Ruthin**	Elsfleth	Bark	3440,7	1214,56	3222,9	1137,67
2294	RTFK	**Sagitta**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	113,3	39,98	95,8	33,82
2295	RTCM	**Salamander** . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	106,7	37,66	92,4	32,62
2296	QFMR	**Salween**	Bremerhaven .	Kahn ohne Mast	1792,7	632,84	1741,1	614,61
2297	QGFN	**St. Magnus** . .	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,3	73,54	161,0	56,85
2298	KJDF	**Saturn**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	237,5	83,85	190,2	67,14
2299	RTBL	**Saturn**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	87,5	30,90	73,5	25,96
2300	NGPF	**Saturnus** . . .	Brake	Bark	2606,0	919,93	2284,6	806,45
2301	RDHW	**Saturnus** . . .	Hamburg . . .	Bark	1778,8	627,93	1619,0	571,52
2302	RKPQ	**Schalk**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1125,8	397,41	1061,9	374,84
2303	RKVP	**Schiffbek** . . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	7543,7	2662,94	7157,6	2526,62
2304	QDGW	**Schiller**	Bremen	Bark	3571,1	1260,60	3475,3	1226,78

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2278	1882	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	R. Lehmann, Lassan . .	1	1	.	2
2279	1888	E	. . .	.	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	C. Schwarting, Vegesack	3	24	.	27
2280	1896	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	F. Wiebke, Windheim .	2	12	.	14
2281	1891	St	. . .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	B. M. Hansen	3	18	.	21
2282	1879	H	m/ze	M	1	D. H. Wätjen & Co. . . .	C. Meyer	3	17	.	20
2283	1894	H	e	.	.	Der Schiffer	M. Kruse	1	1	.	2
2284	1880	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Oehr	1	1	.	2
2285	1878	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Thorborg, Mühlenhafen	1	1	.	2
2286	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Büddig, Dellstedt . .	1	1	.	2
2287	1878	H	e	.	.	J. H. Finck, Rethbucht .	Chr. Finck, Schoormoor	1	1	.	2
2288	1889	H	m/ze	M	1	*H. W. Meyer	B. Schnieders	2	5	.	7
2289	1870	H	e	.	.	Der Schiffer	R. F. Jacobs	1	1	.	2
2290	1862	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. Schrum, Lohklint .	1	2	.	3
2291	1883	H	m/ze	.	1	Wilhelm Schuchmann . .	Müller, Warsingsfehn . .	2	8	.	10
2292	1891	St	. . .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Steffens	1	3	.	4
2293	1865	E	. . .	.	1	*Carl Heinr. Herm. Winters, Bremen.	G. Meyer	3	14	.	17
2294	1886	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. J. Detels	1	2	.	3
2295	1885	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	C. Claussen	1	2	.	3
2296	1891	St	. . .	.	.	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	J. Addicks, Geestemünde	1	2	.	3
2297	1896	St	. . .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Lampe, Raderhorst .	1	13	.	14
2298	1886	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart", Akt.-Ges.	Fr. Köpper, Meerbeck .	1	13	.	14
2299	1876	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer	E. B. Heinrich	1	2	.	3
2300	1876	E	. . .	.	2	*G. O. Köster	J. H. Fulfs, Dornumersiel	3	11	.	14
2301	1871	H	m/ze	M	1	J. E. A. Wimmer, Lissabon	J. Jongebloed, Papenburg	3	9	.	12
2302	1897	St	. . .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. Köppen	2	3	.	5
2303	1886	E	. . .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	H. Jolles	4	24	.	28
2304	1879	E	. . .	.	1	D. H. Wätjen & Co. . .	C. Steinbömer, Varel . .	3	17	.	20

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.		Netto. Kubikmeter.	
					Kubikmeter.	Registertons.	Kubikmeter.	Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2305	LVMP	**Scholle**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	251,9	88,90	206,5	72,88
2306	JCVK	**Schwalbe** . . .	Barth	Gaffelschooner .	176,4	62,27	146,3	51,66
2307	LVGS	**Schwalbe** . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	83,2	29,36	58,9	20,78
2308	RTJW	**Schwalbe** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	114,7	40,48	98,8	34,88
2309	RTGJ	**Schwalbe** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	108,6	38,82	93,4	32,97
2310	LGHQ	**Schwalbe** . . .	Haseldorf . . .	Besahn-Ever .	107,1	37,81	93,1	32,88
2311	KJCL	**Schwalbe** . . .	Westrhauderfehn	Galiote	218,3	77,05	180,3	63,65
2312	LGHP	**Schwan**	Blankenese . .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	94,1	33,23	72,5	25,60
2313	RLCV	**Schwarzenbek** .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5579,5	1969,58	5317,3	1877,00
2314	LCFV	**Schwentine** . .	Arnis.	Galeasse . . .	135,9	47,99	106,4	37,56
2315	KHFT	**Sechs Gebrüder**	Iheringsfehn . .	Tjalk, 1 Mast .	62,2	21,97	47,4	16,74
2316	RHPQ	**Secunda**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	464,7	164,03	445,7	157,35
2317	LVPW	**Seeadler**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Tjalk, 2 Mast. .	124,7	44,03	93,1	32,85
2318	LVQK	**Seeadler** . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	91,7	32,36	66,8	23,57
2319	RTPC	**Seeadler** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	120,9	42,69	78,3	27,65
2320	LVRB	**Seemöwe** . . .	Büttel a. d. Elbe	Tjalk, 2 Mast. .	112,3	39,63	94,8	33,45
2321	RTNQ	**Seerose**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	123,3	43,52	111,1	39,22
2322	QGTL	**Seeschwalbe** . .	Bremen . . .	Gaffelschooner .	469,5	165,75	401,2	141,62
2323	KPQT	**Seestern** . . .	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	143,0	50,47	98,9	34,92
2324	RJQG	**Seestern**	Hamburg . . .	Bark	4297,1	1516,89	4096,8	1446,18
2325	KMFG	**Selene**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever .	78,9	27,85	66,4	23,43
2326	LVTQ	**Selene**	Glückstadt . .	Besahn-Ever .	116,6	41,14	101,6	35,86
2327	RHPK	**Selene**	Hamburg . . .	Bark	3737,6	1319,38	3487,6	1231,11
2328	RHSD	**Senator Versmann**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	3805,8	1343,45	3606,5	1273,11
2329	LVQR	**Senta**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	75,7	26,74	57,7	20,38
2330	RHVT	**Senta**	Hamburg . . .	Schooner . . .	ca. 215*	ca. 76*	—	—
2331	LBDV	**Senta**	Kiel	Gaffelschooner (Lustfahrzeug).	57,9	20,43	31,7	11,19
2332	RLJC	**Serita**	Hamburg . . .	Bark	1471,1	519,29	1325,3	467,83
2333	QFHN	**Siam**	Bremen	Vollschiff . . .	4934,8	1741,97	4637,2	1636,93

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2305	1896	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	H. Deterling, Lahde . .	2	12	.	14
2306	$18\frac{61}{78}$	H	ze	.	.	Der Schiffer	A. Blodow, Bliesenrade	1	2	.	3
2307	1891	H/W	e	.	.	Peter Tietjens	A. Tietjens	1	1	.	2
2308	1888	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. J. Lühs	1	2	.	3
2309	1888	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	H. T. Wulf	1	2	.	3
2310	1899	H	e	.	.	Der Schiffer	M. Both, Hohenhorst .	1	1	.	2
2311	1899	St	. .	.	.	Der Schiffer und Hinrich Schoon.	Dirk Jelden	1	2	.	3
2312	1882	H	ze	.	.	Der Schiffer	Cl. Kröger	1	2	.	3
2313	1892	St	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	H. L. A. Nicolai, Lübeck	4	20	.	24
2314	1876	H	ze	.	.	Der Schiffer	B. F. Hübsch	1	3	.	4
2315	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	Chr. J. Bohlen	1	1	.	2
2316	1889	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. von See	1	2	.	3
2317	1897	E/St	. .	.	.	Der Schiffer	Cl. H. Dethmann . . .	1	1	.	2
2318	1897	H	e	.	.	Der Schiffer	W. Penns	1	1	.	2
2319	1895	H	ze	.	.	*Der Schiffer	J. J. C. Six	1	2	.	3
2320	1898	E/St	. .	.	.	Der Schiffer	Cl. Schmidt	1	1	.	2
2321	1895	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. H. Meyer	1	2	.	3
2322	1899	E/St	. .	.	.	Rabien & Stadtlander . .	L. Trey, Rhaudermoor .	2	3	.	5
2323	1897	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Sietas	1	2	.	3
2324	1892	St	. .	.	1	*Theodor & F. Eimbcke .	J. R. P. Hauth, Dierhagen	3	18	.	21
2325	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	Fr. Blunk, Drochtersen .	1	1	.	2
2326	1900	E/St	. .	.	.	Der Schiffer	H. Trautmann	.	.	.	.
2327	1889	St	. .	.	1	Wachsmuth & Krogmann	H. Danneboom	3	17	.	20
2328	1889	St	. .	.	1	A. H. Wappäus	C. Friederichsen . . .	3	16	.	19
2329	1898	H	e	.	.	Der Schiffer	H. F. W. Asmus . . .	1	1	.	2
2330	1890	H	m/e	M	2	Neu-Guinea-Compagnie, Berlin.	A. Dücker, Sydney . .	2	1	.	3
2331	1898	H	m	M	.	Graf Reventlow, Preetz, und Graf Reventlow, Altenhof.	. . . .	1	3	.	4
2332	1869	E	. .	.	1	Hermann Rudolph Lassen	Sch. E. Bohmfalk, Aurich	3	9	.	12
2333	1889	E	. .	.	2	*D. Cordes & Co. . . .	A. H. Garlichs, Lemwerder	3	18	.	21

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2334	KGSV	**Sieben Gebrüder**	Westrhauderfehn	Mutte, 1 Mast .	62,2	21,97	52,7	18,61
2335	KGBW	**Sieverdina** . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	58,3	20,59	47,3	16,71
2336	KJCS	**Silo**	Emden . . .	Bark	—	—	3879,5*	1369,47*
2337	QFWS	**Simson**	Bremen . . .	Kahn ohne Mast	538,5	190,11	514,3	181,54
2338	QDKV	**Singapore** . . .	Rostock . . .	Bark	2698,3	952,50	2610,7	921,58
2339	JMSK	**Sirene**	Barth	Brigg	654,3	230,98	592,8	209,25
2340	QFSB	**Sirene**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	4186,1	1477,68	3995,3	1410,35
2341	LVHK	**Sirene**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	73,7	26,01	53,1	18,73
2342	JRCD	**Sirius**	Barth	Schaluppe . .	79,8	28,18	65,2	23,01
2343	QFMT	**Sirius**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	5160,2	1821,55	4814,3	1699,45
2344	KJDN	**Sirius**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	237,3	83,78	191,6	67,62
2345	NGBT	**Solide**	Elsfleth . . .	Bark	2410,6	850,95	2220,2	783,73
2346	HFPW	**Sommer**	Danzig . . .	Jacht	100,4	35,46	83,5	29,46
2347	NDJL	**Sophia**	Hooksiel . . .	Tjalk, 1 Mast .	52,1	18,40	40,6	14,32
2348	LHRP	**Sophia**	Rendsburg . .	Galiote	189,4	66,87	154,1	54,41
2349	KMLT	**Sophia Catharina**	Basbeck . . .	Ever, 2 Mast. .	115,1	40,61	90,5	31,94
2350	KMWS	**Sophia Dorothea**	Abbenfleth . .	Besahn-Ever .	88,7	31,29	67,3	23,76
2351	JRFG	**Sophie**	Barth	Jacht	58,1	20,51	46,8	16,54
2352	JNSD	**Sophie**	Brake	Schooner . . .	373,0	131,68	326,7	115,33
2353	NCFW	**Sophie**	Brake	Kahn, 2 Mast. .	142,8	50,40	124,0	43,79
2354	LMQD	**Sophie**	Ekensund . .	Galeasse . . .	133,7	47,19	105,0	37,08
2355	KFQT	**Sophie**	Holterfehn . .	Kuff, 1 Mast . .	103,3	36,45	78,8	27,81
2356	JLKT	**Sophie**	Stralsund . . .	Schaluppe . .	108,2	38,20	91,5	32,28
2357	KNDB	**Sophie**	Warstade . .	Besahn-Ever .	93,0	32,82	73,1	25,82
2358	LJWB	**Sophie Dorathea**	Keitum	Jacht	24,8	8,75	23,6	8,33
2359	RJDP	**Speculant** . . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	469,1	165,61	451,2	159,28
2360	RTNS	**Sperber**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	118,8	41,93	101,5	35,84
2361	LGFH	**Sperber**	Uetersen . . .	Besahn-Ever .	89,2	31,49	68,3	24,11
2362	RLVH	**Spree**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	981,3	346,41	922,8	325,76
2363	KFHV	**Stadt Emden** . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	199,4	70,39	157,6	55,62
2364	KFHW	**Stadt Leer** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	199,8	70,52	159,6	56,35
		Stadt Tondern, Die *siehe* **Die Stadt Tondern.**						
2365	QDWP	**Standard** . . .	Bremen . . .	Bark	4354,1	1536,99	4270,8	1507,59

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2334	1883	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Schoon, Ostrhauderfehn	1	1	.	2
2335	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Rosendahl	1	1	.	2
2336	1873	E / H/W	m/ze	M	.	Adrian Hemmes, Wolthusen	A. Hemmes jun., Weener	2	14	.	16
2337	1846	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	W. Drieling, Lehe . . .	1	.	.	1
2338	1864	H	m	M	1	F. G. Deetjen, Elsfleth . .	H. L. Voss, Ribnitz . .	.	.	.	.
2339	1840	H	e	.	.	*J. J. Wallis & Sohn . .	J. J. F. Busch, Zingst .	.	.	.	.
2340	1875	E	. .	.	2	Joh. Fr. Arens	B. Sauermilch.	3	18	.	21
2341	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	C. H. Turowsky . . .	1	1	.	2
2342	1887	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Niemann, Kl. Zicker a. R.	1	1	.	2
2343	1891	St	. .	.	2	*Siedenburg, Wendt & Co.	N. J. Behring, Vegesack	3	21	.	24
2344	1886	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart", Akt.-Ges.	E. Laue, Meerbeck . .	1	13	.	14
2345	1884	E	. .	.	1	*Cl. D. G. Haye, Brake .	J. Schumacher, Oldenburg	3	12	.	15
2346	1865	H	e	.	.	H. W. Schramm	Hein, Westl. Neufähr .	1	2	.	3
2347	1867	H	e	.	.	Der Schiffer	Hinr. Otten Lütken . .	1	1	.	2
2348	1874	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Speck, Lohklint . . .	1	3	.	4
2349	1874	H	e	.	.	Der Schiffer	J. A. Dede	1	2	.	3
2350	1869	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Breuer	1	1	.	2
2351	1852	H	ze	.	.	Der Schiffer	P. Horst, Prerow . . .	1	1	.	2
2352	1874	H	ze	.	.	*H. Arnold	D. Ulpts, Westrhauderfehn	2	3	.	5
2353	1835	H	e	.	.	Die Wittwe und Kinder des Schiffers H. G Kimme.	H. G. Kimme	1	1	.	2
2354	1900	H	e	.	.	Der Schiffer	A. L. Möller, Dalsgaard	1	2	.	3
2355	1865	H	e	.	.	Der Schiffer	B. Kleen, Westrhauderfehn.	1	1	.	2
2356	1862	H	e	.	.	Der Schiffer	Fr. Böttcher, Ralswiek a. R.	1	1	.	2
2357	1865	H	e	.	.	Der Schiffer	J. F. Suhr	1	1	.	2
2358	1867	H	e	.	.	Der Schiffer	A. J. Hansen	.	.	.	.
2359	1890	E/St	. .	.	.	J. A. L. Körner	J. H. Hustedt	1	2	.	3
2360	1895	H	ze	.	.	*Der Schiffer	J. P. A. Ehlers	1	2	.	3
2361	1897	H	e	.	.	Der Schiffer	G. C. G. Mohr genannt Jentsch.	1	1	.	2
2362	1900	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Wischke	.	.	.	.
2363	1873	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Römbke, Neuenknick	1	13	.	14
2364	1873	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Laue II, Volksdorf .	1	13	.	14
2365	1876	H/W	m/e	M	1	*D. Cordes & Co. . . .	W. Hülsebusch, Oldenburg	3	16	.	19

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2366	RKQL	**Steinbek**	Hamburg . . .	Bark	4917,8	1736,00	4654,9	1643,18
2367	RHWB	**Steinhöft** . . .	Hamburg . . .	Leichter, 2 Mast.	833,5	294,21	775,1	273,60
2368	KHFB	**Stella**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	245,6	86,70	200,8	70,89
2369	LCWF	**Stella Maris** . .	Kiel	Yacht, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	54,0	19,05	43,5	15,37
2370	QDVJ	**Stephan**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	3751,7	1324,35	3551,9	1253,81
2371	NGKF	**Sterna**	Elsfleth . . .	Bark	4055,9	1431,74	3837,4	1354,61
2372	LVKG	**Stoer**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	221,0	78,00	198,9	70,20
2373	LVPM	**Störtenbeker** . .	Büsum	Kutter, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	20,1	7,09	13,6	4,79
2374	RKFP	**Sturmvogel** . .	Hamburg . . .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	46,8	16,54	39,8	14,07
		Stutz, Drei Gebrüder *siehe* **Drei Gebrüder Stutz.**						
2375	LVJT	**Suaheli**	St. Margarethen	Ever, 1 Mast .	64,9	22,90	45,7	16,13
2376	LGDM	**Süllberg**	Blankenese . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	119,7	42,27	106,3	37,51
2377	RLNS	**Surprise** . . .	Hamburg . . .	Gaffelschooner	197,6	69,74	156,1	55,11
2378	NGPQ	**Susanna**	Brake	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	35,3	12,45	28,9	10,21
2379	RJMH	**Susanna**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5594,8	1974,98	5307,3	1873,48
2380	JHQF	**Susanna**	Neustadt in Holstein.	Jacht	97,9	34,57	82,3	29,04
2381	KFDS	**Susanna & Henriette.**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	189,0	66,72	148,8	52,51
2382	QDLM	**Susanne**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	4155,4	1466,85	3931,6	1387,85
2383	LMJK	**Susanne Catharine.**	Ekensund . .	Jacht	72,7	25,66	59,8	21,11
2384	LBCM	**Swanhild** . . .	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	10,0	3,51	10,0	3,51
2385	LVSH	**Sylviana**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Galeasse . . .	146,8	51,83	106,1	37,46
2386	MDQV	**Talisman** . . .	Rostock . . .	Bark	3456,0*	1221,19*	3278,3*	1158,39*
2387	KHWN	**Talkea**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	50,0	17,66	41,8	14,74
2388	KHWQ	**Talkea**	Rhaudermoor .	Tjalk, 1 Mast .	70,9	25,02	60,6	21,41
2389	RFQC	**Tarmow**	Rhaudermoor .	Schoonerbrigg .	469,4	165,69	411,8	145,36
2390	RLFN	**Tarpenbek** . . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	—	—	ca. 5096*	ca. 1799*
2391	LVRD	**Taube**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Galeass-Ever .	103,2	36,43	79,2	27,96

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2366	1884	E	. .	.	2	*Knöhr & Burchard Nfl. .	C. H. T. Reinecke . .	3	18	.	21
2367	1856	E	. .	.	.	Rob. M. Sloman & Co. .	R. M. Flor	1	.	.	1
2368	1888	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. Aden, Grossefehn . .	1	13	.	14
2369	1893	H/W	m/ze	M	.	Graf Josef Hahn-Neuhaus	Der Rheder	1	3	.	4
2370	1873	H	m/e	M	1	*D. Cordes & Co. . . .	J. Freese	3	15	.	18
2371	1890	St	. .	.	1	*Gerd Bolte	W. Frerichs, Hammelwarden.	3	16	.	19
2372	1894	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	W. Nahrwoldt, Windheim	2	12	.	14
2373	1897	H	e	.	.	Joh. M. D. und H. L. A. Grothusen, Meldorf.	J. H. Strüben	1	1	.	2
2374	1895	St	. .	.	.	W. A. Philippi	Der Rheder	1	1	.	2
2375	1893	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Schnoor, Büttel . .	1	1	.	2
2376	1896	H	ze	.	.	Der Schiffer und O. F. Habbe.	J. H. Mählmann . . .	1	2	.	3
2377	1886	H	ze	.	.	P. W. Rumohr, Altona .	P. Oestmann, Blankenese	.	.	.	.
2378	1862	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Jacobs, Käseburg .	1	1	.	2
2379	1892	St	. .	.	2	G. J. H. Siemers & Co. .	H. F. W. Gerlitzky, Barth	4	21	.	25
2380	1878	H	ze	.	.	Der Schiffer	C. H. E. Scheel	1	1	.	2
2381	1868	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Knake, Hespe . . .	1	13	.	14
2382	1868	H	m/e	M	1	E. C. Schramm & Co. .	D. Knippenberg	3	18	.	21
2383	1831	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Clausen, Kiel . . .	1	1	.	2
2384	1895	H	m	.	.	Chr. E. Bichel, Hamburg	Der Rheder	.	.	.	.
2385	1899	H	ze	.	.	Der Schiffer	A. Schnoor	1	2	.	3
2386	1864	E	. .	.	1	*Helmuth Mentz	P. Voss, Wustrow . .	3	15	.	18
2387	1898	H	e	.	.	Der Schiffer	S. Ulpts	1	1	.	2
2388	1898	H	ze	.	.	Der Schiffer	G. G. Ulbts	1	1	.	2
2389	1879	H	m/ze	M	1	Gerhard Onken	H. J. Oltmanns, Westrhauderfehn.	2	4	.	6
2390	1892	St	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	A. C. Hansen, Kongsmark a. Röm.	3	20	.	23
2391	1898	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Bade, Buchholz . .	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2392	LVDJ	**Taube**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. .	63,7	22,47	43,3	15,28
2393	RTMV	**Taube**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	122,2	43,15	105,5	37,24
2394	LFVB	**Taucher No. 2** .	Blankenese . .	Schleppkahn, 2 Mast.	91,5	32,30	91,5	32,30
2395	RKQN	**Tellus**	Hamburg . . .	Bark	4150,4	1465,10	3862,0	1363,28
2396	RGPS	**Terpsichore** . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5736,5	2024,97	5482,1	1935,18
2397	LVTP	**Terror**	Beidenfleth . .	Besahn-Ever .	77,2	27,26	63,7	22,50
2398	RHVN	**Tertia**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	461,5	162,91	443,9	156,68
2399	LVFK	**Tertius**	Büsum	Ever, 2 Mast. .	63,3	22,33	54,4	19,21
2400	RKPT	**Thalassa** . . .	Hamburg . . .	Bark	4031,0	1422,94	3781,9	1335,02
2401	RKBC	**Thalatta**	Hamburg . . .	Kutter-Galeasse (Lustfahrzeug).	48,1	16,99	41,8	14,74
2402	RHDK	**Thalia**	Hamburg . . .	Bark	4147,6	1464,11	3835,2	1353,84
2403	LBGN	**Thea**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	69,6	24,57	48,2	17,00
2404	NGQS	**Theda**	Brake	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	42,1	14,88	28,5	10,07
2405	KFLM	**Theda Catharina**	Bensersiel . .	Schaluppe, 2 Mast.	59,0	20,84	47,2	16,66
2406	RLDF	**Thekla**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	8713,0	3075,69	8299,4	2929,68
2407	KHWF	**Thekla**	Papenburg . .	Dreimast-schooner.	992,4	350,32	893,5	315,40
2408	LHCN	**Themis**	Sonderburg . .	Galiote	122,8	43,34	97,9	34,54
2409	LVGD	**Themis**	Uetersen . . .	Besahn-Ever .	75,6	26,69	58,2	20,53
2410	QFHW	**Theodor**	Bremen . . .	Viermast. Schiff	6903,5	2436,94	6545,5	2310,55
2411	QDWG	**Theodor Fischer**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	5213,2	1840,27	5004,5	1766,58
2412	LBJH	**Theodora** . . .	Orth a. F. . . .	Jacht	104,5	36,89	80,4	28,37
2413	LHSN	**Theodora** . . .	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	89,4	31,54	69,7	24,62
2414	KNJP	**Therese**	Bremervörde .	Besahn-Ever .	79,5	28,08	59,7	21,06
2415	RKQH	**Therese**	Hamburg . . .	Everkahn, 2 Mast.	136,8	48,29	113,9	40,21
2416	LHTC	**Therese**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. .	73,1	25,81	53,5	18,88
2417	LJCF	**Therese**	Wyk auf Föhr .	Besahn-Ever .	63,5	22,42	49,7	17,53
2418	RHSB	**Theresia**	Hamburg . . .	Besahn-Ever .	70,8	24,98	55,3	19,50
2419	LCFP	**Thora Maria** . .	Neustadt in Holstein.	Jacht	79,1	27,94	64,6	22,80
2420	LGBJ	**Three Brothers** .	Helgoland . .	Kuff, 1 Mast .	79,5	28,05	75,2	26,54
2421	RTFQ	**Thusnelda** . . .	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	92,9	32,80	78,9	27,85
2422	KJBT	**Tina Margaretha**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	86,7	30,60	70,7	24,95

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19
2392	1887	H	e	.	.	Der Schiffer	C. Bade, Dückerwisch .	1	1	.	2
2393	1894	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. H. Fahje	1	2	.	3
2394	1886	H	e	.	.	F. M. Harmstorf	J. H. Wichmann	.	.	.	.
2395	1891	St	. .	.	2	Wachsmuth & Krogmann	M. Nielsen, Hadersleben	3	17	.	20
2396	1883	E	. .	.	1	B. Wencke Söhne . . .	L. G. J. K. Lau . . .	4	21	.	25
2397	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. K. Höhncke	.	.	.	.
2398	1890	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Hauschildt	1	2	.	3
2399	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	W. N. Lütje	1	1	.	2
2400	1891	St	. .	.	2	Wachsmuth & Krogmann	J. Christiansen	3	17	.	20
2401	1888	H	ze	M	.	G. Möller	Der Rheder	1	3	.	4
2402	1887	E	. .	.	1	B. Wencke Söhne . . .	W. von Kaufmann . . .	3	17	.	20
2403	1900	H	ze	.	.	Heinrich Diederichsen . .	Der Rheder	1	5	.	6
2404	1860	H	e	.	.	Der Schiffer	G. Schumacher, Oberhammelwarden.	1	1	.	2
2405	1873	H	e	.	.	Der Schiffer	Johann Eilts	1	1	.	2
2406	1892	St	. .	.	1	G. J. H. Siemers & Co. .	W. Meyer	4	28	.	32
2407	1897	H	m/ze	M	1	Abr. Beckmann	H. Schnieders	2	6	.	8
2408	1861	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Sörensen Bill	1	1	.	2
2409	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	M. Holtorf	1	1	.	2
2410	1862	E	. .	.	2	*C. A. Bunnemann . . .	J. Arfmann, Lesum . .	3	22	.	25
2411	1869	H	m/e	M	1	*Siedenburg, Wendt & Co.	G. von Harten, Lüssum	3	19	.	22
2412	1862	H	m/e	.	.	Der Schiffer	H. Chr. Dünnweber . .	1	1	.	2
2413	1875	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Frahm, Breiholz . .	1	2	.	3
2414	1866	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Poppe, Behrste . .	1	1	.	2
2415	$18^{?}_{93}$	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. A. Behrens, Estebrügge	1	2	.	3
2416	1875	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Th. Wilkerling . . .	1	1	.	2
2417	1860	H	e	.	.	Der Schiffer	M. H. Carl, Insel Röm .	.	.	.	.
2418	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Lütje, Finkenwärder	1	1	.	2
2419	1874	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Th. Meislahn . . .	1	2	.	3
2420	1869	H	e	.	.	Der Schiffer und Genossen	A. J. Klings	1	2	.	3
2421	1875	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer	J. E. Bastian	1	2	.	3
2422	1899	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Schwede	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2423	NGHL	**Titania**	Elsfleth . . .	Bark	3137,7	1107,60	3011,3	1062,97
2424	KCWH	**Tönkea**	Oldersum . . .	Galiote	268,2	94,68	218,1	76,99
2425	KGVJ	**Tönna**	Iheringsfehn .	Schoonerbrigg .	464,8	164,09	414,1	146,16
2426	KJFN	**Tommi**	Neuharlingersiel	Gaffelschooner .	392,3	138,50	328,5	115,96
		Tondern, Die Stadt *siehe* **Die Stadt Tondern.**						
2427	JRDK	**Treue**	Barth	Schooner . . .	118,0	41,65	98,4	34,74
2428	LKFJ	**Tre Venner** . .	Aarösund . . .	Jacht	74,3	26,23	60,0	21,17
2429	KHJN	**Trientje**	Baltrum, Insel .	Kuff, 1 Mast .	228,1	80,53	184,7	65,19
2430	KHCB	**Trientje**	Holtermoor . .	Kufftjalk, 2 Mast.	135,9	47,38	110,3	38,93
2431	KHLD	**Trientje**	Ostrhauderfehn .	Kuff, 1 Mast .	97,4	34,38	78,2	27,61
2432	KGVC	**Trientje**	Ostrhauderfehn .	Mutte, 1 Mast .	55,9	19,73	47,3	16,68
2433	KHVW	**Trientje**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	169,4	59,81	134,2	47,36
2434	KHFW	**Trientje**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	57,7	20,36	46,9	16,56
2435	KGPR	**Trientje**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	50,0	17,63	40,4	14,26
2436	NFRB	**Triton**	Elsfleth	Bark	2193,4	774,26	2061,8	727,81
2437	LVKF	**Tümmler** . . .	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	215,7	76,16	194,2	68,54
2438	KHGM	**Tütterina** . . .	Boekzetelerfehn	Schooner . . .	383,6	135,42	331,4	116,98
2439	JFHG	**Uarda**	Stettin	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	40,2	14,20	33,2	11,73
2440	RLMP	**Ueberall**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1455,8	513,90	1372,6	484,53
2441	RKPH	**Ulk**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1131,2	399,32	1067,2	376,74
2442	LBGR	**Unda**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	25,1	8,87	15,7	5,56
2443	RLPF	**Undine**	Hamburg . . .	Bark	4598,3	1623,20	4320,0	1524,98
2444	QDLR	**Union**	Bremen	Vollschiff . . .	3252,9	1148,27	2983,2	1053,06
2445	LJHF	**Union**	Maasholm . .	Jacht, 2 Mast.	83,1	29,32	70,0	24,70
2446	QHCB	**Unterweser 1** .	Bremen	}	1343,6	474,28	1277,4	450,93
2447	QHCL	**Unterweser 2** .	Bremen	}	1400,5	494,36	1347,0	475,49
2448	QHCS	**Unterweser 3** .	Bremen	}	1397,3	493,25	1339,3	472,76
2449	QHBV	**Unterweser 4** .	Bremen	Schleppkahn, 2 Mast.	1348,5	476,01	1285,7	453,85
2450	QHBW	**Unterweser 5** .	Bremen	}	1348,5	476,01	1285,7	453,85
2451	QHBJ	**Unterweser 6** .	Bremen	}	1351,5	477,07	1293,0	456,42

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2423	1889	E	. .	.	2	*J. C. H. W. Neynaber .	Joh. Stratmann	3	14	.	17
2424	1863	H	e	.	.	Der Schiffer und Genossen	Harm Spelde	1	3	.	4
2425	1884	H	m/ze	.	.	Harm K. Buss	E. de Vries, Stickelkamperfehn.	2	4	.	6
2426	1900	St	. .	.	.	Der Schiffer	W. Janssen.	1	4	.	5
2427	1891	H	ze	.	.	Der Schiffer	M. Beug, Seedorf a. R.	1	2	.	3
2428	1858	H	e	.	.	Der Schiffer und P. J. Hansen	K. H. Sörensen, Aarö .	1	1	.	2
2429	1878	H	e	.	.	Der Schiffer	O. Albers	1	3	.	4
2430	1886	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. J. Schoon	1	2	.	3
2431	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	Bohle H. Prahm . . .	1	1	.	2
2432	1882	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Wolthoff	1	1	.	2
2433	1897	E/St	. .	.	.	Der Schiffer	Kl. F. Rosenboom, Rhaudermoor.	1	2	.	3
2434	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	F H. Kuhlmann, Idafehn	1	1	.	2
2435	1880	H	e	.	.	Der Schiffer	Fr. W. Schulna	1	1	.	2
2436	1878	E	. .	.	2	*G. Bolte	H. Schoon, Ostrhauderfehn	3	11	.	14
2437	1894	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	H. Nahrwoldt, Quetzen .	2	12	.	14
2438	1889	H	m/e	M	.	Jann Joh. Onken Wwe. .	A. Onken.	2	4	.	6
2439	1875	H	m	M	.	Dr. A. Sylvester, Berlin .	Der Rheder.	1	1	.	2
2440	1900	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	L. Herings	2	4	.	6
2441	1887	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	F. G. Sülter, Reiherstieg	2	3	.	5
2442	1900	H	m/ze	M	.	Rudolf Ulrich, Berlin . .	A. Müller	1	2	.	3
2443	1894	St	. .	.	2	Wachsmuth & Krogmann	F. H. Israel	3	18	.	21
2444	1863	H	m / ze/e	M	1	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	A. Meentzen, Hammelwarden.	2	24	.	26
2445	1848	H	e	.	.	Der Schiffer und J. H. Bruhn	P. H. B. Bruhn	1	1	.	2
2446	1900	St	. .	.	.	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	B. Westphal	1	3	.	4
2447	1900	St	. .	.	.	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	Th. Krohne, Barssel . .	1	3	.	4
2448	1900	St	. .	.	.	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	H. Witte, Woltmershausen	1	3	.	4
2449	1900	St	. .	.	.	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	E. Gramberg, Bremerhaven.	1	3	.	4
2450	1900	St	. .	.	.	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	G. Dänekamp, Woltmershausen.	1	3	.	4
2451	1900	St	. .	.	.	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	M. Michelsen, Hammelwarden.	1	3	.	4

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2452	QHBK	**Unterweser 7** .	Bremen. . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1351,5	477,07	1293,0	456,42
2453	QHCD	**Unterweser 8** .	Bremen. . . .		1421,7	501,87	1368,1	482,93
2454	QHCG	**Unterweser 9** .	Bremen. . . .		1410,6	497,93	1353,9	477,92
2455	QHDP	**Unterweser 10** .	Bremen. . . .		1384,6	488,77	1317,7	465,15
2456	QHDR	**Unterweser 11** .	Bremen. . . .		1426,4	503,54	1376,1	485,78
2457	QHCK	**Unterweser 12** .	Bremen. . . .		1375,9	485,69	1334,0	470,91
2458	QHCT	**Unterweser 13** .	Bremen. . . .		1420,2	501,34	1373,2	484,73
2459	QFST	**Unterweser G** .	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	832,8	293,99	813,8	287,26
2460	QFTB	**Unterweser H** .	Bremen . . .		610,5	215,52	593,9	209,66
2461	QFSV	**Unterweser J** .	Bremen . . .		605,1	213,61	590,9	208,60
2462	QFSW	**Unterweser K** .	Bremen . . .		648,8	229,01	636,4	224,65
2463	QFTC	**Unterweser L** .	Bremen . . .		388,8	137,24	377,1	133,10
2464	QFTD	**Unterweser M** .	Bremen . . .		388,9	137,27	376,8	133,03
2465	QGBD	**Unterweser N** .	Bremen . . .		525,8	185,61	514,3	181,55
2466	QGBF	**Unterweser O** .	Bremen . . .		536,4	189,34	524,2	185,03
2467	KJDR	**Uranus**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	238,7	84,27	191,6	67,65
2468	LGDR	**Uranus**	Gräpel	Besahn-Ever .	93,0	32,82	72,5	25,60
2469	LFTQ	**Uranus**	Haseldorf . . .	Ever, 2 Mast. .	171,9	60,67	139,3	49,16
2470	LFQW	**Uranus**	Otterndorf . .	Ever, 2 Mast. .	58,5	20,65	43,4	15,33
2471	KBDS	**Vader Katt** . .	Tielenhemme .	Kufftjalk, 1 Mast	121,4	42,86	94,8	33,47
2472	RJQS	**Vasco da Gama**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	4404,6	1554,81	4178,8	1475,11
2473	RHVM	**Veddel**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	456,6	161,17	414,2	146,21
2474	QGBN	**Vegesack** . . .	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,9	73,75	188,0	66,37
2475	LVHJ	**Venus**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	92,4	32,63	76,9	27,13
2476	LVNG	**Venus**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	81,3	28,68	58,0	20,47
2477	KJFD	**Venus**	Emden	Pünte, 1 Mast .	298,0	105,19	267,1	94,30
2478	RTBN	**Venus**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	102,9	36,32	97,9	34,56
2479	LDPC	**Venus**	Uetersen . . .	Ever, 2 Mast. .	73,5	25,95	54,8	19,33
2480	KPDR	**Venus**	Wisch, Kreis Jork	Ever, 1 Mast .	58,7	20,71	42,4	14,95
2481	JDKT	**Vera**	Danzig	Bark	1070,4	377,85	1031,3	364,04
2482	MSHW	**Verein**	Wismar . . .	Galeasse . . .	59,4	20,98	49,1	17,34

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2452	1900	St	. .	.	.	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	J. Meyer, Bremerhaven	1	3	.	4
2453	1900	St	. .	.	.		A. Krüger, Woltmershausen.	1	3	.	4
2454	1900	St	. .	.	.		O. Kortlang, Hammelwarden.	1	3	.	4
2455	1900	St	. .	.	.		J. Dierks, Nordenham .	1	3	.	4
2456	1900	St	. .	.	.		F. Brick, Geestemünde .	1	3	.	4
2457	1900	St	. .	.	.		P. W. Hagenah, Oberndorf.	1	3	.	4
2458	1900	St	. .	.	.		B. Gerdes, Bremerhaven	1	3	.	4
2459	1891	St	. .	.	.		J. Berends, Lehe . . .	1	2	.	3
2460	1891	St	. .	.	.		C. Meinke, Woltmershausen.	1	2	.	3
2461	1891	St	. .	.	.		H. Ohloff	1	2	.	3
2462	1892	St	. .	.	.		F. P. Gebhardt	1	2	.	3
2463	1893	St	. .	.	.		J. Kehlenbeck, Rekum .	1	1	.	2
2464	1893	St	. .	.	.		W. Segelken, Blumenthal	1	1	.	2
2465	1894	St	. .	.	.		F. Behrje, Aschwarden .	1	1	.	2
2466	1894	St	. .	.	.		J. Kimme, Brake . . .	1	1	.	2
2467	1888	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart", Akt.-Ges.	J. Rehbein	1	13	.	14
2468	1896	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Goossen	1	1	.	2
2469	1885	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Kruse, Kreuzdeich bei Haseldorf.	1	2	.	3
2470	1879	H	e	.	.	Frau Charlotte Grefe geb. Heinbockel.	W. Grefe	1	1	.	2
2471	1868	H	e	.	.	Der Schiffer	D. F. Greve	1	1	.	2
2472	1875	E	. .	.	1	*C. M. Matzen	M. C. Holdt	3	19	.	22
2473	1890	E/H	e	.	.	J. C. & H. C. Kiehn . . .	M. Glühmann	1	2	.	3
2474	1895	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Blanke, Niedernwöhren.	1	13	.	14
2475	1892	H	e	.	.	Der Schiffer	C. W. Schnoor	1	1	.	2
2476	1896	H	e	.	.	Der Schiffer	W. Möller	1	1	.	2
2477	1899	E	. .	.	.	C. Cassens	T. Janssen, Greetsiel .	1	2	.	3
2478	1880	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer	H. H. O. Sitas	1	2	.	3
2479	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	J. N. Möller	1	1	.	2
2480	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	Hinrich Spreckels . . .	1	1	.	2
2481	$18\frac{62}{78}$	H	m	.	1	Otto Münsterberg	H. Vanselow	2	8	.	10
2482	1881	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. C. Chr. Engel . . .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2483	RJDQ	**Vereinsblatt** . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, ohne Mast.	893,3	315,34	876,8	309,53
		Versuch, Der *siehe* **Der Versuch.**						
2484	KNBP	**Vesta**	Warstade . . .	Besahn-Ever .	84,5	29,83	83,4	29,44
2485	JFHM	**Victor**	Swinemünde .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	17,7	6,25	14,5	5,12
2486	NGBV	**Victoria**	Brake	Bark	2159,3	762,22	1969,0	695,04
2487	RTJN	**Victoria**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	88,6	31,27	75,4	26,62
2488	RKWG	**Vidette**	Hamburg . . .	Bark	2200,5	776,79	2014,9	711,25
2489	RLBP	**Vidi**	Hamburg . . .	Dreimast-schooner.	1087,6	383,91	975,8	344,47
2490	RLDB	**Vidonia**	Hamburg . . .	Bark	—	—	ca. 1898*	ca. 670*
2491	RHWJ	**Viduco**	Hamburg . . .	Bark	3160,5	1115,67	2972,4	1049,26
2492	RLKM	**Vidylia**	Hamburg . . .	Bark	2046,1	722,27	1882,1	664,37
2493	KGPQ	**Vier Gebrüder** .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	85,7	30,24	65,4	23,09
2494	KHBC	**Vier Gebrüder** .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	58,5	20,65	49,0	17,30
2495	KHLP	**Vier Geschwister**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	97,7	34,50	82,7	29,19
2496	MDQK	**Viganella** . . .	Hamburg . . .	Bark	2383,0	841,20	2152,4	759,80
2497	LBCP	**Vigilant**	Hamburg . . .	Dreimast-schooner.	1096,1	386,92	1024,8	361,75
2498	LBDK	**Viking**	Flensburg . .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	22,6	7,99	14,1	4,97
2499	LVNW	**Vineta**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast .	50,4	17,80	37,6	13,28
2500	KNCS	**Vineta**	Ottendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever .	81,2	28,65	64,2	22,67
2501	QDBW	**Visurgis**	Bremen . . .	Bark	3212,3	1133,96	2979,3	1051,70
2502	RTCB	**Vlieboot**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	113,5	40,08	86,7	30,59
2503	KGLM	**Voelkea**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	81,1	28,64	68,1	24,06
		Siehe auch **Foelkea.**						
		von Platen, C. *siehe* **C. von Platen.**						
2504	JLST	**Vorwärts** . . .	Anklam . . .	Schaluppe . .	91,9	32,44	72,6	25,63
2505	JLVM	**Vorwärts** . . .	Barth	Schooner . . .	134,8	47,58	99,8	35,23
2506	LRCD	**Vorwärts** . . .	Ekensund . . .	Jacht-Schooner	157,5	55,60	134,1	47,34
2507	KHSL	**Vorwärts** . . .	Geestemünde .	Schoonerbrigg .	548,1	193,49	487,8	172,19
2508	LCVS	**Vorwärts** . . .	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	7,7	2,72	7,7	2,72
2509	KHVL	**Vorwärts** . . .	Papenburg . .	Kufftjalk, 2 Mast.	140,4	49,56	113,3	39,98

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2483	1890	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	A. Hämpel	1	3	.	4
2484	1827	H	e	.	.	Der Schiffer	G. H. Menke	1	1	.	2
2485	1886	H	ze	M	.	Dr. Franz Oppenheim, Berlin.	L. Krohn, Neuendorf a. R.	1	1	.	2
2486	1884	H	m/ze	M	1	*Gerh. Eilers	G. von Heuvel, Blankenese	3	11	.	14
2487	1871	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	H. Buck	1	2	.	3
2488	1875	E	. .	.	1	Mentz, Decker & Co. . .	P. D. Voss, Wustrow .	3	11	.	14
2489	1877	E	. .	.	1	Mentz, Decker & Co. . .	H. Külsen	2	7	.	9
2490	1875	E	. .	.	1	Mentz, Decker & Co. . .	E. F. R. Voss, Wustrow	3	11	.	14
2491	1875	E	. .	.	1	*Mentz, Decker & Co. .	E. Stolz	3	14	.	17
2492	1878	E	. .	.	1	*Mentz, Decker & Co. .	W. H. Ahrens, Wustrow	3	11	.	14
2493	1880	H	e	.	.	Der Schiffer	O. E. de Buhr	1	1	.	2
2494	1885	H	e	.	.	Der Schiffer	Aalrich G. Park . . .	1	1	.	2
2495	1891	H	ze	.	.	Der Schiffer	B. van der Wall	1	1	.	2
2496	1893	St	. .	.	2	Mentz, Decker & Co. . .	M. Bollwahn, Warnemünde	3	11	.	14
2497	1895	St	. .	.	1	E. L. C. Dreyer	B. Meincke, Rostock . .	2	8	.	10
2498	1897	H	ze	.	.	H. F. J. Schuldt	. . . .	1	.	.	1
2499	1894	H	e	.	.	Der Schiffer	J. N. Maassen	1	1	.	2
2500	1875	H	e	.	.	Der Schiffer	Karsten Müller	1	1	.	2
2501	1877	E	. .	.	1	D. H. Wätjen & Co. . .	M. Meissner, Fürstl. Drehna	3	15	.	18
2502	1888	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. R. Külper	1	2	.	3
2503	1878	H	e	.	.	Der Schiffer	E. Weers, Holterfehn .	1	1	.	2
2504	1856	H	e	.	.	Wittwe Johanna Christiane Dorothea Karoline Mahlke geb. Muhs und Genossen.	Emil Mahlke	1	1	.	2
2505	1860	H	e	.	.	*J. N. Rodbertus	J. Brüdgam, Neuendorf-Haide.	1	2	.	3
2506	1872	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. H. Schmidt	1	2	.	3
2507	1876	H	m/e	.	.	*Wilhelm Schuchmann . .	H. Campen, Warsingsfehn	2	4	.	6
2508	1884	H	m	M	.	Oberleutnant zur See Erdmann.	Der Rheder	.	.	.	.
2509	1896	H	ze	.	.	A. & H. Klasen, Halte . .	G. Klaver, Ostrhauderfehn	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2510	KFHQ	**W. Brügmann & Sohn No. III.**	Papenburg	Dreimast-schooner.	696,4	245,84	639,5	225,73
		Wätjen, C. H. *siehe* **C. H. Wätjen.**						
		Wätjen, D. H. *siehe* **D. H. Wätjen.**						
2511	RTGQ	**Wal**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	88,9	31,38	74,9	26,44
2512	LVKS	**Wal**	Glückstadt	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	241,6	85,29	217,4	76,76
2513	LCVP	**Walküre**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	8,0	2,83	8,0	2,83
2514	HFSG	**Walter**	Danzig	Logger, 2 Mast.	103,2	36,43	98,0	34,59
2515	JRFM	**Wanderer**	Barth	Galeasse	142,5	50,30	110,3	38,95
2516	LBHV	**Wanderer**	Kiel	Ketsch (Lustfahrzeug).	37,8	13,35	11,9	4,19
2517	JPHM	**Wanderer**	Stralsund	Schooner	140,9	49,74	118,1	41,67
2518	RLTH	**Wandsbek**	Hamburg	Viermast. Schiff	—	—	ca. 6227*	ca. 2198*
2519	LGCD	**Wangula**	Uetersen	Ever, 2 Mast.	48,9	17,26	31,0	10,94
		Wappäus, G. H. *siehe* **G. H. Wappäus.**						
2520	RLVF	**Warnow**	Hamburg	Schleppkahn, 2 Mast.	976,1	344,56	918,6	324,27
2521	QHBD	**Wega**	Bremen	Vollschiff	5927,6	2092,45	5509,2	1944,76
2522	RKSW	**Weichsel**	Hamburg	Schleppkahn, 2 Mast.	1833,0	647,03	1699,3	599,84
2523	RKTB	**Weiwera**	Hamburg	Bark	2267,3	800,37	2043,0	721,19
2524	RTKP	**Welle**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	109,1	38,53	93,1	32,88
2525	RTGC	**Welle**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	92,2	32,55	78,2	27,61
2526	RTDN	**Welle**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	82,4	29,07	68,4	24,13
2527	RFCG	**Welle**	Hamburg	Kutter, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	53,8	18,99	52,9	18,67
2528	LVPH	**Wels**	Glückstadt	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	275,8	97,34	222,5	78,54
2529	KBVD	**Wendeline Cristiane.**	Wilhelmshaven	Schooner	344,3	121,54	280,3	98,93
		Wendt, J. W. *siehe* **J. W. Wendt.**						
2530	QCVB	**Werra**	Bremen	Bark	2613,0	922,40	2428,1	857,10
2531	RLQV	**Werra**	Hamburg	Schleppkahn, 2 Mast.	2080,0	734,24	1942,8	685,81
2532	QGFW	**Werra**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	234,2	82,66	183,0	64,58

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2510	1864	H	e	.	.	*B. Tholen Wwe.	H. Wessels	2	3	.	5
2511	1874	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	A. Gensch	1	2	.	3
2512	1895	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	K. Rösener, Ilse . . .	2	12	.	14
2513	. .	H	m	M	.	Oberleutnant zur See Graf von Monts.	Der Rheder	1	1	.	2
2514	1880	H	e	.	.	Der Schiffer	F. H. Harder, Krakau bei Danzig.	1	1	.	2
2515	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Scheel, Michaelsdorf	1	2	.	3
2516	1900	H	m/ze	.	.	Adolf Erdmann, Berlin .	Der Rheder	1	2	.	3
2517	1878	H	e	.	.	Der Schiffer	C. Möller, Moritzdorf .	1	2	.	3
2518	1892	St	. .	.	1	Knöhr & Burchard Nfl. .	J. B. Tadsen, Wyk . .	4	22	.	26
2519	1894	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Homann	1	1	.	2
2520	1900	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Hückstedt	1	5	1	7
2521	1885	E	. .	.	2	W. A. Fritze & Co. . .	F. Fennekohl, Friedrichsdorf.	3	24	.	27
2522	1897	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Rode	1	7	1	9
2523	1870	E	. .	.	1	*Flügge, Johannsen & Lubinus.	E. O. Büschen	3	12	.	15
2524	1884	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. J. Fick	1	2	.	3
2525	1869	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. H. Lübben	1	2	.	3
2526	1869	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	H. Meyer	1	2	.	3
2527	1872	H	ze	.	.	J. H. Heidmann	J. Behrens, Ottensen . .	1	2	.	3
2528	1897	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	C. Uphoff, Quetzen . .	2	12	.	14
2529	1859	H	e	.	.	Bernhard Wilts	O. J. Wilts, Varel . .	2	3	.	5
2530	1876	E	. .	.	1	D. H. Wätjen & Co. . . .	J. Brünings	3	13	.	16
2531	1900	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Brinkmann	1	8	1	10
2532	1896	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	E. Kreft, Levesen . . .	1	13	.	14

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2533	KRJQ	**Weser**	Geestemünde	Gaffelschooner (Lootsenfahrzeug).	241,3	85,19	112,0	39,53
2534	NFSK	**Weser**	Hamburg	Bark	2045,1	721,02	1919,7	677,64
2535	RKSH	**Weser**	Hamburg	Schleppkahn, 2 Mast.	1821,9	643,12	1686,5	595,33
2536	QGJP	**Weser**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	234,3	82,72	185,2	65,39
2537	RJFL	**Weser Ztg.**	Hamburg	Leichter ohne Mast.	885,8	312,68	869,4	306,90
2538	KJDW	**Westfälische Transport-Akt.-Ges. Nr. 31.**	Dortmund	Schleppkahn	1227,1	433,17	1186,9	418,98
2539	KJFG	**Westfälische Transport-Akt.-Ges. Nr. 32.**	Dortmund	Schleppkahn	1405,5	496,14	1348,8	476,13
2540	KJFH	**Westfälische Transport-Akt.-Ges. Nr. 33.**	Dortmund	Schleppkahn	1304,9	460,63	1234,4	435,75
2541	KFMT	**Westfalen**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	205,6	72,58	165,6	58,46
2542	RDQM	**West Nord West**	Hamburg	Schleppkahn, 1 Mast.	308,8	109,00	293,0	103,42
2543	LQGB	**Wiebke Catharina**	Pahlhude	Schnigge, 1 Mast	71,2	25,15	58,2	20,54
2544	LFRJ	**Wilhelm**	Arnis	Galeasse	168,1	59,31	140,5	49,60
2545	KNWP	**Wilhelm**	Assel	Ever, 1 Mast	37,8	13,34	36,1	12,74
2546	JHNF	**Wilhelm**	Barth	Jacht, 2 Mast.	132,4	46,73	111,4	39,33
2547	LVFQ	**Wilhelm**	Büttel a. d. Elbe	Besahn-Ever	66,2	23,36	47,2	16,67
2548	KRHN	**Wilhelm**	Geestemünde	Schooner	468,9	165,53	399,7	141,08
2549	LFTW	**Wilhelm**	Geversdorf	Galeasse	109,7	38,72	90,7	32,02
2550	KNSJ	**Wilhelm**	Geversdorf	Besahn-Ever	104,5	36,89	91,5	32,31
2551	LCRD	**Wilhelm**	Kiel	Galeasse	76,4	26,96	58,9	20,80
2552	LVGP	**Wilhelm**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast.	84,8	29,94	68,8	24,27
2553	LHWM	**Wilhelm**	Lohklint	Galiote	150,1	53,00	121,6	42,91
2554	RTCP	**Wilhelm**	Mühlenberg, Kreis Pinneberg.	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	83,9	29,63	63,8	22,52
2555	KPTL	**Wilhelm**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Tjalk, 2 Mast.	224,8	79,35	176,0	62,12
2556	JFDW	**Wilhelm**	Stettin	Jacht (Quatze)	69,2	24,44	31,7	11,20
2557	JMQN	**Wilhelm**	Stralsund	Schaluppe	102,3	36,11	84,4	29,80
2558	JNVF	**Wilhelm**	Stralsund	Schaluppe	91,9	32,44	76,8	27,11
2559	JPMQ	**Wilhelm**	Stralsund	Schaluppe	77,0	27,17	64,4	22,72
2560	KMWT	**Wilhelm**	Warstade	Besahn-Ever	82,6	29,15	67,3	23,76

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2533	1895	H	m	M	.	Preussische Seelootsen-Ges.	. . . .	1	4	.	5
2534	1859*	E	. .	.	1	Ostasiatische Handels-Ges.	H. H. Schütt	3	11	.	14
2535	1897	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	T. Voss	1	7	1	9
2536	1896	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Köpper, Nordsehl . .	1	13	.	14
2537	1891	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	A. Peper	1	3	.	4
2538	1900	St	. .	.	.	Westfälische Transport-Akt.-Ges.	. . . .	2	3	.	5
2539	1900	E	. .	.	.	Westfälische Transport-Akt.-Ges.	. . . .	2	3	.	5
2540	1900	E	. .	.	.	Westfälische Transport-Akt.-Ges.	. . . .	2	3	.	5
2541	1874	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Knake, Hiddensen .	1	13	.	14
2542	1866	E	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Heidemann	1	5	.	6
2543	1857	H	e	.	.	Der Schiffer	J. W. Wieck, Dellstedt	1	1	.	2
2544	1880	H	ze	.	.	Der Schiffer und A. H. Graack.	J. J. M. Graack . . .	1	2	.	3
2545	1885	H	e	.	.	Der Schiffer	P. von Allwörden, Sielwende.	1	1	.	2
2546	1869	H	e	.	.	*Carl Sodemann	J. Buntebart, Zingst . .	1	2	.	3
2547	1889	H	e	.	.	J. Schmidt	S. J. Schmidt	1	1	.	2
2548	1867	H	e	.	.	*Wilhelm Schuchmann . .	H. Hinrichs, Westrhauderfehn.	2	4	.	6
2549	1886	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Richters	1	1	.	2
2550	1880	H	e	.	.	Joh. Hinr. Abbenseth . .	J. H. Abbenseth jun. . .	1	1	.	2
2551	1881	H	e	.	.	Der Schiffer	H. F. M. Ohlsen, Gaarden	1	1	.	2
2552	1891	H	e	.	.	Der Schiffer	F. Kordes, Fleien . . .	1	1	.	2
2553	1878	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. Sievers, Büdelsdorf .	1	2	.	3
2554	1873	H	ze/e	.	.	Der Schiffer und Cl. C. W. Stoffers.	H. W. A. Stoffers . . .	1	2	.	3
2555	1899	St	. .	.	.	Der Schiffer	Hinr. Schumacher . . .	1	2	.	3
2556	1891	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	H. Tiews, Usedom . .	1	1	.	2
2557	1865	H	ze	.	.	Der Schiffer	F. Schmidt, Crampas a. R.	1	1	.	2
2558	1875	H	e	.	.	Der Schiffer	Th. Lockenvitz, Seedorf a. R.	1	1	.	2
2559	1846	H	e	.	.	Der Schiffer	M. Ehlert, Seedorf a. R.	1	1	.	2
2560	1839	H	e	.	.	Der Schiffer	Claus Tiedemann . . .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2561	KHRL	**Wilhelm**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	115,4	40,74	95,4	33,66
2562	LVTM	**Wilhelm**	Wilster	Besahn-Ever .	93,2	32,90	79,3	27,99
2563	JMBP	**Wilhelm**	Wolgast . . .	Schaluppe . .	100,3	35,40	88,4	31,20
		Wilhelm, Der junge *siehe* **Der junge Wilhelm.**						
2564	LQWJ	**Wilhelm I.** . . .	Hoyer	Ever, 2 Mast. .	103,3	36,45	76,1	26,87
2565	JNMQ	**Wilhelm Robert**	Barth	Schooner . . .	142,5	50,31	118,7	41,91
2566	KHRB	**Wilhelmina** . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	180,9	63,85	161,0	56,84
2567	JPHF	**Wilhelmina** . .	Heiligenhafen .	Galeasse . . .	91,9	32,44	78,1	27,56
2568	JDMK	**Wilhelmine** . .	Altwarp . . .	Jacht	71,8	25,33	57,8	20,39
2569	JRBC	**Wilhelmine** . .	Barth	Schaluppe . . .	96,6	34,10	83,5	29,47
2570	JPGS	**Wilhelmine** . .	Barth	Schaluppe . .	74,2	26,21	62,9	22,21
2571	LVCP	**Wilhelmine** . .	Büsum	Galiote	77,4	27,32	61,5	21,72
2572	LBHW	**Wilhelmine** . .	Burg a. F. . .	Jacht-Galeasse.	75,1	26,51	60,3	21,30
2573	RWJM	**Wilhelmine** . .	Cuxhaven . . .	Besahn-Ever .	85,2	30,07	64,6	22,80
2574	KRGP	**Wilhelmine** . .	Farge	Kahn, 2 Mast. .	193,0	68,13	168,0	59,29
2575	LVPQ	**Wilhelmine** . .	Frederik VII. Koog.	Ever, 2 Mast. .	91,6	32,33	73,8	26,04
2576	LQBT	**Wilhelmine** . .	Geversdorf . .	Besahn-Ever .	85,3	30,13	68,0	24,02
2577	RLJM	**Wilhelmine** . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	—	—	ca. 4802*	ca. 1695*
2578	RLNW	**Wilhelmine** . .	Hamburg . . .	Galiote	195,9	69,15	155,6	54,92
2579	NGTL	**Wilhelmine** . .	Idafehn	Galeasse . . .	375,7	132,61	319,1	112,63
2580	JDMS	**Wilhelmine** . .	Neuwarp . . .	Schaluppe . . .	65,4	23,09	51,6	18,22
2581	NFJV	**Wilhelmine** . .	Nordenham . .	Everkahn, 2 Mast.	142,7	50,37	119,0	42,00
2582	KPDL	**Wilhelmine** . .	Otterndorf . .	Ever, 1 Mast .	64,7	22,85	51,7	18,26
2583	LVHQ	**Wilhelmine** . .	Schulau . . .	Ever, 1 Mast .	66,4	23,44	47,4	16,74
2584	NGSM	**Wilhelmine** . .	Steinhausen . .	Tjalk, 1 Mast .	149,9	52,90	119,3	42,13
2585	JLCF	**Wilhelmine** . .	Stralsund . . .	Gaffelschooner .	222,9	78,67	187,2	66,07
2586	JPLR	**Wilhelmine** . .	Stralsund . . .	Galeasse. . . .	163,6	57,76	134,5	47,48
2587	JPQB	**Wilhelmine** . .	Stralsund . . .	Schaluppe . . .	83,4	29,43	71,7	25,33
2588	JNWH	**Wilhelmine** . .	Stralsund . . .	Jacht	78,6	27,73	64,6	22,81
2589	NDRM	**Wilhelmine** . .	Varelerhafen .	Kuff, 2 Mast. .	184,9	65,28	148,5	52,40
2590	LGCM	**Wilhelmine** . .	Warstade . . .	Ever, 2 Mast. .	114,4	40,39	86,1	30,38
2591	JHQL	**Wilhelmine** . .	Wolgast . . .	Schaluppe . . .	107,8	38,06	91,8	32,39
2592	JFBH	**Wilhelmine** . .	Wolgast . . .	Schaluppe . .	70,2	24,77	60,8	21,45
2593	LBHD	**Wilhelmine Maria**	Heiligenhafen .	Jacht.	55,6	19,64	45,2	15,97
2594	NGTD	**Willfried** . . .	Oldenburg . .	Kahn, 2 Mast. .	157,0	55,43	137,8	48,65
2595	KPSW	**Willi**	Cranz, Kreis Jork	Besahn-Ever .	110,1	38,86	97,5	34,40
2596	RTFW	**Willi**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	96,0	33,87	82,0	28,93
2597	JCDW	**William**	Anklam	Gaffelschooner .	146,1	51,57	124,5	43,93

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2561	1895	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Rosenboom	1	1	.	2
2562	1900	St	. .	.	.	Der Schiffer	H. Kuhrt	1	1	.	2
2563	1859	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Lühmann	1	1	.	2
2564	1871	H	e	.	.	Der Schiffer	Chr. H. Christensen . .	1	2	.	3
2565	1873	H	e	.	.	*E. W. Ohrloff Sohn . .	J. Segebarth, Michaelsdorf	1	2	.	3
2566	1872	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	W. Ryke	1	13	.	14
2567	1878	H	ze	.	.	Otto Dons	L. A. Th. Marsen . . .	1	1	.	2
2568	$18\frac{57}{71}$	H	e	.	.	Der Schiffer	O. Kummert, Mönkebude	1	1	.	2
2569	$18\frac{54}{79}$	H	ze	.	.	*Carl Sodemann	W. Borgwardt, Michaelsdorf.	1	1	.	2
2570	1859	H	e	.	.	Der Schiffer	C. Marsand, Crampas a. R.	1	1	.	2
2571	1885	H	e	.	.	Der Schiffer	C. H. Lauenburg . . .	1	1	.	2
2572	1859	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Klingberg	1	1	.	2
2573	1891	H	e	.	.	Der Schiffer	W. H. Heller, Döse . .	1	1	.	2
2574	1853	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Renke	1	1	.	2
2575	1897	E	. .	.	.	Der Schiffer	J. J. Hennings	1	1	.	2
2576	1860	H	e	.	.	Der Schiffer	C. W. Ahlf, Itzwörden .	1	1	.	2
2577	1885	E	. .	.	2	H. H. Schmidt	H. Scharsich, Cassel . .	3	18	.	21
2578	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer	M. P. Claasen	1	2	.	3
2579	1897	St	. .	.	.	Der Schiffer	H. H. Gewald	1	4	.	5
2580	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Zollatz	1	1	.	2
2581	1875	H	e	.	.	Der Schiffer	H. J. Kröger, Grossensiel	1	1	.	2
2582	1889	H	ze	.	.	Der Schiffer	W. N. Miles, Cuxhaven	1	1	.	2
2583	1892	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Brunckhorst . . .	1	1	.	2
2584	1896	E/St	. .	.	.	Der Schiffer	J. H. A. Bohlken . . .	1	2	.	3
2585	1842	H	ze/e	.	.	*Carl Siebe	F. Möller, Schaprode .	1	3	.	4
2586	1879	H	ze	.	.	Der Schiffer	E. Vetterick, Wieck a. R.	1	2	.	3
2587	1889	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	R. Steffen, Gr. Zicker .	1	1	.	2
2588	1875	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Klüss, Lassan . . .	1	1	.	2
2589	1870	H	ze	.	.	Der Schiffer	W. O. Wilts, Varel . .	1	3	.	4
2590	1895	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. Suhr	1	1	.	2
2591	1841	H	e	.	.	Der Schiffer und Ludwig Schröder.	Jakob Schröder	1	2	.	3
2592	1858	H	e	.	.	Der Schiffer	W. Stoldt	1	1	.	2
2593	1861	H	e	.	.	Der Schiffer	G. Albert	1	1	.	2
2594	1898	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. H. H. Wittholt . . .	1	1	.	2
2595	1898	H	ze	.	.	Der Schiffer	Aug. Braack	1	1	.	2
2596	1869	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. Holst	1	2	.	3
2597	$18\frac{51}{64}$	H	e	.	.	Der Schiffer	A. J. G. Detjen, Jarmen	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2598	QGBV	**Willkommen** . .	Bremen . . .	Vollschiff . . .	4877,0	1721,57	4632,8	1635,39
2599	JHPM	**Willy**	Greifswald . .	Gaffelschooner .	136,7	48,25	113,3	39,99
2600	JFDL	**Willy**	Stettin	Jacht (Quatze) .	116,8	41,23	66,5	23,49
2601	JFPM	**Willy**	Swinemünde .	Galeasse . . .	105,5	37,25	85,7	30,25
2602	RJWK	**Willy Kiehn** . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1016,4	358,80	965,0	340,66
2603	QGCB	**Willy Rickmers**	Bremerhaven .	Viermast. Schiff	5862,0	2069,28	5573,7	1967,51
2604	NGJD	**Windsbraut** . .	Elsfleth	Bark	3687,9	1301,81	3514,1	1240,48
2605	LCVR	**Witta**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	21,3	7,53	17,5	6,17
2606	JMLG	**Wittow**	Stralsund . . .	Schaluppe . .	61,8	21,81	46,8	16,52
2607	KMDC	**Woerth**	Geestemünde .	Kahn, 1 Mast .	126,2	44,56	111,5	39,35
2608	LVGR	**Wohlfahrt** . . .	Borstel, Kreis Jork	Besahn-Ever .	80,1	28,28	59,6	21,03
2609	LVRC	**Wohlfahrt** . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Tjalk .	110,3	38,95	87,8	30,98
		Wolke, Fliegende *siehe* **Fliegende Wolke.**						
2610	KGHB	**Wopke**	Borkum, Insel .	Jacht (Fischereifahrzeug).	68,7	24,25	52,6	18,56
2611	QGRT	**Wümme**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	237,6	83,88	186,3	65,77
2612	QFPR	**Yodogawa** . . .	Bremerhaven .	Schleppkahn ohne Mast.	2044,8	721,80	1997,3	705,04
2613	KHQM	**Zion**	Emden	Bark	3869,6	1365,96	3614,1	1275,76
2614	KPQD	**Zufriedenheit** .	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever .	57,2	20,18	43,8	15,47
2615	RLFV	**Zukunft**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	1902,3	671,51	1803,0	636,45
2616	NFBQ	**Zwei Gebrüder** .	Brake	Kahn, 2 Mast. .	189,7	66,97	165,4	58,38
2617	KFRP	**Zwei Gebrüder** .	Carolinensiel .	Tjalk, 1 Mast .	84,3	29,75	69,7	24,61
2618	KJCT	**Zwei Gebrüder** .	Dornumersiel .	Dreimast-Gaffelschooner.	251,5	88,78	212,1	74,89
2619	KMGV	**Zwei Gebrüder** .	Gauensiek . .	Ever, 2 Mast. .	77,1	27,22	75,5	26,66
2620	NCDK	**Zwei Gebrüder** .	Oldenburg . .	Kahn, 1 Mast .	137,4	48,49	118,1	41,68
2621	NBSK	**Zwei Gebrüder** .	Oldenburg . .	Kahn, 1 Mast .	98,1	34,65	82,4	29,10

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2598	1880	E	. .	.	1	*Carl Winters	H. G. Freese, Berne . .	3	19	.	22
2599	1875	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Lorenz, Altefähr a. R.	1	2	.	3
2600	1891	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob.	R. Zastrow	1	2	.	3
2601	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer	C. Kapell, Misdroy . .	1	4	.	5
2602	1894	St	. .	.	.	J. C. & H. C. Kiehn . .	J. Johnson	1	4	.	5
2603	1895	St	. .	.	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	J. Beneke, Vegesack . .	3	24	.	27
2604	1877	E	. .	.	1	*Carl Heinr. Herm. Winters, Bremen.	Hinr. Haase	3	16	.	19
2605	1893	St	. .	.	.	Robert Zimmermann . . .	Der Rheder	1	1	.	2
2606	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	G. Lockenfitz, Drigge a. R.	1	1	.	2
2607	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	F. Kniper, Lehe	1	1	.	2
2608	1891	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Richters	1	1	.	2
2609	1898	E/St	. .	.	.	Der Schiffer	W. K. Schnoor	1	1	.	2
2610	1877	H	e	.	.	Jacob J. Teerling	R. Teerling	1	2	.	3
2611	1899	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	J. Herbig, Ilserheide . .	1	13	.	14
2612	1892	St	. .	.	.	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	H. Wessels, Rönnebeck .	1	2	.	3
2613	1873	H	m/e	M	1	Adrian Hemmes sen., Wolthusen.	J. Peil, Weener	2	12	.	14
2614	1830	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Th. Oltmann	1	1	.	2
2615	1899	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	F. Meyer	2	4	.	6
2616	1861	H	e	.	.	Der Schiffer	J. B. G. Becker	1	1	.	2
2617	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Chr. Büschen	1	1	.	2
2618	1899	St	. .	.	.	Die Schiffer	A. und V. B. Fulfs . .	2	2	.	4
2619	1870	H	e	.	.	Der Schiffer	F. Eylmann, Drochtersen	1	1	.	2
2620	1857	H	e	.	.	Der Schiffer	Heinrich Plate	1	1	.	2
2621	1827	H	e	.	.	H. Rabeling, Wwe. . . .	J. Esders, Barssel . . .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2622	NFVJ	**Zwei Gebrüder** .	Oldenburg . .	Kahn, 1 Mast .	96,7	34,14	81,7	28,82
2623	KNWT	**Zwei Gebrüder** .	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever .	105,2	37,13	78,8	27,81
2624	KMVW	**Zwei Gebrüder** .	Rhaudermoor .	Everkahn, 2 Mast.	169,4	59,80	161,8	57,12
2625	JPKQ	**Zwei Gebrüder** .	Stralsund . . .	Schooner . . .	216,5	76,44	183,3	64,72
2626	JPNL	**Zwei Gebrüder** .	Stralsund . . .	Schooner . . .	124,1	43,81	98,8	34,88
		Zwei Gebrüder, Die *siehe* **Die zwei Gebrüder.**						
2627	KPMC	**Zwei Geschwister**	Brobergen . . .	Besahn-Ever .	94,6	33,40	76,4	26,99

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2622	1843	H	e	.	.	Der Schiffer	F. G. Buhrmann, Barsselermoor.	1	1	.	2
2623	1886	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. Ropers, Iselersheim .	1	1	.	2
2624	1859	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Oltmanns	1	1	.	2
2625	1878	H	ze	.	.	*Seitz & Kindt	W. F. Jung	1	3	.	4
2626	1885	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	A. Niemann, Neuenkirchen a. R.	1	2	.	3
2627	1896	H	e	.	.	Der Schiffer	J. F. Steffens	1	1	.	2

IX. Alphabetisches Verzeichniss der deutschen Bestande am

Das Verzeichniss enthält alle zur Führung der Reichsflagge berechtigten, am 1. Januar 1901 in ein Schiffsregister eingetragenen Dampfschiffe. Es giebt für jedes einzelne Schiff an:

in Spalte 1 das Unterscheidungs-Signal.

" " 2 den Namen. (Räder-Dampfschiffe sind mit †, Zweischrauben-Schiffe mit ** vor dem Namen bezeichnet; alle übrigen Schiffe sind Einschrauben-Schiffe.)

" " 3 den Heimathshafen.

" " 4, 5 den Brutto-Raumgehalt und unter der Zeile in liegenden Ziffern den Netto-Raumgehalt in Kubikmetern und in Registertons auf Grund der Vermessung nach der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 190) oder vom 1. März 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 160). Die Raumgehaltsangaben der bis zum 1. Januar 1901 nach der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895 noch nicht vermessenen Dampfschiffe sind mit ×, die Angaben, denen eine Vermessung nach den deutschen Vorschriften nicht zu Grunde liegt, sind mit * bezeichnet.

" " 6 den Unterschied zwischen dem Brutto- und dem Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehaltes.

" " 7 das Jahr der Erbauung, d. h. das Jahr, in welchem das Schiff zuerst vom Stapel gelaufen ist; erforderlichen Falles auch das Jahr eines etwa vorgenommenen neuen Aufbaues.

" " 8 das Hauptmaterial, aus welchem das Schiff erbaut ist; ob:
- a) von Eisen oder Stahl . . . . E oder St,
- b) von Holz, und zwar:
  - aa) von hartem (z. B. Eichen-, Teak-) Holze . . . . H,
  - bb) von weichem (z. B. Föhren-) Holze . . . . W.

" " 9 die Zahl der Schiffs- (Box-) Chronometer, welche das Schiff führt.

" " 10, 11, 12, 13 die nach §. 25 der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 oder vom 1. März 1895 behufs Feststellung der Identität der Schiffe ermittelten Hauptmasse.

" " 14, 15 die Zahl und die Bauart der Fortbewegungs-Maschinen der Schiffe und der zugehörigen Kessel; die Angaben sind den von den Dampfkessel-Revisoren auf Grund der vom Bundesrathe beschlossenen „Bestimmungen über die statistische Aufnahme der Dampfkessel und Dampfmaschinen etc.“ angelegten Katastern entnommen. — Die Erklärung der Abkürzungen siehe auf der folgenden Seite.

" " 16 die Maschinenkraft der Dampfschiffe ausschliesslich in indicirten Pferdestärken.

Kauffahrtei-Dampfschiffe nach dem 1. Januar 1901.

in Spalte 17 „ „ 18	den Namen und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) den Wohnort des Rheders und Schiffers (Schiffsführers, Kapitäns). Bei getheiltem Eigenthum ist in Spalte 17 der Name des Korrespondent-Rheders angegeben und dies durch * vor dem Namen bezeichnet.
„ „ 19 bis 22	die Zahl der regelmässigen Besatzung nach Dienstzweigen; in der Zeile Schiffer (Kapitän) und Schiffsoffiziere (Steuerleute, Maschinisten, Aerzte, Verwalter etc.), unter der Zeile mit liegenden Ziffern die Mannschaft.

Das Verzeichniss ist nach den Namen der Schiffe alphabetisch geordnet. Schiffe gleichen Namens sind nach der alphabetischen Reihefolge ihrer Heimathshäfen aufgeführt.

Erklärung der Abkürzungen in Spalte 14 und 15.

a) In Spalte 14.

Blc. = Balancier-M.
Cd. = Condensation.
Cp. = Compound-M.
cyl. = cylindrig.
Exp. = Expansions-M.
Hamm. = Hammer-M.
Hdr. = Hochdruck-M.
Mdr. = Mitteldruck-M.
Ndr. = Niederdruck-M.
Osc. = Oscillirende M.
Rec. = Receiver.
S. = System.
Schbk. = Schubkurbel-M.
Vbd. = Verbund-M.
Zw. = Zwillings-M.

b) In Spalte 15.

Cyl. = Cylinderkessel.
cyl. = cylindrisch.
Cyldpl. = Cylinder-Doppelkessel.
Dpl. = Doppelkessel.

Noch: b) In Spalte 15.

Dplend. = Doppelend-Kessel.
Ds. = Dampfsammler.
engr. = engröhrig.
Fb. = Feuerbüchsen bezw. Feuerbüchsenkessel.
Flr. = Flammrohr bezw. Flammrohrkessel.
Fr. = Feuerrohr bezw. Feuerröhren.
Frg. = Feuerung.
Fz. = Feuerzug bezw. Feuerzüge.
Hr. = Heizröhren bezw. Heizröhrenkessel.
Ifrg. = Innenfeuerung.
K. = Kessel.
Koff. = Kofferkessel.
Lkmv. = Lokomotiv-Kessel.
Mk. = Maschinen-Kessel.
r. = rückkehrend.
Rnd. = Rundkessel.
Röhr. = Röhrenkessel.
Rr. = Rauchröhren.
Schk. = Schiffskessel.
Sr. = Siederohrkessel bezw. Siederöhren.
v. = vorgehend.
Wr. = Wasserrohrkessel.

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1	HFVW	**A. W. Kafemann.**	Danzig	2434,3 *1476,5*	859,32 *521,20*	39,3	1892	St	1	65,07	8,81	3,89	11,15
2	QGBR	**Aachen**	Bremen	10857,0 *6931,5*	3832,51 *2446,82*	36,2	1895	St	2	108,28	13,30	7,75	17,66
3	RLSJ	**Abessinia**	Hamburg	21861,4 *16384,8*	7717,08 *5783,84*	25,1	1900	St	1	137,54	15,81	8,55	27,10
4	RJDT	**Abydos**	Hamburg	8632,7 *5543,8*	3047,33 *1956,97*	35,8	1890	St	2	98,25	12,22	7,39	14,03
5	QGCR	**Achilles**	Bremen	2671,1 *1643,7*	942,88 *580,22*	38,5	1895	St	1	61,12	8,72	5,85	10,46
6	RLVB	**Acilia**	Hamburg	16140,0 *10337,9*	5697,44 *3649,27*	35,9	1900	St	1	137,55	15,81	8,55	27,10
7	LMBF	**Activa**	Bremen	1575,8 *905,7*	556,27 *319,72*	42,5	1883	E	1	51,65	7,82	4,02	9,46
8	LBDJ	**Adele**	Kiel	1188,2 *728,8*	419,45 *257,28*	38,7	1892	St	.	45,64	7,45	3,31	7,95
9	JFGN	**Adele Köppen**	Stettin	2485,5 *1513,6*	877,40 *534,30*	39,1	1881	E	1	63,43	9,20	4,68	11,72
10	LMQV	**Adelheid**	Flensburg	4112,9 *2609,1*	1451,87 *920,99*	36,6	1900	St	1	74,66	11,02	5,26	11,58
11	QFWL	**Adjudant**[1]	Bremerhaven.	389,5× *158,5×*	137,50× *55,95×*	59,3	1894	St	.	32,46	6,30	2,97	11,70
12	RLMB	**Adjutant**	Hamburg	1054,6 *604,5*	372,26 *213,40*	42,7	1899	St	1	45,00	7,94	2,92	8,79
13	QGWN	**Adler**	Bremen	3694,7 *2391,4*	1304,25 *844,16*	35,3	1900	St	1	71,79	9,48	5,78	13,20
14	LMHD	**Adler**	Flensburg	448,1 *112,9*	158,18 *39,86*	74,8	1892	St	.	31,30	6,38	3,24	8,82
15	LCJB	**†Adler**	Kiel	728,8× *485,5×*	257,28× *171,39×*	33,4	1857	E	.	47,38	5,84	2,69	11,01
16	MSHF	**Adler**[2]	Wismar	146,5 *33,7*	51,71 *11,90*	77,0	1880	H	.	19,98	4,88	2,28	6,28
17	HFVJ	**Adlershorst**	Danzig	945,1 *535,0*	333,62 *188,87*	43,4	1889	St	1	39,55	6,73	4,02	7,42
18	RJFK	**Admiral**	Hamburg	6720,9 *4192,5*	2372,47 *1479,93*	37,6	1890	St	2	91,18	12,51	6,57	14,18
19	LBFT	**Admiral Koester.**[3]	Kiel	262,5 *84,0*	92,68 *29,66*	68,0	1899	St	.	25,84	5,79	2,30	8,40
20	LBFP	**Admiral von Knorr.**[3]	Kiel	263,0 *83,0*	92,85 *29,29*	68,4	1899	St	.	25,82	5,78	2,31	8,87
21	LMDQ	**Adolf**	Flensburg	2652,6 *1627,8*	936,36 *574,61*	38,6	1889	St	1	65,58	9,74	4,02	10,56

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Schlepp- und Passagierdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1	Dreif. Exp.-Hamm. m. Rec. u. Obfl.-Cd.	2 Röhr.	500	Behnke & Sieg . . .	G. Steinhagen .	2 *8*	2 *4*	. .	16
2	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	1800	Norddeutscher Lloyd .	C. Polack, Lehe	4 *17*	4 *15*	2 *10*	52
3	Dreif. Exp.	3 Cyldpl.	3700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Schaarschmidt	4 *18*	4 *26*	3 *3*	58
4	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1700	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	A. Carstens . .	4 *13*	3 *16*	2 *3*	41
5	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	400	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	W. Hammje . .	3 *7*	2 *3*	. *1*	16
6	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl.	3700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Martens . .	4 *19*	4 *23*	. *4*	54
7	Cp.	2 cyl. Fb. m. r. Hr.	350	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	D. Petersen, Blumenthal.	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
8	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb. m. r. Hr.	160	A. Sartori	Bönchen . . .	2 *5*	2 *2*	. .	11
9	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Schk. m. 3 Frg.	380	Robert Köppen . . .	W. Däge . . .	2 *7*	2 *3*	. *1*	15
10	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb. m. r. Hr.	677	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	J. Christensen .	3 *8*	2 *5*	. .	18
11	Zweif. Exp.	1 Cyl.	280	*Alb. Köhler	C. Modersitzki .	2 *6*	2 *1*	. .	11
12	Dreif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	300	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	C. Pens	3 *5*	3 *3*	. *2*	16
13	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	850	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	C. Berg	3 *7*	2 *4*	. *2*	18
14	Schbk., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	250	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	H. P. Hansen . .	2 *1*	1 *1*	1 .	6
15	Schbk., 1 cyl.	2 desgl.	400	*Gebrüder Howaldt .	H. Kuhlmann, Hamburg.	2 *6*	2 *3*	. *1*	14
16	Cp.	1 Röhr. m. r. Fz.	80	Der Schiffer	C. Ch. G. A. Fischer	1 *1*	1 .	. .	3
17	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl. m. r. Hr.	180	Ferdinand Prowe . .	F. P. Andrees, Rostock.	2 *4*	2 *2*	. .	10
18	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	1700	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	C. Bohnsack . .	4 *13*	4 *18*	4 *17*	60
19	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb. m. r. Hr.	160	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	Hückstedt . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
20	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	200	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	G. Hinz	1 *2*	1 *1*	. .	5
21	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	400	*H. Schuldt	O. Kier	3 *7*	2 *4*	. .	16

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
22	RHJK	**Adolph Woermann.**	Hamburg .	7049,4 *4411,0*	2488,43 *1557,09*	37,4	1888	St	1	98,28	12,20	6,78	15,84
23	RKLV	**Adria** . . .	Hamburg .	15500,9 *9912,9*	5471,84 *3499,25*	36,0	1896	St	1	121,70	15,26	8,31	22,23
24	RLTJ	**Aeolus** [1]) . .	Hamburg .	ca. 425* —	ca. 150* —	—	1900	W	.	—	—	—	—
25	QDTC	**Africa** . . .	Bremen . .	6147,2 *3914,1*	2169,95 *1381,67*	36,3	1883	E	2	87,97	11,50	7,83	15,25
26	RDGT	**Africa** . . .	Lübeck . .	1027,9 *628,4*	362,84 *221,84*	38,9	1871	E	.	46,00	6,95	3,93	7,50
27	HFTS	**Agnes** . . .	Danzig . .	2515,3 *1556,1*	887,90 *549,31*	38,1	1870	E	1	60,68	8,78	5,18	10,20
28	RJBP	**Agnes** . . .	Hamburg .	2003,3 *1230,6*	707,15 *434,38*	38,6	1890	St	1	55,16	8,33	5,27	10,06
29	QFVP	**Ajax**	Bremen . .	1996,5 *1212,2*	704,78 *427,91*	39,3	1894	St	1	56,45	8,18	{6,38 {4,29	10,50
30	RLKN	**Ajax** [2]) . . .	Hamburg .	478,2 *18,2*	168,80 *6,44*	96,2	1899	St	.	29,72	6,28	4,05	15,73
31	RKDW	**Albano** . . .	Hamburg .	10614,3 *6894,6*	3746,86 *2433,80*	35,0	1886	St	1	115,63	13,11	8,40	17,69
32	RJLC	**Albatros** [2]) .	Hamburg .	598,1 *63,3*	211,13 *22,36*	89,4	1891	St	.	34,63	6,60	3,80	15,71
33	QFTP	**Albatross** . .	Bremen . .	2905,8 *1730,0*	1025,76 *610,69*	40,5	1893	St	.	65,06	9,18	4,51	11,76
34	RLMW	**Albenga** . .	Hamburg .	— —	ca. 4188* *ca. 2745**	—	1898	St	1	—	—	—	—
35	JFLD	**Albert Köppen**	Stettin . .	4414,3 *2824,3*	1558,25 *996,99*	36,0	1882	E	1	79,15	10,77	4,94	11,59
36	HDFN	**Albertus** . .	Königsberg	2778,7 *2061,0*	980,89 *727,54*	25,8	1882	E	1	61,15	8,55	6,70	8,98
37	RKJT	** **Alesia** . .	Hamburg .	14637,4 *9382,5*	5167,01 *3312,02*	35,9	1896	St	1	123,31	15,36	8,85	20,72
38	JBQF	**Alexandra** .	Stettin . .	1406,4 *816,6*	496,47 *288,26*	41,9	18 56/77	E	.	58,31	7,40	4,60	9,40
39	PBFM	**Alfred** . . .	Königsberg	581,7 *305,4*	205,33 *107,82*	47,5	1857	E	.	34,65	6,95	3,12	6,00
40	LMJF	**Alfred Menzell**	Flensburg .	4014,0 *2535,2*	1416,93 *894,94*	36,8	1895	St	1	72,82	10,46	4,34	11,09
41	LMNP	**Algieba** . . .	Flensburg .	5520,0 *3561,5*	1948,56 *1257,20*	35,5	1898	St	1	81,91	11,51	4,98	12,77
42	PBKS	**Alice**	Lübeck . .	3270,2 *2032,2*	1154,37 *717,35*	37,9	1875	E	1	67,83	9,20	7,00	10,05
43	PBJR	**Alice Krohn** .	Lübeck . .	1806,5 *1114,8*	637,69 *393,54*	38,3	1884	E	1	53,49	7,77	4,53	8,93

[1]) Schooner mit Petroleummotor. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
22	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1680	Woermann-Linie, G. m. b. H.	W. Brinkert . .	4 *12*	3 *16*	4 *7*	46
23	Vierf. Exp. m. Cd.	2 Cyl. u. 1 Cyldpl.	2500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. T. Rörden . .	4 *17*	4 *20*	3 *14*	62
24	Petroleummotor.		60	Jaluit-Ges.	O. Weilbächer, Jaluit.	.	.	.	.
25	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	900	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	D. B. Kruse, Vegesack.	3 *9*	3 *8*	. *1*	24
26	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	160	Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges.	P. Tretau . . .	2 *7*	2 *2*	. .	13
27	Dreif. Exp.-Hamm.	2 desgl.	358	Th. Rodenacker . . .	E. Rosalski . .	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
28	Cp., 2 cyl.	2 Cyl.m.Fb. u. r. Hr.	350	L. F. Mathies & Co. .	N. Hansen . . .	3 *5*	2 *3*	. .	13
29	Dreif. Exp.	1 Cyl.	350	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	O. Juhl, Vegesack	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
30	Zweif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	450	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Dammann . .	2 *2*	1 *3*	. .	8
31	Dreif. Exp.	3 Cyldpl.	2000	*Rob. M. Sloman & Co.	J. Kudenhold . .	4 *11*	4 *14*	2 *6*	41
32	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	450	Nordischer Bergungs-Verein.	B. Garrelts, Warsingsfehn.	1 *3*	1 *2*	. .	7
33	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.	650	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	H. Schier . . .	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
34	. . . . . .	. . . . .	1615	R. E. Lösener . . .	H. Petersen . .	4 *7*	3 *13*	. *4*	31
35	Cp., 2 cyl.	2 Röhr. m. r. Hr.	700	Robert Köppen . . .	P. Brose . . .	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
36	Cp., 2 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	380	*Marcus Cohn & Sohn	A. Müller . . .	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
37	2 dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Knuth . . .	4 *13*	4 *22*	3 *3*	49
38	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	320	*Franz Gribel	G. P. Stöwahse, Ostswine.	2 *7*	2 *3*	. .	14
39	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	130	Storrer & Scott . . .	R. Sprenger, Altwarp.	2 *4*	1 *2*	. .	9
40	Dreif. Exp.	1 Cyl.	500	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	N. Jürgensen .	3 *8*	2 *4*	. .	17
41	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	700	*Jens Toft	J. Brink	3 *7*	2 *6*	. .	18
42	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	430	Aug. Ferd. Wilh. Rud. Friedrichs, Braunschweig.	E. Herrwig, Köpitz bei Stettin.	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
43	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	300	Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges.	J. Andersen . .	2 *7*	2 *3*	. .	14

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N. Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
44	RJGK	**Aline Woermann.**	Hamburg	6448,4 *4126,3*	2276,30 *1456,59*	36,0	1891	St	1	94,78	11,60	6,89	18,30
45	LRHN	**Allegro** [1]) . .	Hamburg .	130,6× *44,2×*	46,12× *15,62×*	66,2	1894	St	.	18,18	4,67	2,49	7,32
46	RGCT	**Allemannia** .	Hamburg .	5151,4 *3274,9*	1818,45 *1156,05*	36,4	1881	E	1	86,90	10,50	7,26	17,07
47	QDWT	**Aller**	Bremen . .	14778,1 *6995,5*	5216,67 *2469,43*	52,7	1886	St	2	133,28	14,67	10,50	34,84
48	HBRT	**Alma** [2])	Memel . .	147,6× *80,3×*	52,09× *28,33×*	45,6	1874	E	.	—	—	—	—
49	LCQJ	**Alsen** . . .	Hamburg .	2186,5 *1345,8*	771,82 *475,08*	38,4	1888	St	.	59,27	9,16	4,27	9,50
50	LFWP	**Altona** [3]) . .	Altona . .	438,8 *91,8*	154,90 *32,39*	79,1	1891	E	.	31,80	6,27	3,22	11,19
51	RGCN	**Amalfi** . . .	Hamburg .	6593,0 *4220,2*	2327,34 *1489,72*	36,0	1881	E	1	91,20	10,95	7,76	12,20
52	LBWN	**Amalia** . . .	Stettin . . .	556,3 *298,9*	196,36 *105,50*	46,3	1871/78	E	1	37,33	5,71	2,92	5,91
53	RKNJ	**Amasis** . . .	Hamburg .	13064,0 *8438,8*	4611,58 *2978,91*	35,4	1896	St	2	112,45	14,16	8,24	24,40
54	RJDG	**Amazonas** .	Hamburg .	8357,6 *5294,7*	2950,22 *1869,03*	36,6	1890	St	2	99,67	12,72	6,54	17,08
55	RKLQ	** **Ambria** . .	Hamburg .	14584,6 *9313,8*	5148,36 *3287,78*	36,1	1896	St	1	123,33	15,36	8,86	20,75
56	LMCD	**Amigo** . . .	Apenrade .	3360,3× *2328,5×*	1186,19× *821,96×*	30,7	1884	E	.	67,45	9,77	6,44	15,77
57	RKMQ	**Ammon** . . .	Hamburg .	13068,9 *8453,6*	4613,32 *2984,13*	35,3	1896	St	2	112,45	14,16	8,24	24,40
58	LMGS	**Amoy** . . .	Flensburg .	3036,0× *2072,8×*	1071,71× *731,71×*	31,7	1892	St	2	62,21	9,30	5,70	13,36
59	RJTD	**Amrum** . . .	Hamburg .	2514,5 *1581,4*	887,62 *558,23*	37,1	1893	St	.	64,32	9,30	4,31	12,85
60	LMQP	** **Amrum** . .	Wittdün a. Amrum.	177,8 *44,8*	62,76 *15,83*	74,8	1897	E	.	22,15	4,51	2,13	6,41
61	JDPC	**Anclam Packet**	Anklam . .	238,3× *151,5×*	84,12× *53,48×*	36,4	1876	E	.	23,70	5,70	2,55	5,45
62	RKNC	**Andalusia** . .	Hamburg .	15414,5 *9849,9*	5441,32 *3477,02*	36,1	1896	St	1	121,70	15,26	8,31	22,80
63	RJNP	**Andros** . . .	Hamburg .	5182,3 *3295,1*	1829,36 *1163,17*	36,4	1881	E	2	82,53	10,50	7,26	15,25
64	LCJW	**Angeln** . . .	Hamburg .	1673,1 *926,3*	590,61 *326,99*	44,6	1881	E	.	53,49	7,66	4,84	10,06
65	HBQM	**Anita** [1]) . . .	Königsberg	81,3× *38,5×*	28,70× *13,59×*	52,6	1880	E	.	17,66	3,65	1,99	6,10
66	JFNM	**Anklam** . . .	Stettin . .	400,2 *211,5*	141,27 *74,65*	47,2	1899	St	.	36,72	5,84	2,27	7,45

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischerei- und Schleppdampfer. — [3]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend.) / *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
44	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	1250	Woermann-Linie, G. m. b. H.	J. Fastert . . .	4 / *12*	4 / *12*	4 / *7*	43
45	Zweif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	150	F. A. G. E. Hanitz und Mitrheder.	E. Brüning . . .	1 / *1*	1 / *1*	. / .	4
46	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	850	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Rantzau . .	3 / *12*	3 / *10*	2 / *3*	33
47	Dreif. Exp.	6 desgl.	8100	Norddeutscher Lloyd .	B. Wilhelmi, Bremerhaven.	5 / *33*	7 / *72*	6 / *69*	192
48	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	150	Kroll & Eulert . . .	. . . .	1 / *2*	1 / *1*	. / .	5
49	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	350	Nord-Ostsee-Rhederei	H. Stuhr	3 / *6*	2 / *4*	. / *1*	16
50	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	260	*Joh. Nibbe	O. Linde, Finkenwerder.	1 / *6*	2 / *1*	. / .	10
51	Cp.	2 desgl.	1000	*Rob. M. Sloman & Co.	H. L. Staack . .	4 / *7*	3 / *10*	. / *4*	28
52	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	93	*Franz Gribel	H. Rathke . . .	2 / *4*	1 / *2*	. / .	9
53	Exp., 4 cyl., m. Cd.	3 Cyl.	2136	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	O. Callsen . . .	5 / *14*	3 / *17*	3 / *7*	49
54	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb.u.r.Hr.	2000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Poschmann .	4 / *14*	4 / *16*	3 / *9*	50
55	2 dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Wagner . .	4 / *15*	4 / *22*	3 / *3*	51
56	Hoch- u. Ndr. m. Obfl.-Cd.	2 Röhr.	550	*M. Jebsen	J. Bendixen . .	3 / *7*	2 / *6*	. / *1*	19
57	Exp., 4 cyl., m. Cd.	3 Cyl.	2038	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos"	G. Behrmann, Blankenese.	5 / *14*	3 / *17*	3 / *7*	49
58	Schbk., 3 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	450	*H. A. Petersen . . .	W. Wulff . . .	3 / *6*	2 / *5*	. / *2*	18
59	Dreif. Exp. m. Rec.	1 Cyldpl.	400	Lange Gebrüder . . .	H. Loewe . . .	3 / *6*	2 / *4*	. / *1*	16
60	2 Cp.	1 Cyl.	150	W. Schömer & Sohn, Tönning.	C. Selmer, Husum	1 / *2*	1 / *1*	. / .	5
61	Osc. Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	120	Eduard Henck . . .	W. Rapröger . .	1 / *2*	1 / *1*	. / .	5
62	Exp., 4 cyl., m. Cd.	3 Cyl.	2300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Ehlers . . .	4 / *15*	4 / *22*	3 / *3*	51
63	Zweif, Exp. m. Rec.	2 desgl.	800	Deutsche Levante-Linie.	E. R. Lehmann .	3 / *9*	2 / *7*	. / *3*	24
64	Zweif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	280	Nord-Ostsee-Rhederei	C. W. Müller .	3 / *5*	2 / *3*	. / *1*	14
65	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	75	Adolph Hansen . . .	H. Schulz, Schölen	1 / *1*	1 / *1*	. / .	4
66	Cp.	1 desgl.	160	Johannes Trendelenburg.	P. Studemann . .	1 / *3*	2 / .	. / .	6

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
67	MSHR	**Anna Podeus**	Wismar . .	4193,2 *2718,3*	1480,19 *959,57*	35,2	1897	St	1	74,75	10,76	4,61	12,20
68	RJTW	**Anna Woermann.**	Hamburg .	6613,5 *4224,1*	2334,58 *1491,12*	36,1	1893	St	2	85,62	11,56	7,22	12,20
69	QFLV	**Annie** [1]) . . .	Bremen . .	439,7 *87,1*	155,23 *30,75*	80,2	1891	E	.	31,84	6,41	3,15	9,28
70	HFSN	**Annie** . . .	Danzig . .	2358,4 *1456,9*	832,53 *514,30*	38,2	1880	E	1	60,97	8,77	4,77	10,13
71	LRHQ	**Annie** . . .	Tönning. .	4677,7 *2903,2*	1651,23 *1024,81*	37,9	1883	E	1	77,77	10,72	5,52	12,64
72	LRGN	**Antoni** [2]) . .	Tönning. .	99,0× *33,1×*	34,94× *11,67×*	66,6	1889	E	.	15,97	4,00	2,06	6,42
73	LCHG	**Antonie** . .	Kiel. . . .	505,9 *293,0*	178,59 *103,42*	42,1	1879	E	.	29,23	6,37	3,70	6,34
74	RLBM	**Antonina** . .	Hamburg .	11309,4 *8384,7*	3992,21 *2959,81*	25,9	1898	St	2	110,06	13,66	7,86	19,80
75	RKTW	**Anubis** . . .	Hamburg .	13492,2 *8751,3*	4762,74 *3089,20*	35,1	1897	St	2	116,10	14,66	8,00	18,30
76	LMGP	**Apenrade** . .	Apenrade .	2755,3× *1970,5×*	972,63× *695,57×*	28,5	1891	St	1	65,74	8,72	5,35	12,39
77	QDRL	**Apollo** . . .	Bremen . .	1797,0 *1312,5*	634,34 *463,30*	27,0	1883	E	1	50,99	7,88	5,48	7,30
78	QGDH	**Apollo** [2]) . .	Bremen . .	205,4 —	72,51 —	—	1895	St	.	23,75	4,83	2,83	8,50
79	RKPG	** **Aragonia** .	Hamburg .	14725,7 *9416,2*	5198,16 *3323,93*	36,1	1897	St	1	123,36	15,35	8,84	20,76
80	RKPL	**Arcadia** . . .	Hamburg .	15449,1 *9667,0*	5453,52 *3412,45*	37,4	1896	St	1	121,66	15,00	8,31	22,12
81	JBRT	**Archimedes** .	Stettin . .	886,4 *493,5*	312,89 *174,20*	44,3	1856	E	.	50,67	7,65	3,36	8,22
82	JBWS	**Arcona** . . .	Stettin . .	1403,7 *842,5*	495,51 *297,40*	40,0	1863	E	.	64,61	7,46	3,80	9,99
83	QFLN	**Arensburg** .	Bremen . .	4954,3 *3113,4*	1748,88 *1099,02*	37,2	1890	St	1	79,60	11,32	6,53	12,86
84	QGWJ	**Argentina** [2]) .	Bremen . .	449,0 —	158,49 —	—	1900	St	.	29,27	6,00	3,64	11,85
85	RKDL	**Argentina** . .	Hamburg .	10739,1 *8120,5*	3790,90 *2866,55*	24,4	1894	St	2	104,56	12,92	7,96	13,43
86	QFHT	**Argos** . . .	Hamburg .	5082,2 *3186,1*	1794,01 *1124,70*	37,3	1889	St	1	79,60	11,32	6,59	12,20
87	QGNH	**Ariadne** . .	Bremen . .	1758,1 *1057,6*	620,62 *373,32*	39,8	1898	St	.	51,97	8,28	5,00	10,04
88	RLKV	**Ariadne** . .	Hamburg .	2780,3 *1748,4*	981,45 *617,18*	37,1	1899	St	1	64,39	9,74	4,02	11,11

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
67	Dreif. Exp. m. Cd.	2 cyl. Röhr. m. r. Fr.	550	*H. Podeus	R. Witt, Rostock	3 *8*	2 *4*	. .	17
68	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	900	Woermann-Linie, G. m. b. H.	F. Meyer . . .	4 *11*	3 *8*	2 *2*	30
69	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	270	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	B. Strodthoff, Westerstede.	2 *5*	2 *1*	. .	10
70	Cp. Hamm., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	330	Th. Rodenacker . . .	R. Penner, Neufahrwasser.	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
71	Cp.	2 Schk.	500	*Zerssen & Co. . . .	W. Gahde . . .	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
72	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	110	Schömer & Jensen . .	H. Groth, Rendsburg.	1 *1*	1 .	. .	3
73	Schbk., 2 cyl.	2 desgl.	80	A. Sartori u. Genossen	J. Galster . . .	2 *3*	1 *2*	. .	8
74	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	ca. 2000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Schütterow .	5 *14*	4 *16*	3 *9*	51
75	Dreif. Exp. m. Cd.	3 desgl.	2000	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	H. Behrmann, Blankenese.	5 *14*	3 *17*	3 *5*	47
76	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	450	*M. Jebsen	H. Lorenzen . .	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
77	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	240	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Fahlbusch . .	2 *7*	2 *2*	. *1*	14
78	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	225	Norddeutscher Lloyd	C. Strodthoff . .	2 *6*	2 *2*	. *2*	14
79	2 dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Frost	4 *15*	4 *20*	1 *3*	47
80	Exp., 4 cyl. m. Cd.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	2300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Burmeister .	4 *15*	4 *20*	1 *3*	47
81	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	240	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	P. Lange . . .	2 *7*	2 *2*	. .	13
82	Schbk.-Zw.	1 desgl.	260	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	C. Gollatz . . .	2 *7*	2 *3*	. *1*	15
83	Dreif. Exp.	2 cyl. Fb. m. r. Hr.	1200	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	R. Feltrup, Leer	4 *8*	3 *9*	. *1*	25
84	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	360	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	Fr. Hoyer . . .	1 *3*	1 *3*	. .	8
85	Dreif. Exp.	2 desgl.	1440	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	L. Scharfe . . .	4 *12*	4 *13*	3 *6*	42
86	Dreif. Exp. m. Cd.	2 desgl.	750	Deutsche Levante-Linie.	J. Krohn, Blankenese.	3 *9*	2 *8*	. *3*	25
87	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	370	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	O. Knaust . . .	3 *5*	2 *2*	. *1*	13
88	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	500	*H. F. C. Arp	C. Sachse . . .	3 *6*	2 *4*	. .	15

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
89	KMFT	**Arion** . . .	Bremen . .	821,9 *482,7*	290,12 *170,41*	41,3	1874	E	.	35,70	6,26	3,57	6,89
90	QHDB	**Arion** [1]) . . .	Bremen . .	347,0 *22,3*	122,51 *7,89*	93,6	1900	St	.	29,14	5,88	3,26	10,44
91	HFSC	**Arion** [1]) . . .	Danzig . .	83,7× *27,4×*	29,55× *9,68×*	67,2	1877	E	.	19,60	4,42	2,75	7,49
92	RKML	**Armenia** . .	Hamburg .	15498,9 *9827,8*	5471,10 *3469,22*	36,6	1896	St	1	121,70	15,26	8,31	22,23
93	JDWC	**Arnold** . . .	Stettin . .	3436,4 *2081,8*	1213,07 *734,86*	39,4	1884	E	1	67,58	9,54	6,51	10,47
94	QFDR	**Arnold Luyken**	Hamburg .	4935,7 *3103,3*	1742,30 *1095,45*	37,1	1888	St	1	78,95	11,24	6,44	13,37
95	QFRK	**Arrakan** [1]) .	Bremerhaven.	220,7 —	77,90 —	—	1892	E	.	24,60	5,17	2,63	8,00
96	QHDL	****Asahan** . .	Bremen . .	ca. 1145* *ca. 456**	ca. 404* *ca. 161**	60,2	1899	St	1	—	—	—	—
97	RHGN	**Ascania** . .	Hamburg .	5796,5 *3665,7*	2046,15 *1294,00*	36,8	1887	St	1	88,18	11,10	6,86	17,07
98	JDVQ	**Ascania** . .	Stolpmünde	1213,5 *686,0*	428,37 *242,17*	43,5	1884	E	1	53,47	7,35	2,73	7,58
99	QGTR	**Asia**	Bremen . .	8885,9 *5713,3*	3136,71 *2016,81*	35,7	1898	St	2	100,00	13,80	7,32	16,50
100	QCSN	**Assecuradeur.** [1])	Hamburg .	527,2 —	186,09 —	—	1871	E	.	33,58	6,42	3,77	14,17
101	RLCG	**Assyria** . . .	Hamburg .	18643,5 *11826,4*	6581,14 *4174,70*	36,6	1898	St	1	128,24	16,58	10,50	23,49
102	RHCM	**Asti**	Hamburg .	4955,8 *3106,0*	1749,40 *1096,42*	37,3	1886	E	1	79,03	10,76	6,93	15,25
103	RBHM	**Astronom** . .	Hamburg .	1895,6 *1143,0*	669,15 *403,48*	39,7	1863	E	.	60,37	8,60	5,02	9,61
104	RKLH	**Asturia** . . .	Hamburg .	14985,4 *9401,2*	5289,83 *3318,63*	37,3	1896	St	1	118,60	16,18	7,94	14,60
105	RKHG	**Asuncion** . .	Hamburg .	13209,9 *8550,3*	4663,08 *3018,25*	35,3	1895	St	2	114,64	14,04	8,30	15,24
106	RJSW	**Athen** . . .	Hamburg .	6228,2 *3999,8*	2198,57 *1411,94*	35,8	1893	St	1	84,17	11,44	5,67	18,30
107	RLKB	**Athesia** . . .	Hamburg .	16291,4 *10350,5*	5750,87 *3653,71*	36,5	1899	St	1	131,44	16,60	8,50	22,56
108	RFWH	**Athlet** [1]) . .	Hamburg .	322,3 —	113,76 —	—	1880	E	.	25,84	5,70	3,64	12,77

[1]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (liegd.) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
89	Schbk., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	160	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	J. Klöfkorn, Rotterdam.	2 *5*	2 *2*	. .	11
90	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	320	Norddeutscher Lloyd .	W. Silbersdorf, Bremerhaven.	1 *4*	1 *3*	. .	9
91	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	90	„Weichsel", Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	S. Engel	1 *1*	1 *1*	. .	4
92	Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyl. u. 1 Cyldpl.	2500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Kühlewein .	4 *15*	4 *18*	2 *3*	46
93	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	450	„Arnold", Dampfschiffs-Ges. (F. Gribel).	R. Kroll	2 *9*	2 *4*	. *1*	18
94	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	1100	Hanseatische Dampfer-Comp.	T. Uebinger . .	3 *6*	3 *8*	1 *2*	23
95	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	180	Rickmers Reismühlen, Rhederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	J. Schote, Geestemünde.	2 *1*	1 *1*	. .	5
96	. . . . . .	. . . . .	440	Norddeutscher Lloyd .	B. Zurbonsen, Bremerhaven .	2 *5*	3 *6*	. *2*	18
97	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Nepperschmidt	3 *12*	3 *11*	2 *3*	34
98	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	220	Stettin-Stolper Dampfschiffahrts-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt. (Stenzel & Co.).	P. Albrecht, Stettin.	2 *6*	2 2	. .	12
99	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	1200	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	F. Segelken, Elsfleth.	3 *11*	3 *10*	. *1*	28
100	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyldpl.	500	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Bülow . . .	2 *3*	1 *3*	. .	9
101	Vierf. Exp. m. Cd.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	2500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Meyerdiercks	4 *15*	4 *20*	3 *15*	61
102	Exp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1200	*Rob. M. Sloman & Co.	M. Lafrentz . .	3 *9*	4 *10*	. *4*	30
103	Schbk., Cp.-S.	2 desgl.	475	*A. Kirsten	J. Michelsen . .	3 *5*	2 *5*	. *2*	17
104	Dreif. Exp. m. Cd.	4 Cyl.	2300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Ostermann. .	4 *15*	4 *20*	3 *3*	49
105	Exp., 4 cyl.	3 desgl.	1850	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Göttsche. . .	5 *14*	4 *17*	3 *8*	51
106	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	1000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Peters . . .	3 *7*	3 *8*	. *3*	24
107	Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 desgl.	2500	Hamburg-Amerik. Packetf. Akt.-Ges.	P. Brunst . . .	4 *15*	4 *20*	1 *3*	47
108	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	270	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. H. Snudt . .	2 *2*	1 *3*	. .	8

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmngeh. in % d. Br.-Rmngeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
109	QFNM	**Athos**	Hamburg .	4935,9 *3101,9*	1742,37 *1094,96*	37,2	1891	St	1	78,66	11,32	6,50	12,85
110	QGDW	**Atlas**	Bremen . .	2744,1 *1716,2*	968,68 *605,81*	37,5	1896	St	1	61,12	9,24	5,78	10,56
111	RGWB	**Atlas** [1]) . . .	Hamburg .	611,5 *65,5*	215,84 *23,13*	89,3	1885	E	.	33,42	6,18	4,37	13,26
112	RKLN	**Augsburg** . .	Hamburg .	13901,4 *9066,5*	4907,20 *3200,46*	34,8	1896	St	1	115,56	14,18	8,55	14,63
113	KRGN	**August** [2]) . .	Geestemünde	434,1 *84,7*	153,25 *29,92*	80,5	1894	St	.	33,74	6,72	3,36	11,71
114	LCJQ	**August** . . .	Kiel . . .	1287,3 *758,2*	454,42 *267,65*	41,1	1881	E	.	49,36	6,90	4,50	7,82
115	LBDS	**August** . . .	Wellingdorf bei Kiel.	205,5 *71,9*	72,54 *25,39*	65,0	1898	St	.	20,84	5,49	2,25	6,78
116	KHVR	**August Bahr** [1])	Wilhelmshaven.	79,8 —	28,16 —	—	1897	St	.	14,79	4,15	2,03	6,58
117	KPGN	**August Bröhan.** [2])	Cranz, Kreis Jork.	436,0 *115,9*	153,91 *40,93*	73,4	1889	E	.	31,39	6,32	3,18	10,66
118	RJWL	**August Korff**	Hamburg .	11488,0 *7371,4*	4055,25 *2602,11*	35,8	1894	St	1	107,60	13,84	8,95	23,17
119	KRJM	**August Wilhelm.** [2])	Geestemünde	588,0 *214,4*	207,57 *75,69*	63,5	1899	St	.	39,22	6,61	3,37	11,68
120	KHCW	†**Augusta** . .	Leer . . .	328,4 *123,0*	115,93 *43,40*	62,5	1886	St	.	37,70	5,04	2,25	10,34
121	JDWS	**Augusta** [1]) . .	Ziegenort .	50,8× *21,5*×	17,93× *7,59*×	57,7	18 82/87	W	.	14,45	3,85	1,85	5,82
122	RJMQ	**Auguste** [1]) . .	Hamburg .	125,3× *36,7*×	44,23× *12,95*×	70,7	1892	E	.	17,70	4,52	2,53	7,78
123	RHMP	****Auguste Victoria.**	Hamburg .	24019,1 *10106,4*	8478,73 *3567,56*	57,9	1888	St	1	159,14	17,20	10,30	68,90
124	QDTS	**Australia** . .	Bremen . .	6220,2 *3960,0*	2195,72 *1397,88*	36,3	1884	E/St	2	88,24	11,50	7,83	15,25
125	RGCS	**Australia** . .	Hamburg .	6094,4 *3912,3*	2151,34 *1381,05*	35,8	1881	E	1	90,77	11,02	6,96	19,51
126	LBGQ	**Aval**	Kiel . . .	4530,3 *2880,9*	1599,19 *1016,97*	36,4	1882	E	1	79,22	11,58	5,28	15,17
127	RHBF	**Babelsberg** .	Hamburg .	6177,4 *3905,6*	2180,61 *1378,68*	36,8	1883	E	2	91,16	11,22	7,14	14,03
128	RJVF	**Babitonga** . .	Hamburg .	6588,0 *4233,8*	2325,58 *1494,54*	35,7	1893	St	2	85,68	11,64	7,17	12,20

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (liegd.) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
109	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	800	Deutsche Levante-Linie.	F. E. B. Biblié, Altona.	3 *9*	2 *8*	. *3*	25
110	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	460	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	W. Heyden . . .	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
111	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	560	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	W. Hellwege . .	2 *3*	1 *3*	.	9
112	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl.	2000	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	W. Koch . . .	4 *10*	3 *17*	. *4*	38
113	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	300	*P. Aug. Wurthmann, Bremerhaven.	A. Schnieders, Papenburg.	1 *6*	2 *1*	. .	10
114	Cp.	2 desgl.	240	*A. Sartori u. Genossen	F. Delfs	2 *7*	2 *3*	. .	14
115	Cp.	1 Röhr.	90	Chr. Ludw. Peter Hansen.	H. Bruhn, Neumühlen.	1 *1*	1 .	. .	3
116	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 Flr. m. Fb.	100	August Bahr	O. Bruden . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
117	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	250	*Der Vorstand der Cranzer Fischdampfschiffs-Ges.	G. Behrens. . .	1 *6*	2 *1*	. .	10
118	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	1650	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	B. Wischhausen.	4 *10*	3 *16*	. *4*	37
119	Dreif. Exp.	2 Flr.m.r.Hr.	340	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	C. v. Minnen . .	1 *15*	2 *1*	. .	19
120	Hoch- u. Ndr., Cp.-S.	1 engr. Sr.	150	Akt.-Ges. „Ems“, Emden (H. Russel, Leer).	J. W. Keppel . .	2 *4*	1 *2*	. *2*	11
121	. . . . . .	1 Cyl.	60	Adolf Bahrholz'sche Erben.	. . . .	.	.	.	.
122	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	150	Portland-Cementfabrik „Hannover“.	P. Timm	1 *1*	1 *1*	. .	4
123	2 Cp., 3 cyl.	8 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	12500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Kaempf . . .	6 *35*	11 *142*	7 *161*	362
124	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	900	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	D. Brummer, Dorum.	3 *9*	3 *8*	. *1*	24
125	Cp.	2 desgl.	900	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Kayser . . .	3 *12*	3 *11*	2 *3*	34
126	Cp.	2 Cyl.	750	*Paulsen & Ivers . .	C. Pieper . . .	3 *7*	2 *7*	. *1*	20
127	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	1125	Ostasiatische Handels-Ges.	C. A. Reeckmann, Altona.	3 *7*	3 *8*	. *3*	24
128	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	1000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	C. Toosbuy . .	4 *10*	3 *9*	3 *4*	33

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
		Bade, C. A. *siehe* **C. A. Bade.**											
129	QGNV	**Bärenfels** . .	Bremen . .	15889,6 *10295,3*	5609,01 *3634,25*	35,2	1898	St	2	125,65	16,44	8,60	17,01
130	RKWS	**Bahia**	Hamburg .	13493,1 *8694,0*	4763,06 *3068,97*	35,6	1898	St	2	114,53	14,20	8,36	22,26
131	LMKB	**Balder** . . .	Sonderburg	458,3 *161,7*	161,79 *57,10*	64,7	1896	St	.	36,75	6,16	2,99	7,59
132	QHCW	**Baltrum**[1]) . .	Bremerhaven.	452,2 *136,3*	159,62 *48,12*	69,9	1900	St	1	34,10	6,30	3,28	13,70
133	RKHP	**Bamberg** . .	Bremen . .	11751,4 *7533,7*	4148,24 *2659,40*	35,9	1895	St	2	113,16	13,46	8,26	20,32
134	QGPW	**Bangkok** . .	Bremen . .	ca. 5439* ca. *3504**	ca. 1920* ca. *1237**	35,6	1896	St	1	—	—	—	—
135	QGJC	****Barbarossa**	Bremen . .	30507,9 *18089,3*	10769,28 *6385,51*	40,7	1896	St	2	160,45	18,30	10,56	42,56
136	RKPD	**Barcelona** . .	Hamburg .	15455,9 *9616,1*	5455,92 *3394,48*	37,8	1896	St	1	121,66	15,00	8,31	22,12
137	JPHN	**Barth**	Barth . . .	130,2× *81,0*×	45,96× *28,59*×	37,8	1878	E	.	24,16	4,05	2,03	6,66
138	JRFH	**Barth Packet**	Barth . . .	339,3 *190,3*	119,78 *67,17*	43,9	1898	St	.	31,28	5,53	2,12	6,46
139	RLHP	****Batavia** . .	Hamburg .	31290,7 *20112,2*	11045,61 *7099,60*	35,7	1899	St	1	152,80	18,96	10,55	23,82
140	JFPH	**Bavaria** . . .	Stettin . .	5085,1 *3209,9*	1795,03 *1133,08*	36,9	1888	St	1	79,02	11,34	6,83	15,25
141	QFBS	**Bayern** . . .	Bremen . .	14259,8 *8861,9*	5033,73 *3128,25*	37,9	1886	St	2	134,18	13,82	9,30	30,55
142	QFWN	**Bayonne** . .	Bremen . .	ca. 9332* ca. *6102**	ca. 3294* ca. *2154**	—	1889	St	1	—	—	—	—
143	RLPN	****Belgia** . . .	Hamburg .	21266,1 *13783,4*	7506,93 *4865,53*	35,2	1900	St	1	147,46	17,46	9,99	25,74
144	RKSL	**Belgrano** . .	Hamburg .	13575,3 *8734,1*	4792,08 *3083,15*	35,7	1897	St	2	114,80	14,10	8,31	19,05
145	RLJS	****Belgravia** .	Hamburg .	31109,9 *19772,4*	10981,78 *6979,66*	36,4	1899	St	1	152,74	18,96	10,51	23,82
146	RJKV	**Bellaggio** . .	Hamburg .	7994,5 *5093,0*	2822,07 *1797,82*	36,3	1891	St	1	97,98	12,20	7,16	22,57
147	QHBC	**Bellona** . . .	Bremen . .	ca. 2989* ca. *2009**	ca. 1055* ca. *709**	32,8	1900	St	1	—	—	—	—
148	HBRJ	**Benecke**[1]) . .	Memel . .	99,2× *42,3*×	35,02× *14,93*×	57,4	1887	E	.	17,45	4,44	2,48	5,55
149	RLDN	**Bengalia** . .	Hamburg .	21702,7 *13908,7*	7661,06 *4909,77*	35,9	1898	St	1	147,42	17,42	9,97	23,60

[1]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
129	Vierf. Exp.	3 Fb.m.r.Hr.	2600	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	P. Diedrichsen, Elsfleth.	5 *15*	4 *38*	. *1*	63
130	Vierf. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	2150	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Bruhn . . .	5 *14*	4 *20*	3 *9*	55
131	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	265	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	J. Sörensen . .	2 *2*	1 *1*	1 .	7
132	Dreif. Exp. Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	250	Rickmers Reismühlen, Rhederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	R. Kohnert, Geestemünde.	1 *6*	2 *1*	. .	10
133	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1550	Norddeutscher Lloyd.	H. Jacobs, Bremerhaven.	4 *12*	3 *15*	1 *5*	40
134	Dreif. Exp.	1 Cyl.	1000	Norddeutscher Lloyd.	J. Bortfeldt . .	3 *14*	3 *13*	. *13*	46
135	2 vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	5 Dplend. u. 2 cyl. Fb.	7000	Norddeutscher Lloyd.	F. Mentz, Bremerhaven.	6 *34*	7 *57*	4 *83*	191
136	Exp., 4 cyl., m. Cd.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	2300	Rob. M. Sloman & Co.	C. Bohn	4 *12*	4 *18*	2 *8*	48
137	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	80	*J. J. Wallis & Sohn	J. Schlör, Barth, u. E. Scharmberg, Prerow.	2 *1*	1 *1*	. .	5
138	Vbd. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	140	*J. N. Rodbertus . .	J. Hansen . . .	1 *3*	1 *1*	. .	6
139	2 Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	3800-4000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. G. F. H. Magin	5 *26*	4 *36*	3 *46*	120
140	Dreif. Exp.	2 Cyl.	800	Wilhelm Kunstmann .	O. Lucas, Wustrow	2 *8*	2 *7*	. *1*	20
141	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Dplend. u. 2 Fb.	3500	Norddeutscher Lloyd .	H. Bleeker, Burgdamm.	5 *33*	4 *45*	4 *55*	146
142	. . . . . .	. . . . .	250	Akt.-Ges. „Atlantic" .	G. von Hugo, Seelow.	4 *12*	3 *19*	2 *3*	43
143	2 Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl. u. 2 Cyldpl.	3600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Schröder . .	4 *18*	4 *26*	1 *3*	56
144	Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl.	2000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	W. Schweer . .	5 *14*	4 *17*	3 *9*	52
145	2 Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	3600-3800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Schrötter . .	5 *26*	4 *36*	3 *45*	119
146	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	1500	Rob. M. Sloman & Co.	H. Buss	4 *7*	3 *15*	1 4	34
147	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	700	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	A. Siemens, Antwerpen.	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
148	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	30	Die Stadtgemeinde Memel.	A. Riemann . .	1 *1*	1 .	. .	3
149	Dreif. Exp. m. Cd.	4 Cyl.	3500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Schmidt . .	4 *18*	4 27	1 *3*	57

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
150	RLSK	**Bergedorf** . .	Hamburg .	14470,8 *9403,3*	5108,20 *3319,35*	35,0	1900	St	2	118,50	14,58	8,59	21,96
151	RHBV	**Berger Wilhelm.** [1]	Hamburg .	1405,3 *826,6*	496,07 *291,80*	41,2	1856	E	.	63,27	8,00	4,12	11,44
152	QGJM	**Berlin** [2] . .	Bremen . .	448,8 *123,0*	158,46 *43,41*	72,6	1896	St	.	32,25	6,39	3,11	12,40
153	JDTM	**Berlin** . . .	Stettin . .	2790,6 *1676,9*	985,07 *591,93*	39,9	1881	E	1	66,24	8,72	{4,27 {4,76	9,88
154	LCSP	**Bernhard** . .	Kiel . . .	1677,8 *1039,8*	592,25 *367,04*	38,0	1890	St	.	53,37	8,00	3,85	9,18
155	LRGT	**Bertha** . . .	Tönning . .	1913,9 *1169,2*	675,62 *412,72*	38,9	1890	St	1	54,83	8,98	4,12	9,63
156	RHDJ	**Berthilde** [3] .	Hamburg .	1520,7 *374,7*	536,82 *132,25*	75,4	1886	E	1	52,00	8,30	3,96	15,55
157	RLHD	**Bethania** . .	Hamburg .	21222,8 *13707,6*	7491,65 *4838,77*	35,4	1898	St	1	147,38	17,40	9,97	25,15
158	MDNP	**Betty** [2] . . .	Geestemünde	425,3 *110,4*	150,14 *38,99*	74,0	1887	E	.	30,86	6,28	3,19	10,20
159	RLMG	**Bianca** . . .	Hamburg .	3933,6 *2460,4*	1388,57 *868,53*	37,5	1899	St	1	74,65	11,04	5,13	11,60
160	RLBT	**Bielefeld** . .	Hamburg .	14691,0 *9521,1*	5185,92 *3360,94*	35,2	1898	St	2	118,67	14,55	8,59	21,32
161	QCSM	**Biene** [1] . . .	Bremen . .	148,1× *64,2×*	52,28× *22,67×*	56,6	1864	E	.	21,69	4,81	2,93	7,65
		Bischoff, F. *siehe* **F. Bischoff.**											
162	LCPJ	**Bismarck** [4] .	Kiel . . .	221,4 *76,1*	78,14 *26,86*	65,6	1887	St	.	24,30	6,11	2,55	7,99
163	LGDS	**Blankenese** [2]	Blankenese	477,7 *82,9*	168,64 *29,26*	82,6	1896	St	.	33,73	6,39	3,18	13,24
164	RDSJ	†**Blankenese** .	Hamburg .	1128,5× *656,9×*	398,36× *231,89×*	41,8	1866	E	.	70,38	7,40	2,67	24,64
165	RKCN	**Blitz** [1] . . .	Hamburg .	456,1 *6,0*	161,00 *2,14*	98,7	1894	St	.	27,59	6,02	4,13	13,01
166	HFQK	**Blonde** . . .	Danzig . .	1736,3 *1028,7*	612,90 *363,13*	40,8	1863	E	1	53,47	8,75	4,68	8,85
167	QGCS	**Blumenthal** [2]	Bremen . .	398,3 *86,7*	140,58 *30,62*	78,2	1895	St	.	31,20	6,29	3,02	10,88
168	LCQD	**Boetticher** [4] .	Kiel . . .	163,0 *55,1*	57,54 *19,44*	66,2	1888	St	.	20,70	5,25	2,06	6,70
169	RHQJ	**Bolivia** . . .	Hamburg .	7494,7 *4826,6*	2645,62 *1703,80*	35,6	1889	St	1	94,16	11,90	7,12	17,07
170	QGCD	**Bonn**	Bremen . .	11244,2 *7275,3*	3969,19 *2568,18*	35,3	1895	St	2	108,21	13,28	7,83	17,70

[1] Schleppdampfer. — [2] Fischereidampfer. — [3] Bergungsdampfer. — [4] Schlepp- und Passagierdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
150	Dreif. Exp. m. Cd.	4 Cyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	C. B. Saegert, Rostock.	4 *11*	3 *22*	. *4*	44
151	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	340	Nordischer Bergungs-Verein.	L. Schween . .	3 *7*	2 *4*	2 *2*	20
152	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	H. Buss, Nordenham.	2 *5*	1 *2*	. .	10
153	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	400	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	R. Hoppe . . .	2 *8*	2 *3*	. .	15
154	Cp.	2 desgl.	350	A. Sartori	J. Arp, Labö . .	3 *6*	2 *3*	. .	14
155	Dreif. Exp.	2 desgl.	400	Zerssen & Co. . . .	C. Kühl, Nübbel	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
156	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	800	Nordischer Bergungs-Verein.	P. H. Tesdorpf .	3 *9*	2 *6*	2 *2*	24
157	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	3500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Witt	4 *18*	4 *27*	1 *3*	57
158	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	250	F. Alb. Pust	J. Freese, Westrhauderfehn.	2 *5*	2 *1*	. .	10
159	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	600	A. Kirsten	C. Maletzky . .	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
160	Dreif. Exp. m. Cd.	4 desgl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. Schuldt, Blankenese.	4 *11*	3 *20*	. *4*	42
161	Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	110	Bugsirges. „Union“ .	H. Sieghold, Geestemünde.	1 *1*	1 *1*	. .	4
162	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	120	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	H. Eberhardt . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
163	Zweif. Exp. m. Rec. u. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	300	*Joh. Heinr. Schuldt	J. Meyer . . .	2 *5*	2 *1*	. .	10
164	Schbk., Cp.-S.	4 Fb.m.r.Hr.	800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Faje	2 *6*	2 *4*	. .	14
165	Zweif. Exp.	1 Cyl.	350	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Feldtmann .	2 *2*	1 *3*	. .	8
166	Cp.-Hamm., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Th. Rodenacker . . .	A. Lindner, Neufahrwasser.	2 *8*	2 *4*	. *1*	17
167	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	250	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	F. Behnken, Blexen.	2 *5*	2 *1*	. .	10
168	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	80	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	Arp	1 *1*	1 .	. .	3
169	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb.u.r.Hr.	1300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Hermberg . .	4 *12*	3 *12*	1 *3*	35
170	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	1800	Norddeutscher Lloyd .	E. Woltersdorf, Bremerhaven.	5 *17*	4 *15*	2 *17*	60

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
171	KRGJ	**Boreas** [1]) . .	Altona . .	388,5 *77,2*	137,14 *27,25*	80,1	1894	St	.	32,38	6,33	2,97	11,70
172	QGFB	**Borkum** . . .	Bremen . .	16001,8 *12000,5*	5648,65 *4236,18*	25,0	1896	St	2	122,46	15,38	8,30	20,40
173	KHLJ	†**Borkum** . .	Emden . .	537,4 *227,7*	189,70 *80,36*	57,6	1890	E	.	48,40	6,04	2,68	12,70
174	RLDC	**Borkum** . .	Hamburg .	3495,2 *2224,1*	1233,81 *785,12*	36,4	1898	St	1	71,19	10,71	4,34	12,20
175	RGQM	**Borkum** [2]) . .	Hamburg .	215,3 —	75,98 —	—	1884	E	.	24,32	5,15	2,72	10,64
176	HBSD	**Borussia** . .	Memel . .	4629,2 *2921,8*	1634,12 *1031,39*	36,9	1883	E	1	78,75	10,98	5,66	11,60
177	JFDN	**Borussia** . .	Stettin . .	377,6 *203,6*	133,30 *71,86*	46,1	1891	St	.	37,80	5,75	2,07	6,55
178	RFPH	**Borussia** . .	Swinemünde	4930,7 *3111,3*	1740,54 *1098,28*	36,9	1878	E	1	81,86	10,26	7,26	17,07
179	RLGT	**Bosnia** . . .	Hamburg .	21066,6 *13665,0*	7436,50 *4823,76*	35,1	1898	St	1	147,40	17,46	10,03	25,74
180	RLPH	**Bothilde Russ**	Hamburg .	3370,9 *2093,6*	1189,93 *739,03*	37,9	1891	St	1	71,85	10,39	4,71	11,10
181	HDFM	**Box** [2]) . . .	Königsberg	88,8× *38,9×*	31,35× *13,74×*	56,2	1879	E	.	19,19	4,44	2,13	6,38
182	NGPH	**Brake** . . .	Oldenburg .	3101,7 *1940,1*	1094,88 *684,85*	37,5	1893	St	1	62,66	9,00	5,79	10,76
183	QDSL	**Bramfeld** . .	Hamburg .	2739,9 *1680,8*	967,19 *593,31*	38,7	1883	E	1	61,20	8,53	6,72	10,10
184	QFMC	**Braunfels** . .	Bremen . .	8335,5 *5349,3*	2942,45 *1888,30*	35,8	1891	St	1	101,60	12,50	7,91	13,42
185	HFSK	**Bravo** [2]) . . .	Danzig . .	104,1× *56,0×*	36,75× *19,77×*	46,2	1880	E	.	20,40	4,49	2,13	6,43
186	QGKH	****Bremen** . .	Bremen . .	29815,2 *18929,4*	10524,77 *6682,06*	36,5	1897	St	2	160,06	18,35	10,61	41,65
187	QFRH	**Bremen** [1]) . .	Bremen . .	541,2 *176,9*	191,05 *62,45*	67,3	1892	St	.	39,40	6,72	3,27	13,80
188	NGVJ	**Bremen** . . .	Oldenburg .	4320,1 *2677,3*	1525,01 *945,08*	38,0	1900	St	1	74,92	10,73	5,59	11,60
189	NGDP	**Bremen** . . .	Oldenburg .	3039,7 *1881,3*	1073,00 *664,09*	38,1	1886	E	1	59,92	9,05	6,28	10,62
190	QFRT	**Bremerhaven** [1])	Bremen . .	523,7 *150,1*	184,85 *52,97*	71,3	1892	St	.	39,82	6,70	3,27	8,68
191	JDVF	**Breslau** . . .	Stettin . .	3362,0 *2050,5*	1186,80 *723,83*	39,0	1882	E	1	68,70	8,95	{6,26 {6,66	11,64

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
171	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	300	*Johann von Eitzen .	S. Wriede, Finkenwärder.	1 *6*	2 *1*	. .	10
172	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	3 Cyl.	2000	Norddeutscher Lloyd .	P. Albrecht, Bremerhaven.	4 *17*	4 *16*	2 *11*	54
173	Zweif. Exp.	1 engr. Sr.	400	Akt.-Ges. „Ems" . .	H. Huizenga . .	1 *6*	1 *2*	. *3*	13
174	Dreif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	520	Nord-Ostsee-Rhederei	E. Wallis, Zingst	3 *6*	3 *4*	. *1*	17
175	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	200	Frau Elise Wrede und Schrader & Wrede.	J. Jungclaus . .	1 *2*	1 *2*	. .	6
176	Schbk.-Zw., Cp.-S.	3 desgl.	700	Memeler Dampfschiffs-Akt.-Ges.	Kuspiel	2 *9*	2 *5*	. .	18
177	Cp.	1 Sr.	110	Akt.-Ges. Pommerscher Industrie-Verein auf Aktien.	W. Lange, Stepenitz.	1 *3*	1 *1*	. .	6
178	Cp.	2 K. m. eingeschl. Fb.	800	Wilhelm Kunstmann, Stettin.	E. Spiegel . . .	3 *8*	2 *6*	. *1*	20
179	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	3900	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Schmidt . . .	4 *18*	4 *26*	2 *3*	57
180	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	550	*E. G. Russ	H. Fock, Oevelgönne.	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
181	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	100	*C. H. R. Wischke .	H. Petermann, Pillau.	1 *1*	1 *1*	. .	4
182	Dreif. Exp.	2 desgl.	400	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	Chr. Braue, Bremen.	3 *6*	2 *3*	. *2*	16
183	Dreif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	450	Continentale Rhederei, Akt.-Ges.	J. Niehage . . .	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
184	Dreif. Exp.	2 cyl. Fb. m. r. Hr.	1500	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	L. Schmidt . .	4 *11*	3 *23*	. *2*	43
185	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.2 Flr. u. r. Hr.	90	Der Schiffer	C. H. R. Wischke, Königsberg.	1 *1*	1 *1*	. .	4
186	2 vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	3 Dplend. u. 2 cyl. Fb.	7000	Norddeutscher Lloyd .	R. Nierich, Bremerhaven.	6 *34*	7 *61*	4 *77*	189
187	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	280	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	F. Eims, Nordenham.	2 *6*	2 *1*	. .	11
188	Dreif. Exp.	2 Hr. m. r. Fz.	650	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	A. Schmidt, Brake	3 *6*	2 *3*	. *2*	16
189	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	400	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	J. Giering, Bremen.	2 *7*	2 *3*	. *2*	16
190	Cp.	1 desgl.	280	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	E. Bischoff, Nordenham.	2 *6*	2 *1*	. .	11
191	Cp.	2 cyl. Sr. m. je 2 Frg.	420	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	R. Simon, Barth	2 *8*	2 *4*	. *1*	17

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend.)* Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend.)* Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern	Breite des Dampfschiffs in Metern	Tiefe des Dampfschiffs in Metern	Länge d. Maschinenraums des Dampfschiffs in Metern
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
192	RLPS	**Brietzig** . .	Hamburg .	4338,2 *2738,3*	1531,39 *966,62*	36,9	1891	St	1	75,91	11,04	5,04	12,82
193	KRFB	**Brilliant** . .	Geestemünde	9034,6 *5697,5*	3189,21 *2011,21*	36,9	1890	E/St	1	97,09	12,80	8,99	21,34
194	RLHC	**Brisgavia** . .	Hamburg .	21017,8 *15730,2*	7419,30 *5552,77*	25,2	1899	St	1	136,70	16,22	9,52	21,15
195	JFDG	**Britannia** . .	Stettin . .	2592,3 *1579,6*	915,08 *557,61*	39,1	1890	St	1	61,44	9,64	3,90	9,93
196	HFST	**Brunette** . .	Danzig . .	2447,0 *1517,5*	863,79 *535,68*	38,0	1881	E	1	61,15	8,71	4,75	10,12
197	RJVH	**Brunhilde** . .	Hamburg .	3871,5 *2470,1*	1366,62 *871,94*	36,2	1893	St/E	1	70,67	10,43	4,27	11,10
198	LVNC	**Brunsbüttel II**	Brunsbüttel	383,0 *89,7*	135,19 *31,66*	76,6	1896	St	.	33,69	6,02	2,67	9,05
199	RKTN	**Brunshausen** [1])	Hamburg .	650,7 *48,2*	229,71 *17,03*	92,6	1897	St	.	35,09	6,77	4,05	11,32
200	LCGN	**Brutus** . . .	Kiel . . .	1947,0 *1222,8*	687,31 *431,64*	37,2	1877	E	.	60,22	8,30	4,86	11,23
201	RJSF	**Buenos-Aires**.	Hamburg .	9020,0 *5821,5*	3184,05 *2054,99*	35,5	1893	St	2	96,28	12,25	8,22	12,81
202	RHVC	**Bürgermeister Petersen.**	Hamburg .	7897,7 *5041,2*	2787,91 *1779,54*	36,2	1889	St	1	94,20	12,20	8,61	21,34
203	QFWM	**Bürgermeister Smidt.** [2])	Bremerhaven.	425,5× *166,6×*	150,19× *58,82×*	60,8	1894	St	.	32,60	6,42	3,08	12,24
204	RKVM	****Bulgaria**. .	Hamburg .	31379,7 *20087,4*	11077,05 *7090,87*	36,0	1898	St	1	152,82	18,96	10,55	23,18
205	RHWL	**Bundesrath** .	Hamburg .	5904,9 *3736,7*	2084,42 *1319,07*	36,7	1890	St	1	94,60	11,70	6,27	18,90
206	LCHJ	**Burg**	Lübeck . .	627,7 *374,1*	221,58 *132,06*	40,4	1879	E	.	39,32	5,03	2,12	6,71
207	KRHJ	**Butjadingen** [2])	Geestemünde	387,4 *94,6*	136,77 *33,41*	75,6	1896	St	.	32,12	6,30	2,96	12,13
208	RJTH	**Byzanz** . . .	Hamburg .	5095,6 *3259,4*	1798,74 *1150,57*	36,0	1892	St	1	77,43	10,70	5,53	11,59
209	QFDJ	**C. A. Bade** .	Bremen . .	1798,2 *1096,9*	634,78 *387,19*	39,0	1888	St	1	51,40	7,93	5,90	10,20
210	JFBG	**Caesar** . . .	Stettin . .	6848,6× *5000,8×*	2417,57× *1765,28×*	27,0	1889	St	1	85,13	12,43	5,45	15,86
211	RHWM	**Calabria** . .	Hamburg .	8510,1 *5469,7*	3004,06 *1930,79*	35,7	1889	St	1	103,20	12,80	7,96	18,30

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
192	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	650	*H. F. L. Arp . . .	P. Eberhardt, Stettin.	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
193	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1700	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen.	G. Keller, Aumund.	4 *10*	3 *13*	. *4*	34
194	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl.	2700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. von Döhren	4 *18*	4 *20*	1 *3*	50
195	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2K.m.je2Fr. u. r. Hr.	425	Pommersche Dampfschiffs-Ges. (F. Ivers).	W. Jahnke . . .	2 *8*	2 *3*	. *1*	16
196	Cp.-Hamm., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	350	Th. Rodenacker . . .	O. Nicolay . . .	2 *7*	2 *4*	. *1*	16
197	Dreif. Exp. m. Rec.	1 Cyldpl.	550	Dampfschiffs-Rhederei von 1889.	P. H. Junge . .	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
198	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Brunsbütteler Dampfschiffahrts-Ges.	J. Tönnissen . .	2 *1*	1 *2*	. *1*	7
199	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. C. E. Westphal	2 *3*	2 *2*	. .	9
200	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	450	*Gebrüder Andersen .	H. P. W. Philippi, Frankfurt a. M.	2 *6*	2 *3*	. *1*	14
201	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	1300	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	F. Bode	4 *12*	4 *13*	3 *6*	42
202	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1500	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	C. Stege	4 *10*	3 *13*	. *4*	34
203	Zweif. Exp.	1 Cyl.	280	*H. Hohnholz	F. Stoffers . . .	1 *6*	2 *1*	. .	10
204	2 vierf. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	ca. 3800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Hahn	4 *22*	4 *35*	1 *4*	70
205	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1350	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	G. F. Fiedler .	4 *13*	3 *14*	4 *15*	53
206	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	120	Lübeck-Königsberger Dampfschiffahrts-Ges.	L. Starck . . .	2 *3*	2 *1*	. .	8
207	Dreif. Exp.	1 desgl.	250	*J. Wieting, Bremerhaven.	J. Müller, Westeraccumersiel.	1 *6*	2 *1*	. .	10
208	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	700	A. C. de Freitas & Co.	H. Holst	3 *7*	3 *8*	. *3*	24
209	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	500	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	J. Kahler . . .	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
210	Dreif. Exp.	2 Röhr.	1000	Johannes August Bredt, Gotha.	M. Gollin, Brake	3 *10*	3 *6*	. *2*	24
211	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	L. Maas	4 *12*	4 *12*	1 *3*	36

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Raumgeh. in % d. Br.-Raumgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
212	RHMV	**Canadia** . . .	Hamburg .	6810,7 *4328,5*	2404,17 *1527,97*	36,4	1889	St	1	91,87	12,24	7,25	17,10
213	RLMS	**Cap Frio** . .	Hamburg .	16000,3 *10262,4*	5648,10 *3622,61*	35,9	1899	St	2	125,39	14,70	8,84	26,06
214	RLPW	**Cap Roca** . .	Hamburg .	16202,4 *10409,6*	5719,45 *3674,59*	35,8	1900	St	2	125,41	14,70	8,84	26,06
215	RLSB	**Cap Verde** .	Hamburg .	16740,3 *10734,4*	5909,33 *3789,23*	35,9	1900	St	2	125,12	14,72	8,87	26,09
216	LMFJ	**Capella** . . .	Flensburg .	3247,5 *2033,4*	1146,37 *717,79*	37,4	1889	St	1	67,68	10,06	4,50	10,44
217	RHLS	**Capri**	Hamburg .	5771,0 *3678,8*	2037,15 *1298,61*	36,3	1888	St	1	86,58	10,98	7,40	22,58
218	RHNF	**Capua** . . .	Hamburg .	5755,0 *3633,1*	2031,51 *1282,49*	36,9	1889	St	1	86,88	11,28	6,42	15,24
219	LCMV	**Carl**	Kiel. . . .	765,9 *470,9*	270,35 *166,24*	38,5	1883	E	.	38,46	6,44	3,73	6,38
		Siehe auch **Karl.**											
220	KRJL	**Carl Adolf**[1]) .	Geestemünde	580,3 *191,3*	204,83 *67,54*	67,0	1899	St	.	39,03	6,53	3,39	9,18
221	MDPG	**Carl Behnk** .	Rostock . .	1784,3 *1045,8*	629,84 *369,16*	41,4	1890	St	1	55,14	8,58	3,48	10,05
222	JFKC	**Carl Feuerloh**	Stettin . .	178,7 *36,4*	63,09 *12,86*	79,6	1895	St	.	27,42	4,48	2,17	7,66
223	RGDM	**CarlWoermann**	Hamburg .	5512,7 *3528,6*	1945,97 *1245,60*	36,0	1881	E	2	88,50	10,98	6,69	12,20
224	RGDW	**Carlos** . . .	Danzig . .	2664,5 *1591,1*	940,57 *561,66*	40,3	1881	E	1	60,74	8,50	6,50	9,98
225	RGDS	**Cassius** . . .	Hamburg .	6529,2 *4161,2*	2304,81 *1468,89*	36,3	1881	E	1	91,86	11,40	7,20	14,69
226	RHTM	**Castilia**. . .	Hamburg .	8245,1 *5298,8*	2910,53 *1870,48*	35,7	1889	St	1	103,90	12,84	7,90	18,90
227	QGDR	**Castor** . . .	Bremen . .	1470,2 *906,1*	518,98 *319,86*	38,4	1896	St	.	49,70	7,36	2,92	8,30
228	JDNB	**Castor** . . .	Swinemünde	84,2× *55,7×*	29,72× *19,66×*	33,8	1875	E	.	21,55	3,40	1,76	4,80
229	RKVL	**Catania** . . .	Hamburg .	8104,3 *5162,6*	2860,80 *1822,39*	36,3	1889	St	1	98,65	12,24	7,65	22,56
230	RHSW	**Centaur**[2]) . .	Hamburg .	278,1 —	98,16 —	—	1889	E	.	26,32	5,34	3,06	12,34
231	QCSD	**Ceres**	Bremen . .	1814,5 *1378,9*	640,51 *486,75*	24,0	1874	E	1	57,78	7,62	5,76	7,83
232	HJBM	**Ceres**	Elbing . .	425,0 *229,1*	150,01 *80,87*	46,1	1866	E	.	38,47	5,25	2,71	7,70
233	LMNV	**Ceres**	Flensburg .	5690,2 *3682,0*	2008,63 *1299,74*	35,3	1898	St	1	82,01	11,85	4,85	11,56

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampf-maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampf-kessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
212	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Tesdorpf . .	4 *12*	3 *13*	1 *3*	36
213	Exp., 4 cyl., m. Cd.	1 Cyl. u. 2 Cyldpl.	2950	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. G. von Holten	4 *14*	4 *22*	4 *16*	64
214	Exp., 4 cyl., m. Cd.	1 Cyl. u. 2 Cyldpl.	2950	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Langerhannsz, Altona.	5 *14*	4 *22*	3 *16*	64
215	Exp., 4 cyl., m. Cd.	1 Cyl. u. 2 Cyldpl.	2800	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Schreiner . .	4 *14*	4 *22*	4 *17*	65
216	Schbk., 3 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	600	*Holm & Molzen . .	W. Gosch . . .	3 *8*	2 *4*	. .	17
217	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1300	Rob. M. Sloman & Co.	R. Rambusch . .	3 *9*	4 *10*	. *5*	31
218	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	1000	*Rob. M. Sloman & Co.	P. von Ehren .	4 *6*	2 *8*	. *2*	22
219	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	100	*A. Sartori	E. Eckardt. . .	2 *4*	2 *1*	. .	9
220	Dreif. Exp.	2 Flr. m. r. Hr.	320	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	L. van Beck . .	1 *15*	2 *1*	. .	19
221	Cp., 2 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	350	*Heinr. Bauer	O. Blanke . . .	3 *6*	2 *3*	. .	14
222	Cp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	145	Max Mundt.	A. Habeck, Frauendorf.	2 *1*	1 *1*	. .	5
223	Cp.	2 desgl.	850	Woermann-Linie, G. m. b. H.	F. Stuth	4 *10*	3 *10*	2 *3*	32
224	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	476	F. G. Reinhold . . .	H. Witt	2 *8*	2 *5*	. *1*	18
225	Cp.	2 desgl.	1250	C. Andersen	F. Gerlach . . .	3 *9*	3 *11*	. *4*	30
226	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	1700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Dugge . . .	4 *12*	4 *15*	1 *3*	39
227	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	250	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	J. Albers, Papenburg.	3 *5*	2 *2*	. .	12
228	Schbk.-Zw.	1 desgl.	35	Der Schiffer	Dahms, Caseburg	1 *1*	1 .	. .	3
229	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl.	1830	Robert M. Sloman & Co.	A. C. H. Bode .	4 *8*	4 *16*	. *5*	37
230	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	270	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Meyer. . . .	2 *2*	1 *3*	. .	8
231	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb. m. r. Hr.	200	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	C. Soeken, Elsfleth.	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
232	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl. m. r. Hr.	125	F. Schichau	J. Draeger, Jannewitz.	2 *4*	1 *2*	. .	9
233	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb. m. r. Hr.	750	*Schmidt & Hansen .	E. Wolff, Braunschweig.	3 *9*	2 *6*	. .	20

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rngeh. in % d. Br.-Rngeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
234	RHWQ	**Chemnitz** . .	Hamburg .	7814,1 *5018,5*	2758,38 *1771,52*	35,8	1889	St	1	97,23	11,88	6,96	17,68
235	RJCD	**Cheruskia** . .	Hamburg .	9218,0 *5929,8*	3253,95 *2093,22*	35,7	1890	St	1	103,55	12,50	8,05	17,07
236	QGTK	**Chiengmai** .	Bremen . .	ca. 3504* ca. *2173**	ca. 1237* ca. *767**	38,0	1895	St	1	—	—	—	—
237	LMCH	**China** . . .	Hamburg .	4930,9× *3599,9×*	1714,59× *1270,76×*	27,0	1884	E	1	78,17	10,57	7,07	13,41
238	RJGD	**Chios**	Hamburg .	4798,3 *3020,7*	1693,81 *1066,30*	37,0	1890	St	1	79,17	11,05	5,07	11,59
239	RGVM	**Chow-Chow-Foo.**	Hamburg .	2910,6× *2255,3×*	1027,45× *796,13×*	22,5	1885	E	1	61,58	8,42	6,60	10,09
240	QGVD	**Chow-Fa** . .	Bremen . .	ca. 4663* ca. *2989**	ca. 1646* ca. *1055**	35,9	1888	St	1	—	—	—	—
241	QGVL	**Chow Tai** . .	Bremen . .	ca. 5034* ca. *3159**	ca. 1777* ca. *1115**	37,2	1896	St	1	—	—	—	—
242	JFHD	**Christian** . .	Stettin . .	2639,6 *1623,9*	931,78 *573,24*	38,5	1894	St	1	62,89	9,50	4,25	9,92
243	RJDM	**Christiania** .	Hamburg .	7964,0 *5028,7*	2811,28 *1775,13*	36,9	1890	St	1	100,69	12,50	7,83	16,46
244	NGHC	**Cintra** . . .	Oldenburg .	3229,4 *2013,4*	1139,99 *710,72*	37,7	1888	E	1	63,12	9,04	6,24	10,62
245	LKVP	**Clara**	Apenrade .	2491,3× *1937,2×*	879,42× *683,82×*	22,2	1882	E	.	62,05	7,92	6,17	9,69
246	JDMH	**Clara**[1] . . .	Königsberg	79,5× *43,5×*	28,06× *15,35×*	45,3	1866	E	.	18,55	3,86	1,71	5,87
247	JDTG	**Clara**	Stettin . .	835,2 *462,3*	294,82 *163,19*	44,6	1881	E	.	41,98	6,33	3,36	7,97
248	RLGP	**Claudius** . .	Hamburg .	9928,9 *6350,2*	3504,91 *2241,62*	36,0	1899	St	1	102,66	15,56	7,42	14,98
249	QGJW	****Coblenz** . .	Bremen . .	8977,6 *5668,1*	3169,09 *2000,85*	36,9	1897	St	2	93,80	12,85	7,52	19,64
250	RJFH	†**Cobra** . . .	Hamburg .	3247,3 *1179,2*	1146,31 *416,27*	63,7	1889	St	1	80,72	10,10	4,49	23,54
251	JDVS	**Cöln**	Stettin . .	3237,5 *1964,9*	1142,85 *693,63*	39,3	1884	E	1	67,73	9,29	6,15	11,64
		Siehe auch **Köln.**											
252	JDTF	**Colberg** . . .	Kolberg . .	637,5 *312,6*	225,05 *110,34*	51,0	1881	E	.	37,20	5,96	2,71	8,00
253	RLKG	****Columbia** .	Hamburg .	20512,9 *6512,7*	7241,06 *2298,97*	68,3	1889	St	1	140,70	17,00	10,90	71,06
		Comet *siehe* **Komet.**											
		Commandant *siehe* **Kommandant.**											

[1]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
234	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1400	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	R. Krause . . .	4 / *11*	3 / *14*	. / *4*	36
235	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	1700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Albers . . .	4 / *12*	4 / *13*	1 / *3*	37
236	. . . . . .	. . . . .	500	Norddeutscher Lloyd.	A. Gerdes, Lehe	3 / *13*	3 / *12*	. / *9*	40
237	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	720	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	P. Voss	3 / *9*	2 / *10*	. / *6*	30
238	Dreif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	800	Deutsche Levante-Linie.	J. Schlösser . .	3 / *9*	2 / *7*	. / *3*	24
239	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	400	H. C. Eduard Meyer.	F. Meyer . . .	3 / *8*	3 / *11*	. / *6*	31
240	. . . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd.	J. Williamson, Hongkong.	3 / *11*	3 / *11*	. / *6*	34
241	. . . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd.	J. A. Morris, Hongkong.	3 / *13*	3 / *11*	. / *6*	36
242	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. m. je 1 Flr. u. r. Hr.	420	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata" (Th. Gribel).	G. Kurowski . .	2 / *7*	2 / *4*	. / *1*	16
243	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1350	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Looft. . . .	4 / *14*	3 / *13*	3 / *4*	41
244	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	440	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	W. Niemann, Woltmershausen.	3 / *6*	2 / *3*	. / *2*	16
245	H.- u. Ndr., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 Röhr.	320	*M. Jebsen	A. Hansen, Arnis	3 / *6*	2 / *4*	. / *1*	16
246	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	105	*Robert Wischke . . .	W. Unruh . . .	1 / *1*	1 / *1*	. / .	4
247	Hdr.- u. Ndr.	1 liegend. K.	200	Albert Stenzel & Rolke	J. Krauthoff, Ziegenort.	2 / *5*	2 / *2*	. / .	11
248	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl.	1400	C. Andersen	J. H. Schwaner.	4 / *11*	3 / *13*	. / *4*	35
249	2 Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	3 cyl. Fb.	1500	Norddeutscher Lloyd	B. Petermann, Bremerhaven.	5 / *15*	4 / *16*	2 / *11*	53
250	Zweif. Exp. m. Rec.	4 Cyl.	3100	Nordsee-Linie, Dampfschiffs-Ges. m. b. H.	F. Dormien . .	3 / *10*	3 / *17*	2 / *27*	62
251	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	440	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	J. Prahm . . .	2 / *8*	2 / *4*	. / *1*	17
252	Einf. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 liegend. Cyl.	175	Dampfschiffs-Akt.-Ges.	H. Strey, Kolbergermünde.	2 / *4*	1 / *2*	. / .	9
253	2 dreif. Exp. m. Cd.	9 Cyldpl.	12500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Vogelgesang.	6 / *35*	11 / *127*	7 / *119*	305

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rumgeh. in % d. Br.-Rumgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
254	LBGM	**Commercial** .	Kiel . . .	4043,8 *2502,2*	1427,48 *883,26*	38,1	1879	E	1	75,97	10,68	5,10	13,35
255	MSHJ	**Commerzienrath Boeckel.**	Wismar . .	3546,5 *2157,5*	1251,91 *761,61*	39,2	1864	E	1	76,37	8,61	6,65	10,19
256	HBQW	**Commerzienrath Fowler.**	Memel . .	2539,6 *1580,7*	896,48 *558,00*	37,8	1884	E	1	66,21	8,62	4,42	9,86
257	LRFD	**Concordia** . .	Kappeln . .	161,8× *111,2×*	57,11× *39,25×*	31,3	1880	E	.	24,24	4,50	2,25	6,41
258	KMNV	†**Concordia** .	Stade . . .	354,2× *215,0×*	125,04× *75,91×*	39,3	1870	E	.	40,40	5,43	2,25	10,00
259	LMFT	**Concurrent** .	Flensburg .	2325,6 *1444,9*	820,92 *510,06*	37,9	1890	St	1	58,52	9,35	4,04	10,08
260	RLFC	**Concurrent** [1]	Hamburg .	177,1 —	62,52 —	—	1862	E	.	24,65	4,66	2,64	6,96
261	QDTG	**Condor** . . .	Bremen . .	3393,2 *2136,8*	1197,81 *754,30*	37,0	1883	E	1	68,68	9,12	7,08	9,34
262	LKMH	**Condor** . . .	Flensburg .	276,2 *140,3*	97,48 *49,51*	49,2	1872/88	E	.	30,77	4,87	2,65	6,90
263	RJCK	**Constantia** .	Hamburg .	8489,1 *5460,7*	2996,66 *1927,61*	35,7	1890	St	1	103,49	12,73	8,04	18,29
		Copernikus *siehe* **Kopernikus.**											
264	RKHT	**Cordoba** . . .	Hamburg .	13798,7 *8956,4*	4870,96 *3161,60*	35,1	1895	St	2	114,76	14,10	8,30	15,25
265	RKCS	**Corrientes** .	Hamburg .	10539,1 *6820,9*	3720,30 *2407,76*	35,3	1894	St	2	104,50	12,84	8,04	20,13
266	QGBH	**Crefeld** . . .	Bremen . .	10846,4 *6922,2*	3828,78 *2443,52*	36,2	1895	St	2	108,34	13,30	7,75	17,67
267	RKMH	**Cressida** . .	Hamburg .	3499,4 *2210,1*	1235,30 *780,18*	36,8	1896	St	.	69,14	9,97	4,63	11,10
268	RHLW	**Croatia** . . .	Hamburg .	5641,6 *3571,6*	1991,47 *1260,77*	36,7	1888	St	1	88,64	11,10	6,76	17,68
269	JDVK	**Curonia** . .	Stettin . .	1475,9 *869,7*	520,98 *307,00*	41,1	1883	E	1	49,46	7,45	3,84	9,53
270	LFWM	**Cuxhaven** [2] .	Altona . .	438,1 *97,5*	154,64 *34,41*	77,7	1891	E	.	31,79	6,30	3,21	11,20
271	RKTC	**Cuxhaven** [1] .	Hamburg .	192,4 —	67,91 —	—	1897	St	.	20,84	5,08	2,86	8,06
272	QGJD	**Cyclop** [1] . .	Bremen . .	205,7 —	72,62 —	—	1896	St	.	23,63	4,85	2,83	8,46
273	RHQV	**Cyclop** [1] . .	Hamburg .	283,9 —	100,20 —	—	1889	E	.	26,30	5,38	3,11	12,33
274	RKGW	**Czar Nicolai II**	Hamburg .	5882,4 *3697,8*	2076,49 *1305,32*	37,1	1895	St	1	81,69	11,60	6,99	19,40

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampf-maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampf-kessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
254	Cp.	1 Dpl.	584	*Paulsen & Ivers . .	C. Rühr	3 / *7*	2 / *5*	. / *1*	18
255	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr. m. 2 Fb.	150	Paul Boeckel	H. J. E. Lehnert, Westswine.	3 / *7*	2 / *6*	. / *1*	19
256	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	350	Memeler Dampfschiffs-Akt.-Ges.	F. Horch . . .	2 / *8*	2 / *3*	. / .	15
257	Schbk.	1 desgl.	80	P. F. Asmussen und Genossen.	C. Tüchsen . . .	1 / *2*	1 / *1*	. / *2*	7
258	Osc., mehrcyl.	1 desgl.	212	Stade-Altländer Dampfschiffahrts- und Rhederei-Ges.	H. Osse, Twielenfleth.	2 / *2*	1 / *2*	. / .	7
259	Schbk., 2 cyl.	1 desgl.	360	*H. A. Petersen . . .	C. Miersen . .	3 / *6*	2 / *3*	. / *1*	15
260	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	240	H. Peters	E. Brüning . .	1 / *2*	1 / *1*	. / .	5
261	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	500	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	W. H. Winters .	3 / *8*	2 / *4*	. / *1*	18
262	Schbk.-Zw.	1 desgl.	135	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	J. Hansen . . .	2 / *1*	1 / *1*	1 / .	6
263	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	1615	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Kräft	4 / *12*	4 / *15*	1 / *3*	39
264	Exp., 4 cyl.	3 Cyl.	1425	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Kröger, Blankenese.	5 / *14*	4 / *17*	3 / *8*	51
265	Dreif. Exp.	2 Cyl.	1500	Hamburg.-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	N. Meyer, Blankenese.	4 / *12*	4 / *13*	3 / *6*	42
266	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	1800	Norddeutscher Lloyd .	E. Werner, Bremerhaven.	5 / *17*	4 / *15*	2 / *17*	60
267	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	540	A. Kirsten und Mitrheder.	J. W. A. Linnicke	3 / *6*	2 / *5*	. / *2*	18
268	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Lotze	3 / *12*	3 / *11*	2 / *3*	34
269	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	280	„Kurland", Dampfschiffs-Akt.-Ges.	E. Jancke . . .	2 / *7*	2 / *2*	. / *2*	15
270	Zw.	1 desgl.	250	*D. Bartels jun., Cuxhaven.	A. Ruhnau . .	1 / *6*	2 / *1*	. / .	10
271	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	265	Schrader & Wrede .	H. Lindemann .	1 / *2*	1 / *1*	. / .	5
272	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	220	Norddeutscher Lloyd .	F. Hilgerloh . .	2 / *2*	1 / *2*	. / .	7
273	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	260	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. Tiedemann .	2 / *2*	1 / *3*	. / .	8
274	Exp., 4 cyl.	2 Cyl.	1000	Mineralölwerke Albrecht & Co.	C. Beyer, Brud	3 / *7*	2 / *10*	. / *3*	25

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Raumgeh. in % d. Br.-Raumgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
275	HFVG	**D. Siedler** .	Danzig . .	1424,7 *819,3*	502,92 *289,21*	42,5	1889	St	1	52,42	7,61	3,97	9,51
276	RLQS	**Dacia**	Hamburg .	9946,4 *6306,6*	3511,09 *2226,24*	36,6	1900	St	1	102,05	14,65	7,48	13,41
277	QGVS	**Dagmar** . .	Bremen . .	ca. 4128* *ca. 2609**	ca. 1457* ca. *921**	36,8	1896	St	1	—	—	—	—
278	LCPG	**Dahlström** [1]) .	Kiel . . .	205,4 *44,8*	72,50 *15,81*	78,2	1887	St	.	24,08	6,09	2,41	7,48
279	RHGC	**Daphne** . . .	Hamburg .	5786,1× *4009,9×*	2042,50× *1415,48×*	30,7	1887	St	2	88,26	11,15	6,70	18,89
280	QFKW	**Darmstadt** .	Bremen . .	14198,6 *8955,6*	5012,11 *3161,31*	36,9	1890	St	2	125,98	14,62	9,08	26,52
281	QGJB	**Darmstadt** [2]) .	Bremen . .	447,7 *123,3*	158,04 *43,51*	72,5	1896	St	.	32,25	6,39	3,11	12,40
282	JRDV	**Darss** . . .	Barth . . .	185,2 *69,2*	65,39 *24,44*	62,6	1894	St	.	23,79	4,81	2,14	6,51
283	JCVN	**Das Haff** . .	Stettin . .	231,7 *91,2*	81,80 *32,20*	60,6	1865	E	.	36,09	4,46	2,08	7,43
284	LKSQ	**Decima** . . .	Flensburg .	3678,1 *2250,4*	1298,37 *794,39*	38,8	1878	E	1	74,14	9,85	7,45	10,58
285	KMCW	**Delbrück** . .	Kiel . . .	1053,3 *725,4*	371,80 *256,08*	31,1	1873	E	.	44,21	6,90	4,23	6,42
286	QGVN	**Deli**	Bremen . .	3948,2 *2056,8*	1393,72 *726,04*	47,9	1899	St	1	78,32	10,84	4,14	15,18
287	RLGF	**Delos** . . .	Hamburg .	6272,9 *4009,0*	2214,35 *1415,18*	36,1	1889	St	1	87,14	11,90	7,16	13,20
288	KGMR	**Delphin** [3]) . .	Emden . .	63,1 —	22,29 —	—	1879	E	.	15,94	3,40	1,67	6,08
289	KRDB	**Delphin** [2]) . .	Geestemünde	367,4 *60,4*	129,68 *21,32*	83,6	1889	E	.	31,50	6,15	2,95	10,70
290	RJNM	**Denderah** . .	Hamburg .	8685,2 *5553,0*	3065,87 *1960,20*	36,1	1892	St	2	98,32	12,26	7,47	24,30
291	LMPQ	**Denebola** . .	Flensburg .	4195,4 *2577,9*	1480,99 *910,01*	38,6	1899	St	1	73,65	11,01	5,18	14,02
292	JBRS	**Der Preusse** .	Stettin . .	820,2 *443,9*	289,55 *156,68*	45,9	$18\frac{56}{65}$	E	.	44,62	6,05	3,57	7,22
293	RKDN	**Desterro** . .	Hamburg .	7203,9 *4564,3*	2542,98 *1611,19*	36,6	1894	St	2	91,67	11,64	7,22	12,20
294	LKVH	**Deuteros** . .	Flensburg .	4510,7 *2834,6*	1592,27 *1000,61*	37,2	1881	E	1	78,38	10,35	7,48	10,52
295	MCVQ	**Deutscher Kaiser.**	Stettin . .	3759,9 *2350,0*	1327,25 *829,55*	37,5	$18\frac{68}{75}$	E	1	77,50	9,22	7,12	10,65
296	RLQD	****Deutschland**	Hamburg .	46748,3 *14718,4*	16502,14 *5195,61*	68,5	1900	St	1	201,43	20,50	12,28	114,02

[1]) Schlepp- und Passagierdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (liegd.) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
275	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Cyl. m. r. Hr.	300	F. G. Reinhold . . .	G. Peters, Weichselmünde.	2 *5*	2 *3*	. *1*	13
276	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	1500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Schade	3 *10*	3 *12*	. *4*	32
277	. . . . . .	. . . . .	775	Melchers & Co., Schanghai.	C. N. Schönberg, Flensburg.	3 *12*	2 *12*	. *6*	35
278	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	120	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	Pommeresch . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
279	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	1200	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	Th. Nissen . . .	3 *13*	3 *11*	. *7*	37
280	Dreif. Exp.	2 Dplend. u. 2 Fb.m.r.Hr.	3200	Norddeutscher Lloyd .	E. Dewers, Bremerhaven.	5 *26*	4 *32*	4 *27*	98
281	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	J. Hanneken, Burlage.	2 *6*	2 *1*	. .	11
282	Zweif. Exp. m. Einspr.-Cd.	1 Cyl.	160	*J. J. Wallis & Sohn .	A. Wallis, Prerow	1 *3*	1 *1*	. .	6
283	Schbk.-Zw. m. Einspr.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	130	Swinemünder Dampfschiffahrts-Akt.-Ges., Swinemünde.	A. Graf, Ganserin	2 *3*	1 *2*	1 *2*	11
284	Schbk.-Zw.	2 desgl.	600	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. v. 1869.	C. Christensen, Sonderburg.	3 *8*	2 *9*	. *5*	27
285	Cp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. 2 Flr. u. r. Hr.	160	A. Sartori	A. Herrmann, Hamburg.	2 *5*	2 *2*	. .	11
286	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	1250	Norddeutscher Lloyd	P. Cassens . . .	3 *12*	3 *15*	. *33*	66
287	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	800—1000	Deutsche Levante-Linie.	F. H. M. Agrell	4 *9*	3 *8*	. *3*	27
288	Schbk.	1 Fb. m. Sr.	23	Wittwe P. W. Wessels, geb. von Diepenbrock.	N. Meyer . . .	1 *1*	1 .	. .	3
289	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	250	*C. Kämpf	H. Zeplin, Born	2 *5*	2 *1*	. .	10
290	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	1500	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos".	H. von Riegen, Blankenese.	5 *12*	3 *14*	3 *3*	40
291	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	600	*Holm & Molzen . .	H. Scharnberg .	3 *8*	2 *5*	. .	18
292	Schbk.-Zw.	1 desgl.	240	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	A. Schröder . .	2 *6*	2 *3*	. .	13
293	Dreif. Exp.	2 Cyl.	1150	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Schulz . . .	4 *10*	4 *10*	3 *6*	37
294	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	720	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. v. 1869.	C. Petersen . .	3 *8*	2 *10*	. *5*	28
295	Cp.	2 Röhr.	550	Johannes August Bredt, Gotha.	F. Schröder . .	3 *8*	3 *5*	. *2*	21
296	2 Exp., 4 cyl. m. Cd.	4 Cyl. u. 12 Cyldpl.	35000	Hamburg.-Amerik.-Packetf.-Akt.-Ges.	A. Albers . . .	7 *50*	17 *229*	10 *209*	522

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Raumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
297	RJVS	**Deutschland** .	Hamburg .	10510,6 *6665,4*	3710,23 *2352,89*	36,6	1893	St	1	103,36	13,33	9,03	24,26
298	PBJL	**Deutschland** .	Lübeck . .	2094,1 *1310,5*	739,20 *462,60*	37,4	1882	E	.	59,27	8,17	4,62	9,48
299	KHQJ	****Deutschland**	Norderney .	527,9 *180,5*	186,33 *63,73*	65,8	1893	St	.	35,82	6,32	2,58	8,64
300	QGVC	**Devawongse** .	Bremen . .	ca. 4655* ca. *2994**	ca. 1643* ca. *1057**	35,7	1888	St	1	—	—	—	—
301	RJPF	**Diamant** . .	Hamburg .	9760,4 *6246,0*	3445,43 *2204,83*	36,0	1892	St	1	100,14	13,12	9,08	23,18
302	RLDW	**Diamante** . .	Hamburg .	1082,3 *573,4*	382,04 *202,40*	47,0	1896	St	1	44,73	7,95	2,94	8,45
303	QCSV	**Diana** [1]) . . .	Bremerhaven.	391,7 *57,7*	138,26 *20,38*	85,3	1868	E	.	30,36	6,58	3,53	8,16
304	JFKR	**Die Oie** [2]) . .	Stettin . .	105,3 *14,8*	37,19 *5,22*	86,0	1863	E	.	21,25	3,73	2,22	6,59
305	RJPH	**Dienstag** [1]) .	Bremen . .	426,5× *200,4*×	150,55× *70,73*×	53,0	1892	E	.	30,92	6,16	3,34	10,67
306	RLKW	**Diomedes** [2]) .	Hamburg .	479,0 *18,9*	169,09 *6,66*	96,1	1899	St	.	29,73	6,28	4,05	15,73
307	MDPS	**Direktor Arthur Bartz.**	Rostock . .	786,3 *381,2*	277,56 *134,58*	51,5	1891	St	.	37,68	6,72	2,53	8,19
308	JFGP	**Direktor Reppenhagen.**	Stettin . .	4768,7 *2933,6*	1683,37 *1035,55*	38,5	1893	St	1	79,36	11,02	5,12	14,64
309	JFMR	**Direktor Rischowsky.**	Cammin i. P.	563,4 *324,8*	198,87 *114,66*	42,4	1898	St	.	43,19	6,06	2,49	8,00
310	LHRS	**Ditmarsia II**	Kappeln . .	390,1× *250,7*×	137,71× *88,50*×	35,7	1873	E	.	33,88	6,12	3,00	8,53
311	QGSN	**Doctor** [2]) . .	Bremerhaven.	62,4 *22,5*	22,04 *7,93*	63,9	1893	E	.	14,26	3,17	1,80	6,02
312	RJQN	**Dr. Ehrenbaum.** [1])	Hamburg .	508,7 *121,9*	179,56 *43,04*	76,0	1891	St	.	35,58	6,60	3,50	8,56
313	MDNJ	**Dr. Friedrich Witte.**	Rostock . .	784,0 *461,9*	276,74 *163,04*	41,1	1887	E	.	37,66	6,74	2,58	7,62
314	LGCP	**Dr. Giese.** [1]) .	Altona . .	427,5 *91,6*	150,90 *32,35*	78,6	1895	St	.	33,25	6,36	3,11	12,70
315	KHNC	**Dr. von Stephan.**	Emden . .	393,2 *229,5*	138,78 *81,02*	41,6	1892	St	.	29,80	6,18	2,12	6,10
316	NGQV	**Doggerbank** [1])	Geestemünde	389,7 *83,0*	137,57 *29,30*	78,7	1895	St	.	32,18	6,33	2,95	11,66

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
297	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	1400	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	B. Schierhorst .	4 *10*	3 *16*	. *4*	37
298	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	420	Riga-Lübecker Dampfschiffahrts-Ges.	G. H. S. Ohlsen	3 *5*	2 *3*	. *4*	17
299	2 zweif. Exp.	1 Cyl.	300	*H. Mestemaker . . .	Janssen	2 *3*	1 *1*	. .	7
300	. . . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd .	H. Testor, Bremerhaven.	3 *11*	3 *11*	. *6*	34
301	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	1500	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	J. Reiners . . .	4 *10*	3 *16*	. *4*	37
302	Dreif. Exp.	1 Cyl.	275	C. E. Goltermann Succrs., Altona.	E. Frey	3 *4*	2 *2*	. .	11
303	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	200	Joh. Fr. Lampe . . .	Gosch	1 *6*	2 *1*	. .	10
304	Cp.-Hamm. m. Obfl. Cd.	1 Cyl. m. 1 Fb.u.r.Hr.	80	Max Mundt	A. Pust, Duchow	2 *1*	1 *1*	. .	5
305	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	220	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	P. Tiemann, Nordenham.	2 *5*	2 *1*	. .	10
306	Dreif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	450	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. H. Bundt . .	2 *2*	1 *3*	. .	8
307	Cp., 2 cyl.	2 Cyl. m. r. Hr.	250	Nordische Dampfschifffahrt-Akt.-Ges.	O. Ahrens . . .	2 *4*	1 *2*	. .	9
308	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Schk. m. je 2 Frg.	670	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	A. Delmas . . .	3 *8*	2 *7*	. *1*	21
309	Dreif. Exp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	200	Stettin-Gristower Portland-Cement-Fabrik, Akt.-Ges., Berlin.	C. Holtz, Stettin	2 *2*	1 *1*	. .	6
310	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	200	Rhederei-Ges. „Die Schlei".	H. Jochimsen. .	1 *3*	1 *1*	. *1*	7
311	Zweif. Exp.	1 Cyl.	65	Hinrich Addicks . .	D. Knief, Elsfleth	1 *1*	1 .	. .	3
312	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	300	Joswich & Co. . . .	A. H. Schnieders, Papenburg.	2 *5*	2 *1*	. .	10
313	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	160	Nordische Dampfschifffahrt-Akt.-Ges.	C. Ohlerich, Warnemünde.	2 *4*	1 *2*	. .	9
314	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	300	*Joh. Nibbe	C. Ehrlich, Hamburg.	1 *6*	2 *1*	. .	10
315	Cp., 2 cyl.	1 cyl. Röhr. m. r. Hr.	130	B. de Vries und Habich & Goth.	J. de Vries . .	1 *3*	1 *1*	. *1*	7
316	Hamm., 2 cyl.	1 Cyl. m. 2 Flr. u. Hr.	300	Adolf Marius Heinrich Christiansen.	H. Lührs	1 *6*	2 *1*	. .	10

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubik-meter.	Register-tons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
317	QFRL	**Dora**[1]) . . .	Bremer-haven.	376,3 *49,6*	132,85 *17,51*	86,8	1892	E	.	32,05	6,40	2,82	11,40
318	LMKT	**Dora**	Flensburg .	6203,2 *4036,8*	2189,73 *1424,98*	34,9	1897	St	1	85,24	12,40	4,80	14,08
319	PBKL	**Dora**	Lübeck . .	1298,2 *978,6*	458,28 *345,44*	24,6	1890	St	.	51,07	7,08	2,98	7,44
320	JFPK	**Dora Retzlaff**	Stettin . .	2699,7 *1649,0*	953,01 *582,11*	38,9	1883	E/St	1	69,31	8,50	5,09	12,06
321	QGWS	**Dortmund** . .	Bremen . .	2792,7 *1780,5*	985,82 *628,53*	36,2	1900	St	1	67,57	10,10	4,11	10,80
322	HFPL	†**Drache** . .	Danzig . .	423,3 *174,5*	149,42 *61,58*	58,8	1865	E	.	36,29	5,21	2,38	10,72
323	QGWM	**Drachenfels** .	Bremen . .	20445,6 *13327,0*	7217,31 *4704,45*	34,8	1899	St	1	138,45	17,70	9,31	18,40
324	QFGK	**Dresden** . .	Bremen . .	13210,6 *8357,0*	4663,35 *2950,03*	36,7	1889	St	2	118,10	14,22	9,48	22,26
325	QGLD	**Dresden**[1]) . .	Bremen . .	448,2 *126,9*	158,23 *44,79*	71,7	1897	St	.	32,31	6,38	3,12	11,40
326	QGLR	**Dueren**[1]) . .	Bremen . .	449,3 *125,7*	158,60 *44,38*	72,0	1897	St	.	32,36	6,40	3,12	11,40
327	QGSF	**Düsseldorf** .	Bremen . .	1962,1 *1207,4*	692,61 *426,21*	38,5	1899	St	1	52,18	8,30	5,00	10,45
328	QGKM	**Düsseldorf**[1])	Bremen . .	446,6 *119,3*	157,66 *42,11*	73,3	1897	St	.	32,35	6,38	3,11	12,40
329	RLDK	**Düsseldorf** .	Hamburg .	1364,9 *835,5*	481,80 *294,94*	38,8	1898	St	.	46,16	7,77	4,03	8,96
330	LCKR	**Duesternbrook**	Hamburg .	1655,2 *938,0*	584,30 *331,12*	43,3	1882	E	.	53,54	7,70	4,81	10,05
331	QGTC	**Duisburg** . .	Bremen . .	1950,4 *1170,9*	688,50 *413,34*	40,0	1899	St	1	51,99	8,24	5,00	10,44
332	RLNK	**Duisburg** . .	Hamburg .	14603,3 *9416,5*	5154,98 *3324,03*	35,5	1900	St	2	118,66	14,63	8,67	21,31
333	RLPD	**Eberhard**[2]) .	Hamburg .	1115,1 *386,6*	393,62 *136,47*	65,3	1891	H/E	3	51,63	8,25	4,20	11,43
334	QDRH	**Eberstein** . .	Bremen . .	2933,9 *1834,3*	1035,67 *647,51*	37,5	1883	E	1	69,77	9,19	4,97	9,90
335	HFVL	**Echo**	Danzig . .	2614,9 *1639,1*	923,06 *578,61*	37,3	1883	E	1	65,24	9,31	4,70	10,62
336	RGWM	**Eckwarden** .	Wilhelms-haven.	128,0[x] *71,8*[x]	45,18[x] *25,34*[x]	43,9	1886	E	.	20,15	5,01	2,10	5,62

1) Fischereidampfer. — 2) Lustfahrzeug.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
317	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	250	*Joh. Wilh. Herm. Siebert.	H. Becker, Neuharlingersiel.	1 *6*	2 *1*	. .	10
318	Dreif. Exp.	1 desgl.	750	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	M. Paulsen . .	3 *8*	2 *7*	. *1*	21
319	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	180	Lübeck-Bremer Dampfschiffahrts-Ges.	H. Bremer . . .	3 *6*	2 *2*	. .	13
320	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	360	Emil R. Retzlaff . .	F. Wittenhagen, Westswine.	2 *7*	2 *3*	. .	14
321	Dreif.-Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	480	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	H. Lüder . . .	3 *6*	2 *3*	. .	14
322	Osc. Zw.	1Fb.m.v.Hr.	320	„Weichsel", Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges. .	A. Harwart . .	2 *4*	1 *1*	. *2*	10
323	Vierf. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	3 Cyl.	2500	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	Th. Lintig, Dorum.	5 *15*	4 *36*	. *2*	62
324	Dreif. Vbd.	3Fb.m.r.Hr.	3000	Norddeutscher Lloyd	A. Koenemann, Bremerhaven.	5 *24*	4 *26*	4 *27*	90
325	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	J. de Vries, Lübbertsfehn.	2 *6*	2 *1*	. .	11
326	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	A. de Boer, Emden.	2 *6*	2 *1*	. .	11
327	Dreif. Exp.	1 Cyl.	450	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	M. Sucrow, Bremerhaven.	3 *6*	2 *2*	. .	13
328	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	D. Deters, Barssel	2 *6*	2 *1*	. .	11
329	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Hamburg" m. b. H.	C. Jung	2 *5*	2 *2*	. .	11
330	Zweif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	280	Nord-Ostsee-Rhederei	E. Fäcks . . .	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
331	Dreif. Exp.	1 desgl.	360	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	H. Wessels, Lesumbrook.	3 *6*	2 *2*	. .	13
332	Dreif. Exp. m. Cd.	4 desgl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. Bruhn . . .	4 *11*	3 *20*	. *4*	42
333	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	300	E. W. B. Mencke, Hannover.	M. H. Voogdt .	3 *15*	2 *5*	2 *6*	33
334	Cp.	2Fb.m.r.Hr.	475	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	F. Hashagen, Farge.	3 *6*	2 *5*	. *1*	17
335	Cp.-Hamm.	1 Cyl. m. r. Hr.	400	Danziger Rhederei-Akt.-Ges.	O. Hoppe, Stolpmünde.	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
336	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 Röhr.	76	Die Stadt Wilhelmshaven.	E. Ladewigs . .	1 *2*	1 *1*	. .	5

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Register-Tons.	Unterschied zw. Br. u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
337	JDWQ	**Eduard** . . .	Stettin . .	2386,0 *1435,6*	842,27 *506,78*	39,8	1877	E	1	66,82	9,40	4,05	10,70
338	RKVJ	**Eduard Bohlen**	Hamburg .	6436,9 *4088,2*	2272,24 *1443,14*	36,5	1890	St	1	94,69	11,60	6,89	18,29
339	QGMN	**Egeria**	Bremen . .	1777,2 *1081,6*	627,36 *381,80*	39,1	1898	St	.	52,18	8,30	5,01	10,46
		Ehrenbaum, Dr. *siehe* **Dr. Ehrenbaum.**											
340	QGNR	**Ehrenfels** . .	Bremen . .	15439,7 *10011,2*	5450,22 *3533,95*	35,2	1898	St	1	127,16	16,46	8,49	19,56
341	QGCT	**Eide Siebs** [1]) .	Bremerhaven.	410,6 *77,5*	144,94 *27,36*	81,1	1895	St	.	32,38	6,40	3,14	8,80
342	HBPD	†**Einigkeit** .	Memel . .	200,7ˣ *104,2*ˣ	70,86ˣ *36,79*ˣ	48,1	1873	E	.	31,20	4,09	1,89	12,12
343	LBDP	****Eisbrecher der Don-Mündung.** [2])	Kiel . . .	735,2 *98,8*	259,53 *34,87*	86,6	1897	St	.	39,12	8,54	2,65	14,50
344	LFWC	**Elbe** [1]) . . .	Altona . .	438,6 *102,6*	154,84 *36,23*	76,6	1891	E	.	31,86	6,27	3,21	11,19
345	RGSN	**Elbe**	Hamburg .	3046,1 *1884,6*	1075,27 *665,26*	38,1	1884	E	1	68,29	10,09	5,00	11,16
346	PBJV	**Elbe**	Lübeck . .	1843,8 *1324,0*	650,86 *467,36*	28,2	1886	St	1	55,04	7,92	4,24	8,96
347	KNSF	†**Elbe** . . .	Stade . . .	392,3ˣ *243,9*ˣ	138,48 *86,10*ˣ	37,8	1879	E	.	43,63	5,78	2,21	11,68
348	RKVW	**Elbing** . . .	Hamburg .	16082,3 *10400,0*	5677,05 *3671,21*	35,3	1898	St	2	123,59	15,18	8,65	21,90
349	HJCD	**Elbing I** . . .	Elbing . .	1290,1 *786,9*	455,39 *277,77*	39,0	1893	St	.	50,12	8,44	3,64	9,12
350	HJCG	**Elbing II** . .	Elbing . .	1525,7 *1074,6*	538,56 *379,35*	29,6	1895	St	.	54,62	8,40	3,62	9,06
351	HJCK	**Elbing III** . .	Elbing . .	732,6 *427,3*	258,62 *150,83*	41,7	1898	St	.	36,04	6,77	3,49	6,97
352	HJCL	**Elbing IV** . .	Elbing . .	734,5 *418,5*	259,29 *147,74*	43,0	1898	St	.	36,04	6,84	3,48	7,00
353	QGTF	**Electra** . . .	Bremen . .	2364,2 *1181,4*	834,57 *417,03*	50,0	1899	St	1	60,08	9,10	4,08	16,20
354	LMHK	**Electra** . . .	Flensburg .	3571,2 *2256,3*	1260,62 *796,48*	36,8	1893	St	1	69,52	10,44	4,30	11,04
355	HFWJ	**Elfie**	Danzig . .	3343,5 *2068,4*	1180,25 *730,15*	38,1	1880	E	1	71,22	9,77	5,11	12,82
356	RLQT	**Elfriede** [3]) . .	Hamburg .	ca. 105* —	ca. 37* —	—	1900	H/W	1	—	—	—	—

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Eisbrecher. — [3]) Schooner mit Hülfsmaschine.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
337	Schbk., 2 cyl., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	400	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata" (Th. Gribel).	A. F. Rasch . .	2 *7*	2 *4*	. *1*	16
338	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	1250	Woermann-Linie, G. m. b. H.	H. Iversen . . .	4 *12*	4 *12*	4 *7*	43
339	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	350	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	P. Hinrichs . .	3 *5*	2 *2*	. *1*	13
340	Vierf. Exp.	3 desgl.	2600	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	G. A. Gramberg, Oldenburg.	5 *15*	4 *36*	. *1*	61
341	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	250	Eide Siebs, Geestemünde.	J. Giese, Geestemünde.	1 *6*	2 *1*	. .	10
342	Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	150	Offene Handelsges. J. G. Gerlach.	G. Aschmann . .	1 *3*	1 *1*	. .	6
343	2 dreif. Exp.	1 cyl. Röhr.	520	Howaldtswerke, Akt.-Ges.	W. Arp	2 *4*	2 *3*	. *1*	12
344	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	250	*Joh. Nibbe	H. Mewes . . .	1 *6*	2 *1*	. .	10
345	Cp.	2 desgl.	600	A. Kirsten	M. Kaul	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
346	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	340	Hanseatische Dampfschiffahrts-Ges.	H. J. F. Krellenberg.	2 *6*	2 *3*	. *2*	15
347	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	330	Stade-Altländer Dampfschiffahrts- u. Rhederei-Ges.	D. Brinkmann, Mojenhören.	2 *2*	1 *2*	. .	7
348	Dreif. Exp.	4 Cyl.	2800	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	A. Orgel . . .	4 *11*	3 *21*	. *4*	43
349	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Fb.m.r.Hr.	300	F. Schichau	F. Schmidt, Gr. Stepenitz.	2 *6*	2 *2*	. .	12
350	Dreif. Exp.	1 desgl.	250	F. Schichau	O. Rabiger . . .	2 *6*	2 *2*	. .	12
351	Dreif. Exp.	2 Einflr. m. r. Hr.	180	F. Schichau	J. Draeger . . .	2 *4*	1 *2*	. .	9
352	Dreif. Exp.	2 desgl.	180	F. Schichau	A. Jahnke, Bellin	2 *4*	1 *2*	. .	9
353	Dreif. Exp.	1 Cyl.	650	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	B. Pieper . . .	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
354	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	550	*Holm & Molzen . . .	P. Grau	3 *7*	2 *5*	. .	17
355	Zweif. Exp.	1 Cyl. m. r. Hr.	520	Behnke & Sieg . . .	C. G. Böse, Stettin.	2 *9*	2 *4*	. .	17
356	. . . . . .	. . . . .	20	Deutsche Handels- u. Plantagen-Ges. der Südsee-Inseln.	C. Frölich, Apia	2 *5*	1 .	. .	8

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br. u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
357	RLTW	**Elisabeth**[1]	Hamburg	484,1 *212,9*	170,88 *75,17*	56,0	1868	H	1	37,39	7,24	3,82	7,64
358	JHQG	**Elisabeth**	Wolgast	230,5 *111,9*	81,36 *39,51*	51,5	1877	E	.	29,59	5,09	2,01	5,24
359	RJNT	**Elise**[2]	Hamburg	393,1 *82,4*	138,78 *29,10*	79,0	1892	St	.	32,40	6,37	2,95	8,16
360	RHQW	**Elise Marie**	Hamburg	9044,0 *5781,8*	3192,54 *2040,99*	36,1	1889	St	2	97,14	12,80	8,99	21,96
361	MSJD	**Elise Podeus**	Wismar	2720,2 *1693,1*	960,24 *597,65*	37,8	1900	St	1	64,41	9,80	3,90	11,11
362	PBKF	**Elita**	Lübeck	2096,0 *1280,1*	739,90 *451,88*	38,9	1889	St	.	54,95	8,11	3,58	9,34
363	RLPC	**Elita Nossack**	Hamburg	5114,9 *3288,3*	1805,55 *1160,76*	35,7	1891	St	1	75,80	10,66	5,10	11,10
364	RGNL	**EllaWoermann**	Hamburg	4718,4 *2978,9*	1665,61 *1051,56*	36,9	1883	E	1	82,47	10,63	6,36	15,86
365	LMBP	**Ellida**	Flensburg	1636,9 *1000,2*	577,82 *353,07*	38,9	1883	E	1	51,38	7,60	4,24	8,38
366	QGCP	**Elma**[2]	Bremerhaven.	382,4 *85,5*	135,00 *30,18*	77,6	1895	St	.	32,10	6,32	2,95	12,20
367	JDWB	**Eloby**	Hamburg	474,7× *334,7×*	167,57× *118,15×*	29,5	1884	E/St	1	35,01	6,50	2,72	7,15
368	LMDG	**Elsa**	Flensburg	2275,4 *1424,1*	803,23 *502,69*	37,4	1887	St	1	58,34	9,30	4,09	10,07
369	RLPM	**Elsa**	Hamburg	7525,0 *4820,6*	2656,34 *1701,66*	35,9	1893	St	1	92,14	12,54	5,50	13,42
370	JFMQ	**Elsa**	Stettin	2310,7 *1429,2*	815,68 *504,50*	38,1	1898	St	.	60,57	8,85	3,65	9,92
371	LMJQ	**Else**	Apenrade	4019,8 *2557,5*	1419,01 *902,80*	36,4	1895	St	1	70,15	10,10	6,02	13,20
372	KHPL	**†Emden**	Emden	613,5 *277,8*	216,56 *98,05*	54,7	1893	St	.	48,56	6,00	2,68	13,26
373	HFWP	**Emil Berenz**	Danzig	2138,1 *1066,6*	754,75 *376,52*	50,1	1899	St	1	59,01	9,22	3,70	13,98
374	HFVS	**Emily Rickert**	Danzig	1471,4 *833,8*	519,41 *294,34*	43,3	1891	St	1	52,44	7,68	3,42	9,44
375	HFTG	**Emma**	Danzig	1862,5 *1122,3*	657,46 *396,18*	39,7	1883	E	1	55,43	7,97	5,23	8,80
376	RLPK	**Emma**	Hamburg	ca. 7476* *ca. 4762**	ca. 2639* *ca. 1681**	36,3	1893	St	1	—	—	—	—
377	RLSN	**Emma**	Hamburg	3452,3 *2183,5*	1218,66 *770,79*	36,8	1890	St	.	72,68	10,37	5,15	11,70
378	RJMD	**Emma**[2]	Hamburg	367,7 *46,4*	129,81 *16,37*	87,4	1889	E	.	31,44	6,22	2,96	8,16

[1]) Lustfahrzeug. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
357	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	200	R. E. Lösener . . .	H. Vollmers . .	1 *11*	2 *1*	. *1*	16
358	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	70	Der Schiffer und F. Ohlff.	H. Vick	1 *3*	1 .	. .	5
359	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	296	F. W. E. Thomae . .	H. Meier, Finkenwärder.	1 *6*	2 *1*	. .	10
360	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1150	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	H. Dalldorf . .	4 *10*	3 *13*	. *4*	34
361	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 cyl. Röhr.	420	*H. Podeus	H. Voss	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
362	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb. m. r. Hr.	280	Libau-Lübecker Dampfschiffahrts-Ges.	Th. H. Pierstorff	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
363	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	950	Hanseatische Dampfer-Comp.	H. Bruhn, Stollig	3 *6*	3 *6*	. *3*	21
364	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	700	Woermann-Linie, G. m. b. H.	C. E. E. Todt .	4 *10*	2 *11*	2 *3*	32
365	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	270	*F. M. Bruhn	O. R. Niemann .	3 *5*	2 *2*	. .	12
366	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	280	*C. C. H. Bösch . . .	C. Bojahr, Geestemünde.	2 *5*	2 *1*	. .	10
367	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	90	Witt & Büsch	W. M. H. Engell, Rostock.	1 *16*	1 *4*	. *3*	25
368	Schbk., 3 cyl.	1 desgl.	360	*H. Schuldt	H. Martens . .	3 *7*	2 *4*	. .	16
369	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	1100	M. L. A. Jebsen . .	P. Schönwandt .	2 *9*	3 *7*	. *3*	24
370	Cp. Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	400	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	H. Bethmann . .	2 *8*	2 *3*	. *1*	16
371	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Fb. m. r. Hr.	575	*M. Jebsen	J. Petersen, Hongkong.	3 *8*	2 *7*	. *1*	21
372	Cp., 2 cyl.	1 engr. Sr.	470	Akt.-Ges. „Ems“ . .	J. A. Visser . .	1 *6*	1 *2*	. *3*	13
373	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	600	Danziger Dampfschifffahrt-Akt.-Ges. (Th. Rodenacker).	A. Becker . . .	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
374	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Cyl. m. r. Hr.	365	Behnke & Sieg . . .	F. Gerowski, Neufahrwasser.	2 *6*	2 *3*	. .	13
375	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 Fb. m. r. Hr.	370	F. G. Reinhold . . .	A. Wunderlich .	2 *6*	2 *4*	. *1*	15
376	. . . . . .	. . . . .	640	M. L. A. Jebsen . .	J. Samuelsen . .	3 *9*	3 *7*	. *3*	25
377	. . . . . .	. . . . .	640	O. R. W. Ott. . . .	M. Crety . . .	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
378	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	270	F. W. E. Thomae . .	J. von Eitzen, Finkenwärder.	1 *6*	2 *1*	. .	10

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend.) (*Netto liegend*). Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
1.	2.	3.		4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
379	LCNF	**Emma** . . .	Kiel	2469,8 *1550,3*	871,86 *547,24*	37,2	1883	E	.	62,04	8,22	6,24	9,70
380	QFLR	**Emma Luyken**	Hamburg .	5030,2 *3142,8*	1775,67 *1109,42*	37,5	1890	St	1	79,13	11,37	6,58	13,42
381	RGNP	**Emma Sauber**	Hamburg .	3826,0 *2435,7*	1350,58 *859,82*	36,3	1883	E	.	77,62	10,03	5,77	13,47
382	LVQB	**Emmi**[1]) . . .	Rendsburg .	105,4 —	37,21 —	—	1886	E	.	17,80	4,06	1,87	6,86
383	QFNL	**Emmy**[2]) . . .	Bremerhaven.	374,0× *150,7*×	132,02× *53,20*×	59,7	1891	E	.	31,30	6,20	2,96	11,13
384	MSJC	**Emmy**	Wismar . .	1222,9 *676,6*	431,69 *238,83*	44,7	1900	St	.	47,38	7,57	3,82	10,05
385	RDSN	**Enak**[1]) . . .	Hamburg .	346,5 —	122,31 —	—	1874	E	.	27,53	6,10	3,43	12,43
386	HWBF	****Energie** . .	Cöln a. Rh.	2095,2 *1279,1*	739,62 *451,54*	39,0	1887	St	1	70,42	9,16	3,72	9,30
387	KRCS	**Energie** . . .	Geestemünde.	7824,1 *4889,4*	2761,90 *1725,95*	37,5	1888	St	1	94,18	12,24	8,59	21,95
388	RKWT	**Ensa**[3]) . . .	Hamburg .	257,1 *71,1*	90,74 *25,09*	72,3	1892	St	.	33,48	4,70	2,80	7,62
389	RLSQ	**Epe**	Hamburg .	918,7 *470,9*	324,32 *166,22*	48,7	1900	St	1	44,19	8,00	2,30	8,80
390	RLCP	**Erna**	Hamburg .	4334,6 *2711,2*	1530,12 *957,05*	37,5	1892	St	1	77,42	10,04	7,28	19,27
391	QFLS	**Erna**[2]) . . .	Hamburg .	440,3 *85,7*	155,44 *30,26*	80,5	1890	E	.	31,85	6,42	3,15	9,28
392	LCQV	**Ernst**	Kiel . . .	1639,5 *998,7*	578,73 *352,55*	39,1	1884	E	.	52,05	7,71	4,02	9,59
393	LMCK	**Ernst Günther**	Flensburg .	376,6× *251,7*×	132,95× *88,86*×	33,2	1885	E	.	33,50	6,62	2,39	8,20
394	RLTP	**Ernst Woermann.**	Hamburg .	11515,7 *7365,7*	4065,03 *2600,08*	36,0	1900	St	1	103,90	13,40	8,15	17,82
395	HBRK	**Erwartung**[2]) .	Memel . .	92,5× *55,0*×	32,65× *19,42*×	40,5	1887	E	.	18,45	4,38	2,05	5,06
396	RHPT	**Essen**	Hamburg .	8326,7 *5272,5*	2939,34 *1861,21*	36,7	1889	St	1	97,34	12,20	7,24	14,01
397	RLTQ	**Etruria** . . .	Hamburg .	12488,3 *8223,7*	4408,38 *2902,98*	34,1	1900	St	1	115,33	14,63	8,49	15,24
398	MDKQ	**Eugène Krohn**	Rostock . .	2203,3 *1345,1*	777,78 *474,82*	39,0	1883	E	1	57,01	8,29	6,04	10,10
399	RFTG	**Europa** . . .	Hamburg .	4131,0 *2615,5*	1458,25 *923,28*	36,7	1879	E	1	79,05	10,22	6,10	13,42
400	PBJM	**Europa** . . .	Lübeck . .	1927,6 *1176,1*	680,43 *415,17*	39,0	1883	E	1	53,44	7,67	5,71	8,96

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Lustfahrzeug.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
379	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	320	*Sartori & Berger . .	W. Oldenburg, Lübeck.	3 *8*	2 *3*	. .	16
380	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	900	Hanseatische Dampfer-Comp.	C. Wallis, Barth	3 *10*	3 *12*	. *5*	33
381	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	670	Sauber Gebr.	H. Grevenitz . .	3 *8*	2 *7*	. *1*	21
382	Exp., 2 cyl.	1 Einflr. m. r. Hr.	60	Otto Frühling, Braunschweig.	A. v. Eyck . .	1 *1*	1 .	. .	3
383	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	250	*C. C. H. Bösch . .	H. Reinders, Geestemünde.	2 *5*	2 *1*	. .	10
384	Cp., 2 cyl., m. Obfl..Cd.	2 Cyl. m. r. Fr.	250 bis 275	*G. W. Löwe	W. Vagt. . . .	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
385	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	396	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Budde . . .	2 *2*	1 *3*	. .	8
386	2 dreif. Exp., Hamm.-S., m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	400	Rhein- und See-schiffahrts-Ges.	H. Gestewitz . .	3 *4*	2 *3*	. *2*	14
387	Exp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1400	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen.	B. Tholen, Lehe	4 *10*	3 *13*	. *4*	34
388	. . . . . .	. . . . .	170	S. Behrendt & G. R. Barsdorf.	J. H. M. Schultz	2 *4*	1 *1*	. *3*	11
389	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	230	Woermann-Linie, G. m. b. H.	J. A. Campen, Stikkelkamperfehn.	2 *30*	1 *1*	. .	34
390	Dreif. Exp. m. Cd.	1 Cyldpl.	950	M. Jebsen	H. Bruhn . . .	3 *6*	3 *10*	. *6*	28
391	Zweif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	280	*W. Gärtner	Lühmann . . .	2 *5*	2 *1*	. .	10
392	Zweicyl.	1 Fb.m.r.Hr.	360	A. Sartori	J. Haye, Fehmarn	2 *7*	2 *3*	. .	14
393	Schbk.-Zw.	1 desgl.	240	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	Knud Sörensen .	2 *2*	1 *1*	1 .	7
394	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl.	1600	Woermann-Linie, G. m. b. H.	W. Schütt . . .	5 *12*	4 *12*	3 *13*	49
395	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	60	Robert Schlupp, Russ, und Frau Johanne Schundau, Memel.	H. Sprenger . .	1 *1*	1 .	. .	3
396	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1300	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	H. Prohn, Zingst	4 *10*	3 *14*	. *4*	35
397	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	2100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Breckenfelder	3 *10*	3 *14*	. *4*	34
398	Cp., 2 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	400	*F. W. Fischer . . .	P. J. Jantzen, Warnemünde.	3 *6*	2 *4*	. .	15
399	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	750	J. H. A. Dabelstein .	H. C. H. Gudewer	3 *8*	2 *7*	. *2*	22
400	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	320	Dampfschiffs-Ges. „Europa“.	H. J. G. Voigt .	3 *6*	2 *3*	. *1*	15

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
401	KRHC	**Eva**[1])	Geestemünde	419,0 *110,0*	147,90 *38,82*	73,7	1895	St	.	32,27	6,40	3,13	11,67
402	RLNT	**Eva**	Hamburg .	9154,2 *5903,2*	3231,42 *2083,84*	35,5	1899	St	1	100,10	13,90	7,31	12,81
403	RJWM	**Excelsior** . .	Hamburg .	10511,2 *6689,1*	3710,45 *2361,26*	36,4	1894	St	1	103,36	13,33	9,02	24,26
404	RKWQ	**Excelsior**[2]) .	Hamburg .	— *ca. 82**	— *ca. 29**	—	1882	H	.	—	—	—	—
405	RJVL	**Export**[3]) . .	Hamburg .	317,1× *99,6×*	111,94× *35,15×*	68,6	1892	St	.	23,42	5,38	3,83	9,58
406	LMPS	**Express** . . .	Flensburg .	351,6 *102,5*	124,10 *36,19*	70,8	1899	St	.	27,61	6,18	2,36	8,67
407	QFSJ	**F. Bischoff** .	Bremen . .	3243,1 *2033,4*	1144,83 *717,80*	37,3	1879	E	1	69,42	9,37	4,82	11,00
408	RKHF	**Fairplay I**[3]) .	Hamburg .	188,1 —	66,41 —	—	1895	St	.	20,84	5,08	2,86	8,06
409	RLHW	**Fairplay II**[3]) .	Hamburg .	193,5 —	68,31 —	—	1899	St	.	20,82	5,03	2,88	8,03
410	RKTM	**Fairplay III**[3])	Hamburg .	192,2 —	67,84 —	—	1897	St	.	20,84	5,08	2,86	8,06
411	RLJW	**Fairplay IV**[3])	Hamburg .	193,4 —	68,29 —	—	1899	St	.	20,82	5,03	2,88	8,05
412	QFVK	**Falke**	Bremen . .	2902,8 *1719,4*	1024,69 *606,93*	40,8	1894	St	.	65,03	9,18	4,52	11,80
413	LKNS	**Falke**	Flensburg .	182,3× *116,8×*	64,35× *41,23×*	35,9	1874	E	.	28,11	4,87	1,99	6,95
414	RKQT	**Falke**[3]) . . .	Hamburg .	77,9 —	27,51 —	—	1889	St	.	15,12	4,80	2,06	6,03
415	LCKQ	**Falke**[3]) . . .	Wismar . .	249,2 *116,5*	87,95 *41,12*	53,3	1871	E	.	27,49	5,28	2,42	6,42
416	LGFR	**Falkenstein**[1])	Blankenese	504,4 *89,1*	178,07 *31,44*	82,3	1897	St	.	33,70	6,39	3,32	13,16
417	NGVF	**Faro**	Oldenburg .	3238,5 *2039,3*	1143,17 *719,88*	37,0	1900	St	1	64,24	9,48	5,42	11,43
418	LBDH	**Fehmarn** . .	Burg a. F. .	497,5 *182,8*	175,61 *64,52*	63,3	1896	St	.	35,03	6,16	3,04	8,07

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Lustfahrzeug. — [3]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
401	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	280	P. Aug. Wurthmann, Bremerhaven.	E. Hinrichs, Baltrum.	1 *6*	2 *1*	. .	10
402	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	1300	M. L. A. Jebsen . .	C. Petersen . .	3 *10*	3 *10*	. *3*	29
403	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	1850	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	D. Müller, Vegesack.	4 *10*	3 *16*	. *4*	37
404	. . . .	. . . . . .	12	E. A. Schött, Rheydt	Der Rheder . .	1 *2*	1 .	. .	4
405	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyldpl.	300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Neuenburg. .	2 *1*	1 *1*	. .	5
406	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	160	Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampfschiff.-Akt.-Ges. (*F. M. Bruhn).	Chr. Bladt . . .	2 *2*	1 *1*	. .	6
407	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	400	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	A. Kriete . . .	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
408	Zweif. Exp.	1 Cyl.	253	A. C. H. Tiedemann	F. Steffens . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
409	Zweif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	271	A. C. H. Tiedemann .	H. Erling . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
410	Zweif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	270	A. C. H. Tiedemann .	H. Ploen . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
411	Zweif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	290	A. C. H. Tiedemann .	J. Friedrichs . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
412	Dreif. Exp.	2 desgl.	700	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	H. Röver, Weserdeich.	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
413	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	135	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	J. Ohlsen, Sonderburg.	2 *1*	1 *1*	. .	6
414	Zweif. Exp.	1 Cyl.	65	Nordischer Bergungs-Verein.	H. Lüdders . .	1 *1*	1 .	. .	3
415	Cp.	1 cyl. Röhr.	80	Der Schiffer	R. W. G. Krohn.	1 *1*	1 .	. .	3
416	Cp., 2 cyl. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	300	*Johann Heinrich Schuldt.	P. Tiemann, Altona.	2 *5*	2 *1*	. .	10
417	Dreif. Exp.	2 Hr.m.r.Fz.	450	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	J. Löding, Ditzum	3 *6*	2 *3*	. *2*	16
418	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	250	*M. C. Lafrenz . . .	Th. Schacht . .	2 *3*	1 *2*	. *1*	9

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
419	LCQN	**Fehmarn** . .	Hamburg .	2172,6 *1341,8*	766,93 *473,67*	38,2	1888	St	.	59,18	9,16	4,26	9,49
420	LMNQ	**Feodora** . .	Flensburg .	422,0 *99,0*	148,97 *34,95*	76,5	1898	St	.	33,70	6,43	2,76	8,57
421	LCNJ	**Ferdinand** . .	Kiel . . .	1557,3 *962,0*	549,74 *339,59*	38,2	1883	E	1	49,30	7,27	5,03	7,72
422	QGPM	**Feronia** . . .	Bremen . .	1956,6 *1063,1*	690,69 *375,28*	45,7	1899	St	1	56,20	8,68	4,23	10,00
423	LKTG	**Fiducia** . . .	Flensburg .	1559,0 *940,7*	550,32 *332,08*	39,7	1880	E	.	50,93	7,50	4,40	8,21
424	HFRT	**Fink** [1]) . . .	Danzig . .	110,3× *51,8×*	38,93× *18,28×*	53,0	1878	E	.	19,42	4,67	2,44	6,96
425	QGNS	**Finnland** . .	Bremen . .	6313,2 *4082,1*	2228,56 *1440,97*	35,3	1898	St	1	85,81	12,75	4,95	12,77
426	LCMB	**Fiume** . . .	Hamburg .	3867,0 *2457,9*	1365,07 *867,65*	36,4	1882	E	1	70,70	9,43	6,98	12,97
427	RHLG	**Flandria** . .	Hamburg .	5783,0 *3617,2*	2041,39 *1276,88*	37,5	1888	St	1	88,93	11,10	6,78	18,29
428	RKGC	**Flensburg** . .	Hamburg .	12563,1 *8146,9*	4434,79 *2875,84*	35,2	1895	St	1	109,26	14,10	8,27	14,65
429	QFNK	**Flora**	Bremen . .	973,3 *556,0*	343,58 *196,26*	42,9	1891	St	.	42,95	6,82	3,62	6,39
430	LGCB	**Fock & Hubert**[2])	Cranz, Kreis Jork.	475,7 *112,3*	167,93 *39,63*	76,4	1894	St	.	33,24	6,42	3,22	12,17
431	LCQT	**Föhr**	Hamburg .	2212,9 *1360,6*	781,16 *480,28*	38,5	1888	St	.	59,28	9,16	4,36	9,52
432	QDKL	†**Forelle** . .	Bremen . .	903,6 *338,9*	318,98 *119,63*	62,5	1881	E	.	61,12	6,16	2,69	19,26
433	KPSB	**Formica** [3]) . .	Harburg . .	452,3 *361,9*	159,67 *127,73*	20,0	1898	St	.	31,54	6,15	2,44	2,08
434	LCWS	**Forsteck** . .	Flensburg .	1137,9 *690,9*	401,66 *243,88*	39,3	1894	St	.	45,85	7,38	3,32	8,45
435	QFSP	**Fortuna** . . .	Bremen . .	1453,5 *861,4*	513,10 *304,07*	40,7	1893	St	.	48,50	7,90	3,63	8,46
436	HFSV	†**Fortuna** [4]) .	Danzig . .	548,5× *409,0×*	193,62× *144,38×*	25,4	1882	E	.	43,91	6,90	2,23	12,98
437	LKVC	**Fortuna** . . .	Flensburg .	1509,6 *915,7*	532,89 *323,23*	39,3	1881	E	1	51,03	7,64	4,06	8,18
438	RGWT	**Francia** . . .	Hamburg .	5976,9 *3775,1*	2109,84 *1332,63*	36,8	1886	E	1	88,85	10,98	6,86	16,46

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Schooner mit Hülfsmaschine. — [4]) Flussdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*). Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
419	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	350	Nord-Ostsee-Rhederei	F. Hoppe, Neumühlen.	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
420	Zweif. Exp. m. Rec. u. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	350-380	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	L. Lassen . . .	2 *2*	1 *1*	1 .	7
421	Cp.	2 desgl.	240	*A. Sartori	T. Lage	3 *6*	2 *3*	. .	14
422	Dreif. Exp.	1 Cyl.	420	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Grote, Grohn	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
423	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	220	*J. Jost	H. Nicolaisen . .	3 *6*	2 *2*	. .	13
424	Schbk.-Zw.	1 desgl.	90	„Weichsel", Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	F. Schüttpelz, Neufahrwasser.	1 *1*	1 *1*	. .	4
425	Dreif. Exp.	3 desgl.	850	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	J. Bothe, Grohn	3 *9*	3 *8*	. *1*	24
426	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	540	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Priegnitz . .	3 *7*	2 *8*	. *3*	23
427	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	1200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Müller . . .	3 *12*	3 *11*	2 *3*	34
428	Dreif. Exp.	3 Cyl.	1800	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	H. Schmidt, Blankenese.	4 *10*	3 *16*	. *4*	37
429	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	200	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	J. Blendermann	2 *5*	2 *2*	. .	11
430	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	240	*Der Vorstand der Cranzer Fischdampfschiffs-Ges.	H. Stemmer . .	1 *6*	2 *1*	. .	10
431	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	350	Lange Gebrüder . . .	W. Laars . . .	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
432	Ndr., 2 cyl.	2 Röhr. m. r. Rr.	500	Norddeutscher Lloyd .	R. Büssenschütt .	2 *3*	1 *3*	. *2*	11
433	Cp.	1 cyl. Röhr.	35	Der Schiffer und Carl Renck, Barssel bezw. Harburg.	J. F. Niemeyer, Barssel.	1 *5*	1 .	. .	7
434	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	250	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges.	J. W. Lindner .	2 *6*	2 *2*	. .	12
435	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.	350	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	J. Bruns, Bremerhaven.	3 *5*	2 *2*	. .	12
436	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	120	Der Schiffer	A. Voigt, Thorn	1 *3*	1 *1*	. .	6
437	Schbk.-Zw.	1 desgl.	225	*F. M. Bruhn	P. Petersen . .	3 *6*	2 *2*	. .	13
438	Exp., 3 cyl.	2 desgl.	1000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Kuhls . . .	3 *12*	3 *11*	2 *3*	34

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
439	QGWB	****Frankfurt** .	Bremen . .	21052,3 *13424,3*	7431,48 *4738,79*	36,2	1899	St	2	130,77	16,55	12,00	26,96
440	QGKV	**Frankfurt**[1]) .	Bremen . .	448,8 *126,5*	158,41 *44,65*	71,8	1897	St	.	32,36	6,40	3,11	11,40
441	LCJG	**Franz**	Kiel . . .	2406,4 *1507,7*	849,44 *532,23*	37,3	1881	E	.	61,98	7,96	6,20	9,73
442	LRJK	**Franz Horn** .	Schleswig .	4275,3 *2745,1*	1509,19 *969,02*	35,8	1898	St	1	74,89	10,78	4,61	12,19
443	JFNK	**Franz Lansert**	Stettin . .	1454,6 *846,6*	513,46 *298,87*	41,8	1899	St	.	51,32	7,84	3,80	9,69
444	JFBC	**Franziska** . .	Kiel . . .	991,6 *572,1*	350,05 *201,94*	42,3	1888	St	.	46,24	6,80	3,45	7,58
445	MSHP	**Franziska Podeus.**	Wismar . .	3498,7 *2199,1*	1235,05 *776,27*	37,1	1895	St	1	71,39	10,51	4,43	11,10
446	RLQF	**Frascati** . .	Hamburg .	7118,7 *4504,5*	2512,90 *1590,09*	36,7	1891	St	1	97,82	12,22	7,27	17,08
447	HFTK	**Freda**	Danzig . .	2820,6 *1757,6*	995,68 *620,42*	37,7	1883	E	1	65,08	9,02	4,85	10,64
448	LKSF	**Freia**	Sonderburg	241,7× *155,2×*	85,32× *54,79×*	35,8	1878	E	.	27,53	4,93	2,95	5,90
449	RGTP	**†Freia** . . .	Stettin . .	2431,9 *955,8*	858,46 *337,40*	60,7	1885	St	.	71,54	8,21	4,04	22,90
450	QGVW	**Freiburg** . .	Bremen . .	16898,3 *11002,9*	5965,09 *3884,02*	34,9	1900	St	2	120,65	15,85	8,89	19,12
451	LCNG	**Frida**	Wellingdorf bei Kiel.	182,6 *64,5*	64,46 *22,78*	64,7	1883	E	.	22,00	5,00	2,20	6,70
452	LRJV	**Frida Horn** .	Schleswig .	6715,6 *4335,8*	2370,60 *1530,55*	35,4	1899	St	1	88,85	12,57	5,01	14,64
453	RLQN	**Frieda Lehmann.**	Hamburg .	2145,3 *1318,7*	757,28 *465,51*	38,5	1883	E	1	59,22	9,21	4,29	10,64
454	KRHV	**Friedrich Albert**[1])	Geestemünde	546,4 *186,6*	192,88 *65,86*	65,8	1898	St	.	39,18	6,45	3,28	11,15
455	QGHR	****Friedrich der Grosse.**	Bremen . .	29938,4 *19170,9*	10568,26 *6767,34*	36,0	1896	St	3	159,41	18,32	10,60	36,18
456	HFVN	**Friedrich Fischer.**	Rostock . .	910,6 *489,0*	321,43 *172,61*	46,3	1890	E	.	39,00	6,52	3,64	7,93
457	LCFN	**Fried. Krupp**	Kiel . . .	3337,8 *2068,3*	1178,23 *730,11*	38,0	1874	E	1	72,89	9,94	5,94	13,95
		Friedrich Witte, Dr. *siehe* **Dr. Friedrich Witte.**											
		Frio, Cap *siehe* **Cap Frio.**											
458	QGBW	**Frisia** . . .	Hamburg .	10589,2 *6832,7*	3738,01 *2411,93*	35,5	1895	St	1	103,24	13,40	7,76	13,96

[1]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
439	2 dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Cyldpl., u. 2 Cyl.	3300	Norddeutscher Lloyd.	E. Malchow, Lehe.	5 *23*	4 *34*	3 *26*	95
440	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	E. Roelofs, Stickelkamperfehn.	2 *6*	2 *1*	. .	11
441	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	320	*Sartori und Genossen	H. Kirchner . .	3 *8*	2 *3*	. .	16
442	Dreif. Exp.	2 Dampfkessel.	550	*H. C. Horn	Th. Meislahn, Neustadt i. H.	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
443	Cp., 2 cyl.	1 Flr. u. 1 kl. K.	340	Dampfer-Akt.-Ges. „Poseidon".	R. Conrad . . .	2 *5*	2 *2*	. .	11
444	Schbk.,Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	160	A. Sartori	Priegnitz, Barth	2 *5*	2 *2*	. .	11
445	Dreif. Exp.	2 Cyl. m. r. Fr.	550	*H. Podeus	F. W. Ohle, Ribnitz.	3 *7*	2 *4*	. .	16
446	Dreif. Exp. m. Cd.	4 Cyl.	1600	Rob. M. Sloman & Co.	J. Mählmann, Blankenese.	4 *7*	2 *12*	. *4*	29
447	Cp.-Hamm., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	500	Th. Rodenacker . . .	W. Holm, Neufahrwasser.	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
448	Schbk.-Zw.	1 desgl.	140	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	P. Brag	2 *1*	1 *1*	1 .	6
449	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb. m. r. Hr.	1550	Stettiner Dampfschiffs-Ges. J. F. Bräunlich, G. m. b. H.	O. Hansen . . .	3 *7*	2 *10*	1 *8*	31
450	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	3 Cyl.	2000	Norddeutscher Lloyd.	F. Prösch, Bremerhaven.	4 *16*	3 *17*	2 *5*	47
451	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	64	Chr. L. P. Hansen .	Hansen	1 *1*	1 .	. .	3
452	Dreif. Exp.	1 Röhr.	850	H. C. Horn.	R. Bartelt, Krempe	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
453	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	200	F. W. G. Lehmann .	F. Voss, Wustrow	2 *6*	2 *4*	. *1*	15
454	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	320	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	L. Spanjersberg .	1 *15*	2 *1*	. .	19
455	2 vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	5 Cyldpl. u. 2 Cyl.	7100	Norddeutscher Lloyd.	M. Eichel, Bremerhaven.	6 *34*	7 *53*	4 *72*	176
456	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl. m. r. Hr.	250	*F. W. Fischer . . .	W. Meyer . . .	2 *6*	1 *2*	. .	11
457	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	580	Friedr. Krupp, Essen	L. Gehrke, Stettin	3 *9*	2 *5*	. *1*	20
458	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	1450	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Schmidt . .	4 *12*	3 *11*	1 *3*	34

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
459	LMQK	†**Frisia** . . .	Munkmarsch	421,8 *174,3*	148,91 *61,51*	58,7	1900	St	.	37,84	5,64	2,03	10,86
460	LRHS	**Frisia**[1]) . . .	Tönning . .	443,3 *252,0*	156,50 *88,94*	43,2	1896	St	.	28,23	6,35	2,43	5,07
461	RKGJ	**Fritz**[2]) . . .	Hamburg .	386,0 *93,9*	136,25 *33,16*	75,7	1895	St	.	32,20	6,32	2,95	12,16
462	RJGV	****Fürst Bismarck.**	Hamburg .	23881,3 *9138,7*	8430,08 *3225,97*	61,7	1891	St	1	153,72	17,54	10,39	80,89
463	MDRF	†**Fürst Blücher.**	Rostock . .	416,0 *134,0*	146,86 *47,29*	67,8	1878	E	.	40,96	5,78	2,31	10,97
464	LKVB	**Fylla**	Sonderburg	451,6 *237,0*	159,41 *83,66*	47,5	1881	E	.	34,72	5,92	2,99	7,40
465	RJPC	**Gadus**[2]) . .	Hamburg .	450,5 *91,2*	159,01 *32,20*	79,8	1892	St	.	33,32	6,30	3,22	12,21
466	RHPC	**Galicia** . . .	Hamburg .	8102,9 *5196,4*	2860,33 *1834,33*	35,9	1889	St	1	97,50	12,54	8,02	17,07
467	QDPK	**Gauss** . . .	Bremen . .	1253,1 *723,5*	442,33 *255,38*	42,3	1882	E	.	45,01	6,86	4,17	7,96
468	RKDH	**Gebr. Wrede**[3])	Hamburg .	393,4 —	138,87 —	—	1894	St	.	29,19	5,98	3,56	13,69
469	HFWL	**Gedania** . . .	Danzig . .	4166,1 *2609,2*	1470,62 *921,06*	37,4	1879	E	1	75,17	10,45	6,40	14,63
470	QFLD	**Geeste**[3]) . .	Bremen . .	128,5× *39,6×*	45,38× *13,98×*	69,2	1890	E	.	18,32	4,60	2,37	7,65
471	KNSC	**Geestemünde**[3])	Altona . .	54,3× *25,8×*	19,17× *9,10×*	52,5	1880	E	.	14,11	3,63	1,85	5,20
472	KRDW	**Geestemünde**	Geestemünde	7856,2 *4980,5*	2773,26 *1758,13*	36,6	1890	E/St	1	94,30	12,26	8,61	21,34
473	RHKD	**Gefle**	Hamburg .	1754,9 *1089,4*	619,47 *384,57*	37,9	1888	St	.	55,05	8,27	3,79	10,61
474	LMDH	**Gemma** . . .	Flensburg .	2422,8 *1529,8*	855,26 *540,02*	36,9	1888	St	1	60,75	9,14	4,31	10,06
475	RDPH	**Gemma** . . .	Hamburg .	2385,9 *1499,3*	842,23 *529,24*	37,2	1868	E	1	65,00	8,95	5,33	11,70
476	RJDN	**General** . . .	Hamburg .	6688,7 *4193,8*	2361,11 *1480,40*	37,3	1890	St	2	91,03	12,50	6,57	21,35
477	RGMK	**Genua** . . .	Hamburg .	3977,1 *2499,6*	1403,92 *882,35*	37,2	1877	E	1	75,85	9,76	6,16	10,96
478	LMDP	**Georg** . . .	Flensburg .	2657,9 *1626,1*	938,26 *574,01*	38,8	1889	St	1	65,36	9,68	4,02	10,52
479	KRFM	**Georg**[2]) . . .	Geestemünde	407,4 *51,4*	143,82 *18,16*	87,4	1891	E	.	31,34	6,37	3,12	8,84
		Georg, St. *siehe* **St. Georg.**											

[1]) Schooner mit Hülfsmaschine. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
459	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 Sr.	140	*Friedr. Erichsen, Westerland.	M. Hansen, Westerland.	1 *3*	1 *1*	. .	6
460	Zweicyl.	1 Fb.	12	Dr. med. Herm. Hamkens.	W. Rinck . . .	1 *5*	1 .	. .	7
461	Zweif. Exp.	1 Cyl.	300	F. W. E. Thomae . .	E. Kröger, Cranz	1 *6*	2 *1*	. .	10
462	2 dreif. Exp. m. Rec.	9 desgl.	16400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Barends . .	6 *35*	11 *150*	7 *144*	353
463	1 Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	220	*Ewald Möller . . .	H. Papenhagen .	1 *2*	1 *2*	1 *1*	8
464	Schbk.-Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	200	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	Th. Thomsen . .	2 *2*	1 *1*	1 .	7
465	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	275	*J. E. C. Elingius . .	F. H. Molkenbuhr, Altona.	2 *5*	2 *1*	. .	10
466	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1250	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	L. Bussmann . .	4 *12*	4 *12*	1 *3*	36
467	Cp.	1 Cyl.	220	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	F. Jülfs	2 *6*	2 *2*	. .	12
468	Zweif. Exp.	1 desgl.	400	Frau Elise Wrede und Schrader & Wrede.	A. Zimpel . . .	1 *3*	1 *2*	. .	7
469	Cp.	1 Dreiflr. m. r. Hr.	720	Behnke & Sieg . . .	M. Garbe . . .	3 *10*	2 *5*	. .	20
470	Cp.	1 Fb. m. r. Hr.	110	Bugsirges. „Union" .	H. Janssen, Geestemünde.	1 *1*	1 *1*	. .	4
471	Zw.	1 desgl.	75	Hans Engelbrecht, Hamburg.	C. Wokel, Hamburg.	1 .	1 .	. .	2
472	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	1550	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen.	Th. Thielemann, Hamburg.	4 *10*	3 *13*	. *4*	34
473	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	460	*H. M. Gehrckens . .	H. Münstermann	3 *5*	2 *3*	. .	13
474	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	450	*Holm & Molzen . .	H. Vogt	3 *7*	2 *4*	. .	16
475	Schbk., Cp.-S.	2 desgl.	505	*A. Kirsten	A. Kniesberg . .	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
476	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1700	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	C. Zemlin . . .	4 *14*	3 *19*	4 *16*	60
477	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	600	*Rob. M. Sloman & Co.	L. Jensen . . .	4 *6*	2 *7*	. *2*	21
478	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	400	*H. Schuldt	P. Jessen . . .	3 *7*	2 *4*	. .	16
479	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	250	Johann Stadtlander .	G. Löwner . . .	2 *5*	2 *1*	. .	10

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
480	KRJB	**Georg Adolf**[1])	Geestemünde	513.4 *189,2*	181,24 *66,79*	63,1	1898	St	.	36,82	6,60	3,24	10,50
481	MSHL	**Georg Mahn** .	Wismar . .	3062,6 *1907,9*	1081,09 *673,50*	37,7	1893	St	1	71,37	10,50	4,26	10,50
482	QGCV	**Georg Siebs**[1])	Bremerhaven	410,4 *76,5*	144,86 *26,99*	81,4	1895	St	.	32,39	6,40	3,14	8,80
483	RJFD	**Georgia** . . .	Hamburg .	8904,6 *5728,2*	3143,31 *2022,05*	35,7	1890	St	1	100,53	12,20	8,28	15,86
484	QFLH	**Gera**	Bremen . .	14179,0 *8968,4*	5005,20 *3165,86*	36.7	1890	St	2	126,00	14,60	9,08	26,54
485	QFPV	**Germania**[2]) .	Bremer-haven.	153,1ˣ *62,5*ˣ	54,03ˣ *22,08*ˣ	59,2	1892	St	.	21,10	4,43	2,35	7,65
486	RKFL	**Germania** . .	Hamburg .	6439,7 *5028,1*	2273,20 *1774,90*	21,9	1895	St	1	86,69	12,22	6,57	14,62
487	JFNV	**†Germania** .	Stettin . .	4516,2 *2102,2*	1594,21 *742,09*	53,5	1877	E	.	84,67	10,70	7,26	24,03
488	JPRS	**Germania** . .	Stralsund .	198,4 *112,1*	70,03 *39,56*	43,5	1888	St	.	23,32	4,86	1,89	5,50
489	JFNP	**Germania** . .	Swinemünde	5855,7 *3738,6*	2067,06 *1319,74*	36,2	1887	St	1	83,29	12,07	5,69	12,20
490	RLGS	**Gertrud**[3]) . .	Harburg .	526,1 *371,3*	185,72 *131,08*	29,4	1899	St	.	34,72	6,83	2,68	5,26
491	JFMW	**Gertrud** . . .	Stettin . .	2312,6 *1427,4*	816,36 *503,89*	38,3	1899	St	.	60,70	8,85	3,65	9,88
492	RGWF	**Gertrud Woermann.**	Hamburg .	4938,8 *3094,3*	1743,40 *1092,29*	37,3	1885	St	1	82,40	10,72	6,15	14,04
		Giese Dr., *siehe* **Dr. Giese.**											
493	RJBC	**Girgenti** . .	Hamburg .	4358,2 *2780,1*	1538,43 *981,36*	36,2	1889	St	1	76,02	9,86	6,31	11,10
494	RJMB	**Gladiator**[2]) .	Hamburg .	589,2 *62,5*	207,99 *22,06*	89,4	1891	E	.	33,11	6,60	4,00	13,87
495	QGNT	**Glückauf**[3]) .	Bremer-haven.	481,6 *360,9*	170,01 *127,41*	25,1	1898	St	.	32,85	6,51	2,34	4,70
496	QGDC	**Goldenfels** . .	Bremen . .	10015,5 *6428,2*	3535,47 *2269,17*	35,8	1895	St	1	103,27	13,41	8,16	14,03
497	RDSQ	**Goliath**[2]) . .	Hamburg .	279,3 —	98,59 —	—	1871	E	.	26,19	5,72	3,20	10,19
498	LCTF	**Gossler**[4]) . .	Kiel . . .	180,3 *54,9*	63,66 *19,39*	69,6	1890	St	.	21,74	5,73	2,14	7,20
499	RLVQ	**Gouverneur** .	Hamburg .	9535,5 *5978,5*	3366,05 *2110,40*	37,5	1900	St	2	97,84	12,30	7,66	18,14
500	LMRC	**Gouverneur Jaeschke.**	Apenrade .	4922,9 *2960,1*	1737,80 *1044,90*	39,9	1900	St	1	73,31	11,00	6,36	15,77

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Gaffelschooner mit Hülfsmaschine. — [4]) Schlepp- und Passagierdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
480	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	300	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	S. Jol	1 *15*	2 *1*	. .	19
481	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Fz.	400	*H. Podeus	H. Harder, Warnemünde.	3 *7*	2 *3*	. .	15
482	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	250	Eide Siebs, Geestemünde.	A. Wellm, Geestemünde.	1 *6*	2 *1*	. .	10
483	Dreif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	1450	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Brambeer . .	4 *14*	3 *17*	4 *14*	56
484	Dreif. Exp.	2 Dplend.u. 2 Fb.m.r.Hr.	3200	Norddeutscher Lloyd .	C. v. Borell, Bremerhaven.	5 *28*	4 *32*	4 *31*	104
485	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	160	*Hinrich Addicks . .	J. Krummland, Geestemünde.	2 *1*	1 *1*	. .	5
486	Dreif. Exp.	2 Cyl.	1000	Frau Michael Jebsen Wittwe, Apenrade.	A. Bendixen . .	3 *8*	3 *8*	. *3*	25
487	Cp.,, osc.	4 cyl. Röhr. m. r. Hr.	3500	Stettiner Dampfschiff-Ges. J. F. Bräunlich, G. m. b. H.	Krull	3 *10*	2 *12*	2 *8*	37
488	Hamm., 2 cyl., ohne Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	60	*C. A. Beug	A. Luckow, Breege a. R.	2 *1*	1 *1*	. .	5
489	Cp., 3 cyl.	3 Cyl. m. Fr.	1050	Wilhelm Kunstmann, Stettin.	P. Meliss, Stettin	2 *8*	2 *7*	. *1*	20
490	Cp.	1 cyl. Röhr.	65	Walter Heyne, Hamburg, und Genossen.	M. Gerds, Hamburg.	2 *4*	1 *1*	. .	8
491	Cp., 2 cyl.	1 cyl. Sr. m. 3 Frg.	400	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	P. Pust	2 *9*	2 *3*	. .	16
492	Exp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1000	Woermann-Linie, G. m. b. H.	H. Parrow . . .	4 *10*	3 *8*	3 *6*	34
493	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	750	*Rob. M. Sloman & Co.	J. Kolb	4 *6*	2 *7*	. *2*	21
494	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	500	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. Jobs	2 *3*	1 *3*	. .	9
495	Zweif. Exp.	2 Fb. m.r.Sr.	60	Johann Diedrich Stürcken, Nordenham.	Th. de Boer, Grossefehn.	2 *3*	1 .	. .	6
496	Vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	3 Cyl.	1400	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	J. Weseloh . .	4 *11*	3 *25*	. *2*	45
497	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	308	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Suhr	2 *1*	1 *2*	. .	6
498	. . . .	. . . . . .	80	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	Kähler	1 *1*	1 .	. .	3
499	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	1500	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	A. Stahl	4 *12*	4 *14*	3 *17*	54
500	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	1200	*M. Jebsen	H. Schlaikier . .	3 *8*	2 *8*	. *2*	23

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
501	KHVD	**Graf Moltke** [1])	Papenburg .	82,0 —	28,95 —	—	1871	E	.	16,93	4,20	2,04	6,08
502	RLGB	**Graf Waldersee.	Hamburg .	37375,0 *23724,6*	13193,36 *8374,78*	36,5	1898	St	1	171,05	18,96	11,48	31,76
503	RLNJ	**Granada** . .	Hamburg .	14517,0 *9212,6*	5124,50 *3252,06*	36,5	1899	St	1	120,68	15,92	8,47	18,91
504	QGND	**Greif** [1]) . . .	Bremen . .	191,5 —	67,62 —	—	1898	St	.	24,97	5,02	2,74	7,47
505	RJDW	**Gretchen Bohlen.**	Hamburg .	3666,0 *2271,3*	1294,11 *801,77*	38,0	1890	St	1	69,92	9,78	6,43	13,45
506	QGWK	**Grosser Kurfürst.**	Bremen . .	37343,6 *23284,8*	13182,28 *8219,53*	37,6	1899	St	2	170,86	18,99	10,94	47,85
507	RKGD	**Guahyba** . .	Hamburg .	7808,6 *5722,5*	2756,44 *2020,05*	26,7	1895	St	2	91,69	12,56	7,18	12,80
508	RKLW	**Gunther** . .	Hamburg .	4018,8 *2576,3*	1418,62 *909,42*	35,9	1896	St	1	73,37	10,42	4,38	11,59
509	MDRN	**Gustav Fischer**	Rostock . .	748,8 *428,6*	264,32 *151,30*	42,8	1881	E	.	33,33	6,89	3,83	5,90
510	QFGP	**Gutenfels** . .	Bremen . .	7753,3 *4977,3*	2736,93 *1756,97*	35,8	1889	St	1	95,30	12,25	8,20	13,42
511	KRCM	**Gut Heil** . .	Geestemünde	7623,7 *4857,9*	2691,17 *1714,83*	36,3	1888	St	1	94,37	12,25	8,60	21,95
512	RKDQ	**Gutrune** . .	Hamburg .	3884,4 *2477,4*	1371,21 *874,53*	36,2	1895	St	1	70,70	10,43	4,26	11,12
513	KNGJ	†**Guttenberg** .	Stade . . .	412,6× *260,9×*	145,65× *92,09×*	36,8	1875	E	.	42,78	5,70	2,38	10,68
514	QFSR	**H. A. Nolze** .	Bremen . .	1947,3 *1161,9*	687,41 *410,15*	40,3	1893	St	1	54,57	8,22	{4,09 {6,21	10,57
515	RKBH	**H. C. Kiehn** [1])	Hamburg .	246,7 —	87,08 —	—	1894	St	1	24,37	5,49	3,08	10,60
516	QFSC	****H. H. Meier**	Bremen . .	14560,1 *9233,7*	5139,72 *3259,50*	36,6	1892	St	2	127,95	14,60	8,86	22,66
517	MDBK	**H. von Witt** .	Rostock . .	2505,5 *1518,9*	884,43 *536,16*	39,4	1875	E	1	62,63	8,45	4,79	11,20
518	LMKR	**Habicht** . . .	Flensburg .	468,4 *151,2*	165,34 *53,38*	67,7	1897	St	.	36,82	6,14	2,99	8,10
519	RLFS	**Habicht** [1]) . .	Hamburg .	— ca. *6**	— ca. *2**	—	1898	St	1	—	—	—	—
		Haff, Das *siehe*	**Das Haff.**										

[1]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
501	Cp.	1 Röhr.	70	Papenburger Schlepp-dampfschiffs-Rhederei.	J. Wildermann .	1 *1*	1 .	. .	3
502	2 Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl. u. 3 Cyl.	5000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Kopff, Oevelgönne.	6 *33*	6 *44*	6 *116*	211
503	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl.	2350	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. E. Steffen .	4 *14*	3 *17*	. *5*	43
504	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	220	Bremer Schleppschifffahrts-Ges.	H. Steuer, Geestemünde.	2 *1*	1 *1*	. .	5
505	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	600	Woermann-Linie, G. m. b. H.	H. J. W. Schuldt	4 *8*	2 *8*	2 *2*	26
506	2 vierf. Exp. Hamm. m. Obfl.-Cd.	5 Cyldpl. u. 2 Cyl.	8250	Norddeutscher Lloyd .	W. Reimkasten, Bremerhaven.	6 *41*	7 *64*	4 *91*	213
507	Dreif. Exp.	2 Cyl.	1100	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	P. Ohlerich . .	4 *10*	4 *10*	3 *6*	37
508	Dreif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	600	Dampfschiffs-Rhederei von 1889.	E. Stroberg . .	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
509	Cp.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	160	*F. W. Fischer . . .	H. Jörck . . .	2 *6*	1 *2*	. .	11
510	Dreif. Vbd.	2 Fb.m.r.Hr.	1300	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	J. Denker, Rodenkirchen.	4 *11*	3 *23*	. *2*	43
511	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	1100	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen.	L. Schröder, Deichhorst.	4 *10*	3 *13*	. *3*	33
512	Dreif. Exp.	1 Cyl.	500	Dampfschiffs-Rhederei von 1889.	P. F. Bradhering	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
513	Osc., mehrcyl.	1 Fb.m.r.Hr.	262	Stade-Altländer Dampfschiffahrts- u. Rhederei-Ges.	H. Wilkens . .	2 *2*	1 *2*	. .	7
514	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.	350	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	G. Bullerdieck .	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
515	Zweif. Exp.	1 Cyl.	330	J. C. & H. C. Kiehn .	J. Röpers . . .	1 *3*	1 *2*	. .	7
516	2 dreif. Exp.	3 Dplend. m. Fb.	4000	Norddeutscher Lloyd .	H. Formes, Lehe	5 *24*	4 *37*	4 *32*	106
517	Schbk., Cp.-S.	1 Fb. m. 4 Flr. u. r. Hr.	400	Neue Dampfschiffs-Akt.-Ges.	C. Wegner . . .	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
518	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	270	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	L. Jörgensen . .	2 *2*	1 *1*	1 .	7
519	. . . . . .	. . . . . .	180	C. Vering	Titzschkau, Maiendorf.	1 *4*	1 *3*	. .	9

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N. Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
520	JFMK	**Hai**	Stettin . .	269,9 *187,0*	95,27 *66,00*	30,7	1891	St	.	30,00	5,00	2,00	5,50
		Siehe auch **Hay.**											
521	LBFJ	**Haidamak** [1]) .	Kiel . . .	2051,9 *255,1*	724,31 *90,04*	87,6	1898	St	1	53,59	12,82	4,59	20,48
522	RHVD	**Hainan** . . .	Hamburg .	2955,4ˣ *2098,8*ˣ	1043,25ˣ *740,87*ˣ	29,0	1890	St	1	66,16	9,25	5,28	12,24
523	QGCL	**Halle**	Bremen . .	11219,4 *7256,0*	3960,45 *2561,37*	35,3	1895	St	2	108,26	13,28	7,83	17,70
524	LGBP	**Hamburg** [2]) .	Altona . .	474,0 *111,5*	167,31 *39,38*	76,5	1893	E	.	33,33	6,28	3,21	12,19
525	RLNC	****Hamburg** .	Hamburg .	30027,4 *18690,1*	10599,67 *6597,59*	37,8	1899	St	1	152,17	18,34	10,57	42,45
526	RDKQ	**Hamburg** . .	Hamburg .	2222,6 *1389,7*	784,58 *490,56*	37,5	1872	E	.	63,84	8,52	4,59	9,75
527	LMGF	**†Hamburg** . .	Hamburg .	287,6 *143,0*	101,53 *50,47*	50,3	1866	E	.	39,27	4,63	1,93	6,89
528	RLVC	**Hamm** . . .	Hamburg .	1783,0 *533,0*	629,40 *188,15*	70,1	1900	St	.	55,56	8,53	3,44	15,65
529	JFMS	**Hammonia** .	Swinemünde	5276,3 *3338,5*	1862,53 *1178,49*	36,7	1875	E	2	84,39	10,53	7,69	12,12
530	QGTM	****Hannover** .	Bremen . .	20695,0 *13128,9*	7305,35 *4634,52*	36,6	1899	St	2	130,78	16,46	12,04	26,60
531	QGJH	**Hannover** [2]) .	Bremen . .	448,0 *123,1*	158,16 *43,44*	72,5	1896	St	.	32,25	6,40	3,11	12,39
532	QFRP	**Hanny** [2]) . . .	Bremerhaven	374,4 *50,3*	132,17 *17,77*	86,6	1892	E	.	32,04	6,40	2,83	11,40
533	LMPJ	**Hans**	Flensburg .	4298,9 *2741,9*	1517,50 *967,88*	36,2	1899	St	1	74,85	10,78	4,65	12,19
534	RKWB	****Hans** . . .	Hamburg .	1776,6 *982,8*	627,14 *346,94*	44,7	1898	St	.	62,20	9,87	2,97	12,75
535	LCSQ	**Hans**	Kiel . . .	2865,2 *1787,6*	1011,43 *631,03*	37,6	1890	St	.	62,85	9,29	5,41	10,45
536	LMDR	**Hans Jost** .	Flensburg .	2702,7 *1690,7*	954,04 *596,83*	37,4	1889	St	1	63,31	9,52	4,36	10,35
537	MDJV	**Hans Krohn** .	Rostock . .	3492,1 *2108,5*	1232,71 *744,28*	39,6	1882	E	1	70,69	9,54	6,43	12,87
538	HWBL	**Hansa** . . .	Cöln a. Rh. .	5392,3 *3404,2*	1903,48 *1201,69*	36,9	1879	E	1	82,06	10,54	7,42	12,70
539	RGKP	**Hansa** . . .	Hamburg .	1496,6ˣ *969,7*ˣ	528,31ˣ *342,31*ˣ	35,2	1881	E	.	47,85	9,92	4,83	11,85
540	PBDK	**Hansa** . . .	Lübeck . .	1123,1 *697,3*	396,46 *246,14*	37,9	1864	E	.	48,55	6,69	3,62	8,05
541	QGLK	**Hanseat** [2]) . .	Bremerhaven	412,5 *76,7*	145,62 *27,06*	81,4	1897	St	.	32,47	6,40	2,35	8,66

[1]) Eisbrecher und Bergungsdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
520	Cp.-Hamm.m. Einspr.-Cd.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	170	Wittwe Marie Henckel geb. Prutz.	. . . .	2 *3*	1 *1*	. .	7
521	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	1200-1800	Howaldtswerke, Akt.-Ges.	W. Arp	. .	. .	. .	18
522	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	500	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	F. Clausen, Apenrade.	3 *9*	3 *8*	. *5*	28
523	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	1800	Norddeutscher Lloyd	H. Thomer, Verden.	5 *17*	4 *15*	2 *14*	57
524	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb. m. r. Hr.	240	*J. Nibbe	H. Eggerstedt, Finkenwärder.	1 *6*	2 *1*	. .	10
525	2 Exp., 4 cyl., m. Cd.	3 Cyl. u. 3 Cyldpl.	9000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Krech . . .	6 *43*	7 *69*	7 *86*	218
526	Schbk., Cp.-S.	2 Fb. m. r. Hr.	550	*A. Kirsten	C. Kutsch . . .	3 *5*	2 *5*	. *2*	17
527	Zweif. Exp.	1 Cyl.	50	Hafen-Dampfschiffahrt-Akt-Ges.	. . . .	. .	. .	. .	5
528	Dreif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	560	D. P. H. Fuhrmann .	H. Classen, Altona.	3 *5*	2 *3*	. .	13
529	Cp.	3 Dplend. m. r. Hr.	700	Wilhelm Kunstmann, Stettin.	E. Koch, Swinemünde.	3 *8*	2 *6*	. *1*	20
530	2 vierf. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	3600	Norddeutscher Lloyd .	J. Jantzen, Bremerhaven.	5 *23*	4 *35*	3 *19*	89
531	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	J. Schrieber, Langeoog.	2 *6*	2 *1*	. .	11
532	Cp.	1 Fb. m. r. Hr.	250	*Joh. Wilh. Herm. Siebert.	A. Reich, Geestemünde.	1 *6*	2 *1*	. .	10
533	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	600	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	J. Jochimsen . .	3 *8*	2 *5*	. .	18
534	2 dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	460	G. J. H. Siemers & Co.	J. A. Lohrengel, Geestemünde.	. .	. .	. .	11
535	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	450	*A. Sartori	H. Waack . . .	3 7	2 *4*	. .	16
536	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	500	*J. Jost	J. D. Jensen . .	3 7	2 *4*	. .	16
537	Cp.	2 desgl.	550	Dampfer-Ges. von 1881	A. Köster . . .	3 7	2 *4*	. *1*	17
538	Dreif. Exp., Hamm.-S., m. Obfl.-Cd.	3 Wr.	850	Hanseatische Dampfschiffs-Rhederei, G. m. b. H.	L. Schall, Born i. Pomm.	3 7	2 *8*	. *3*	23
539	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Hillers . . .	2 *5*	2 *3*	. .	12
540	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	220	Libau-Lübecker Dampfschiffahrts-Ges.	J. J. F. Schmalfeldt.	2 *5*	2 *2*	. *2*	13
541	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	280	*H. Hohnholz	J. Schoon . . .	1 *6*	2 *1*	. .	10

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge (des Dampfschiffs in Metern.)	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
542	LMNJ	**Harald** . . .	Flensburg .	4281,6 *2749,6*	1511,41 *970,61*	35,8	1898	St	1	74,82	10,82	4,62	12,21
543	KRHS	**Harald** [1]) . .	Geestemünde	513,6 *188,8*	181,30 *66,65*	63,2	1898	St	.	36,83	6,60	3,24	10,50
544	RLJN	**Harburg** . .	Hamburg .	14780,4 *9584,9*	5217,48 *3383,46*	35,2	1899	St	2	118,69	14,51	8,63	21,35
545	QFVD	**Harzburg** . .	Bremen . .	6257,9 *3948,1*	2209,03 *1393,70*	36,9	1894	St	1	85,15	12,15	6,76	13,48
546	RKGH	**Hathor** . . .	Hamburg .	10336,9 *6679,9*	3648,68 *2358,00*	35,4	1895	St	2	103,40	13,54	7,64	21,96
547	HBSC	**Hawarden** .	Memel . .	4906,5 *3073,1*	1731,99 *1084,82*	37,4	1882	E	1	78,99	10,91	5,96	11,50
548	LBFH	****Hay** [2]) . . . *Siehe auch* **Hai.**	Kiel . . .	374,1 *150,0*	132,05 *52,94*	59,9	1896	St	.	27,56	5,80	3,07	7,27
549	LMHJ	**Hebdomos** .	Flensburg .	3562,6 *2239,0*	1257,60 *790,37*	37,2	1893	St	1	69,53	10,49	4,29	11,06
550	JPNR	**Hebe**	Anklam . .	174,7 *70,1*	61,66 *24,75*	59,9	1880	E	.	24,81	4,50	2,52	4,91
551	QDWK	†**Hecht** . . .	Bremen . .	705,6 *375,0*	249,09 *132,38*	46,9	1885	St	.	54,80	5,96	2,75	13,60
552	QGLH	**Hector** . . .	Bremen . .	2469,4 *1493,7*	871,69 *527,28*	39,5	1890	St	1	60,70	9,50	3,86	10,00
553	LMNT	**Hedwig** . . .	Flensburg .	6680,7 *4363,3*	2358,28 *1540,24*	34,7	1898	St	1	88,92	12,52	5,02	14,69
554	RJDL	**Hedwig Woermann.**	Hamburg .	3650,2 *2270,3*	1288,51 *801,42*	37,8	1890	E/St	1	69,90	9,79	6,43	13,45
555	RJSG	**Heidelberg** .	Bremen . .	9552,3 *6076,1*	3371,95 *2144,87*	36,4	1893	St	2	107,03	12,83	7,86	16,47
556	RLST	**Heimfeld** . .	Hamburg .	7044,8 *4456,1*	2486,82 *1572,99*	36,7	1894	St	1	90,97	12,51	5,50	12,75
557	RLBD	**Heinrich** . .	Hamburg .	2406,3 *1445,6*	849,43 *510,30*	39,9	1883	St	1	64,05	9,21	4,07	12,29
558	JDNL	**Heinrich** [3]) . .	Stettin . .	205,5 *11,5*	72,54 *4,07*	94,4	1876	E	.	26,87	5,67	2,44	7,31
559	LBGC	**Heinrich** . .	Wellingdorf bei Kiel.	303,1 *67,4*	107,00 *23,80*	77,8	1899	St	.	23,95	6,73	2,85	8,24
560	LJQS	**Heinrich Adolph.**	Flensburg .	122,6ˣ *88,3*ˣ	43,27ˣ *31,17*ˣ	28,0	1867	E	.	20,64	3,75	2,05	5,61
561	LRKG	**Heinrich Horn**	Schleswig .	4053,9 *2494,4*	1431,03 *880,52*	38,5	1900	St	1	74,66	11,01	5,22	11,57
562	LMGB	**Heinrich Schuldt.**	Flensburg .	2807,7 *1734,0*	991,12 *612,11*	38,2	1891	St	1	66,72	9,85	4,01	10,52

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Fischtransportdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
542	Dreif. Exp. m. Rec. u. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	550	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	A. C. W. Petersen	3 *8*	2 *5*	. .	18
543	Dreif. Exp.	2 desgl.	300	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	G. Garrels, Westrhauderfehn.	1 *15*	2 *1*	. .	19
544	Dreif. Exp. m. Cd.	4 Cyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. Hellerich, Altona.	4 *11*	3 *20*	. *4*	42
545	Dreif. Exp.	2 desgl.	1200	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	C. Rüterbusch, Elsfleth.	4 *10*	3 *10*	. *1*	28
546	Exp., 4 cyl.	3 desgl.	1450	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“.	A. M. C. Voss .	5 *14*	3 *17*	3 *7*	49
547	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	600	Memeler Dampfschiffs-Akt.-Ges.	R. Schleebecher	2 *9*	2 *5*	. .	18
548	2 Cp.	1 Röhr.	100	Baltische Kiesgruben-Ges.	Cl. Carstens, Wellingdorf.	1 *2*	1 *1*	. .	5
549	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	550	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869.	J. Fossgreen . .	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
550	Schbk., Cp.-S.	1 desgl.	100	Eduard Henck . . .	J. Nehls, Wolgast.	1 *2*	1 *1*	. .	5
551	Osc. Cp., 2 cyl.	2 desgl.	650	Norddeutscher Lloyd .	J. Künning . .	2 *3*	1 *3*	. *2*	11
552	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	530	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	L. Prahm . . .	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
553	Dreif. Exp. m. Rec. u. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	850	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	B. Jensen . . .	3 *8*	2 *7*	. *1*	21
554	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	500	Woermann-Linie, G. m. b. H.	L. Franck . . .	4 *8*	2 *8*	2 *2*	26
555	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1300	Norddeutscher Lloyd .	E. Zachariae, Bremerhaven.	4 *13*	3 *15*	2 *7*	44
556	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	990	Continentale Rhederei, Akt.-Ges.	K. Eisfeld . . .	3 *10*	3 *6*	. *1*	23
557	Zweif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	520	F. J. Reimers . . .	M. Geerds, Emden.	2 *6*	2 *4*	. *1*	15
558	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	100	Gebrüder Jacob . . .	D. Mentzer, Christiansholm.	2 *3*	2 *1*	. .	8
559	Cp.	1 Röhr.	180	Chr. L. P. Hansen .	J. Rudolfsen . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
560	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.v.Hr.	67	*F. M. Bruhn	L. Thomsen . .	2 *1*	1 *1*	1 .	6
561	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	600	H. C. Horn und Genossen.	F. H. Petersen, Arnis.	3 *5*	2 *6*	. *2*	18
562	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	500	*H. Schuldt	C. Holbeck . .	3 *7*	2 *4*	. .	16

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
563	LMFR	**Hektos** . . .	Flensburg .	3251,9 *2037,9*	1147,93 *719,38*	37,3	1890	St	1	69,94	10,45	4,30	10,47
564	LMDJ	**Helene** . . .	Flensburg .	2327,3 *1423,8*	821,54 *502,61*	38,8	1888	St	1	58,30	9,27	4,00	10,02
565	LMRD	**Helene** . . .	Hadersleben	156,0 *53,6*	55,05 *18,91*	65,6	1881	E	.	19,96	4,92	1,95	5,43
566	LCJK	**Helene** . . .	Kiel . . .	772,2 *459,4*	272,58 *162,16*	40,5	1881	E	.	38,21	6,44	3,74	6,41
567	LRGQ	**Helene** . . .	Tönning .	1956,6 *1189,8*	690,70 *420,00*	39,2	1890	St	1	54,76	8,47	3,73	9,67
568	LRJW	**Helene Horn** .	Schleswig .	5168,3 *3257,8*	1824,41 *1150,01*	37,0	1895	St	1	79,00	11,22	5,56	12,20
569	RHKN	**Helene Sauber**	Hamburg .	2985,3 *1721,7*	1053,80 *607,76*	42,3	1888	St	.	63,65	9,49	4,40	11,07
570	RHLM	**Helene Woermann.**	Hamburg .	7290,7 *4585,4*	2573,63 *1618,66*	37,1	1888	St	1	98,51	12,25	6,77	15,85
571	RJLT	**Helfrid Bissmark.**	Hamburg .	1355,8 *821,7*	478,60 *290,07*	39,4	1892	St	.	51,16	7,92	3,58	8,54
572	NGRL	**Helgoland**[1]) .	Altona . .	425,5 *115,7*	150,19 *40,83*	72,8	1896	St	.	32,34	6,39	3,12	11,66
573	QGDT	**Helgoland** . .	Bremen . .	15036,3 *9677,7*	5307,80 *3416,21*	35,6	1896	St	2	122,46	15,38	8,30	20,40
574	QFMP	**Helgoland**[2]) .	Bremen . .	576,2 —	203,39 —	—	1891	E	.	34,77	6,74	3,73	12,25
575	RJHD	**Helgoland** . .	Hamburg .	1577,9× *1043,4*×	556,99× *368,31*×	33,9	1890	St	.	50,43	7,75	3,64	10,15
576	RFWP	**Helgoland**[2]) .	Hamburg .	113,3 —	39,99 —	—	1880	E	.	18,26	4,46	2,46	7,32
577	QGNL	**Helios** . . .	Bremen . .	1966,8 *1048,6*	694,26 *370,15*	46,7	1898	St	1	56,33	8,88	3,62	10,55
578	RKTH	**Helios** . . .	Hamburg .	9850,3 *6264,0*	3477,16 *2211,17*	36,4	1894	St	2	101,24	13,14	8,84	20,74
579	RKCD	**Hellas** . . .	Hamburg .	6963,0 *4393,4*	2457,94 *1550,86*	39,9	1894	St	1	88,13	12,81	5,31	14,03
580	JFNT	**Hellmuth** . .	Stettin . .	2284,0 *1401,5*	806,26 *494,75*	38,6	1899	St	1	60,91	8,88	3,96	12,40
581	RHLQ	**Helvetia** . .	Hamburg .	8002,3 *5138,3*	2824,81 *1813,82*	35,8	1889	St	1	96,00	12,25	7,40	21,34
582	KJBH	**Hendrieka**[2]) .	Emden . .	178,2 —	62,89 —	—	1885	E	.	23,26	5,24	2,12	7,74
583	MDHG	**Henriette Schlüsser.**	Rostock . .	2192,1 *1365,1*	773,83 *481,89*	37,7	1879	E	1	58,14	7,93	6,19	8,90
584	LRJM	**Henry Horn** .	Schleswig .	4271,1 *2741,7*	1507,70 *967,82*	35,8	1898	St	1	74,83	10,78	4,61	12,20

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
563	Schbk., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	550	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. v. 1869.	G. W. Thomsen	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
564	Schbk., 3 cyl.	1 desgl.	350	*H. Schuldt	A. Ley	3 *7*	2 *4*	. .	16
565	Schbk., eincyl.	1 desgl.	15	Der Schiffer	C. Clausen . . .	1 *1*	1 .	. .	3
566	Cp.	2 desgl.	80	*A. Sartori u. Genossen	H. Pernien . . .	2 *4*	2 *1*	. .	9
567	Dreif. Exp.	2 desgl.	350	*Zerssen & Co. . . .	A. Lange . . .	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
568	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	850	H. C. Horn	Görtz, Lübeck .	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
569	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	720	Sauber Gebr.	J. Kruse	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
570	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	1500	Woermann-Linie, G. m. b. H.	A. Triebe . . .	4 *12*	3 *16*	4 *7*	46
571	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	280	Bissmark-Linie, G. m. b. H.	P. Mester, Estebrügge.	3 *5*	2 *2*	. .	12
572	Vbd., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	300	*Johann von Eitzen .	H. Marquardt, Finkenwärder.	1 *6*	2 *1*	. .	10
573	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	4 Cyl.	2000	Norddeutscher Lloyd .	W. Franke, Bremerhaven.	4 *16*	4 *19*	2 *10*	55
574	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	400	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	A. Martens . . .	2 *3*	1 *3*	. .	9
575	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	330	D. P. H. Fuhrmann .	C. Kröger . . .	3 *5*	2 *3*	. .	13
576	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	140	Frau Elise Wrede und Schrader & Wrede.	H. Flambo . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
577	Dreif. Exp.	1 desgl.	450	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Weissig, Antwerpen.	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
578	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl.	1850	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	C. Janssen, Geestemünde.	4 *10*	3 *15*	. *4*	36
579	Dreif. Exp.	2 Cyl.	900	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt. Ges.	G. Cantieny, Flensburg.	3 *8*	3 *9*	. *4*	27
580	Dreif. Exp.	2 desgl.	550	„Ostsee“, Dampfschifffahrts-Akt.-Ges.	Th. Maskow . .	2 *6*	2 *4*	. *1*	15
581	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. von Hoff . .	4 *12*	4 *12*	1 *3*	36
582	Cp., 2 cyl.	1 Zweifl. m. r. Hr.	120	Polensky & Zöllner, Driesen.	. . . .	.	.	.	.
583	2 Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	280	*Friedrich Petersen .	R. Jungmann, Warnemünde.	3 *7*	2 *3*	. .	15
584	Dreif. Exp.	2 liegende K.	550	*H. C. Horn	W. Hansen . .	3 *7*	2 *4*	. *1*	17

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
585	KHVN	**Heppens**[1] . .	Wilhelms-haven.	482,2 *99,6*	170,22 *35,17*	79,3	1897	St	.	33,78	6,40	3,20	13,21
586	KRHL	**Herbert**[1] . .	Geestemünde	422,2 *98,8*	149,04 *34,88*	76,6	1896	St	.	32,31	6,40	3,38	8,67
587	LRJP	**Herbert Horn**	Schleswig .	6557,8 *4230,4*	2314,91 *1493,34*	35,5	1898	St	1	88,64	12,57	5,08	14,64
588	HFTW	**Hercules** . .	Danzig . .	3103,0 *1909,3*	1095,37 *673,98*	38,5	1881	E	1	64,18	10,45	5,01	13,50
589	RLKC	**Hercules**[2] .	Hamburg .	476,6 *11,8*	168,25 *4,16*	97,5	1899	St	.	29,73	6,28	4,02	15,76
590	RKVN	**Hercules**[3] .	Hamburg .	ca.425* —	ca. 150* —	—	1897	W	1	—	—	—	—
591	RDTC	**Hercules**[2] .	Kiel . . .	138,1 —	48,75 —	—	1873	E	.	19,96	5,02	2,65	7,35
592	RHNQ	**Hercynia** . .	Hamburg .	7450,4 *4806,1*	2630,01 *1696,55*	35,5	1889	St	1	94,16	11,90	7,09	17,07
593	JFDS	**Heringsdorf** .	Swinemünde	636,6 *290,1*	224,71 *102,41*	54,4	1891	St	.	43,95	6,57	3,37	8,07
594	QFCS	†**Herkules**[2] .	Bremen . .	770,8 *123,2*	272,10 *43,50*	84,0	1887	E	.	41,40	7,18	3,19	15,12
595	JFGR	**Herma** . . .	Hamburg .	1136,6 *663,3*	401,21 *234,14*	41,6	1893	St	1	47,44	7,16	3,74	8,78
596	QFVM	**Hermann** . .	Bremen . .	6353,0 *4116,4*	2242,59 *1453,07*	35,2	1881	E	1	88,19	11,32	8,22	12,19
597	LCVN	**Hermann** . .	Kiel . . .	2939,3 *2174,8*	1037,56 *767,70*	26,0	1892	St	1	64,66	8,69	5,56	9,70
598	QGWC	**Hermes** . . .	Bremen . .	3341,8 *1913,5*	1179,67 *675,45*	42,7	1899	St	1	69,70	10,40	4,66	11,60
599	RHND	**Hermia** . . .	Hamburg .	2017,8 *1224,1*	712,28 *432,10*	39,3	1876	E	.	62,08	9,07	4,78	9,50
600	RKHV	**Hermine** . .	Hamburg .	1333,8 *697,3*	470,82 *246,14*	47,7	1879	E	.	49,96	8,00	3,82	10,70
601	RKNM	**Hermonthis** .	Hamburg .	13546,2 *8770,5*	4781,83 *3095,97*	35,3	1896	St	2	116,20	14,63	7,97	18,30
602	RKBN	**Hernösand** .	Hamburg .	3358,2 *2127,2*	1185,45 *750,92*	36,7	1894	St	1	68,55	10,10	4,11	11,68
603	QDSC	**Hero**	Bremen . .	1603,4 *933,6*	566,01 329,57	41,8	1883	E	1	49,00	7,66	{3,97 {6,07	9,14
604	RJCB	**Herodot** . . .	Hamburg .	7928,4 *5059,7*	2798,71 *1786,06*	36,2	1890	St	2	98,40	12,30	7,16	22,56
605	RLCB	**Hertha**[2] . .	Hamburg .	93,1 —	32,88 —	—	1880	E	.	16,94	4,43	2,06	6,66
606	LKRP	**Hertha** . . .	Sonderburg	359,9 *181,6*	127,04 *64,12*	49,5	1876	E	.	32,25	5,64	2,93	7,46
607	LBFK	**Hertha** . . .	Wellingdorf bei Kiel.	207,1 *57,5*	73,12 *20,29*	72,2	1899	St	.	21,34	5,50	2,22	7,23

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Schooner mit Hülfsmaschine.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
585	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	300	Fischerei-Ges. Wilhelmshaven m. b. H.	C. de Wall . .	1 *6*	2 *1*	. .	10
586	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	300	*P. Aug. Wurthmann, Bremerhaven.	H. Schäfer . . .	1 *6*	2 *1*	. .	10
587	Dreif. Exp.	3 cyl. Röhr.	750	H. C. Horn	C. Vierow, Lübeck	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
588	Cp.-Hamm., 2 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	560	Danziger Rhederei-Akt.-Ges.	W. Belitz . . .	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
589	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	400-450	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	W. Maass . . .	2 *2*	1 *3*	. .	8
590	Hülfsmaschine.		60	Jaluit-Ges.	J. Krümling . .	2 *9*	1 .	. .	12
591	Cp.	1 Röhr.	198	C. Ihms	E. Matzen . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
592	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Filler . . .	3 *12*	3 *12*	1 *4*	35
593	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Swinemünder Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	H. Böhm . . .	2 *4*	1 *2*	1 *3*	13
594	2 Cp.	2 desgl.	350	Norddeutscher Lloyd .	M. Hovers, Bremerhaven.	1 *3*	1 *4*	. *1*	10
595	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	250	Heyne & Hessenmüller	R. Schubert . .	2 *5*	2 *2*	. .	11
596	Zweif. Exp.	2 desgl.	1100	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	C. Sanders . .	3 *9*	3 *8*	. *1*	24
597	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	400	*H. Diederichsen . .	Ohlerich, Warnemünde.	3 *5*	3 *4*	. *1*	16
598	Dreif. Exp. Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	800	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	G. Gehrmann, Danzig.	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
599	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	450	A. Kirsten	B. Sönnichsen .	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
600	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	360	F. J. Reimers	H. Mehrckens, Twielenfleth.	3 *5*	2 *3*	. .	13
601	Dreif. Exp. m. Cd.	3 desgl.	1929	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	J. Knudsen, Altona.	5 *13*	3 *17*	3 *5*	46
602	Dreif. Exp.	1 desgl.	600	*H. M. Gehrckens . .	A. Frank, Altona	3 *6*	2 *4*	. .	15
603	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	G. Kunoth . . .	3 *5*	2 *2*	. .	12
604	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	1400	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	A. Brandenburg, Stralsund.	4 *14*	3 *15*	3 *6*	45
605	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	100	J. W. J. Beyer . . .	J. Cohrs	1 *1*	1 *1*	. .	4
606	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	195	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	L. Jürgensen, Flensburg.	2 *2*	1 *1*	1 .	7
607	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	95	Chr. Ludw. Peter Hansen.	J. F. Schwerdt .	1 *1*	1 .	. .	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.-u.-*N.* Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
608	RKLM	****Herzog** . . .	Hamburg .	13973,8 *8633,4*	4932,76 *3047,59*	38,2	1896	St	2	122,29	14,40	8,99	26,70
609	RLJF	**Herzog Johann Albrecht.**	Hamburg .	535,7 *256,7*	189,10 *90,62*	52,1	1899	St	1	33,77	7,54	2,16	6,93
610	MSHV	**Herzog Johann Albrecht.**	Wismar . .	3851,8 *2457,9*	1359,69 *867,65*	36,2	1898	St	1	71,23	10,77	4,38	12,18
611	LRKF	**Hilda Horn**	Schleswig .	4000,4 *2476,6*	1412,13 *874,25*	38,1	1900	St	1	74,72	11,01	5,24	12,20
612	RKVQ	**Hilma Bissmark.**	Hamburg .	2028,1 *617,6*	715,93 *218,02*	69,5	1896	St	1	62,50	8,84	3,77	15,09
613	RJFQ	**Hispania** . .	Hamburg .	7303,4 *4584,7*	2578,10 *1618,39*	37,2	1890	St	1	96,00	12,24	7,36	17,07
614	JDVL	**Hispania** . .	Stettin . .	2421,2 *1427,2*	854,69 *503,81*	41,1	1883	E	1	60,44	8,43	5,66	12,33
615	JFMH	**Hispania** . .	Swinemünde	6272,8 *3902,8*	2214,30 *1377,68*	37,8	1882	St	1	88,09	11,65	7,04	15,82
616	QFJK	**Hochheimer** .	Bremen . .	7991,0 *5126,9*	2820,81 *1809,79*	35,8	1889	St	1	95,77	12,50	7,96	15,24
617	HBRF	**Hoffnung** [1]. .	Memel . .	48,1× *16,9×*	16,98× *5,97×*	64,9	1886	H	.	14,00	3,92	1,98	5,25
618	QDMB	**Hogland** . . .	Bremen . .	4547,6 *2775,9*	1605,31 *979,88*	39,0	1882	E	1	80,37	10,52	7,14	17,15
619	QGMW	**Hohenfels** . .	Bremen . .	15494,2 *10057,6*	5469,46 *3550,33*	35,1	1898	St	1	127,23	16,45	8,57	19,51
620	QFHK	**Hohenzollern**	Bremen . .	18868,7 *9966,9*	6660,67 *3518,32*	47,2	1889	St	2	137,39	15,69	10,82	38,00
621	MDRL	**Hohenzollern**	Rostock . .	194,1 *65,3*	68,52 *23,05*	66,4	1897	H	.	24,90	5,40	2,41	6,60
622	LCWR	**Hollmann** . .	Kiel . . .	666,6 *292,9*	235,31 *103,41*	56,1	1894	St	.	37,22	7,80	2,51	10,24
623	LMGD	**Holnis** . . .	Hamburg .	2797,0 *1725,0*	987,33 *608,93*	38,3	1891	St	1	66,79	9,85	4,01	10,52
624	QGDF	**Holsatia** . . .	Hamburg .	9487,5 *6135,3*	3349,07 *2165,77*	35,3	1895	St	1	101,94	13,22	7,80	13,25
625	LBPQ	**Holsatia** . . .	Kiel . . .	891,2 *512,9*	314,59 *181,05*	42,4	1868	E	.	45,96	6,10	4,57	8,52
626	RFTH	**Holsatia** . . .	Swinemünde	5148,3 *3275,9*	1817,34 *1156,39*	36,4	1880	E	1	85,42	10,40	7,20	17,07
627	RGHD	**Holstein** . . .	Hamburg .	4361,7× *3123,5×*	1539,67× *1102,59×*	28,4	1882	E	1	79,01	9,80	7,16	17,56
628	LRGK	**Holstein** . . .	Kiel . . .	3900,4× *3080,7×*	1376,83× *1087,47×*	21,0	1889	St	1	73,17	10,46	5,80	11,24
629	LCKW	**Holtenau** . .	Hamburg .	1714,3 *1009,2*	605,13 *356,26*	41,1	1882	E	.	53,59	7,66	4,84	10,04

[1]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
608	2 dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl.	2400	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	A. Gauhe . . .	5 *19*	6 *24*	4 *39*	97
609	. . . . . .	1 Cyl.	70	Neu Guinea-Comp., Berlin.	J. F. Buchal, Wilhelmshaven.	3 *13*	1 *1*	. .	18
610	Dreif. Exp. m. Cd.	2 cyl. Röhr. m. r. Fr.	550	*H. Podeus	G. M. G. Schmidt	3 *8*	2 *4*	. .	17
611	Dreif. Exp.	1 cyl. Röhr.	630	H. C. Horn	Stender, Sonderburg.	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
612	Dreif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	750	Bissmark-Linie, G. m. b. H.	M. Gadeberg, Altona.	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
613	Dreif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	1300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. v. Leuenfels .	3 *12*	3 *13*	1 *4*	36
614	Schbk.-Zw., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	380	Pommersche Dampfschiffs-Ges. (F. Ivers).	F. A. Pust . . .	2 *8*	2 *3*	. *1*	16
615	Cp.	2 Dplend. m. r. Hr.	900	Wilhelm Kunstmann, Stettin.	F. Rapprich, Stettin.	3 *8*	3 *7*	. *1*	22
616	Dreif. Vbd.	2 Fb.m.r.Hr.	1300	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	H. Sandstedt . .	4 *11*	3 *23*	. *1*	42
617	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	50	Der Schiffer	J. Kioschis, Bommelsvitte.	1 .	1 .	. .	2
618	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	700	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	H. N. Ramien, Elsfleth.	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
619	Vierf. Exp.	3 desgl.	2600	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	D. Probst . . .	5 *15*	4 *36*	. *2*	62
620	Dreif. Vbd.	6 desgl.	6400	Norddeutscher Lloyd .	D. Högemann, Genua.	5 *37*	7 *68*	6 *78*	201
621	Cp.	1 Cyl. m. r. Hr.	80	*Adolf Hauer jun. . .	P. Mestermann .	1 *1*	1 .	1 .	4
622	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	250	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	H. Wulf	2 *3*	1 *2*	. .	8
623	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	500	Nord-Ostsee-Rhederei	H. Richelsen, Flensburg.	3 *6*	2 *5*	. *1*	17
624	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	1100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Müller . . .	3 *12*	3 *11*	2 *3*	34
625	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	240	A. Sartori	H. F. Bauer . .	2 *4*	2 *2*	. .	10
626	Cp.	2 Schk. m. eingeschl. Fb.	800	Wilhelm Kunstmann, Stettin.	C. Heiden . . .	2 *8*	2 *7*	. *1*	20
627	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	650	Frau Michael Jebsen Wittwe, Apenrade.	M. Ipland . . .	3 *8*	2 *7*	. *1*	21
628	Dreif. Exp.	2 desgl.	900	*H. Diederichsen . .	Mayerhof, Hamburg.	2 *8*	3 *10*	. *1*	24
629	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	280	Nord-Ostsee-Rhederei	A. Leisener . .	3 *5*	2 *3*	. *1*	14

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
630	NGQW	**Hornsriff** [1]) .	Geestemünde	427,2 *130,6*	150,81 *46,11*	69,4	1895	St	.	32,48	6,43	3,11	11,70
631	RJNV	**Hudiksvall** .	Hamburg .	2215,5 *1379,3*	782,06 *486,90*	37,7	1892	St	.	61,28	9,49	4,04	10,62
632	QGFH	**Hugo** [1]) . . .	Bremerhaven	344,7 *61,8*	121,66 *21,81*	82,1	1887	E	.	30,32	6,15	2,92	7,68
633	RGQV	**Hungaria** . .	Hamburg .	5640,8 *3512,6*	1991,21 *1239,95*	37,7	1884	St	1	88,65	11,05	6,86	17,07
634	LCTS	**Hurrah** [2]) . .	Kiel . . .	96,9× *35,7×*	34,21× *12,60×*	63,2	1887	E	.	16,39	4,25	2,09	6,01
635	LRGV	**Husum** [3]) . . .	Husum i. Schlesw.	757,7× *537,0×*	267,47× *189,56×*	29,1	1890	St	.	34,10	8,84	2,80	5,40
636	LRHV	**Husum** [2]) . .	Husum i. Schlesw.	77,2 —	27,26 —	—	1892	St	.	15,06	4,76	2,00	6,01
637	PBKW	**Ilse**	Rostock . .	164,7 *108,1*	58,12 *38,14*	34,4	1891	E	.	19,73	4,28	1,98	6,43
638	QGPJ	**Ilsenstein** . .	Bremen . .	4271,3 *2725,8*	1507,78 *962,22*	36,2	1898	St	1	74,65	10,75	4,60	11,57
639	PBKC	**Imatra** . . .	Lübeck . .	1114,2 *677,1*	393,30 *239,03*	39,2	1872	E	.	46,58	7,21	3,91	9,17
640	RJTL	**Imbros** . . .	Hamburg .	6742,3 *4325,1*	2380,02 *1526,76*	35,9	1893	St	1	15,18	11,57	7,10	12,20
641	JFKQ	****Imperator** .	Stettin . .	3057,7 *1274,7*	1079,36 *449,97*	58,3	1897	St	.	66,68	10,02	5,89	21,12
642	LCST	**Imperial** . .	Kiel . . .	2566,5 *1593,1*	905,98 *562,36*	37,9	1890	St	.	61,34	9,60	3,96	9,94
643	LCNB	**Independent** .	Cöln a. Rh.	4038,3× *2947,3×*	1425,52× *1040,38×*	27,0	1883	E	.	70,65	9,25	6,92	12,95
644	RGFT	**India**	Hamburg .	4213,2 *2648,8*	1487,25 *935,04*	37,1	1881	E	1	79,17	10,22	6,07	16,46
645	JFPD	**Industria** . .	Stettin . .	6281,2 *3993,5*	2217,25 *1409,71*	36,4	1888	St	1	86,72	11,18	6,70	12,22
646	HWBC	**Industrie** . .	Cöln a. Rh. .	2378,0 *1452,9*	839,44 *512,89*	38,9	1885	St	1	71,42	8,77	3,44	10,03
647	QFLP	**Iris**	Bremen . .	971,4 *570,7*	342,89 *201,47*	41,2	1890	St	.	42,90	6,87	3,59	6,40
648	LMQF	**Iris**	Flensburg .	3334,6 *2045,4*	1177,13 *722,04*	38,7	1889	St	1	68,85	10,42	4,62	11,07
649	RHNT	**Isis**	Hamburg .	7177,5 *4610,7*	2533,65 *1627,57*	35,8	1889	St	2	97,90	12,30	7,13	19,52

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Dampfbagger.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
630	Hamm., 2 cyl.	1 Cyl. m. 2 Flr. u. Hr.	280	Adolf Marius Heinrich Christiansen.	H. Vollmers, Iheringsfehn.	1 *6*	2 *1*	. .	10
631	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	480	*H. M. Gehrckens . .	W. Brauer . . .	3 *5*	2 *3*	. .	13
632	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	250	*Fr. Suhren	G. Hinrichs, Iheringsfehn.	1 *6*	2 *1*	. .	10
633	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	1000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	„R. Niss	3 *12*	3 *11*	2 *3*	34
634	Cp.	1 Cyl.	40	Gebr. Ihms	C. Kasper . . .	1 *1*	1 .	 .	3
635	2 Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	300	Königliche Regierung, Schleswig.	Chr. Simonsen .	2 *6*	1 *3*	. .	12
636	Vbd., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 Einflr. m. r. Hr.	65	P. Peters und W. Hansen.	J. Sievertsen . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
637	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	80	Der Schiffer	C. Rohde . . .	1 *1*	1 .	. .	3
638	Dreif. Exp.	2 Cyl.	750	Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. „Triton".	J. Stricker, Vegesack.	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
639	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb. m. r. Hr.	250	Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges.	E. L. Schöning .	2 *6*	2 *2*	. .	12
640	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	900	Deutsche Levante-Linie.	H. W. Heinrichs	4 *9*	3 *7*	. *3*	26
641	2 dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	4 cyl. Röhr. m. r. Hr.	1800	Stettiner Dampfschiffs-Ges. J. F. Bräunlich, G. m. b. H.	Zimmermann . .	3 *8*	2 *10*	. *2*	25
642	. . . .	. . . . . .	400	*Paulsen & Ivers . .	E. Hecht . . .	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
643	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. m. r. Hr.	550	Akt.-Ges. „Independent", Mannheim und Cöln.	A. Holtz, Warnemünde.	3 *9*	2 *9*	. *5*	28
644	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	650	H. G. C. Renck, Harburg.	H. Hinsch, Stade.	3 *8*	2 *9*	. *2*	24
645	Dreif. Exp.	2 Cyl.	800	Wilhelm Kunstmann .	A. Brunnemann .	2 *9*	2 *6*	. *1*	20
646	Dreif. Exp., Hamm.-S., m. Obfl.-Cd.	2 Fb. m. r. Hr.	500	Rhein- und See-Schiffahrts-Ges.	D. Baumann, Rotterdam.	3 *4*	2 *3*	. *2*	14
647	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	200	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	C. Ferriere . .	2 *5*	2 *2*	. .	11
648	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb. m. r. Hr.	600	*Schmidt & Hansen .	R. Rochow . . .	3 *9*	2 *4*	. .	18
649	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1300	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos".	P. S. Groot . .	4 *14*	3 *14*	3 *6*	44

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
650	JDTL	**Italia** . . .	Stettin . .	2469,2 *1422,2*	871,64 *502,03*	42,4	1881	E	1	60,45	8,45	5,63	10,10
651	RHSK	**Itaparica** . .	Hamburg .	7204,7 *4500,3*	2543,25 *1588,62*	37,5	1889	E/St	2	98,90	12,20	6,84	19,50
652	RKSP	**Itauri** . . .	Hamburg .	13141,5 *8423,9*	4638,94 *2973,65*	35,9	1897	St	2	112,60	14,05	8,19	22,45
653	RKBF	**Ithaka** . . .	Hamburg .	6426,2 *4108,1*	2268,45 *1450,16*	36,1	1894	St	1	84,96	12,60	6,76	12,20
654	RLKJ	**Itzehoe** . . .	Hamburg .	14778,9 *9583,6*	5216,95 *3383,03*	35,2	1899	St	2	118,68	14,50	8,64	31,36
655	LCJR	**Itzehoe**[1]) . .	Hamburg .	158,9× *65,9*×	56,09× *23,25*×	58,5	1881	E	.	24,58	4,10	2,39	8,55
656	LMHB	**Jacob Diederichsen.**	Apenrade .	2798,1× *2018,0*×	987,73× *712,36*×	27,9	1892	St	1	62,47	8,95	5,43	12,15
657	RJFP	**Jacoba** . . .	Hamburg .	1617,4 *995,8*	570,95 *351,52*	38,4	1890	St	.	57,61	7,45	3,16	10,12
658	KHWG	**Jade**[2]) . . .	Wilhelmshaven.	481,8 *105,8*	170,09 *37,36*	78,0	1897	St	.	33,75	6,38	3,20	13,22
659	RKQM	**Jantiena**[1]) .	Hamburg .	122,8 —	43,37 —	—	1894	St	.	18,80	4,41	2,03	6,13
660	MDRP	**Janzen**[2]) . .	Rostock . .	190,8 *88,1*	67,34 *31,11*	53,8	1898	St	.	18,64	5,49	2,18	2,70
661	QFLK	**Jason**	Bremen . .	973,3 *558,4*	343,58 *197,10*	42,6	1890	St	.	42,70	6,80	3,60	6,42
662	RJHC	**Jason**[1]) . . .	Hamburg .	262,1 *15,1*	92,52 *5,32*	94,2	1890	E	.	24,23	5,40	3,06	10,65
663	RJVK	**Jeannette Woermann.**	Hamburg .	6313,4 *3999,1*	2228,61 *1411,69*	36,7	1893	St	1	88,62	11,60	7,22	14,64
664	RLMD	**Jenfeld** . . .	Hamburg .	3167,9 *1936,5*	1118,29 *683,57*	38,9	1883	St	1	66,57	9,39	6,72	10,62
665	HFRS	**Jenny** . . .	Danzig . .	2170,9 *1342,8*	766,33 *474,01*	38,1	1878	E	1	60,29	8,39	4,75	10,00
666	RHKS	**Jessica** . . .	Hamburg .	1631,0 *998,1*	575,73 *352,33*	38,8	1878	E	.	57,94	8,15	4,45	10,06
		Johann, St. *siehe* **St. Johann.**											
667	LBDG	**Johann Schweffel.**	Kiel . . .	235,7 *79,8*	83,20 *28,16*	66,1	1896	St	.	25,80	5,78	2,15	7,96
668	LMHN	**Johanna** . . .	Flensburg .	3914,3 *2476,3*	1381,76 *874,15*	36,7	1893	St	1	70,43	10,39	4,29	11,06
669	RLGJ	**Johanna** . .	Hamburg .	1046,5 *601,8*	369,41 *212,43*	42,5	18$\frac{91}{95}$	E	1	44,68	7,99	3,52	6,97

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampf-maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampf-kessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
650	Schbk.-Zw., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	360	Pommersche Dampfschiffs-Ges. (F. Jvers).	M. Kuhlmann .	2 *8*	2 *3*	. *1*	16
651	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	2000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges. .	A. Bunck . . .	4 *14*	4 *16*	3 *9*	50
652	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl.	1700	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	B. Woegens . .	5 *14*	3 *17*	3 *7*	49
653	Dreif. Exp.	2 desgl.	780	Hamburg-Amerik.-Packetf.-Akt.-Ges.	R. Rörden . . .	3 *7*	3 *8*	. *4*	25
654	Dreif. Exp. m. Cd.	4 desgl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	M. Hahn . . .	4 *11*	3 *20*	. *4*	42
655	Zweif. Exp.	1 desgl.	140	August Koch	H. Ropers . . .	2 *1*	1 *1*	. .	5
656	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	500	*M. Jebsen	A. Ricke . . .	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
657	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	300	L. F. Mathies & Co.	P. Lindemann .	3 *5*	2 *2*	. .	12
658	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	290	Fischerei-Ges. Wilhelmshaven m. b. H.	R. Meyer, Bremerhaven.	1 *6*	2 *1*	. .	10
659	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	150	R. Schneider, Berlin.	H. Hering, Bonn	1 *1*	1 .	. .	3
660	Petroleummotor.		20	Franz Janzen	H. Hasselfeldt .	1 *1*	1 .	. .	3
661	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	200	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	C. Schwartz . .	2 *5*	2 *2*	. .	11
662	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	240	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Fick	2 *2*	1 *3*	. .	8
663	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	1000	Woermann-Linie, G. m. b. H.	H. Krohn . . .	4 *11*	3 *8*	2 *3*	31
664	Zweif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	460	Continentale Rhederei, Akt.-Ges.	B. Siebert . . .	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
665	Cp.-Hamm., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	315	Th. Rodenacker . . .	Holm, Neufahrwasser.	2 *7*	2 *4*	. *1*	16
666	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	450	*A. Kirsten	C. Hoberg . . .	3 *4*	2 *4*	. *2*	15
667	Cp., 3 cyl.	1 Röhr.	160	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	Vöge, Labö . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
668	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	550	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges., und Gen.	E. Hellmann . .	3 *8*	2 *4*	. .	17
669	Zweif. Exp. m. Cd.	2 Fb. m. Quersiedern.	242	L. F. Mathies & Co. .	A. Seifert, Born	2 *5*	2 *2*	. .	11

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
670	RHNV	**Johanna Oelssner.**	Hamburg .	2517,0 *1555,7*	888,48 *549,15*	38,2	1889	E	1	59,15	8,90	4,52	10,62
671	JFGW	**Johannes Mueller.** [1]	Stettin . .	40,3* *27,1**	14,24* *9,59**	32,8	1876	H	.	15,52	2,60	1,68	2,00
672	QFJP	**Johannisberger.**	Bremen . .	8199,8 *5231,2*	2894,52 *1846,63*	36,2	1889	St	1	97,25	12,80	7,95	15,86
673	KRFH	**Jonni** [2] . . .	Geestemünde	439,5 *78,3*	155,14 *27,62*	82,2	1891	E	.	31,85	6,46	3,15	10,92
674	RJBM	**Jürgen** [3] . .	Bremen . .	99,8ˣ *39,0ˣ*	35,22ˣ *13,78ˣ*	60,9	1890	St	.	16,97	4,00	1,88	5,72
675	HFVP	**Julia**	Danzig . .	3476,6 *2164,0*	1227,24 *763,88*	37,8	1890	St	1	66,31	10,49	5,83	10,68
676	LMPF	**Julie**	Apenrade .	519,3 *278,3*	183,30 *98,23*	46,4	1898	St	1	33,26	6,34	2,40	6,85
677	KRHB	**Julius Wieting.** [2]	Geestemünde	388,6 *94,6*	137,17 *33,38*	75,7	1895	St	.	32,10	6,32	2,95	12,16
678	QFNP	**Juno** [2] . . .	Bremerhaven	447,2 *77,5*	157,86 *27,35*	82,7	1891	E	.	32,62	6,64	3,14	9,12
679	LMJD	**Juno**	Flensburg .	3921,1 *2505,5*	1384,16 *884,46*	36,1	1894	St	1	70,72	10,45	4,24	11,12
680	KHVC	**Juno** [3] . . .	Papenburg.	40,5 —	14,29 —	—	1879	E	.	13,00	3,33	1,49	5,88
681	LMPD	**Jupiter** . . .	Flensburg .	5740,9 *3717,7*	2026,55 *1312,36*	35,2	1899	St	1	82,06	11,97	4,86	11,59
682	KJCW	**Justine Wessels.** [3] .	Emden . .	200,0 —	70,61 —	—	1900	St	.	21,93	5,20	2,85	5,20
683	LBGK	**Käte**	Kiel . . .	1268,4 *755,2*	447,75 *266,60*	40,5	1899	St	.	46,64	7,69	3,33	8,96
684	HDGM	**Kaethe** [3] . .	Königsberg	111,4 —	39,31 —	—	1900	St	.	20,05	4,59	1,94	7,45
685	LRJS	**Käthe** . . .	Tönning. .	4473,3 *2805,1*	1579,08 *990,19*	37,3	1877	E	1	78,67	10,06	5,67	11,58
		Kafemann, A. W. *siehe* **A. W. Kafemann.**											
686	RJHG	**Kaiser** . . .	Hamburg .	7717,5 *4855,0*	2724,28 *1713,82*	37,1	1891	St	1	101,14	12,54	7,13	22,57
687	QGMR	****Kaiser Friedrich.**	Hamburg .	35352,8 *14581,9*	12479,54 *5147,41*	58,8	1898	St	1	177,30	19,42	11,56	94,24
688	MDLN	**†Kaiser Wilhelm.**	Rostock . .	1289,0 *392,2*	455,03 *138,46*	69,6	1885	St	1	58,17	6,58	3,23	22,45
689	KHVS	****Kaiser Wilhelm II.**	Emden . .	520,1 *170,5*	183,61 *60,20*	67,2	1897	St	.	37,10	6,33	2,49	8,48

[1]) Lustfahrzeug. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
670	Cp., 3 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	500	*Gerhard & Hey . .	F. Sander, Vegesack.	3 / *6*	2 / *4*	. / *1*	16
671	Cp., 2 cyl.	1 Röhr.	20	Professor Dr. Anton Dohrn, Neapel.	A. Marino, Neapel.	1 / *3*	1 / *1*	. / *1*	7
672	Dreif. Exp.	3 Fb. m. r. Hr.	1200	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	H. Möller, Hannover.	4 / *11*	3 / *24*	. / *2*	44
673	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	250	Johann Stadtlander .	H. Heyen . . .	2 / *5*	2 / *1*	. / .	10
674	Cp., 2 cyl.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	110	Herm. Dauelsberg . .	L. de Harde, Hammelwarden.	1 / *1*	1 / .	. / .	3
675	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Cyl. m. r. Hr.	714	Th. Rodenacker . . .	E. Beyer . . .	3 / *7*	2 / *4*	. / *1*	17
676	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb. m. r. Hr.	100	*Stein, Hamburg . .	N. Michelsen . .	1 / *5*	1 / *1*	. / .	8
677	Dreif. Exp.	1 desgl.	250	*J. Wieting, Bremerhaven.	R. Frenz, Stettin	1 / *6*	2 / *1*	. / .	10
678	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	250	*J. Wieting	H. Dieckmann, Warsingsfehn.	1 / *6*	2 / *1*	. / .	10
679	Dreif. Exp.	1 Cyl.	500	*Schmidt & Hansen .	J. Jespersen, Stollig.	3 / *9*	2 / *4*	. / .	18
680	Hdr.	1 Röhr.	40	Papenburger Schleppdampfschiffs-Rhederei.	H. Goldschweer	1 / .	1 / .	. / .	2
681	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb. m. r. Hr.	700	*Schmidt & Hansen .	J. C. Matthiesen, Stollig.	3 / *9*	2 / *6*	. / .	20
682	Zweif. Vbd.	1 Zweiflr. m. r. Hr.	175	P. W. Wessels Wwe.	A. Sielmann . .	1 / *2*	1 / *1*	. / .	5
683	Cp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. m. je 1 Flr. u. r. Hr.	250	A. Sartori	C. Lehmkuhl . .	2 / *7*	2 / *2*	. / .	13
684	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	130	*Adolph Hansen . . .	Ullrich, Tapiau .	1 / *1*	1 / *1*	. / .	4
685	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	560	Zerssen & Co., Rendsburg, und Genossen.	J. H. Eggers, Hamburg.	3 / *7*	2 / *6*	. / *1*	19
686	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	2000	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	H. Weisskam . .	4 / *14*	3 / *17*	4 / *19*	61
687	2 vierf. Exp. m. Cd.	9 Cyldpl. u. 1 Cyl.	24000	F. Schichau, Elbing .	H. Bauer . . .	7 / *49*	18 / *182*	10 / *190*	456
688	Cp.	4 cyl. Röhr.	850	Grossherzogl. Ministerium des Innern, Schwerin.	R. Schmidt, Warnemünde.	4 / *6*	4 / *6*	. / *4*	24
689	Cp., 2 cyl.	1 Zweiflr. m. r. Hr.	280	Habich & Goth . . .	B. de Vries, Borkum.	1 / *4*	1 / *2*	. / *3*	11

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
690	QGLF	****Kaiser Wilhelm der Grosse.**	Bremen . .	40649,3 *15640,6*	14349,19 *5521,13*	61,5	1897	St	2	191,02	20,13	11,90	104,82
691	KHTD	**Kaiserin Auguste Victoria.**	Bensersiel .	185,3 *81,3*	65,41 *28,69*	56,1	1896	St	.	25,09	4,78	2,22	6,50
692	QFKM	****Kaiserin Maria Theresia.**	Bremen . .	23451,1 *8504,5*	8278,24 *3002,08*	63,7	1890	St	2	160,33	15,86	10,32	90,45
693	RKDP	**Kalmar . . .**	Hamburg .	3413,8 *2181,8*	1205,08 *770,19*	36,1	1895	St	1	68,33	10,07	4,11	11,67
694	RJFG	**Kambyses . .**	Hamburg .	8554,8 *5452,3*	3019,84 *1924,68*	36,3	1890	St	1	103,41	12,81	8,05	19,15
695	LMCW	**Kanal . . .**	Flensburg .	516,3 *248,9*	182,24 *87,86*	51,8	1886	St	.	28,94	7,13	3,05	6,62
696	LMNS	**Kanal II . .**	Sonderburg	612,3 *323,4*	216,15 *114,17*	47,2	1898	St	.	33,55	7,19	3,02	{9,06 {1,56
697	LKWJ	**Kanonenboot**	Flensburg .	129,7× *92,6×*	45,79× *32,70×*	28,6	1852	H	.	23,15	4,78	1,78	4,87
698	PBJG	**Kant . . . .**	Lübeck . .	1005,2 *608,5*	354,84 *214,81*	39,5	1882	E	.	48,20	6,12	3,16	7,37
699	RJQB	**Kanzler . . .**	Hamburg .	8287,6 *5212,4*	2925,53 *1839,96*	37,1	1892	St	2	97,81	12,28	8,64	23,18
700	NGFC	**Karl** [1] . . . *Siehe auch* **Carl.**	Oldenburg .	49,0 —	17,31 —	—	1885	E	.	15,45	3,80	1,50	5,50
701	QFJC	**Karlsruhe . .**	Bremen . .	14325,8 *9034,0*	5057,00 *3189,02*	36,9	1889	St	2	125,45	14,50	9,42	26,80
702	JFMV	**Karlsruhe . .**	Stettin . .	1805,1 *1052,3*	637,21 *371,46*	41,7	1898	St	1	52,78	8,70	4,18	9,81
703	RHGS	**Karnak . . .**	Hamburg .	7042,6 *4519,6*	2486,04 *1595,43*	35,8	1888	St	2	88,16	12,30	7,48	21,96
704	RKMJ	**Karthago . .**	Hamburg .	8102,3 *5239,8*	2860,10 *1849,67*	35,3	1896	St	1	91,30	12,80	7,59	12,80
705	QGRJ	**Kedah . . .**	Bremen . .	ca. 2805* *ca. 1754**	ca. 990* *ca. 619**	37,5	1888	E	1	—	—	—	—
706	QFKN	**†Kehrewieder**	Bremen . .	1352,1 *631,6*	477,30 *222,94*	53,3	1890	St	.	56,45	7,94	3,13	14,55

[1]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
690	2 dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	12 Dplend. u. 2 cyl. Fb.	30000	Norddeutscher Lloyd	H. W. Engelbart, Bremerhaven.	7 *54*	17 *201*	6 *199*	484
691	Cp.	1 cyl. Röhr.	125	Diedr. Becker und Genossen, Esens.	U. Remmers . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
692	Dreif. Exp.	6 Dplend. u. 4 Fb. m. r. Hr.	17300	Norddeutscher Lloyd .	A. Richter, Vegesack.	6 *38*	13 *144*	4 *104*	309
693	Dreif. Exp.	1 Cyl.	600-800	*H. M. Gehrckens . .	A. Hartung . .	3 *6*	2 *4*	. .	15
694	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	1700	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos.“	O. Grimm . . .	4 *12*	3 *16*	3 *3*	41
695	Schbk.-Zw.	2 Fb. m. r. Hr.	225	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. u. Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges., Flensburg bezw. Sonderburg (*F. M. Bruhn).	N. Hockerup . .	2 *4*	1 *2*	. .	9
696	Zweif. Exp.	1 desgl.	225	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	J. Mangelsen . .	2 *4*	1 *2*	. .	9
697	Schbk.-Zw.	1 desgl.	56	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	H. Nissen . . .	2 *1*	1 *1*	. .	5
698	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	170	Lübeck-Königsberger Dampfschiffahrts-Ges.	J. Wulf	2 *5*	2 *2*	. .	11
699	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	1600	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	W. West . . .	4 *15*	4 *16*	4 *24*	67
700	Hdr. u. Ndr., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	2 Hr. m. 1 Flr.	50	H. Rabeling	F. Neunaber . .	1 *1*	1 .	. .	3
701	Dreif. Vbd.	3 Fb. m. r. Hr.	3000	Norddeutscher Lloyd .	G. Rott, Bremerhaven.	5 *31*	4 *34*	4 *37*	115
702	. . . . . .	. . . . . .	300	Akt.-Ges. f. Brauerei, Spiritus u. Presshefe-Fabrikation vorm. G. Sinner, Grünwinkel in Baden, Filiale Stettin.	E. Brinckmann, Lübeck.	3 *6*	2 *2*	. .	13
703	Cp., 3 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	1500	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“.	R. Kopp, Altona	4 *13*	3 *13*	3 *3*	39
704	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	1000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. P. Breckwoldt, Blankenese.	3 *12*	3 *9*	2 *4*	33
705	. . . . . .	. . . . . .	580	Norddeutscher Lloyd .	L. Klugkist, Hann.-Münden.	3 *12*	3 *12*	. *12*	42
706	2 Cp.	1 Cyl.	600	Norddeutscher Lloyd .	J. Vöge, Bremerhaven.	1 *4*	1 *4*	. *2*	12

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in %/o d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite des Dampfschiffs in Metern.	Tiefe des Dampfschiffs in Metern.	Länge d. Maschinenraums des Dampfschiffs in Metern.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
707	QGRF	**Kelantan** . .	Bremen . .	ca. 2740* ca. *1725**	ca. 967* ca. *609**	37,0	1886	E	1	—	—	—	—
708	QGVK	**Keong Wai** .	Bremen . .	ca. 5034* ca. *3159**	ca. 1777* ca. *1115**	37,2	1895	St	1	—	—	—	—
709	RLVN	****Kiautschou**	Hamburg .	30908,5 *19039,4*	10910,71 *6720,90*	38,4	1900	St	1	159,56	18,34	10,58	43,22
		Kiehn, H. C. *siehe* **H. C. Kiehn.**											
710	RLVJ	**Kiel**	Hamburg .	14569,7 *9406,1*	5143,09 *3320,35*	35,4	1900	St	2	118,63	14,60	8,67	21,98
711	LCJP	**Kiel**	Kiel . . .	119,0× *88,3×*	42,00× *31,16×*	25,8	1881	E	.	17,24	4,89	2,01	4,21
712	LMKQ	**Kielseng** . .	Flensburg .	4501,1 *2864,2*	1588,89 *1011,08*	36,4	1882	E	1	81,50	11,11	4,78	12,14
713	RLSC	**Kirchwärder** [1]	Hamburg .	430,8 *12,3*	152,08 *4,34*	97,1	1900	St	.	25,53	6,31	3,69	9,59
714	LMKV	**Knivsberg** . .	Apenrade .	2925,4 *1829,4*	1032,66 *645,76*	37,5	1897	St	1	70,12	10,10	3,88	13,20
715	RJLF	**Köhlbrand** . .	Hamburg .	431,8× *250,5×*	152,44× *88,41×*	42,0	1890	St	.	33,78	6,06	2,72	8,50
716	QGTJ	****Köln** . . .	Bremen . .	20989,7 *13217,9*	7409,37 *4665,91*	37,0	1899	St	2	130,74	16,56	12,00	26,97
717	QGPV	**Köln**	Bremen . .	1959,6 *1203,5*	691,73 *424,85*	38,6	1899	St	1	52,18	8,30	5,00	10,45
718	QGHM	**Köln** [2] . . .	Bremen . .	401,7 *92,1*	141,78 *32,52*	77,1	1896	St	.	31,42	6,27	3,03	11,40
719	RKPJ	**Köln**	Hamburg .	1132,7 *686,8*	399,84 *242,43*	39,4	1897	St	.	46,16	7,78	3,42	8,96
		Siehe auch **Cöln.**											
720	RKNH	****König** . . .	Hamburg .	13653,7 *8453,7*	4819,75 *2984,17*	38,1	1896	St	1	122,32	14,40	8,91	26,70
721	QGTB	****König Albert**	Bremen . .	30148,9 *18668,1*	10642,55 *6589,86*	38,1	1899	St	2	152,17	18,34	10,56	42,43
722	MDLP	**†König Christian.**	Rostock . .	1291,4 *396,7*	455,85 *140,05*	69,3	1885	St	1	58,17	6,58	3,21	22,44
723	QGJR	****Königin Luise.**	Bremen . .	29932,7 *19044,1*	10566,25 *6722,56*	36,4	1896	St	2	159,43	18,31	10,64	36,16
724	RKPM	**Königsberg** .	Bremen . .	13754,9 *8880,4*	4855,50 *3134,79*	35,4	1897	St	2	122,13	14,12	8,36	23,18
725	JDTN	**Königsberg** .	Stettin . .	2717,6 *1680,0*	959,30 *593,05*	38,2	1881	E	1	65,59	8,78	4,28	9,37
726	HDFJ	**Komet** . . .	Königsberg	1723,9 *1016,1*	608,55 *358,69*	41,1	1881	E	.	54,54	7,77	4,29	8,77
727	KRFN	**Kommandant** [2]	Bremerhaven	367,5 *46,8*	129,72 *16,52*	87,3	1891	E	.	31,38	6,33	2,95	11,30
		Kommerzienrath *siehe* **Commerzienrath.**											

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
707	. . . . . .	. . . . .	500	Norddeutscher Lloyd .	J. Jens, Bremerhaven.	3 *12*	3 *12*	. *26*	56
708	. . . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd .	Th. Groves, Hongkong.	3 *12*	3 *11*	. *6*	35
709	2 Exp., 4 cyl. m. Cd.	3 Cyl. u. 3 Cyldpl.	9000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Leineschloss .	6 *38*	7 *78*	7 *111*	247
710	Exp., 4 cyl., m. Cd.	4 Cyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	C. Schröder . .	4 *11*	3 *20*	. *4*	42
711	Eincyl.	1 Fb.m.r.Hr.	30	*J. Rathje	G. Will	1 *1*	1 .	. .	3
712	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	ca. 800	H. A. Petersen und Genossen.	J. Hansen . . .	3 7	2 *6*	. *1*	19
713	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	ca. 400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Neuenburg .	2 *2*	1 *1*	. .	6
714	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	600	*M. Jebsen	A. Kayser, Lübeck	3 7	2 *6*	. *1*	19
715	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	240	*Wachsmuth & Krogmann.	D. Meyer . . .	2 *3*	. *2*	. *2*	9
716	2 dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	3300	Norddeutscher Lloyd .	H. Langreuter, Bremerhaven.	5 *23*	4 *35*	3 *17*	87
717	Dreif. Exp.	1 Cyl.	360	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	J. Ulbrand, Bremerhaven.	3 *6*	2 *2*	. .	13
718	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	250	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	R. Strenge, Nordenham.	2 *5*	2 *1*	. .	10
719	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	270	Dampfschiffahrts-Ges. „Hamburg“ m. b. H.	Buckow	2 *5*	2 *2*	. .	11
720	2 dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl.	2500	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	L. Doherr	5 *17*	4 *26*	4 *36*	92
721	2 vierf. Exp.	3 Dplend. u. 3 Cyl.	8200	Norddeutscher Lloyd .	O. Cüppers, Bremerhaven.	6 *40*	7 *67*	4 *93*	217
722	Cp.	4 cyl. Röhr.	850	Grossherzogl. Ministerium des Innern, Schwerin.	M. Jantzen, Warnemünde.	4 *6*	4 *6*	. *4*	24
723	2 vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	5 Dplend. u. 2 cyl. Fb.	7000	Norddeutscher Lloyd	O. Volger, Bremerhaven.	6 *34*	7 *58*	4 *79*	188
724	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	2000	Norddeutscher Lloyd	R. Schüder, Hamburg.	4 *14*	3 *18*	1 *8*	48
725	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	400	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	G. Erich	2 *8*	2 *3*	. *1*	16
726	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	300	Königsberger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	W. Buchholz . .	2 *6*	2 *3*	. *1*	14
727	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	270	*Alb. Köhler	M. Modersitzki .	2 *6*	2 *1*	. .	11

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). Netto (liegend). Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
728	QGTW	**Kong Beng** .	Bremen . .	ca. 3850* ca. 2442*	ca. 1359* ca. 862*	36,6	1883	St	1	—	—	—	—
729	HDGB	**Kopernikus** .	Königsberg	1825,0 1072,0	644,22 378,42	41,3	1889	St	1	54,65	8,58	3,77	9,49
730	QGRB	**Korat** . . .	Bremen . .	ca. 5383* ca. 3465*	ca. 1900* ca. 1223*	35,6	1895	St	1	—	—	—	—
731	MDRH	**Kosmos** . . .	Hamburg .	997,5 474,7	352,12 167,57	52,4	1895	St	.	41,37	7,05	2,97	8,74
732	RLTF	**Kraft** [1]) . . .	Hamburg .	336,9 —	118,92 —	—	1899	St	1	27,35	5,56	3,09	13,80
733	JDMP	**Kressmann** .	Stettin . .	1225,6 703,4	432,62 248,31	42,6	1875	E	1	49,20	7,52	3,91	8,20
734	QGKS	**Kronos** . . .	Bremen . .	2631,3 1538,8	928,86 543,18	41,5	1897	St	1	57,57	9,10	5,90	11,16
735	RLQH	****Kronprinz** .	Hamburg .	15992,8 10079,9	5645,46 3558,21	37,0	1900	St	2	125,30	14,70	8,50	25,58
736	JDLH	**†Kronprinz Friedrich Wilhelm.**	Stettin . .	748,9 219,3	264,35 77,43	70,7	1870	E	.	61,50	5,87	2,27	20,60
737	LGFS	**Krükau** [1]) . .	Hamburg .	160,1 —	56,53 —	—	1897	St	.	18,07	4,74	2,73	8,06
738	KRJF	**Kryno-Albrecht.** [2])	Geestemünde	588,2 214,6	207,65 75,76	63,5	1899	St	.	39,22	6,61	3,37	11,68
739	QGRK	**Kudat** . . .	Bremen . .	ca. 2601* ca. 1671*	ca. 918* ca. 590*	35,8	1882	E	1	—	—	—	—
740	RLKQ	**Kuhwärder** [1])	Hamburg .	373,2 16,5	131,75 5,82	95,6	1899	St	.	24,54	5,79	3,70	9,12
741	QGLS	**Kurland** . .	Bremen . .	5557,0 3497,5	1961,60 1234,61	37,1	1888	St	1	86,25	11,64	5,54	12,23
742	JDSL	**Kurland** . .	Stettin . .	1449,0 813,4	511,51 287,13	43,9	1880	E	1	53,26	7,21	4,04	8,43
743	RKWM	****Kurt** . . .	Hamburg .	1780,0 981,6	628,35 346,52	44,9	1898	St	1	62,20	9,88	2,98	12,75
744	JFLH	**Kurt**	Stettin . .	1171,1 690,7	413,38 243,81	41,0	1898	St	.	49,91	7,53	2,90	8,96
745	RKGM	**Kurt Woermann.**	Hamburg .	6411,3 4050,1	2263,19 1429,69	36,8	1895	St	1	88,54	11,65	7,21	14,63
746	QFKL	**†Lachs** . . .	Bremen . .	731,0 286,8	258,05 101,25	60,8	1889	St	.	54,86	6,14	2,74	16,00
747	QFCV	**Lahn**	Bremen . .	15159,0 6957,2	5351,12 2455,90	54,1	1887	St	2	136,30	14,74	10,50	36,44
748	QFWD	**Landwührden.** [3])	Bremen . .	31,5× 17,8×	11,12× 6,28×	43,5	1885	St	.	11,18	2,91	1,40	3,82

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Fährdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
728	. . . . . .	. . . . .	175	Norddeutscher Lloyd .	C. Fuchs, Schmalkalden.	3 *12*	3 *10*	. *6*	34
729	Cp., 3 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	350	Marcus Cohn & Sohn	W. Müller . . .	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
730	. . . . . .	. . . . .	1000	Norddeutscher Lloyd .	H. Vogt	3 *14*	3 *13*	. *14*	47
731	Zweif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	352	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos".	P. Jürgensen . .	3 *4*	2 *4*	. *1*	14
732	. . . . . .	. . . . .	75	E. J. A. Siemers . .	E. P. Wichert, Arnswalde.	. .	. .	. .	.
733	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	300	*Franz Gribel	E. Tank	2 *7*	1 *3*	. *1*	14
734	Dreif. Exp. m.Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	450	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	B. Focken . . .	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
735	2 Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl.	3200	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	G. von Issendorf	5 *23*	6 *26*	5 *45*	110
736	Schbk., 1cyl., m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	350	C. Feuerloh	G. Neumann . .	2 *6*	2 *4*	1 *7*	22
737	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	230	Alsensche Portland-Cement-Fabriken.	H. P. Büttner, Itzehoe.	1 *1*	1 *1*	. .	4
738	Dreif. Exp.	2 Flr.m.r.Hr.	365	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	B. Smit	1 *15*	2 *1*	. .	19
739	. . . . . .	. . . . .	490	Norddeutscher Lloyd .	H. Reese, Singapore.	3 *16*	3 *12*	. *25*	59
740	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	350	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Krooss . . .	2 *2*	1 *2*	. .	7
741	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 cyl. Fb.	700	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	C. Petersen, Vegesack.	3 *8*	2 *6*	. *1*	20
742	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	240	„Kurland", Dampfschiffs-Akt.-Ges.	W. Budig . . .	2 *6*	2 *2*	. .	12
743	2 dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	450	G. J. H. Siemers & Co.	C. E. F. Stötzer, Bremerhaven.	. .	. .	. .	11
744	Cp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Röhr.	250	Franz Gribel	C. H. Wilke . .	2 *6*	2 *2*	. .	12
745	Dreif. Exp.	2 Cyl.	850	Woermann-Linie, G. m. b. H.	B. Haken . . .	4 *11*	3 *8*	2 *3*	31
746	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	470	Norddeutscher Lloyd .	Th. Michel . . .	1 *4*	1 *3*	. *2*	11
747	Dreif. Exp.	6 Dplend.	9000	Norddeutscher Lloyd .	C. Pohle, Lesum	5 *35*	7 *78*	4 *67*	196
748	Zweif. Exp.	1 Cyl.	30	Bugsirges. „Union" .	H. Groth, Dedesdorf.	1 .	1 .	. .	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend.) (*Netto liegend*). Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto (stehend.) (*Netto liegend*). Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite des Dampfschiffs in Metern.	Tiefe des Dampfschiffs in Metern.	Länge d. Maschinenraums des Dampfschiffs in Metern.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
749	QGDK	**Langeoog** [1]) .	Bremerhaven	402,6 *105,2*	142,12 *37,13*	73,9	1896	St	.	30,83	6,28	3,27	10,64
750	RLCH	**La Plata** . .	Hamburg .	11172,7 *8454,6*	3943,95 *2984,48*	24,3	1898	St	2	110,12	13,66	7,84	14,52
751	LMJC	**Laura** . . .	Apenrade .	403,1 *263,5*	142,29 *93,01*	34,6	1894	St/W	.	29,59	6,53	2,19	5,00
752	QDST	**Leander** . . .	Bremen . .	1626,6 *956,4*	574,20 *337,60*	41,2	1883	E	1	49,10	7,66	{3,91 {6,09	9,16
753	JDRT	**Lebbin** . . .	Stettin . .	224,7× *137,1*×	79,34× *48,40*×	39,0	18 65/93	E	.	30,18	4,68	2,27	6,65
754	QFRW	**Lehe** [1]) . . .	Bremen . .	522,2 *162,7*	184,33 *57,45*	68,8	1892	St	.	39,83	6,72	2,28	8,65
755	JDVR	**Leipzig** . . .	Stettin . .	3227,2 *1966,7*	1139,20 *694,23*	39,1	1884	E	1	68,25	9,23	6,11	11,00
756	RGWV	**Lemnos** . . .	Hamburg .	6206,1 *3899,5*	2190,76 *1376,52*	37,2	1883	E	1	91,15	11,27	7,18	14,02
757	NGKB	**Lensahn** [2]) . .	Oldenburg .	280,7× *154,0*×	99,08× *54,36*×	45,1	1890	St	1	28,64	4,55	2,95	8,13
758	RHBN	**Leros**	Hamburg .	6284,8 *3912,0*	2218,54 *1380,94*	37,8	1883	E	1	91,46	11,24	7,18	14,05
759	RJBK	**Lesbos** . . .	Hamburg .	5461,4 *3460,9*	1927,87 *1221,69*	36,6	1890	St	1	79,46	11,02	7,69	12,20
760	RKHQ	**Leutwein** . . .	Hamburg .	916,5 *476,2*	323,53 *168,11*	48,0	1891	St	1	42,59	6,76	3,21	8,50
761	JDRN	**Libau**	Stettin . .	2275,8 *1343,8*	803,35 *474,38*	41,0	1879	E	1	61,15	8,43	4,41	8,96
762	KFJP	**Libau Packet**	Stettin . .	574,9 *298,3*	202,93 *105,30*	48,1	1872	H	.	35,86	6,34	3,12	5,56
763	RGHQ	**Licata** . . .	Hamburg .	5586,4 *3545,1*	1971,99 *1251,43*	36,5	1882	E	1	88,40	11,07	6,76	17,08
764	RHJB	**Licata** [3]) . .	Hamburg .	4174,6 *2547,4*	1473,65 *899,23*	39,0	1873	E	.	76,10	10,08	7,32	13,42
765	RJMF	**Lilly** [1]) . . .	Hamburg .	388,2 *78,6*	137,03 *27,73*	79,8	1891	E	.	32,33	6,37	2,97	11,66
766	RJVW	**Lima II** [4]) . .	Hamburg .	135,4× *47,2*×	47,81× *16,67*×	65,1	1893	St	.	18,34	4,66	2,58	7,33
767	JDSQ	**Lina**	Stettin . .	1656,6 *987,2*	584,79 *348,50*	40,4	1880	E	.	54,84	7,70	4,00	8,25
768	QFVN	**Lindenfels** .	Bremen . .	8306,4 *5276,1*	2932,17 *1862,45*	36,5	1894	St	1	95,56	12,80	7,92	12,81
769	RHBJ	**Lipsos** . . .	Hamburg .	6744,5 *4265,9*	2380,79 *1505,86*	36,7	1884	E	1	95,53	11,58	7,08	14,06

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Lustfahrzeug. — [3]) Lagerschiff. — [4]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.).* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
749	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	225	Rickmers Reismühlen, Rhederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	G. Schütte, Barssel.	1 *6*	2 *1*	. .	10
750	Dreif. Exp. m. Cd.	2 desgl.	1850	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	W. Häveker . .	5 *14*	4 *16*	3 *9*	51
751	Cp., 2 cyl.	1 cyl. Röhr.	40	Der Schiffer	J. G. Thygesen, Flensburg.	1 *4*	1 *1*	. .	7
752	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	B. Drewes . . .	3 *5*	2 *2*	. .	12
753	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	120	Akt.-Ges. Pommerscher Industrie-Verein auf Aktien.	B. Wegner, Wolgast.	1 *3*	1 *1*	. .	6
754	Cp.	1 desgl.	280	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	J. Pauls, Langeoog.	2 *6*	2 *1*	. .	11
755	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	440	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	K. Liebenberg .	2 *8*	2 *4*	. *1*	17
756	Cp.	2 desgl.	1000	Deutsche Levante-Linie.	P. Braren . . .	4 *9*	3 *9*	. *3*	28
757	Cp., 3 cyl.	1 cyl. Fb. m. 1 Flr. u. r. Hr.	150	Se. Königl. Hoheit der Grossherzog von Oldenburg.	Der Rheder . .	2 *5*	2 *2*	1 *2*	14
758	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	1150	Deutsche Levante-Linie.	W. Schmaltz . .	4 *9*	3 *9*	. *3*	28
759	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	850	Deutsche Levante-Linie.	J. P. Scheer . .	3 *9*	3 *6*	. *3*	24
760	Dreif. Exp.	1 Cyl.	210	Woermann-Linie, G. m. b. H.	H. F. G. Parow, Capstadt.	2 *5*	2 *3*	1 *2*	15
761	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	380	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	R. Radloff . . .	2 *8*	2 *3*	. .	15
762	Schbk.-Zw.	1 desgl.	160	*E. Haubuss	R. Wallis, Zingst	2 *5*	2 *1*	. .	10
763	Cp.	2 desgl.	700	Rob. M. Sloman & Co.	J. H. Blanck .	4 *7*	2 *10*	. *4*	27
764	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	658	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos".	. . . .	2 *2*	. *1*	. *1*	6
765	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	260	F. W. E. Thomae . .	J. Schacht, Altona	1 *6*	2 *1*	. .	10
766	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	140	J. W. J. Beyer . . .	H. N. A. Bardhold.	1 *1*	1 *2*	. .	5
767	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	340	„Lina", Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. (Th. Gribel).	B. Kähler, Stepenitz.	2 *7*	1 *3*	. .	13
768	Dreif. Exp.	2 Cyl.	1600	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges.-„Hansa".	G. Kenneweg, Elsfleth.	4 *11*	3 *23*	. *2*	43
769	Exp., 3 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	1180	Deutsche Levante-Linie.	G. Kunzendorf .	4 *9*	3 *10*	. *3*	29

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
770	RHPB	**Lisbeth** . . .	Hamburg .	1917,9 *1190,3*	677,03 *420,17*	37,9	1889	E	1	54,21	8,16	5,32	9,50
771	LVQT	**Lisi** [1])	Rendsburg .	58,0 —	20,48 —	—	1886	E	.	13,89	3,46	1,76	6,47
772	RJNB	**Lissabon** . .	Hamburg .	4247,2 *2691,0*	1499,26 *949,91*	36,6	1892	St	1	75,91	10,20	6,58	12,26
773	LBHG	**Lissy** [2]) . . .	Kiel . . .	8,0 *5,4*	2,82 *1,92*	32,5	1899	H	.	8,48	2,00	0,72	—
774	HBQT	**Littuania** . .	Memel . .	2262,8 *1648,7*	798,77 *582,00*	27,1	1882	E	1	61,83	7,98	5,20	9,14
775	PBJF	**Livadia** . . .	Lübeck . .	514,7 *283,5*	181,68 *100,07*	44,9	1868	E	.	31,56	6,68	3,10	6,03
776	QGPD	**Livland** . . .	Bremen . .	6623,8 *4227,9*	2338,21 *1492,44*	36,2	1898	St	1	85,84	12,75	7,05	17,04
777	PBJD	**Livland** . . .	Lübeck . .	1833,2 *1136,8*	647,10 *401,29*	38,0	1880	E	.	59,12	7,43	4,15	10,07
778	QHCM	**Löwenburg** .	Bremen . .	15798,2 *10298,8*	5576,77 *3635,47*	34,8	1900	St	1	116,09	15,29	8,18	20,35
779	JFBN	**London** . . .	Stettin . .	3475,3 *2114,6*	1226,79 *746,47*	39,2	1889	St	1	70,47	9,48	6,38	12,10
780	RKLG	**Longmoon** . .	Hamburg .	5584,5 *3527,1*	1971,34 *1245,06*	36,8	1896	St	1	88,35	11,72	6,70	12,81
781	QGVH	**Loo-Sok** . . .	Bremen . .	ca. 4544* ca. *2890**	ca. 1604* ca. *1020**	36,4	1891	St	1	—	—	—	—
782	RLDV	**Lothar Bohlen**	Hamburg .	6324,0 *4007,6*	2232,39 *1414,68*	36,6	1898	St	1	88,57	11,65	7,20	14,65
783	JDWM	**LotharBucher** [1])	Stettin . .	122,2* *1,9*	43,12 *0,68*	98,4	1875	E	.	22,56	3,95	2,24	6,55
784	HFSW	**Lotte**	Danzig . .	1278,7 *751,4*	451,37 *265,23*	41,2	1882	E	1	46,75	7,16	4,28	7,54
785	MDPB	**Louis Krohn** .	Rostock . .	1596,7 *942,6*	563,64 *332,75*	41,0	1889	St	.	52,58	8,00	5,44	8,93
786	RLHG	**Louise** . . .	Hamburg .	9392,5 *6070,9*	3315,55 *2143,03*	35,4	1898	St	1	106,20	13,61	7,36	14,03
787	HWBN	**Loyal**	Cöln a. Rh.	4484,4* *3505,5**	1582,98* *1237,45**	21,8	1892	St	1	73,15	10,82	6,21	11,04
788	PBKD	**Luba**	Lübeck . .	1303,4 *799,5*	460,10 *282,24*	38,7	1889	St	.	53,64	6,76	3,64	8,53
789	LMPT	**Lucida** . . .	Flensburg .	4181,1 *2554,1*	1475,93 *901,58*	38,9	1899	St	1	73,66	11,02	5,17	14,02
790	PBLD	**Ludwig** . . .	Lübeck . .	1898,8 *1184,0*	670,26 *417,95*	37,6	1880	E	.	55,15	8,47	4,12	10,20
791	LMRB	**Luise**	Flensburg .	— —	3330,81* *2155,01**	—	1900	St	1	100,90	13,90	7,34	12,80

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Lustfahrzeug.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
770	Cp., 2cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	350	L. F. Mathies & Co.	P. Fredrichsen .	3 *5*	2 *3*	. .	13
771	Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	60	Otto Frühling, Braunschweig.	Hansen, Veile in Dänemark.	1 *1*	1 .	. .	3
772	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	900	*Rob. M. Sloman & Co.	M. H. Matzen .	4 *6*	2 *7*	. *2*	21
773	Benzinmotor.		5	Kapitän zur See a. D. Jung.	Der Rheder . .	1 *1*	. .	. .	2
774	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	320	Memeler Dampfschiffs-Akt.-Ges.	A. Lindenstrauss	2 *7*	2 *3*	. .	14
775	Wolf.M., 2cyl., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	100	Küsten-Dampfschifffahrts-Ges.	J. Bendfeldt . .	2 *4*	2 *1*	. .	9
776	Dreif. Exp.	3 desgl.	1000	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	F. Alers	3 *9*	3 *8*	. *1*	24
777	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	380	Riga-Lübecker Dampfschiffahrts-Ges.	C. J. F. Ahrens	2 *7*	2 *3*	. *3*	17
778	Vierf. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	3 Cyl.	2400	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	H. Frerichs, Grossefehn.	4 *13*	4 *32*	. *2*	55
779	Hamm.-Cp., 3cyl., m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	450	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	P. Marckwardt .	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
780	Vierf. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	1100	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	J.F.W.A.Schulz, Hongkong.	3 *13*	3 *12*	. *5*	36
781	. . . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd .	J. B. Jackson, Hongkong.	3 *11*	3 *11*	. *6*	34
782	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	ca. 850	Woermann-Linie, G. m. b. H.	A. Deppen . . .	4 *11*	3 *8*	2 *3*	31
783	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	100	Adolf Sell, in Firma Heinrich Dalitz.	J. Schultz, Ziegenort.	1 *2*	1 *1*	. .	5
784	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	150	F. G. Reinhold . . .	P. Bialke . . .	2 *6*	2 *2*	. .	12
785	Cp., 2cyl.	2 desgl.	300	*F. W. Fischer . . .	R. Ohlerich, Warnemünde.	3 *6*	2 *3*	. .	14
786	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	1500	Carl Hirschberg . . .	P. v. Bargen . .	3 *12*	3 *12*	. *4*	34
787	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	650	Rudolph Wahl jun. & Co.	L. Lorenzen, Eckernförde.	3 *9*	2 *9*	. *5*	28
788	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	200	Lübeck-Königsberger Dampfschiffahrts-Ges.	C. Thiel	3 *6*	2 *2*	. .	13
789	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	650	*Holm & Molzen . .	W. Liedke . . .	3 *8*	2 *5*	. .	18
790	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	400	Lübecker Dampfschifffahrts-Ges.	C. H. W. Hannemann.	2 *6*	2 *3*	. *2*	15
791	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	1209	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	A. Menzell. . .	3 *9*	3 *11*	. *2*	28

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
792	LRJT	**Luise Horn** .	Schleswig .	3757,0 *2346,4*	1326,22 *828,27*	37,5	1899	St	.	74,65	11,04	5,12	11,60
793	RHBM	**Lulu Bohlen** .	Hamburg .	4772,5 *2971,9*	1684,69 *1049,07*	37,7	1886	St	1	82,47	10,72	6,14	14,02
794	QFRS	**Luna**	Bremen . .	1326,0 *790,8*	468,08 *279,16*	40,4	1892	St	.	48,44	7,36	3,62	8,46
795	RHWG	**Lusitania** . .	Hamburg .	4421,0 *2788,0*	1560,60 *984,15*	36,9	1881	E	1	78,34	10,30	7,51	10,50
796	RLGW	**Lutetia** . . .	Hamburg .	2361,2 *1275,7*	833,50 *450,32*	46,0	1877	E	.	62,28	9,27	4,98	11,16
797	RKGF	**Luxor** . . .	Hamburg .	10334,5 *6677,7*	3648,07 *2357,22*	35,4	1894	St	2	103,40	13,54	7,64	21,96
798	RKGP	**Lydia**	Hamburg .	7743,9 *5073,7*	2733,58 *1791,00*	34,5	1895	St	1	88,12	12,82	7,64	12,20
799	MDKR	**Lydia Millington.**	Rostock . .	2135,2 *1267,9*	753,74 *447,55*	40,6	1883	E	.	56,60	8,20	6,03	10,67
800	RHTP	**Lyeemoon** . .	Hamburg .	— ca. *3507**	ca. *1238**	—	1890	St	1	—	—	—	—
801	RLSD	**Macedonia** .	Hamburg .	12193,1 *7821,5*	4304,15 *2760,99*	35,9	1900	St	1	115,64	14,12	8,56	14,02
802	RKMP	**Maceio** . . .	Hamburg .	7951,5 *5082,7*	2806,88 *1794,20*	36,1	1896	St	2	91,14	12,55	7,19	13,43
803	QGVJ	**Machew** . . .	Bremen . .	ca. 4533* ca. *2822**	ca. 1600* ca. *996**	37,7	1894	St	1	—	—	—	—
804	RLTN	**Magdeburg** .	Hamburg .	14601,4 *9427,2*	5154,30 *3327,79*	35,4	1900	St	2	118,67	14,60	8,67	21,34
805	LMKH	**Maia**	Flensburg .	3405,9 *2140,1*	1202,28 *755,47*	37,2	1884	E	1	69,52	10,08	4,86	10,45
806	QGWH	****Main** . . .	Bremen . .	28517,4 *18127,4*	10066,65 *6398,97*	36,4	1900	St	2	152,71	17,70	11,20	31,15
807	QGKL	****Mainz** . . .	Bremen . .	9077,7 *5756,7*	3204,43 *2032,13*	36,6	1897	St	2	93,36	12,81	7,61	17,80
808	QGKN	**Mainz** [1]) . . .	Bremen . .	445,4 *117,9*	157,22 *41,62*	73,5	1897	St	.	32,35	6,37	3,11	12,40
809	KRCF	**Makrele** [1]) . .	Geestemünde	366,0 *74,5*	129,18 *26,29*	79,6	1887	E	.	30,50	6,24	3,25	10,22
810	RFTK	**Malaga** . . .	Hamburg .	4033,5 *2557,0*	1423,84 *902,63*	36,6	1879	E	1	80,55	10,06	6,18	12,84
811	LRGM	**Malmø** . . .	Hamburg .	1862,4 *1132,1*	657,44 *399,63*	39,2	1890	St	1	55,11	8,56	3,26	10,20
812	QGSM	**Manhattan** .	Bremen . .	ca. 9587* ca. *6184**	ca. 3384* ca. *2183**	35,5	1889	St	2	—	—	—	—

[1]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampf-maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampf-kessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
792	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	600	H. C. Horn und Genossen.	H. Ahrenkiel, Apenrade.	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
793	Exp., 3 cyl.	2 desgl.	720	Woermann-Linie, G. m. b. H.	H. Milz	4 *10*	3 *8*	3 *6*	34
794	Cp.	1 desgl.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Evers, Schönebeck.	3 *5*	2 *2*	. .	12
795	Cp., 2 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	750	A. C. de Freitas & Co.	F. Kufahl, Apenrade.	3 *7*	2 *7*	. *2*	21
796	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	400	A. Kirsten	W. Zaage . . .	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
797	Exp., 4 cyl.	3 desgl.	1450	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos".	H. Timmermann	5 *15*	3 *17*	3 *5*	48
798	Dreif. Exp.	2 desgl.	900	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Blass	3 *8*	3 *9*	. *4*	27
799	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	309	*Friedrich Petersen .	C. Siemssen . .	3 *7*	2 *3*	. .	15
800	. . . . . .	2 Cyl.	990	Chinesische Küsten-fahrt-Ges.	G. C. E. Heuermann, Norburg a. Alsen.	3 *13*	3 *11*	. *5*	35
801	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl.	1500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. N. Porath .	3 *10*	3 *14*	. *4*	34
802	Dreif. Exp. m. Cd.	2 desgl.	1300	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	O. Brandt . . .	4 *11*	4 *10*	3 *6*	38
803	. . . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd .	J. E. Farrell, Hongkong.	3 *11*	3 *11*	. *6*	34
804	Dreif. Exp. m. Cd.	4 Cyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	N. Trulsen . . .	4 *11*	3 *21*	. *4*	43
805	Zweif. Exp.	2 desgl.	550	*Holm & Molzen . . .	W. Möller . . .	3 *8*	2 *4*	. .	17
806	2 vierf. Exp.-Hamm m. Obfl.-Cd.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	5500	Norddeutscher Lloyd .	. . . .	5 *30*	4 *50*	4 *43*	136
807	2 dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	3 cyl. Fb.	1500	Norddeutscher Lloyd	F. Raetz, Bremerhaven.	4 *15*	4 *16*	2 *11*	52
808	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	J. Zimmermann, Neuefehn.	2 *5*	2 *1*	. .	10
809	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	220	Schilling & Co. . . .	J. Beyer, Gr. Friedrichsgraben.	1 *6*	2 *1*	. .	10
810	Zweif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	600	*Rob. M. Sloman & Co.	G. Müller . . .	4 *6*	2 *7*	. *2*	21
811	Zweif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	350	Bissmark-Linie, G. m. b. H.	W. Toaspern . .	3 *5*	2 *2*	. .	12
812	. . . . . .	. . . . .	1650	Akt.-Ges. „Atlantic" .	R. Römer, Genua	4 *12*	3 *20*	2 *2*	43

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
813	QGSP	**Mannheim** . .	Bremen . .	1957,2 *1176,1*	690,90 *415,17*	39,9	1899	St	1	51,99	8,24	5,02	10,44
814	RJQM	**Mannheim** . .	Hamburg .	10135,9 *6480,2*	3577,96 *2287,50*	36,1	1892	St	1	100,12	13,12	9,08	23,18
815	RKMD	**Mara Kolb** .	Hamburg .	7836,0 *4870,1*	2766,10 *1719,14*	37,8	1896	St	1	94,00	13,80	6,37	13,42
816	QGWP	**Marburg** . .	Bremen . .	16902,3 *11013,5*	5966,53 *3887,78*	34,8	1900	St	2	120,70	15,85	8,89	19,11
817	HDGC	**Margarete** . .	Königsberg	1179,9 *714,5*	416,51 *252,23*	39,4	1890	St	.	47,36	7,35	3,14	8,22
818	RLTV	**Margaretha** .	Hamburg .	5992,1 *3777,2*	2115,20 *1333,36*	37,0	1889	St	1	85,32	11,42	7,77	15,24
819	JRDP	**Margarethe** .	Stralsund .	380,7 *204,1*	134,38 *72,04*	46,4	1892	St	.	36,51	5,63	2,40	7,00
820	LMPR	**Marie**	Flensburg .	4150,4 *2524,2*	1465,11 *891,05*	39,2	1899	St	1	73,60	11,01	5,17	12,82
821	LCSV	**Marie**	Kiel . . .	2497,4 *1557,1*	881,57 *549,67*	37,7	1890	St	1	61,92	9,18	4,31	9,83
822	LRHT	**Marie Horn** .	Schleswig .	3448,8 *2213,1*	1217,42 *781,23*	35,8	1896	St	1	71,04	10,64	4,32	12,18
823	RKBM	**Marie Jebsen**.	Hamburg .	6366,3 *5016,7*	2247,31 *1770,88*	21,2	1894	St	1	86,78	12,20	6,55	10,97
824	PBKG	**Marie Louise**.	Lübeck . .	2097,5 *1282,3*	740,43 *452,64*	38,9	1889	St	.	54,93	8,11	3,58	9,34
825	RLSW	**Marie Paulig**	Hamburg .	4306,0 *2715,1*	1520,60 *958,41*	36,9	1881	E	1	78,80	10,75	5,90	14,70
826	HFWN	**Marie Therese**	Danzig . .	4968,8 *3133,4*	1753,98 *1106,10*	36,9	1888	St	1	79,13	11,24	5,35	18,22
827	RHFG	**Marie Woermann.**	Hamburg .	4795,8 *2988,0*	1692,94 *1054,76*	37,7	1887	St	1	82,56	10,72	6,14	14,02
828	QFVC	**Marienburg** .	Bremen . .	6260,0 *3936,5*	2209,77 *1389,60*	37,1	1893	St	1	85,14	12,15	6,77	13,44
829	QFTV	**Mark**	Bremen . .	10641,2 *6595,6*	3756,33 *2328,25*	38,0	1893	St	2	110,68	13,14	7,88	20,06
830	RJDB	**Markomannia**	Hamburg .	9447,2 *6037,6*	3334,86 *2131,27*	36,1	1890	E/St	1	101,26	12,47	7,97	17,07
831	LMKG	**Mars**	Flensburg .	5482,2 *3551,4*	1935,22 *1253,63*	35,2	1896	St	1	82,05	11,88	4,86	11,41
832	RGHV	**Marsala** . . .	Hamburg .	6788,9 *4333,3*	2396,48 *1529,64*	36,2	1882	E	1	97,20	11,02	7,40	23,14
833	RLNM	**Marseille** . .	Hamburg .	6378,4 *4037,9*	2251,57 *1425,37*	36,7	1892	St	1	91,01	12,38	7,36	13,42

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
813	Dreif. Exp.	1 Cyl.	360	Dampfschifffahrts-Ges. „Argo".	G. Koopmann, Brake.	3 *6*	2 *2*	. .	13
814	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	1500	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	J. Oekelmann .	4 *10*	3 *16*	. *4*	37
815	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	1300	Hanseatische Dampfer-Comp.	C. Kraeft . . .	3 *9*	3 *8*	. 3	26
816	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	3 desgl.	2500	Norddeutscher Lloyd .	F. v. Binzer, Hamburg.	4 *16*	4 *22*	2 *6*	54
817	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	250	*Robert Kleyenstüber & Comp.	C. Etzler . . .	2 *6*	2 *3*	. .	13
818	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	800	„Margaretha", Dampfschiffs-Ges. m. b. H.	H. Fretwurst, Dändorf.	3 *8*	3 *10*	1 *2*	27
819	Zweif. Exp. m. Einspr.-Cd.	1 Cyl.	114	*Stralsunder Dampfschiffahrts-Ges., G. m. b. H.	F. Range, Barth .	1 *3*	1 *1*	. .	6
820	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	680	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	C. Schröder . .	3 *8*	2 *5*	. *1*	19
821	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	400	*H. Diederichsen . .	J. Kagemann, Swinemünde.	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
822	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	550	*H. C. Horn	C. Thomas, Lübeck.	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
823	Dreif. Exp.	2 Cyl.	1001	Frau Michael Jebsen Wittwe, Apenrade.	P. Hemmet . .	3 *9*	3 *8*	. *2*	25
824	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r Hr.	280	Rhederei-Akt.-Ges. „Marie Louise".	J. Nachtwey . .	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
825	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyldpl.	660	Dampfschiffs-Ges. „Marie Paulig" m. b. H.	T. Wiese, Labö	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
826	Dreif. Exp.	2 Zweifllr. m. r. Hr.	650	Behnke & Sieg . . .	W. Garbe, Neufahrwasser.	3 *11*	2 *5*	. .	21
827	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	800	Woermann-Linie, G. m. b. H.	J. Schade . . .	4 *10*	3 *8*	3 *6*	34
828	Dreif. Exp.	2 Cyl.	1200	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	H. D. Cordes .	4 *11*	3 *11*	. *1*	30
829	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	2800	Norddeutscher Lloyd .	H. Ahrens . . .	5 *18*	4 *23*	4 *29*	83
830	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	1700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Meggersee .	4 *13*	4 *13*	1 *5*	40
831	Dreif. Exp.	1 Cyl.	700	*Schmidt & Hansen . .	H. Focken, Holterfehn.	3 *9*	2 *6*	. .	20
832	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	1140	*Rob. M. Sloman & Co.	R. Brockmann .	4 *7*	3 *10*	. *4*	28
833	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	1200	Rob. M. Sloman & Co.	O. Ahlborn . .	4 *7*	3 *9*	. *4*	27

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubik-meter.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Register-tons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite des Dampfschiffs in Metern.	Tiefe des Dampfschiffs in Metern.	Länge d. Maschinenraums des Dampfschiffs in Metern.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
834	HFDM	**Martha** . . .	Danzig . .	2382,3 *1476,3*	840,96 *521,12*	38,0	1892	St	1	65,02	9,02	3,90	11,14
835	LMHT	**Martha** . . .	Flensburg .	3571,5 *2274,6*	1260,75 *802,92*	36,3	1894	St	1	70,71	10,46	4,26	11,08
836	RLKS	**Martha Russ** .	Hamburg .	5686,8 *3572,0*	2007,43 *1260,93*	37,2	1899	St	1	85,11	12,33	5,58	13,33
837	RKPF	**Martha Sauber**	Hamburg .	4148,9 *2557,1*	1464,55 *902,67*	38,4	1888	St	.	75,90	10,83	4,81	12,20
838	RLFD	**Mascotte** [1] .	Hamburg .	ca. 297* —	ca. 105* —	—	1898	W	1	—	—	—	—
839	JDMR	**Matador** [2] . .	Stettin . .	120,9 *23,6*	42,68 *8,32*	80,5	1898	E	.	22,98	4,60	2,20	5,99
840	RJDF	****Mathilda Bissmark.** [3]	Hamburg .	711,0 *416,3*	250,99 *146,94*	41,4	1875	E	.	37,48	6,56	3,14	6,08
841	LMGC	**Mathilde** . .	Apenrade .	2710,4× *1921,4×*	956,77× *678,26×*	29,1	1891	St	1	65,82	8,74	5,31	12,31
842	LMHG	**Mathilde** . .	Flensburg .	3569,1 *2239,0*	1259,89 *790,36*	37,3	1892	St	1	69,49	10,47	4,31	11,02
843	RGKJ	**Mathilde** . .	Stolpmünde	3154,2 *1951,9*	1113,43 *689,02*	38,1	1882	E	1	68,69	10,02	4,70	11,09
844	LMPG	**Mathilde** [1] . .	Wittdün a. Amrum.	237,0 *132,6*	83,65 *46,80*	44,1	1899	E/St	.	23,80	5,62	2,30	1,60
845	PBLF	**Mathilde Jäde**	Lübeck . .	906,6 *514,6*	320,03 *181,65*	43,2	1880	E H/W	.	40,65	7,44	4,00	6,48
846	MDRK	**Max Fischer** .	Rostock . .	813,8 *477,5*	287,27 *168,57*	41,3	1884	E	.	36,85	7,03	3,65	6,95
847	LCQB	**Maybach** [2] . .	Kiel . . .	163,6 *55,8*	57,75 *19,69*	65,9	1888	St	.	20,75	5,25	2,06	6,69
848	JFNC	**Mecklenburg**	Stettin . .	388,2 *203,0*	137,05 *71,66*	47,7	1898	St	.	36,76	5,84	2,27	7,42
		Meier, H. H. *siehe* **H. H. Meier.**											
849	RKQS	**Meissen** . . .	Hamburg .	14757,2 *9595,4*	5209,29 *3387,18*	35,0	1897	St	2	118,57	14,64	8,61	21,35
850	RGPD	**Melita Bohlen**	Hamburg .	5644,7 *3559,2*	1992,58 *1256,38*	36,9	1883	E	1	87,07	11,28	7,29	17,08
851	RKBD	**Memphis** . .	Hamburg .	10807,7 *6940,1*	3815,12 *2449,84*	35,8	1894	St	2	104,59	13,37	7,87	20,13
852	QGVT	**Menam** . . .	Bremen . .	ca. 870* ca. *558**	ca. 307* ca. *197**	35,9	1885	St	1	—	—	—	—
853	RKCT	**Mendoza** . .	Hamburg .	10755,8 *8090,3*	3796,81 *2855,89*	24,8	1894	St	2	103,39	12,86	8,12	20,74

[1] Gaffelschooner mit Motor. — [2] Schlepp- und Passagierdampfer. — [3] Lagerschiff.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
834	Dreif. Exp.-Hamm. m. Rec. u. Obfl. Cd.	2 cyl. Sr.	530	F. G. Reinhold . . .	R. Arends . . .	2 *8*	2 *4*	. *1*	17
835	Dreif. Exp.	1 Cyl.	550	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	H. Beguhl . . .	3 *8*	2 *4*	. .	17
836	Dreif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	800	*Ernst Russ	P. Paulsen . . .	3 *8*	3 *6*	. *1*	21
837	Dreif. Exp. m. Cd.	2 desgl.	800	Sauber Gebr.	G. Zopff	3 *8*	2 *7*	. *1*	21
838	Petroleummotor.		270	Hernsheim & Co., Matupi.	E. Macco . . .	1 *12*	1 *2*	. *2*	18
839	Cp.	1 Röhr.	140	Julius Krüger, Scholwin	Peutz, Stepenitz	1 *1*	1 *1*	. .	4
840	2eincyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	130	H. J. Weiss, Iquitos (Peru).	. . . .	. *1*	. .	. .	1
841	Dreif. Exp.	1 cyl. Röhr.	450-460	*M. Jebsen	R. Sohnemann .	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
842	Schbk., 3 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	550	*H. Schuldt	H. Festersen . .	3 *8*	2 *4*	. .	17
843	Hamm., Cp.-S.	2 cyl. Röhr.	664	Stettin-Stolper Dampfschiffahrts-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt. (Stenzel & Co.).	C. Lüdke, Ziegenort.	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
844	Petroleum-Motor.		20	Der Schiffer	V. Quedens jun. .	1 *3*	. .	. .	4
845	Wolf.M., 2cyl., m.Einspr.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	150	*Jäde & Co.	J. C. H. Schmidt	2 *5*	2 *2*	. .	11
846	Cp.	1 Cyl. m. r. Hr.	160	*F. W. Fischer . . .	W. Albrand . .	2 *6*	1 *2*	. .	11
847	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	80	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	Kähler, Labö . .	1 *1*	1 .	. .	3
848	Cp.	1 desgl.	160	Johannes Trendelenburg.	F. Scherwinsky .	1 *3*	1 *1*	. .	6
849	Dreif. Exp. m. Cd.	4 Cyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	R. Vierk . . .	4 *11*	3 *20*	. *4*	42
850	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	875	Woermann-Linie, G. m. b. H.	L. Ihrcke . . .	4 *10*	3 *10*	3 *5*	35
851	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	1700	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“.	C. Jansen . . .	5 *15*	3 *17*	3 *6*	49
852	. . . . . .	. . . . .	500	Norddeutscher Lloyd	J. Meier, Hongkong.	1 *7*	1 *5*	. *3*	17
853	Dreif. Exp.	2 Cyl.	1500	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Behrmann, Dockenhuden.	4 *12*	4 *13*	3 *6*	42

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend.) (*Netto liegend*). Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
854	RJVB	**Menes** . . .	Hamburg .	9230,0 *5902,4*	3258,17 *2083,55*	36,1	1893	St	2	98,31	12,82	7,45	18,25
855	KMBS	**Mercur** . . .	Bremen . .	1570,3 *1126,6*	554,33 *397,68*	28,3	1870	E	1	44,33	7,77	4,78	7,46
856	QGCW	**Mercur** [1] . .	Bremen . .	351,6 *40,3*	124,12 *14,22*	88,5	1895	St	.	29,17	5,76	3,21	10,46
857	LMJN	**Mercur** . . .	Flensburg .	4063,9 *2563,7*	1434,55 *905,00*	36,9	1895	St	1	72,86	10,38	4,38	11,11
858	JFLK	**Mercurius** . .	Stettin . .	646,9 *335,7*	228,35 *118,51*	48,1	1894	E	.	30,10	6,80	3,63	6,02
859	RGQC	**Messina** . .	Hamburg .	5331,4 *3391,2*	1882,00 *1197,09*	36,4	1884	E	1	82,26	10,75	6,75	18,30
860	LBDC	**Meta**	Kiel . . .	565,5 *268,6*	199,61 *94,83*	52,5	1896	St	.	36,15	6,55	2,92	8,45
861	LMFB	**Michael Jebsen**	Apenrade .	2819,3× *2011,6×*	995,22× *710,09×*	28,6	1889	St	1	62,70	8,98	5,40	12,16
862	HFVR	**Mietzing** . .	Danzig . .	1457,0 *830,0*	514,33 *293,00*	43,0	1891	St	.	52,48	7,66	3,37	9,45
863	RHNL	**Milano** . . .	Hamburg .	10096,9 *6411,2*	3564,21 *2263,16*	36,5	1889	St	1	104,90	13,28	8,75	24,36
864	RLFB	****Milos** . . .	Hamburg .	7665,7 *4799,0*	2705,99 *1694,03*	37,4	1888	St	1	101,04	13,72	6,60	15,25
865	LCRJ	**Mimi**	Kiel . . .	2468,5 *1529,0*	871,39 *539,75*	38,1	1889	St	.	61,96	9,19	4,33	9,85
866	RBDK	**Minerva** . .	Hamburg .	2040,8 *1262,9*	720,41 *445,80*	38,1	1863	E	.	57,63	8,50	4,93	8,65
867	QGHT	**Minister Jansen.** [2]	Bremen . .	448,3 *123,6*	158,25 *43,63*	72,4	1896	St	.	32,30	6,40	3,10	12,38
		Minlos, Wm. *siehe* **Wm. Minlos.**											
868	HFWG	**Minna** . . .	Danzig . .	2727,4 *1686,3*	962,78 *595,27*	38,2	1896	St	1	66,41	9,37	4,02	11,05
869	LMGH	**Minna Schuldt**	Flensburg .	2809,5 *1744,3*	991,77 *615,75*	37,9	1891	St	1	66,74	9,84	4,00	10,53
870	QGFC	**Minneburg** .	Bremen . .	7049,7 *4526,3*	2488,53 *1597,77*	35,8	1896	St	1	94,78	11,89	6,88	13,38
871	RJLQ	**Minos**	Bremen . .	1836,1 *1097,1*	648,13 *387,26*	40,2	1892	St	1	55,38	8,28	4,21	10,62
872	LMFK	**Mira**	Flensburg .	2701,6 *1695,4*	953,66 *598,46*	37,2	1890	St	1	63,30	9,51	4,30	10,52
873	JBNP	†**Misdroy** . .	Stettin . .	302,9 *148,1*	106,91 *52,29*	51,1	1859	E	.	38,65	5,06	2,34	8,20
874	HFSD	**Mlawka** . . .	Danzig . .	2152,2 *1203,6*	759,71 *424,87*	44,1	1880	E	1	57,23	8,25	4,86	9,42
875	JHQV	**Mönchgut** . .	Greifswald	486,4 *133,5*	171,69 *47,11*	72,6	1898	St	.	35,08	6,64	2,62	9,62

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
854	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	1600	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	A. Petersen, Blankenese.	4 *14*	3 *14*	3 *5*	43
855	Eincyl.	1 Fb.m.r.Hr.	200	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	B. Pieper, Grohn	3 *5*	2 *2*	. *1*	13
856	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	325	Norddeutscher Lloyd	W. Seggeling, Bremerhaven.	1 *3*	1 *3*	. *1*	9
857	Dreif. Exp.	1 desgl.	500	*Schmidt & Hansen	W. Luth, Schleswig.	3 *9*	2 *4*	. .	18
858	Cp.-Hamm.m. Einspr.-Cd.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	100	*Mundt & Schütt	Ressel, Wollin	2 *5*	1 *2*	. .	10
859	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	927	Rob. M. Sloman & Co.	A. Willig	4 *6*	2 *10*	. *3*	25
860	Zweif. Exp.	1 Cyl.	250	A. Sartori	F. Eler, Fehmarn	2 *3*	1 *1*	. .	7
861	Dreif. Exp.	2 Röhr.	450	*M. Jebsen	J. Jessen, Aubek	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
862	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Cyl. m. r. Hr.	350	Desiderius Heinrich Emil Siedler.	Schindler	2 *6*	2 *3*	. .	13
863	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	1900	Rob. M. Sloman & Co.	J. Scharnberg	4 *11*	4 *16*	2 *7*	44
864	2 Exp., 3 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl.	1400	Deutsche Levante-Linie.	P. E. Niemann	4 *10*	3 *12*	. *4*	33
865	. . . . . .	. . . . .	375	*H. Diederichsen	W. Rosendahl	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
866	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	428	A. Kirsten	H. v. Spreckelsen	3 *5*	2 *5*	. *2*	17
867	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	250	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	H. Wiese, Iheringsfehn.	2 *6*	2 *1*	. .	11
868	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Flr. m. r. Hr.	550	F. G. Reinhold	E. Schindler, Neufahrwasser.	2 *8*	2 *4*	. *1*	17
869	Schbk., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	500	*H. Schuldt	H. Martens	3 *7*	2 *4*	. .	16
870	Vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	1250	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	H. F. Soeken, Elsfleth.	4 *9*	3 *11*	. *2*	29
871	Dreif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	450	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	L. Weissenhorn	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
872	Schbk., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	500	*Holm & Molzen	G. Andersen, Apenrade.	3 *7*	2 *4*	. .	16
873	Osc. Zw. m. Einspr.-Cd.	1 desgl.	190	Wilhelm Kunstmann	A. Vieth, Swinemünde.	2 *3*	1 *2*	. .	8
874	Cp.-Hamm., 2 cyl.	2 desgl.	331	Danziger Rhederei-Akt-Ges.	W. Kutscher	2 *7*	2 *4*	. *1*	16
875	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	260	August Spruth	A. Garm	2 *2*	1 *2*	1 *5*	13

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
876	QDPB	**Möwe**	Bremen . .	3095,8 *1954,0*	1092,83 *689,76*	36,9	1882	E	1	63,94	9,74	4,58	8,74
877	RJKH	**Möwe** [1]) . . .	Hamburg .	430,1 *29,2*	151,82 *10,30*	93,2	1891	St	.	29,93	5,85	3,31	15,19
878	JFHP	**Möwe** [2]) . . .	Vogelsang, Kreis Ueckermünde.	26,7× *15,7×*	9,43× *5,52×*	41,2	1892	St	.	11,70	2,27	1,27	3,89
879	HBRM	**Moltke** . . .	Memel . .	2609,0 *1611,5*	920,97 *568,86*	38,2	1889	St	1	62,91	9,35	4,22	10,26
880	JFLW	**Moltke** [3]) . .	Stettin . .	289,7 *90,5*	102,25 *31,96*	68,8	1898	St	.	29,64	5,54	2,55	7,55
881	QGHW	**Mond** [4]) . . .	Bremerhaven	386,1 *88,5*	136,31 *31,24*	77,1	1896	E/St	.	32,30	6,33	2,95	12,15
882	QGTV	**Mongkut** . .	Bremen . .	ca.3836* *ca.2434**	ca. 1354* *ca. 859**	36,5	1883	St	1	—	—	—	—
883	RJPD	**Montag** [4]) . .	Bremen . .	426,5× *200,4×*	150,55× *70,73×*	53,0	1892	E	.	30,92	6,16	3,34	10,67
884	JDHS	**Moskau** . . .	Stettin . .	1851,1 *1137,5*	653,45 *401,54*	38,6	1873	E	.	61,39	8,24	4,08	8,92
885	QFGN	**München** . .	Bremen . .	13289,5 *8348,4*	4691,18 *2946,97*	37,2	1889	St	2	118,12	14,22	9,48	22,28
886	QGLN	**München** [4]) . .	Bremen . .	449,5 *124,3*	158,68 *43,86*	72,3	1897	St	.	32,35	6,39	3,42	11,40
887	QFVR	**†Najade** . .	Bremen . .	1983,9 *797,0*	700,31 *281,36*	59,8	1894	St	.	71,21	9,28	3,63	18,16
888	RJPK	**Nanyang** . .	Hamburg .	4448,4× *3002,4×*	1570,27× *1059,84×*	32,5	1883	E	1	76,10	10,10	6,38	18,30
889	LCQM	**National** . .	Kiel . . .	2388,7 *1506,0*	843,20 *531,61*	37,0	1888	St	.	58,40	8,90	4,53	10,00
890	QHDT	****Natuna** . .	Bremen . .	ca.2164* *ca.1298**	ca. 764* *ca. 458**	40,0	1898	St	1	—	—	—	—
891	KJBL	**Nautilus** [1]) . .	Hamburg .	107,0 *42,4*	37,77 *14,97*	60,4	1876	E	.	19,96	4,44	2,04	6,80
892	LBDQ	**Naval** . . .	Kiel . . .	3791,7 *2373,1*	1338,45 *837,70*	37,4	1876	E	1	73,85	9,75	5,22	13,41
893	RJNC	**Naxos** . . .	Hamburg .	4682,5 *2960,9*	1652,91 *1045,18*	36,8	1878	E	2	82,23	10,34	7,15	15,86
894	RGQH	**Neapel** . . .	Hamburg .	5101,8 *3228,5*	1800,92 *1139,68*	36,7	1884	E	1	82,45	10,80	6,80	18,29
895	KRGW	**Neck** [4]) . . .	Geestemünde	388,4 *94,5*	137,11 *33,35*	75,7	1895	St	.	32,15	6,33	2,95	12,17

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Lustfahrzeug. — [3]) Schlepp- und Passagierdampfer. — [4]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
876	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	450	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	J. Ahrens, Fähr.	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
877	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	340	Nordischer Bergungs-Verein.	J. Lühmann . .	1 *3*	1 *2*	. .	7
878	. . . . . .	. . . . .	25	Ihre Königl. Hoheit die Frau Grossherzogin Marie von Mecklenburg-Schwerin, Schwerin.	. . . .	1 *1*	. .	. .	2
879	Schbk.-Zw., Cp.-S., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	350	Memeler Dampfschiffs-Akt.-Ges.	R. Weiss . . .	2 *7*	2 *3*	. .	14
880	Cp.-Hamm.m. Einspr.-Cd.	1 Cyl. m. Fb.u.r.Hr.	230	C. Feuerloh	A. Petry, Ziegenort.	2 *2*	1 *2*	. .	7
881	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	280	F. Wilh. Jacobs, Hannover.	W. Heinrich, Geestemünde.	1 *6*	2 *1*	. .	10
882	. . . . . .	. . . . .	175	Norddeutscher Lloyd .	A. Müller, Hamburg.	3 *11*	3 *11*	. *7*	35
883	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	220	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	H. Oltmanns, Westrhauderfehn.	2 *5*	2 *1*	. .	10
884	Schbk.-Zw.	1 desgl.	360	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	E. Blauert . . .	2 *8*	2 *3*	. *1*	16
885	Dreif. Vbd.	3 desgl.	3000	Norddeutscher Lloyd .	H. Krebs, Sydney	5 *24*	4 *26*	4 *28*	91
886	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	F. Schwinge, Hammelwarden.	2 *6*	2 *1*	. .	11
887	Dreif. Exp.	2 Lkmv.	1800	Norddeutscher Lloyd .	H. Högemann .	2 *8*	2 *8*	2 *6*	28
888	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	1125	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	T. Lehmann . .	3 *12*	3 *10*	. *5*	33
889	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	420	*Paulsen & Ivers . .	C. Rausch . . .	3 *5*	2 *4*	. *1*	15
890	. . . . . .	. . . . .	500	Norddeutscher Lloyd .	W. Bartling, Schweidnitz.	3 *10*	3 *10*	. *11*	37
891	Zweif. Exp.	1 Cyl.	80	H. T. Paradies . . .	A. W. Schlüssler	1 *1*	1 .	. .	3
892	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	520-550	Paulsen & Ivers . . .	O. Andreis, Dändorf.	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
893	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	800	Deutsche Levante-Linie.	J. D. Aubel . .	3 *9*	2 *7*	. *3*	24
894	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	953	Rob. M. Sloman & Co.	H. A. Wendt .	4 *6*	2 *10*	. *3*	25
895	Dreif. Exp.	1 desgl.	250	*J. Wieting, Bremerhaven.	N. Pekeler, Barssel	1 *6*	2 *1*	. .	10

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Raumgeh. in % d. Br.-Raumgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
896	QGKC	**Neidenfels** . .	Bremen . .	15252,6 *9921,8*	5384,18 *3502,38*	35,0	1896	St	1	126,44	15,98	8,86	20,15
897	RJND	**Neko**	Hamburg .	10334,3 *6679,8*	3648,00 *2357,98*	35,4	1891	St	2	104,68	13,30	7,87	26,84
898	KMBT	**Neptun** . . .	Bremen . .	714,7 *398,1*	252,28 *140,51*	44,3	1870	E	.	34,38	6,80	3,58	5,82
899	QGBJ	**Neptun** 1) . .	Bremen . .	205,6 —	72,59 —	—	1895	St	.	23,72	4,85	2,84	8,50
900	QCTN	**Neptun** 1) . .	Bremen . .	150,3× *68,3*×	53,06× *24,11*×	54,6	1873	E	.	21,46	4,30	2,83	7,54
901	LMPC	**Neptun** . . .	Flensburg .	5387,9 *3458,6*	1901,94 *1220,90*	35,8	1889	E	1	82,01	11,20	5,15	10,94
902	KRGM	**Neptun** 2) . .	Geestemünde	387,6 *100,7*	136,82 *35,55*	74,0	1894	St	.	32,49	6,30	2,97	11,70
903	MDHN	**Neptun** . . .	Rostock .	140,3× *89,8*×	49,53× *31,70*×	36,0	1879	E	.	22,41	4,22	2,35	5,80
904	KRGD	**Nereus** 2) . .	Geestemünde	377,6 *72,3*	133,29 *25,54*	80,9	1893	St	.	32,18	6,34	2,96	8,10
905	RGKC	**Nerissa** . . .	Hamburg .	2559,4 *1608,2*	903,46 *567,69*	37,2	1882	E	1	60,87	9,20	4,56	12,85
906	KRGT	**Nestor** . . .	Bremen . .	3476,7 *2204,2*	1227,27 *778,07*	36,6	1894	St	1	68,40	10,24	4,41	9,90
907	LCMG	**Neutral** . . .	Kiel . . .	2227,0 *1393,5*	786,14 *491,90*	37,4	1882	E	.	57,51	8,84	4,55	10,05
908	RHBD	**Newa** 1) . . .	Hamburg .	1324,2 *278,5*	467,45 *98,32*	79,0	1880	E	1	48,96	7,96	4,38	15,47
909	PBGT	**Newa** . . .	Lübeck . .	1757,8 *1064,8*	620,49 *375,87*	39,4	1872	E	.	57,03	7,73	4,08	8,91
		Nicolas, San, *siehe* **San Nicolas.**											
910	QGSV	**†Nixe**	Bremen . .	2389,4 *591,4*	843,45 *208,75*	75,2	1899	St	.	75,46	9,22	3,64	23,94
911	KRDC	**Nixe** 2) . . .	Bremen . .	370,3× *165,5*×	130,73× *58,42*×	55,3	1889	E	.	31,62	6,25	2,95	8,10
912	NGFS	**Nixe** 1) . . .	Oldenburg	65,6× *37,1*×	23,16× *13,10*×	43,4	1888	E	.	17,98	2,77	1,92	5,58
		Nolze, H. A. *siehe* **H. A. Nolze.**											
913	KHFN	**†Norddeich** .	Norden . .	537,5 *207,0*	189,74 *73,08*	61,5	1888	St	.	46,00	5,86	2,35	13,25
914	QGFD	**Norderney** . .	Bremen . .	15540,5 *10111,0*	5485,79 *3569,18*	34,9	1896	St	2	121,95	15,36	8,24	15,32
915	RKTL	**Norderney** . .	Hamburg .	3494,5 2225,7	1233,57 *785,68*	36,3	1897	St	1	71,14	10,76	4,34	12,20
916	RLDT	**Norderney** 1) .	Hamburg .	193,3 —	68,24 —	—	1898	St	.	20,78	5,06	2,86	8,06
917	KHNR	**†Norderney** .	Norden . .	597,4 *293,4*	210,90 *103,56*	50,9	1892	St	.	49,00	5,80	2,39	13,80

1) Schleppdampfer. — 2) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
896	Vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	3 cyl. Fb.	1900	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	E. Groot, Bremerhaven.	5 *15*	4 *36*	. *2*	62
897	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	2000	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	E. Krause . . .	5 *14*	3 *16*	3 *7*	48
898	Zweicyl., Cp.-S.	1 Fb. m. r. Hr.	120	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	M. Ganzer . . .	2 *5*	2 *2*	. .	11
899	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	225	Norddeutscher Lloyd .	C. Meyerdiercks	2 *2*	1 *2*	. .	7
900	Schbk.-Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	120	Bugsirges. „Union".	B. Kamp, Geestemünde.	1 *1*	1 *1*	. .	4
901	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	650	*Schmidt & Hansen .	J. Brink, Apenrade.	3 *9*	2 *6*	. .	20
902	Dreif. Exp.	1 desgl.	300	*J. Wieting, Bremerhaven.	H. Külper . . .	1 *6*	2 *1*	. .	10
903	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	48	A. Hauer sen.	M. Gädt	1 *1*	1 .	. .	3
904	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	300	*J. Wieting, Bremerhaven.	F. Dettmeyer . .	1 *6*	2 *1*	. .	10
905	Cp.	2 desgl.	460	*A. Kirsten	C. Vormeng . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
906	Dreif. Exp.	1 desgl.	700	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Klöfkorn . .	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
907	Cp.	2 desgl.	360	Paulsen & Ivers u. Genossen.	C. Plambeck . .	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
908	Cp.	2 desgl.	650	Nordischer Bergungs-Verein.	A. Neckel . . .	3 *8*	2 *5*	2 *2*	22
909	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	270	Hanseatische Dampfschiffahrts-Ges.	H. W. J. Prestin	2 *6*	2 *3*	. *2*	15
910	Dreif. Exp.	4 Wr.	1900	Norddeutscher Lloyd	C. Wurtmann .	2 *8*	2 *12*	2 *6*	32
911	Zweif. Exp.	1 desgl.	250	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	H. Reinke, Mönkebude.	2 *5*	2 *1*	. .	10
912	Cp., 2 cyl.	1 cyl. Fb. m. 1 Flr. u. r. Hr.	42	Julius Telge	G. Meyer, Hammelwarden.	1 *1*	1 .	. .	3
913	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. Sr.	250	*R. Eiben	S. Saathoff, Grossefehn.	1 *4*	1 *1*	. .	7
914	Vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	4 Cyl.	2000	Norddeutscher Lloyd	R. Pesch, Bremerhaven.	4 *17*	4 *18*	2 *5*	50
915	Dreif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	500	Nord-Ostsee-Rhederei	E. Hackbarth, Rostock.	3 *6*	3 *4*	. *1*	17
916	Zweif. Exp.	1 desgl.	500	Schrader & Wrede .	H. Bardhold . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
917	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. Sr.	300	*R. Eiben	H. D. Grünhoff, Ekel.	1 *4*	1 *1*	. .	7

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
918	LMCQ	****Nordfriesland.**	Oldenburg .	157,2 *73,9*	55,48 *26,10*	53,0	1885	E	.	22,95	4,27	1,89	5,22
919	LMHV	****Nordfriesland.**	Wyk auf Föhr	327,5 *159,1*	115,61 *56,18*	51,4	1894	St	.	30,56	6,14	2,03	7,14
920	LGCN	**Nordsee** [1]) . .	Altona . .	427,8 *92,0*	151,03 *32,47*	78,5	1895	St	.	33,27	6,37	3,11	12,68
921	LMGV	**†Nordsee** . .	Munkmarsch	307,1 *171,5*	108,42 *60,56*	44,2	1892	St	.	36,56	5,00	2,05	9,00
922	NGQR	**Nordsee** . . .	Oldenburg .	1035,8 *742,8*	365,66 *262,21*	28,3	1895	St	.	41,32	6,47	3,15	7,03
923	LKWR	**†Nordsee** . .	Stettin . .	200,8× *136,5×*	70,89× *48,20×*	32,0	1883	E	.	32,05	4,15	2,15	6,69
924	HJBL	**Nordstern** . .	Stettin . .	418,8 *219,1*	147,83 *77,34*	47,7	1865	E	1	42,88	5,20	2,62	7,68
925	RJTQ	**Nordstrand** .	Hamburg .	2512,7 *1577,2*	886,99 *556,74*	37,2	1893	St	.	64,31	9,30	4,26	12,86
926	LMCB	**Norma** . . .	Flensburg .	2390,8 *1481,1*	843,95 *522,83*	38,1	1884	E	1	60,68	9,15	4,24	10,60
927	RLMN	**Nubia**	Hamburg .	9898,6 *6329,2*	3494,22 *2234,22*	36,1	1900	St	1	102,55	15,56	7,43	15,07
928	QHBN	****Nuen Tung** .	Bremen . .	3797,9 *2333,8*	1340,67 *823,81*	38,6	1900	St	1	76,44	10,40	5,63	12,40
929	RKFT	**Nürnberg** . .	Bremen . .	11757,4 *7544,6*	4150,36 *2663,25*	35,8	1895	St	2	113,14	13,46	8,26	20,32
930	RLQJ	**Numidia** . .	Hamburg .	8622,0 *5502,7*	3043,56 *1942,45*	36,2	1900	St	1	98,75	14,36	6,82	13,41
931	QGNF	**Nyland** . . .	Bremen . .	4341,5 *2716,6*	1532,55 *958,97*	37,4	1898	St	1	79,02	11,31	5,51	12,20
932	KRDF	**Nymphe** [1]) . .	Bremen . .	357,2× *153,1×*	126,10× *54,06×*	57,1	1889	E	.	30,40	6,25	2,95	8,15
933	JFHR	**Oberbürgermeister Haken.**	Stettin . .	3444,3 *2118,4*	1215,83 *747,80*	38,5	1895	St	1	67,03	9,88	4,74	11,66
934	LMDV	**Occident** . .	Flensburg .	2302,1 *1434,1*	812,65 *506,25*	37,7	1889	St	1	58,32	9,39	4,04	10,05
935	RLTK	**Oceana** . . .	Hamburg .	2015,1 *1179,8*	711,34 *416,47*	41,5	1891	St	1	56,55	8,23	4,30	10,62
936	QGDN	**Ockenfels** . .	Bremen . .	10166,5 *6554,7*	3588,79 *2313,82*	35,5	1895	St	1	103,24	13,42	8,12	17,68

[1]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
918	2 Cp.	1 cyl. Röhr. m. r. Fr.	60	Der Oldenburgische Staat.	A. M. G. Müller	2 *2*	1 .	. .	5
919	2 zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	180	Wyk'er Dampfschiff-Rhederei-Ges. (*Wilh. von Biela).	P. Christiansen .	1 *2*	1 *1*	. *1*	6
920	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	300	*Joh. Nibbe	Fr. Schneider .	1 *6*	2 *1*	. .	10
921	Dreif. Exp. m. Rec.	1 Wr.	110	SylterDampfschiffahrts-Ges., Sylt, (*P. H. Kamp, Kampen).	H. Hansen, Westerland.	1 *3*	1 *2*	. .	7
922	Vbd., 2 cyl.	1 Cyl. m. 2 Flr. u. Hr.	150	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	H. Schnieders, Bremen.	2 *5*	2 *1*	. .	10
923	Osc. Cp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	60	Lübzin-Berglander Dampfschiffs-Verein, Lübzin.	A. Raproeger, Köpitz.	2 *1*	1 *1*	. .	5
924	Cp.	1 cyl. Röhr.	125	W. Lüdke & Co. . .	F. Genseburg, Altwarp.	2 *3*	1 *2*	. .	8
925	Dreif. Exp. m. Rec.	1 Cyldpl.	400	Lange Gebrüder . . .	K. Fischer . . .	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
926	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	420	*H. Schuldt	J. Bethmann . .	3 *7*	2 *3*	. .	15
927	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl.	1445	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Schülke . . .	4 *13*	4 *10*	. *3*	34
928	2 dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	3 desgl.	900	Norddeutscher Lloyd .	H. Gosewisch, Bremerhaven.	3 *9*	3 *9*	. *5*	29
929	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1550	Norddeutscher Lloyd	C. Woltemas, Bremerhaven.	4 *11*	3 *16*	2 *5*	41
930	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	1200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Bruhn . . .	4 *13*	3 *12*	1 *3*	36
931	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	750	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	H. Jantzen, Vegesack.	3 *8*	2 *4*	. *1*	18
932	Zweif. Exp.	1 desgl.	250	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	H. Olthusen, Finkenwärder.	2 *5*	2 *1*	. .	10
933	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. m. je 2 Fb. u. r. Hr.	670	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	F. Nicolai . . .	2 *9*	2 *5*	. *2*	20
934	Schbk., 3 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	350	*H. A. Petersen . .	P. Thomsen . .	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
935	Dreif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	520	Jaluit-Ges.	P. Delfs	3 *4*	2 *8*	. *2*	19
936	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	1600	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	A. Pankow, Kückenshagen.	4 *11*	3 *25*	. *2*	45

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
937	LMPW	**Odin**	Sonderburg	259,7 *84,3*	91,67 *29,76*	67,5	1899	St	.	26,15	5,22	2,38	6,95
938	RLVM	**Offenbach** . .	Hamburg .	15364,9 *9865,9*	5423,80 *3482,67*	35,8	1900	St	2	118,50	14,62	10,46	21,59
939	RKLF	**Ogun**	Hamburg .	— ca. *575**	— ca. *203**	—	1896	St	1	—	—	—	—
940	LCQS	**Ohrt**	Orth a. F. .	106,6 *48,0*	37,62 *16,96*	55,0	1888	St	.	18,34	4,21	2,05	5,42
		Oie, Die, *siehe* **Die Oie.**											
941	QFLT	**Oldenburg** . .	Bremen . .	14180,7 *8971,2*	5005,80 *3166,83*	36,7	1891	St	2	126,02	14,61	9,08	26,52
942	KRCP	**Oldenburg** [1] .	Bremen . .	81,0× *37,8*×	28,59× *13,34*×	53,3	1887	E	.	16,89	4,00	2,40	5,90
943	KRHD	**Oldenburg** [2] .	Geestemünde	387,8 *90,4*	136,89 *31,92*	76,7	1895	St	.	32,28	6,32	2,96	12,18
944	NGWB	**Oldenburg** . .	Oldenburg .	3729,2 *2344,5*	1316,42 *827,59*	37,1	1900	St	1	69,08	9,80	5,70	11,53
945	JDSG	**Olga**	Stettin . .	1980,6 *1209,0*	699,17 *426,77*	39,0	1880	E	.	58,94	8,04	4,60	9,15
946	HFTN	**Oliva**	Danzig . .	3290,9 *2065,4*	1161,68 *729,08*	37,2	1885	St/E	1	68,57	9,79	5,06	10,55
947	RGQN	**Olivia** . . .	Hamburg .	2561,8 *1610,0*	904,31 *568,34*	37,2	1884	E	.	60,87	9,20	4,56	12,85
948	RFSP	**Ophelia** . . .	Hamburg .	2227,6 *1306,5*	786,35 *461,19*	41,3	1879	E	1	58,22	8,68	4,81	11,74
949	LCDV	**Orconera** . .	Kiel . . .	3855,4 *2401,1*	1360,96 *847,58*	37,7	1874	E	1	82,94	9,82	5,31	13,95
950	QFNV	**Orion** [2] . . .	Bremerhaven	446,5 *76,0*	157,62 *26,84*	83,0	1891	E	.	32,60	6,64	3,15	9,12
951	LBDR	**Orion** [1] . . .	Kiel . . .	64,9 —	22,90 —	—	1888	St	.	14,07	3,53	1,85	4,77
952	JCDK	**Orpheus** . .	Stettin . .	870,7 *458,5*	307,37 *161,85*	47,3	18$\frac{57}{67}$	E	.	49,70	6,72	3,32	8,05
953	RHFJ	**Oscar**	Hamburg .	1398,3 *864,9*	493,61 *305,31*	38,1	1887	E	1	50,27	7,80	4,74	9,07
954	RHSP	**Osiris** . . .	Hamburg .	7172,2 *4596,5*	2531,79 *1622,56*	35,9	1889	St	2	97,85	12,28	7,13	19,52
955	KRDG	**Ost**	Geestemünde	2385,2 *1482,7*	841,98 *523,40*	37,8	1889	St	1	63,25	9,21	3,95	10,63
956	KJFB	**Ostfriesland** [1]	Emden . .	125,3 —	44,23 —	—	1854	E	.	21,00	5,20	1,70	8,00

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (liegd.) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21	22.
937	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	130	Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. (*F. M. Bruhn).	H. E. Baars, Flensburg.	2 *1*	1 *1*	1 .	6
938	Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyl. u. 2 Cyldpl.	2600	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	H. Schütt, Zingst	4 *11*	3 *20*	. *4*	42
939	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	350	Woermann-Linie, G. m. b. H.	C. Haaren . . .	2 *30*[1])	1 .	. .	33
940	Cp.	1 K. m. r. Hr. u. Ifrg.	60	J. H. Kock und C. F. Nölck, Heiligenhafen bezw. Orth a. F.	F. Schmütsch, Heiligenhafen.	1 *1*	1 .	. .	3
941	Dreif. Exp., 3 cyl.	3 cyl. Fb. m. r. Hr.	3200	Norddeutscher Lloyd	H. Prager, Bremerhaven.	5 *26*	4 *28*	4 *29*	96
942	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Fb.m.r.Hr.	80	Norddeutscher Lloyd .	D. Hegermann, Lesum.	1 *1*	1 .	. .	3
943	Dreif. Exp.	1 desgl.	250	*J. Wieting, Bremerhaven.	H. Meiners . .	1 *6*	2 *1*	. .	10
944	Dreif. Exp.	2 Hr. m. r. Fz.	600	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	J. Duken, Brake	3 *6*	2 *3*	. *2*	16
945	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	400	Franz Gribel	E. Pfeiffer . . .	2 *6*	2 *3*	. *1*	14
946	Cp.-Hamm., 2 cyl.	1 desgl.	600	Th. Rodenacker . . .	E. Diekow, Neufahrwasser.	2 *8*	2 *4*	. *1*	17
947	Cp.	2 desgl.	460	*A. Kirsten	J. Ostermann .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
948	Cp.	2 K. m. geschl. Fb.	360	*A. Kirsten	A. Bock	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
949	Schbk., 2 cyl., Woolfsch. S.	2 Fb.m.r.Hr.	580	Fried. Krupp, Essen .	Bartels, Hamburg	3 *9*	3 *4*	. *1*	20
950	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	250	*J. Wieting	B. J. Diercks, Barssel.	1 *6*	2 *1*	. .	10
951	Cp.	1 Röhr.	48	Max Fr. Chr. Stocks, Husum.	F. Clausen, Husum	1 *1*	1 .	. .	3
952	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	240	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	W. Beise . . .	2 *7*	2 *2*	. .	13
953	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	260	L. F. Mathies & Co.	G. Thamen, Blankenese.	2 *6*	2 *2*	. .	12
954	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1300	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	C. Carlsen . . .	4 *14*	3 *14*	3 *5*	43
955	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	450	Rhederei-Ges. Germania (*Joh. Stadtlander u. Franz Kohn).	F. Gehrels, Ratenburg.	2 *7*	2 *4*	. *1*	16
956	Zweif. Vbd.	1 Zweiflr. m. r. Hr.	80	Schulte & Bruns, Papenburg.	S. Kramer . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4

[1]) Die Mannschaft (Neger) dient gleichzeitig als Maschinen-Personal.

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal	Name	Heimathshafen	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	des Dampfschiffs.									des Dampfschiffs in Metern.			
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
957	KGWJ	†**Ostfriesland**	Norden	274,1× *176,3×*	96,76× *62,23×*	35,7	1883	E	.	31,63	5,26	2,12	8,26
958	NGVH	**Ostsee**	Oldenburg	943,4 *550,3*	333,01 *194,24*	41,7	1900	St	1	36,71	6,71	4,91	8,10
959	JDTB	**Ostsee**	Stettin	2308,9 *1404,2*	815,66 *495,68*	39,2	1881	E	.	60,84	8,64	4,57	11,34
960	NFTS	**Otto**	Kiel	431,5 *248,1*	152,33 *87,60*	42,5	1881	E	.	35,01	5,80	2,54	5,51
961	JDVN	**Otto** [1]	Stettin	98,9× *52,6×*	34,91× *18,56×*	46,8	1874	E	.	22,35	4,00	2,10	7,15
962	HDFT	**Ottokar**	Königsberg	2711,2 *1993,4*	957,04 *703,68*	26,5	1884	E	.	61,30	8,46	6,51	9,00
963	RLTG	**Oyo**	Hamburg	922,6 *477,2*	325,66 *168,45*	48,3	1900	St	1	44,18	8,00	2,30	8,80
964	KHLW	**P. W. Wessels Ww.** [1]	Emden	82,2 —	29,01 —	—	1891	E	.	18,06	4,20	1,75	6,30
965	QHDK	**Paknam**	Bremen	5676,0 *3635,8*	2003,64 *1283,43*	35,9	1900	St	1	84,50	12,52	6,46	12,13
966	RKFB	****Palatia**	Hamburg	22604,4 *16756,2*	7979,37 *5914,95*	25,9	1894	St	1	140,55	15,86	9,72	31,16
967	RFHW	**Palermo**	Hamburg	3135,6 *1943,7*	1106,86 *686,12*	38,0	1876	E	1	73,35	9,56	5,64	11,10
968	LMKW	**Pallas**	Flensburg	5812,9 *3773,1*	2051,94 *1331,91*	35,1	1897	St	1	82,21	11,92	4,86	11,57
969	KGVD	**Papenburg** [1]	Papenburg	186,2 *6,2*	65,73 *2,20*	96,7	1883	E	.	22,35	5,08	2,50	7,95
970	RHWK	**Paraguassu**	Hamburg	7198,9 *4507,7*	2541,21 *1591,23*	37,4	1890	St	2	99,75	12,20	6,75	17,08
971	RKGV	**Paranaguá**	Hamburg	7940,9 *5070,9*	2803,13 *1790,02*	36,1	1895	St	2	91,79	12,58	7,17	12,20
972	QGBT	**Paros**	Hamburg	6794,1 *4290,4*	2398,33 *1514,50*	36,9	1879	E	1	94,36	10,98	7,74	13,41
973	RKJV	**Parthia**	Hamburg	7726,4 *5003,2*	2727,40 *1766,11*	35,2	1896	St	1	91,20	12,82	7,61	12,80
974	RJDS	**Patagonia**	Hamburg	8427,0 *5298,5*	2974,74 *1870,37*	37,1	1890	St	2	99,77	12,68	8,90	17,69
975	QGRH	**Patani**	Bremen	ca. 2742* ca. *1720**	ca. 968* ca. *607**	37,3	1885	E	1	—	—	—	—
976	RLGQ	****Patricia**	Hamburg	38028,8 *24065,0*	13424,17 *8494,93*	36,7	1899	St	1	170,77	18,98	11,30	46,20

[1] Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (liegd.) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
957	Cp.	1 Fb. m. Sr.	120	*R. Eiben	U. Wilkens, Westeraccumersiel.	1 *3*	1 *1*	. .	6
958	Cp.	1 Hr. m. r. Fz.	110	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	B. Schoon, Westrhauderfehn.	2 *4*	2 *1*	. .	9
959	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	560	„Ostsee", Dampfschifffahrts-Akt.-Ges.	G. Breitsprecher	2 *8*	2 *4*	. *3*	19
960	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	130	A. Sartori	P. de Vries . .	2 *3*	1 *2*	. .	8
961	Schbk.,Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	120	*Adolf Sell, in Firma Heinrich Dalitz.	J. Krüger, Wollin	1 *2*	1 *1*	. .	5
962	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	380	*Marcus Cohn & Sohn	E. Rottschalk .	3 *7*	2 *3*	. *1*	16
963	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	230	Woermann-Linie, G. m. b. H.	A. Koschel, Bremen.	2 *30*[3])	1 *1*	. .	34
964	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	80	Wittwe P. W. Wessels, geb. von Diepenbrock.	J. Battermann, Leerort.	1 *1*	1 .	. .	3
965	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	700	Norddeutscher Lloyd .	H. Demes, Bremerhaven.	3 *10*	3 *9*	. *4*	29
966	2 Dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	4200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. Reessing . .	5 *26*	4 *37*	5 *63*	140
967	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	480	*Rob. M. Sloman & Co.	M. Lührs . . .	4 *6*	2 *7*	. *2*	21
968	Dreif. Exp. m. Cd.	2 desgl.	750	*Schmidt & Hansen .	A. Petersen, Apenrade.	3 *9*	2 *6*	. .	20
969	Cp., 2 cyl.	1 Röhr.	150	Papenburger Schleppdampfschiffs-Rhederei.	J. Lange . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
970	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	1600	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	Puls	4 *14*	4 *16*	3 *9*	50
971	Dreif. Exp.	2 Cyl.	1130	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Köhler . . .	4 *10*	4 *10*	3 *6*	37
972	Zweif. Exp. m. Cd.	2 desgl.	1100	Deutsche Levante-Linie.	M. J. Meussen .	4 *9*	3 *9*	. *3*	28
973	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	1200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Rubarth . .	3 *8*	3 *9*	. *4*	27
974	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	2000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Barrelet . .	4 *14*	4 *16*	3 *9*	50
975	. . . . . .	. . . . .	550	Norddeutscher Lloyd .	C. Ehlert, Bremerhaven.	3 *12*	3 *12*	. *11*	41
976	2 Exp., 4 cyl., m. Cd.	3 Cyldpl. u. 2 Cyl.	5460	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Leithäuser .	6 *33*	6 *44*	7 *116*	212

[3]) Die Mannschaft (Neger) dient gleichzeitig als Maschinenpersonal.

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite des Dampfschiffs in Metern.	Tiefe des Dampfschiffs in Metern.	Länge d. Maschinenraums des Dampfschiffs in Metern.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
977	JBDN	**Patriot** . . .	Elbing . .	470,7 *252,9*	166,16 *89,26*	46,3	1855	E	.	41,13	5,77	2,65	6,60
978	KRGL	**Paul** [1]) . . .	Geestemünde	434,3 *78,0*	153,31 *27,54*	82,0	1894	St	.	33,87	6,75	3,36	11,75
979	LCMJ	**Paul**	Kiel . . .	2042,6 *1266,3*	721,04 *447,00*	38,0	1882	E	.	57,03	7,52	5,93	9,51
980	MSJB	**Paul Podeus** .	Wismar . .	2358,0 *1424,8*	832,36 *502,95*	39,6	1898	St	1	57,58	9,14	3,80	10,56
981	RLCQ	**Paul Woermann.**	Hamburg .	6339,9 *4012,2*	2238,00 *1416,30*	36,7	1898	St	1	88,54	11,65	7,20	14,63
982	RHKB	**Paula** . . .	Hamburg .	7656,2 *4874,5*	2702,64 *1720,71*	36,3	1888	St	2	86,30	12,27	9,22	18,91
983	LRGJ	**Paula**	Tönning . .	1857,4 *1094,4*	655,68 *386,33*	41,1	1889	St	1	55,10	7,94	4,20	9,02
984	LMQN	**Pauline** . . .	Apenrade .	547,5 *304,0*	193,26 *107,32*	44,5	1900	St	.	33,76	6,10	2,51	6,70
985	JFHL	**Pauline Haubuss.**	Stettin . .	1166,7 *676,0*	411,85 *238,63*	42,1	1894	St	1	45,71	7,56	3,80	8,82
		Paulo, São *siehe* **São Paulo.**											
986	QFSM	**Pax**	Bremen . .	1454,0 *854,0*	513,25 *301,45*	41,3	1893	St	.	48,48	7,97	3,63	8,46
987	QFPW	**Pegu** [2]) . . .	Bremerhaven	217,9 —	76,91 —	—	1892	E	.	24,59	5,15	2,66	8,03
988	RJPL	**Peiyang** . . .	Hamburg .	4327,7× *2935,0×*	1527,69× *1036,05×*	32,2	1883	E	1	76,48	10,20	6,30	17,66
989	RLNF	**Pellworm** . .	Hamburg .	2710,4 *1686,3*	956,79 *595,27*	37,8	1880	E	.	66,19	8,93	4,29	10,62
990	LRDP	**†Pellworm** .	Pellworm, Insel.	155,0 *56,5*	54,72 *19,96*	63,5	1877	E	.	26,00	4,29	2,01	6,74
991	RKPB	****Pennsylvania**	Hamburg .	37770,5 *24155,0*	13333,00 *8526,72*	36,0	1896	St	1	170,50	18,96	9,15	32,50
992	RJPS	**Pentaur** . . .	Hamburg .	8775,9 *5619,3*	3097,88 *1983,60*	36,0	1892	St	2	98,30	12,27	7,44	24,40
993	RHKF	**Pera**	Hamburg .	7078,8 *4442,0*	2498,82 *1568,02*	37,2	1888	St	1	98,50	12,25	6,78	18,30
994	RGFW	**Pergamon** . .	Hamburg .	5670,2 *3602,8*	2001,57 *1271,80*	36,5	1882	E	1	87,25	11,00	7,30	17,09
995	LKTS	**Peritia** . . .	Flensburg .	1559,3 *953,9*	550,45 *336,74*	38,8	1880	E	1	51,05	7,53	4,20	8,17
996	RKQJ	**Pernambuco** .	Hamburg .	13563,9 *8794,9*	4788,07 *3104,61*	35,2	1897	St	2	114,54	14,10	8,38	19,05

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
977	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl. m. r. Hr.	140	Paul Friers	W. Budig, Gr. Stepenitz.	2 *4*	2 *1*	. .	9
978	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	300	P. Aug. Wurthmann, Bremerhaven.	C. Ohmstede . .	1 *6*	2 *1*	. .	10
979	Cp.	2 desgl.	280	A. Sartori	G. W. Krüger, Hamburg.	3 *7*	2 *3*	. .	15
980	Dreif. Exp. m. Cd.	1 cyl. Röhr. m. r. Fr.	450	*H. Podeus	F. L. Möller, Wustrow.	3 *6*	2 *3*	. .	14
981	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	ca.850	Woermann-Linie, G. m. b. H.	J. Meyer . . .	4 *11*	3 *8*	2 *3*	31
982	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1250	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	L. Hettmeyer . .	4 *10*	3 *13*	. *3*	33
983	Cp.	2 desgl.	350	*Zerssen & Co. . . .	F. G. Dyonysius, Barth.	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
984	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	100	Der Schiffer	H. R. Gontard .	2 *3*	1 *1*	. .	7
985	Cp.-Hamm., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. 2 Fb. u. r. Hr.	250	Akt.-Ges. Pauline Haubuss.	W. Sprenger . .	2 *6*	2 *2*	. .	12
986	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Oetker, Deichshausen.	3 *5*	2 *2*	. .	12
987	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	180	Rickmers Reismühlen, Rhederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	J. Addicks, Geestemünde.	1 *1*	1 *1*	. *1*	5
988	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	1000	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	R. Köhler . . .	3 *12*	3 *10*	. *5*	33
989	Zweif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	400	Nord-Ostsee-Rhederei	H. Botsch, Neubrann.	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
990	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	60	Dampfschiffahrts-Ges.	P. Wilstermann .	1 *2*	1 *1*	. .	5
991	2 Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl. u. 3 Cyl.	5400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Spliet . . .	6 *33*	6 *44*	6 *116*	211
992	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	1500	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	R. Petersen . .	5 *12*	3 *15*	3 *3*	41
993	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1500	Deutsche Levante-Linie.	J. Hinrichs. . .	3 *11*	3 *14*	3 *5*	39
994	Cp.	2 desgl.	900	A. C. de Freitas & Co.	C. Teske . . .	3 *7*	2 *9*	. *3*	24
995	Schbk.-Zw.	1 desgl.	220	*J. Jost	A. Klevenhusen .	3 *6*	2 *2*	. .	13
996	Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl.	1900	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Böge	5 *14*	4 *17*	3 *9*	52

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubik-meter.	Register-tons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
997	RJFM	**Peters** . . .	Hamburg .	1686,0× *1141,4×*	595,15× *402,93×*	32,3	1891	St	1	52,00	8,04	4,27	12,30
		Petersburg, St. *siehe* **St. Petersburg.**											
998	HWBK	**Petrarch** . .	Cöln a. Rh.	4776,5* *3543,1**	1687,82* *1251,97**	25,8	1877	E	1	84,12	10,42	6,89	11,06
999	KHSF	**Petrolea**[1]) . .	Lingen . .	377,0 *300,9*	133,10 *106,22*	20,2	1893	E/St	. .	32,92	5,84	2,24	—
1000	RKPN	**Petropolis** .	Hamburg .	13575,6 *8761,0*	4792,19 *3092,63*	35,5	1897	St	2	114,80	14,10	8,31	19,05
1001	QFTN	**Pfalz**	Bremen . .	13041,2 *8278,4*	4603,54 *2922,27*	36,5	1893	St	2	127,21	13,30	7,96	31,09
1002	QGNK	**Phädra** . . .	Bremen . .	1754,0 *1054,6*	619,16 *372,28*	39,9	1898	St	1	52,00	8,27	5,00	10,04
1003	RKDG	****Phoenicia** .	Hamburg .	20998,2 *13456,1*	7412,37 *4750,01*	35,9	1894	St	1	140,56	15,93	9,73	28,94
1004	HFWB	**Phoenix**[2]) . .	Danzig . .	141,6× *70,3×*	49,98× *24,83×*	50,4	1892	St	.	23,15	4,17	2,13	6,93
1005	LMQS	****Phönix** . .	Flensburg .	478,5 *126,3*	168,91 *44,57*	73,6	1875	E	.	37,77	6,96	2,54	9,03
1006	QGVF	**Phra Nang** .	Bremen . .	ca. 4541* *ca. 2892**	ca. 1603* *ca. 1021**	36,3	1890	St	1	—	—	—	—
1007	RJFW	**Picador**[3]) . .	Kiel . . .	116,9× *32,0×*	41,28× *11,30×*	72,6	1889	E	.	18,05	4,56	2,57	7,59
1008	RGDV	**Picciola** . . .	Hamburg .	3328,9× *2478,3×*	1175,10× *874,84×*	25,6	1881	E	1	68,04	9,76	6,50	13,43
1009	HJCB	**Pinus**	Elbing . .	589,7 *337,0*	208,18 *118,95*	42,9	1877	E	.	36,54	5,86	3,60	6,91
1010	QDVM	**Pionier** . . .	Hamburg .	4449,2 *2761,1*	1570,56 *974,66*	37,9	1884	E	1	70,11	10,39	7,50	10,33
1011	RDTJ	**Pionier** . . .	Königsberg	1226,3 *706,4*	432,88 *249,37*	42,4	1873	E	.	48,80	7,01	3,89	8,41
1012	JFNQ	**Pirouette**[4]) .	Usedom . .	33,0 *22,4*	11,63 *7,91*	32,1	1894	E	.	12,25	2,70	1,20	3,18
1013	RKPV	**Pisa**	Hamburg .	12592,7 *8185,8*	4445,24 *2889,60*	35,0	1896	St	1	118,60	14,05	9,36	23,17
1014	QDLC	**Planet** . . .	Bremen . .	2052,7 *1226,9*	724,61 *433,11*	40,2	1881	E	1	56,72	7,84	4,70	8,96
1015	HDFR	**Planet** . . .	Königsberg	1944,5 *1355,2*	686,40 *478,39*	30,3	1883	E	1	57,10	8,09	5,21	8,91
1016	RJMP	**Platessa**[5]) . .	Hamburg .	434,6 *121,3*	153,40 *42,83*	72,1	1888	E	.	31,40	6,28	3,20	10,66

[1]) Gaffelschooner mit Motor. — [2]) Schlepp- und Passagierdampfer. — [3]) Schleppdampfer. — [4]) Lustfahrzeug. —) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend.) *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
997	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	230	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	C. v. Petersson .	3 *10*	3 *6*	. *12*	34
998	Zweif.-Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. m. r. Fz.	650	Rudolph Wahl jun. & Co.	H. Uecker, Barth	3 *10*	2 *9*	. *5*	29
999	Petroleummotor.		22	H. Kerckhoff	Joh. Mammes, Papenburg.	1 *4*	. .	. .	5
1000	Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl.	2000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. E. Feldmann	5 *14*	4 *17*	3 *9*	52
1001	Dreif. Exp. Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	2500	Norddeutscher Lloyd .	H. Winter, Bremerhaven.	5 *22*	4 *26*	4 *31*	92
1002	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	370	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	M. Stahn . . .	3 *5*	2 *2*	. *1*	13
1003	2 dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	4000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Fröhlich . .	5 *26*	4 *37*	6 *62*	140
1004	Zweif. Exp.-Hamm. m. Rec. u. Obfl.-Cd.	1 Röhr.	120	„Weichsel", Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	J. Telge	1 *2*	1 *1*	. .	5
1005	2 zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	314	Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger-Dampfschiff.-Akt.-Ges.	J. Baars	2 *2*	1 *2*	1 *1*	9
1006	. . . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd .	A. S. Calder, Hongkong.	3 *11*	3 *11*	. *6*	34
1007	Zweif. Exp.	1 cyl. Röhr.	150	Philipp Holzmann & Co., Frankfurt a. M.	H. Langholz, Hohn.	1 *1*	1 *1*	. .	4
1008	Cp.	2 Fb. m.r.Hr.	450	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	E. Hass, Kiel .	3 *9*	2 *9*	. *5*	28
1009	Zweif. Exp.	2 desgl.	80	Wieler	Friers	2 *4*	1 *2*	. .	9
1010	Dreif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	600	Hanseatische Dampfer-Comp.	A. Knutzen . .	3 *6*	3 *8*	1 *2*	23
1011	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	220	*Robert Kleyenstüber & Comp.	E. Scherlau, Stettin.	2 *7*	1 *3*	. *1*	14
1012	Cp., 2 cyl.	1 Sr.	36	Georg Gravenstein, Wilhelmshof.	Der Rheder . .	1 *1*	1 .	. .	3
1013	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl.	2500	*Rob. M. Sloman & Co.	P. J. Fendt . .	4 *12*	4 *15*	2 *7*	44
1014	Cp.	1 cyl. Röhr. m. 2 Frg. u. r. Hr.	220	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Kunst . . .	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
1015	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	340	Königsberger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	J. Parlow . . .	2 *7*	2 *3*	. *1*	15
1016	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	250	*J. H. Köser	N. Ebeling . . .	2 *5*	2 *1*	. .	10

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1017	LBGD	**Podbielski** .	Kiel	359,3 *138,5*	126,83 *48,90*	61,5	1899	St	.	29,94	6,41	2,69	8,00
		Podbielski, von *siehe* **von Podbielski.**											
1018	RGJB	**Polaria** . . .	Hamburg .	7573,2 *5599,1*	2673,32 *1976,49*	26,1	1882	E	1	90,94	11,65	7,48	15,25
1019	QGDV	**Pollux** . . .	Bremen . .	1468,5 *904,8*	518,37 *319,39*	38,4	1896	St	.	49,68	7,36	2,92	8,30
1020	JDNC	**Pollux** . . .	Lübeck . .	84,9× *56,4×*	29,97× *19,91×*	33,6	1875	E	.	21,55	3,40	1,76	4,80
1021	RGHT	**Polynesia** . .	Hamburg .	6149,5 *3932,2*	2170,76 *1388,08*	36,1	1881	E	1	90,85	11,00	7,06	18,29
1022	KRFQ	**Polyp** [1]) . . .	Geestemünde	359,2× *147,3×*	126,80× *51,99×*	59,0	1891	E	.	30,23	6,12	3,10	10,61
1023	JRDL	**Pomerania** . .	Barth . . .	534,1 *305,3*	188,52 *107,77*	42,8	1891	St	.	37,03	5,67	2,87	6,36
1024	JFBD	**Pomerania** . .	Stolpmünde	1110,3 *639,1*	391,92 *225,59*	42,4	1888	St	.	51,49	6,80	3,32	7,60
1025	JHQM	**Pommern** . .	Greifswald .	307,0 *167,5*	108,36 *59,11*	45,4	18 79/86	E	.	31,05	5,16	2,41	6,05
1026	JFLN	****Pommerscher Greif.**	Cammin in Pommern.	591,0 *347,1*	208,62 *122,54*	41,3	1898	St	.	43,19	6,04	2,49	7,52
1027	RLTC	**Pontos** . . .	Hamburg .	16087,6 *10192,7*	5678,91 *3598,02*	36,6	1900	St	1	131,30	16,42	8,47	19,05
1028	KHBL	**Pony** [2]) . . .	Emden . .	89,4 —	31,56 —	—	1862	E	.	17,60	4,38	1,92	6,15
1029	RFSN	**Portia** . . .	Hamburg .	2189,5 *1370,4*	772,88 *483,76*	37,4	1879	E	1	58,49	8,65	4,70	11,18
1030	NGTV	**Portimao** . .	Oldenburg .	4219,2 *2616,0*	1489,38 *923,43*	38,0	1899	St	1	74,96	10,74	5,62	11,60
1031	NGLB	**Porto**	Oldenburg .	2008,9 *1248,5*	709,16 *440,71*	37,9	1891	St	1	53,44	7,93	5,03	9,50
1032	NGJH	**Portugal** . .	Oldenburg .	2795,2 *1665,6*	986,72 *587,97*	40,4	1890	St	1	60,69	8,93	5,57	9,68
1033	KRDN	**Poseidon** [1]) .	Altona . .	407,2 *113,9*	143,76 *40,19*	72,0	1888	E	.	30,66	6,23	3,12	10,40
1034	RJHL	**Post** [2]) . . .	Hamburg .	116,3× *30,5×*	41,07× *10,78×*	73,8	1891	St	.	17,72	4,58	2,47	7,64
1035	LBCW	**Präsident Koch.**	Kiel . . .	328,5 *101,9*	115,96 *35,97*	69,0	1896	St	.	28,85	6,53	2,82	7,47

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsofficiere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1017	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1Fb.m.r.Hr.	200	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	Lewerentz . . .	2 *2*	1 *1*	. *1*	7
1018	Cp.	2 desgl.	1200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Hansen . . .	4 *12*	3 *12*	1 *3*	35
1019	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	250	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	K. Klöfkorn . .	3 *5*	2 *2*	. .	12
1020	Zw.	1Fb.m.r.Hr.	40	Der Schiffer	C. H. Petersen .	1 *1*	1 .	. .	3
1021	Cp.	2 desgl.	1000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Finckbein . .	4 *13*	3 *12*	1 *3*	36
1022	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	275	*H. Eissfeld	L. Reuter, Iheringsfehn.	1 *6*	2 *1*	. .	10
1023	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	120	*J. N. Rodbertus . .	J. Zaage. . . .	2 *3*	1 *2*	. .	8
1024	Hoch- u. Ndr.-Zw., Cp.-S.	2 Fb. (Rnd.) m. r. Hr.	240	Stettin-Stolper Dampfschiffahrts-Ges., Kommanditges. auf Akt. (Stenzel & Co.).	C. Hildebrandt, Stettin.	2 *6*	2 *2*	. .	12
1025	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	100	*Carl Graedener Erben	C. Braun . . .	2 *1*	1 *1*	. .	5
1026	2 Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	220	Stettin-Gristower Portland-Cement-Fabrik, Akt.-Ges., Berlin.	C. Lehnert, Westswine.	2 *2*	2 .	. .	6
1027	1 Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl.	2400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Ilgen	4 *15*	4 *20*	. *6*	49
1028	Schbk.	1Fb.m.r.Hr.	22	EmderHeringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Haak	1 *1*	. *1*	. .	3
1029	Cp.	2 desgl.	420	*A. Kirsten	F. Brorsen . . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1030	Dreif. Exp.	2 Cyl. m. je 2 r. Fz.	600	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	J. Harde, Elsfleth	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1031	Cp., 3 cyl.	2cyl. Fb. m. 1 Flr. u. r. Hr.	400	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	R. Schoon, Westrhauderfehn.	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
1032	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	400	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	G. Bergmann, Brake.	2 *7*	2 *3*	. *1*	15
1033	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1Fb.m.r.Hr.	220	*Johann von Eitzen .	K. Both	1 *6*	2 *1*	. .	10
1034	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	160	Emil Küpper, Coblenz	J. von Aspern .	1 *1*	1 .	. .	3
1035	Dreif. Exp.	1 Wr.	205	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	Schüler, Labö .	1 *2*	1 *1*	. .	5

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1036	QGHV	**Präsident von Mühlenfels** [1]).	Bremen . .	448,3 *121,7*	158,26 *42,96*	72,9	1896	St	.	32,30	6,39	3,10	12,39
1037	RKTS	****Pretoria** . .	Hamburg .	37491,2 *23838,4*	13234,38 *8414,95*	36,4	1897	St	1	171,01	18,96	11,56	31,76
		Preusse, Der *siehe* **Der Preusse.**											
1038	QFBN	**Preussen** . .	Bremen . .	15000,7 *9286,8*	5295,26 *3278,25*	38,1	1886	St	2	139,39	13,76	9,30	30,55
1039	KHNJ	**Primus** [1]) . .	Bremen . .	524,9 *159,3*	185,28 *56,24*	69,7	1892	St	1	39,80	6,72	2,27	8,68
1040	JDLF	**Princess** [2]) . .	Königsberg	61,2ˣ *26,6*ˣ	21,60ˣ *9,40*ˣ	56,5	1873	E	.	14,64	3,96	2,13	5,46
1041	LBCN	****Prinz Adalbert.**	Kiel . . .	1979,5 *675,3*	698,76 *238,39*	65,9	1895	St	.	62,71	8,74	3,71	15,62
1042	QFWP	****Prinz Heinrich.**	Bremen . .	17742,0 *11054,7*	6262,91 *3902,30*	37,7	1894	St	2	138,77	15,63	9,08	29,67
1043	LBFS	****Prinz Sigismund.**	Kiel . . .	1974,1 *581,7*	696,87 *205,33*	70,5	1899	St	.	62,67	8,72	3,78	17,38
1044	LCVK	****Prinz Waldemar.**	Kiel . . .	1870,2 *663,5*	668,19 *234,23*	64,5	1893	St	.	62,22	8,48	3,70	14,45
1045	RFMQ	**Prinz Wilhelm**	Hamburg .	3464,8 *2192,4*	1223,06 *773,90*	36,7	1878	E	1	71,84	10,64	4,89	10,50
1046	QFWB	****Prinz-Regent Luitpold.**	Bremen . .	17811,9 *11103,9*	6287,59 *3919,68*	37,7	1894	St	2	138,78	15,63	9,10	29,70
1047	QHCJ	****Prinzess Irene.**	Bremen . .	30824,0 *18942,5*	10880,88 *6686,71*	38,5	1900	St	2	159,56	18,34	10,58	43,16
1048	JBPK	**†Prinzess Royal Victoria.**	Stettin . .	403,8 *205,5*	142,54 *72,54*	49,1	1857	E	.	41,13	5,40	2,58	8,84
1049	RKLJ	**†Prinzessin Heinrich.**	Hamburg .	2604,3 *910,8*	919,30 *321,51*	65,0	1896	St	.	76,30	8,30	4,03	23,67
1050	RLVT	****Prinzessin Victoria Luise.**	Hamburg .	12490,3 *6370,6*	4409,07 *2248,82*	49,0	1900	St	1	124,20	14,40	8,24	31,00
1051	RGLS	**Procida** . . .	Hamburg .	6416,2 *4066,8*	2264,93 *1435,58*	36,6	1871	E	1	98,80	11,02	8,40	19,52
1052	RGHS	**Professor Woermann.**	Hamburg .	4319,5 *2704,8*	1524,79 *954,78*	37,4	1882	E	1	79,64	10,70	6,21	15,86
1053	LGBC	**Progress** . .	Blankenese	3111,1ˣ *2262,3*ˣ	1098,21ˣ *798,60*ˣ	27,3	1892	St	1	62,60	9,31	5,69	11,13
1054	RLDJ	**Prompt** [3]) . .	Hamburg .	— ca. *193**	— ca. *68**	—	1895	St	.	—	—	—	—
1055	LFWQ	**Pronto** . . .	Blankenese	2867,8ˣ *2037,0*ˣ	1012,33ˣ *719,05*ˣ	29,0	1892	St	1	61,74	9,24	5,66	11,17
1056	RWJN	**Proteus** [1]) . .	Altona . .	460,5 *125,4*	162,55 *44,28*	72,8	1895	St	.	33,53	6,30	2,54	12,74

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Bergungsdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1036	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	250	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	H. Spillmann, Papenburg.	2 *6*	2 *1*	. .	11
1037	2 vierf. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl. u. 2 Cyl.	5000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	R. Karlowa . .	6 *33*	6 *44*	6 *116*	211
1038	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. . .	3500	Norddeutscher Lloyd .	E. Prehn, Bremerhaven.	5 *34*	4 *53*	4 *59*	159
1039	Zweif. Exp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	280	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	P. Peters, Nordenham.	2 *6*	2 *1*	. .	11
1040	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	80	Kalk- und Mörtelwerke, Akt.-Ges.	A. Fröse . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1041	2 dreif. Exp.	4 Cyl.	1200	A. Sartori	H. Holtz . . .	2 *7*	2 *6*	. .	17
1042	2 dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	5000	Norddeutscher Lloyd .	R. Heintze, Lehe	5 *35*	5 *55*	4 *68*	172
1043	2 dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	4 Fb.m.r.Hr.	1429	A. Sartori	Ralff	2 *7*	2 *6*	. .	17
1044	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	1200	A. Sartori	F. Petersen . .	2 *7*	2 *5*	. .	16
1045	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	533	P. W. L. Stechmann .	W. Ridder, Zingst	3 *7*	2 *5*	. .	17
1046	2 dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	5000	Norddeutscher Lloyd .	H. Walter, Bremerhaven.	5 *35*	5 *43*	4 *57*	149
1047	2 vierf. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	3 Cyldpl. u. 3 Cyl.	9000	Norddeutscher Lloyd .	P. Wettin . . .	5 *39*	7 *68*	4 *100*	223
1048	Osc. Zw. m. Einspr.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	230	*J. F. Bräunlich . . .	. . . .	. .	. .	. .	.
1049	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl.	1900	Nordsee-Linie, Dampfschiffs-Ges. m. b. H.	O. Nommels . .	2 *11*	3 *16*	2 *19*	53
1050	2 Exp., 4 cyl., m. Exp.	4 Cyl.	3600	Hamburg-Amerik.-Packetf.-Akt.-Ges.	R. Sauermann .	6 *29*	4 *34*	6 *82*	161
1051	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	815	*Rob. M. Sloman & Co.	W. C. Meyer . .	4 *7*	3 *9*	. *3*	26
1052	Cp.	2 desgl.	600	Woermann-Linie, G. m. b. H.	J. J. Spiesen . .	4 *10*	2 *11*	2 *3*	32
1053	Dreicyl.	1 Fb.m.Sr.	450	*H. M. Struve . . .	P. Brandt . . .	3 *5*	2 *6*	. *2*	18
1054	. . . . . .	. . . . . .	150	David Lehmann . .	José Juap . . .	1 *7*	1 *1*	1 .	11
1055	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	450	*H. M. Struve . . .	H. Meyer . . .	8 *5*	2 *6*	. *2*	23
1056	Exp., 3 cyl., m. Cd.	1 desgl.	325	*Johann Cohrs . . .	E. Leiss	2 *5*	2 *1*	. .	10

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Ringeh. in % d. Br.-Ringeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1057	HDFS	**Prussia** . . .	Königsberg	1981,7 *1149,1*	699,55 *405,62*	42,0	1883	E	1	56,55	8,00	6,25 4,23	9,01
1058	JPRH	**Pulitz** [1] . . .	Stralsund .	21,6 *11,6*	7,62 *4,08*	46,3	1898	St	.	9,04	2,70	0,97	2,30
1059	HFSP	**Putzig** . . .	Danzig . .	309,0× *230,3×*	109,08× *81,30×*	25,5	1880	E	1	30,26	5,63	2,25	6,40
1060	RLTB	**Pylos**	Hamburg .	7116,2 *4529,8*	2512,01 *1599,03*	36,3	1896	St	1	91,20	13,12	5,04	12,81
1061	RKVD	**Pyrgos** . . .	Hamburg .	5459,8 *3443,3*	1927,30 *1215,48*	36,9	1887	St	1	82,31	10,74	7,70	12,20
1062	LMJW	**Quarta** . . .	Flensburg .	5166,9 *3246,3*	1823,90 *1145,96*	37,2	1896	St	1	78,93	11,66	6,22	12,82
1063	QGSH	**Rabenstein** .	Bremen . .	4268,9 *2723,9*	1506,91 *961,54*	36,2	1899	St	1	74,53	10,75	4,63	11,60
1064	RHCQ	**Ragusa** . . .	Hamburg .	4994,4 *3129,7*	1763,02 *1140,80*	37,3	1886	E	1	79,05	10,79	6,95	15,25
1065	QHDS	**Rajaburi** . .	Bremen . .	5394,0 *3368,6*	1904,08 *1189,10*	37,5	1900	St	2	88,56	11,98	6,12	17,62
1066	RJVP	**Ramses** . . .	Hamburg .	10215,6 *6576,8*	3606,12 *2321,60*	35,6	1893	St	2	103,40	13,15	7,62	21,96
1067	HDFK	**Rapp** [2] . . .	Pillau . .	81,3× *40,9×*	28,70× *14,45×*	49,7	1881	E	.	18,64	4,24	2,37	5,60
1068	QFJD	**Rauenthaler** .	Bremen . .	8015,3 *5136,2*	2829,41 *1813,09*	35,9	1889	St	1	95,78	12,55	7,96	15,24
1069	LBGS	**Real**	Kiel . . .	4527,4 *2879,0*	1598,19 *1016,30*	36,4	1882	E	1	79,18	11,58	5,28	15,19
1070	QGPL	**Regenstein** .	Bremen . .	4266,8 *2720,0*	1506,17 *960,15*	36,3	1899	St	1	74,63	10,75	4,62	11,58
1071	LMKN	**Regina** . . .	Flensburg .	6126,7 *3957,9*	2162,72 *1397,14*	35,4	1896	St	1	85,12	12,35	4,94	12,17
1072	KHQC	**Reichskanzler von Caprivi.**	Leer . . .	1028,7 *596,9*	363,14 *210,71*	42,0	1890	St	.	38,19	6,75	5,09	8,02
1073	RHQN	**Reichstag** . .	Hamburg .	5906,1 *3711,9*	2084,85 *1310,30*	37,2	1889	St	1	94,84	11,64	6,27	20,74
1074	JPKS	**Reihefahrer** .	Stralsund .	299,4 *157,8*	105,69 *55,69*	47,3	1878	E	.	34,14	4,97	2,61	6,63
1075	QCKS	**Reiher** . . .	Bremen . .	2480,0 *1534,9*	875,44 *541,83*	38,1	1870	E	.	67,50	8,48	5,25	8,60

[1]) Lustfahrzeug. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1057	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	340	*Edw. u. Georg Hay .	R. Gronwald . .	2 *7*	2 *3*	. .	14
1058	Benzinmotor.		8	Dr. jur. M. von Douglas, Ralswiek a. R.	. . . .	. .	. .	. .	.
1059	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	95	„Weichsel“, Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	H. Ehlert . . .	2 *1*	1 *1*	. *1*	6
1060	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	1200	Deutsche Levante-Linie.	H. Wilkens, Bremen.	4 *9*	3 *7*	. *3*	26
1061	Dreif. Exp. m. Cd.	2 desgl. .	750-800	Deutsche Levante-Linie.	F. E. Frosch . .	3 *9*	2 *9*	. *3*	26
1062	Dreif. Exp.	2 desgl.	900	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869.	H. Johannsen . .	3 *9*	2 *10*	. *5*	29
1063	Dreif. Exp.	2 desgl.	750	Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. „Triton“.	J. Geerdes, Vegesack.	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
1064	Exp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1200	Rob. M. Sloman & Co.	O. Ebert . . .	3 *9*	4 *10*	. *4*	30
1065	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	1100	Norddeutscher Lloyd .	A. Ahlborn, Elsfleth.	3 *10*	3 *10*	. *4*	30
1066	Viercyl. Exp. m. Rec.	3 Cyldpl.	1500	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“.	C.T.W. Bielenberg	5 *14*	3 *17*	3 *6*	48
1067	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	80	Hermann Reimer, Alt-Pillau.	L. Hoffmann, Königsberg.	1 *1*	1 *1*	. .	4
1068	Dreif. Vbd.	2 desgl.	1300	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	M. v. Freeden, Bonn.	4 *11*	3 *23*	. .	41
1069	Cp.	2 desgl.	750	*Paulsen & Ivers . .	W. Strübing . .	3 *7*	2 *7*	. *1*	20
1070	Dreif. Exp.	2 Cyl.	750	Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. „Triton“.	W. Ziegemeyer, Vegesack.	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
1071	Dreif. Exp.	2 desgl.	750	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	R. Lieberg . . .	3 *8*	2 *7*	. *1*	21
1072	Dreif. Exp.	2 Röhr.	275	*R. van Hoorn . . .	R. Eckhoff, Iheringsfehn.	2 *4*	1 *3*	. .	10
1073	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1300	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	A. Kley	4 *13*	3 *17*	4 *15*	56
1074	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	110	*Stralsunder Dampfschiffahrt-Ges., G. m. b. H.	A. Zeplin . . .	1 *3*	1 *1*	. .	6
1075	Zw.	1 Dplend.	700	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	C. Lambers . .	3 *7*	2 *4*	. *1*	17

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Raumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1076	RJKS	**Reiher** [1]) . . .	Hamburg .	372,9 —	131,64 —	—	1891	St	.	26,62	5,85	3,34	10,42
1077	LCMT	**Reinfeld** . . .	Hamburg .	2086,1 *1284,7*	736,39 *453,49*	38,4	1883	E	.	59,71	7,50	5,20	9,50
1078	JDRP	**Renata** . . .	Stettin . .	2057,5 *1233,0*	726,29 *435,23*	40,1	1879	E	1	60,80	8,38	4,00	10,28
1079	LCHR	**Reserve** [1]) . .	Hamburg .	94,5× *37,2×*	33,36× *13,12×*	60,6	1878	E	.	16,20	4,25	2,62	6,37
1080	QFNJ	**Resie** [2]) . . .	Bremen . .	439,1 *94,3*	155,00 *33,30*	78,5	1891	E	.	31,85	6,32	3,15	8,78
1081	QDWH	**Retter** [1]) . . .	Bremen . .	1111,8 *63,9*	392,46 *22,55*	94,3	1885	E	.	46,50	7,50	4,60	17,26
1082	JDLR	**Reval**	Stettin . .	1969,5 *1204,2*	695,25 *425,08*	38,9	1874	E	.	60,90	8,39	4,21	8,96
1083	QFPN	**Rhea**	Bremen . .	1392,3 *831,0*	491,49 *293,34*	40,3	1892	St	.	48,51	7,38	3,63	8,48
1084	QGTP	** **Rhein** . .	Bremen . .	28492,9 *18124,2*	10058,00 *6397,85*	36,4	1899	St	2	152,69	17,70	11,20	31,15
1085	RKSB	**Rhein**	Hamburg .	1896,2 *1183,9*	669,35 *417,93*	37,6	1897	St	.	56,25	7,95	3,65	9,50
1086	PBJH	**Rhein**	Stettin . .	2898,4 *1771,8*	1023,13 *625,43*	38,9	1882	E	1	66,82	8,66	6,46	10,41
1087	KJFQ	**Rhein-Ems III** [1])	Papenburg .	153,3 —	54,10 —	—	1900	St	.	20,00	5,00	2,15	9,00
1088	QFHD	**Rheinfels** . .	Bremen . .	8000,8 *5139,7*	2824,28 *1814,30*	35,8	1889	St	1	95,72	12,50	7,97	15,24
1089	NGCR	**Rheinland** . .	Brake . . .	2143,8 *1284,8*	756,75 *453,53*	40,1	1885	E	1	54,76	8,26	{4,59 {6,53	8,78
1090	HWBG	**Rhenania** . .	Cöln a. Rh.	2340,8 *1359,7*	826,31 *479,99*	41,9	1894	St	1	62,67	10,22	3,93	10,05
1091	RGDQ	**Rhenania** . .	Hamburg .	5157,0 *3274,6*	1820,41 *1155,95*	36,5	1880	E	1	87,04	10,50	7,26	17,07
1092	JFPB	**Rhenania** . .	Stettin . .	4023,2 *2578,1*	1420,19 *910,05*	35,9	1899	St	1	72,51	10,92	4,93	11,56
1093	RJBQ	**Rhodos** . . .	Hamburg .	5453,2 *3455,8*	1924,97 *1219,89*	36,6	1890	St	1	79,47	10,98	7,70	12,20
1094	HFVK	**Richard Damme.** [3])	Danzig . .	340,5 *96,2*	120,21 *33,95*	71,7	1888	E	.	31,52	5,48	2,70	8,50
1095	MDBC	**Riga**	Rostock . .	1830,0 *1088,3*	645,97 *384,19*	40,5	1875	E	1	55,11	8,28	4,51	8,34

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Eisbrecher.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1076	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	340	Nordischer Bergungs-Verein.	H. Behnke . . .	1 *3*	1 *2*	. .	7
1077	Zweif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	280	Continentale Rhederei, Akt.-Ges.	H. Bethmann . .	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
1078	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	360	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata" (Th. Gribel).	R. Zielke . . .	2 *8*	2 *3*	. .	15
1079	Cp.	1 desgl.	125	*Frau C. D. Paap . .	H. H. Fölser . .	1 *1*	1 .	. .	3
1080	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	270	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	E. Heeren, Warsingsfehn.	2 *5*	2 *1*	. .	10
1081	Cp., 2 cyl.	2 Wr.	780	Norddeutscher Lloyd	G. Ahlers, Bremerhaven.	1 *4*	1 *5*	. *1*	12
1082	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	360	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	R. Schwerdtfeger.	2 *9*	1 *4*	. .	16
1083	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	C. Rodenbeck, Blumenthal.	3 *5*	2 *2*	. .	12
1084	2 vierf. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	5000	Norddeutscher Lloyd .	G. Dannemann, Bremerhaven.	5 *30*	4 *50*	4 *34*	127
1085	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	400	A. Kirsten	A. Lorenzen . .	3 *5*	2 *4*	. *1*	15
1086	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	400	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	W. Stöwhaas . .	2 *9*	2 *4*	. *1*	18
1087	Cp.	1 Röhr.	175	H. A. Klasen	Battermann, Halte.	1 *1*	1 *1*	. .	4
1088	Dreif. Vbd.	2 Fb. m. r. Hr.	1300	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	W. Dewers . .	4 *11*	3 *24*	. *1*	43
1089	Cp.	1 desgl.	300	*Rabien & Stadtlander	G. Wilkens . .	3 *5*	2 *3*	. .	13
1090	Dreif. Exp., Hamm.-S., m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	500	Rhein- und See-Schiffahrts-Ges.	C. Schall, Rostock	3 *4*	2 *3*	. *2*	14
1091	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	850	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Hoff	4 *13*	3 *11*	1 *3*	35
1092	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 cyl. Röhr.	650	Stettin-Stolper Dampfschiff.-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt., Stolpmünde.	H. Wulf, Ziegenort.	3 *8*	2 *5*	. *1*	19
1093	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	850	Deutsche Levante-Linie.	G. R. Buss . . .	3 *9*	3 *6*	. *3*	24
1094	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl. m. r. Hr.	220	„Weichsel", Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	H. Mierau, Holm	1 *3*	1 *1*	. .	6
1095	Schbk.	1 Fb.m.r.Hr.	240	Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	P. Korff	3 *7*	2 *3*	. .	15

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend.)* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1096	RJNL	**Rio**	Hamburg .	9027,2 *5796,5*	3186,62 *2046,18*	35,8	1892	St	2	99,35	12,26	8,13	12,81
1097	LCPR	**Rival**	Kiel . . .	1614,4 *999,7*	569,87 *352,88*	38,1	1887	St	.	52,79	8,00	3,39	8,98
1098	JFKD	**Robert Köppen**	Stettin . .	4210,4 *2571,9*	1486,28 *907,88*	38,9	1883	E	1	78,34	10,98	5,44	11,00
		Roca, Cap *siehe* **Cap Roca.**											
1099	LMJS	**Rocklands** . .	Flensburg .	2697,7 *1661,1*	952,29 *586,35*	38,4	1881	E	.	67,95	9,62	3,79	10,62
1100	QFTJ	**Roland** . . .	Bremen . .	10206,0 *6487,5*	3602,73 *2290,08*	36,4	1893	St	2	104,76	13,01	7,81	19,42
1101	QGCK	**Roland** [1]) . .	Bremerhaven	420,9 *115,7*	148,57 *40,85*	72,5	1895	St	.	32,27	6,40	3,13	11,67
1102	RBCS	**Roland** . . .	Hamburg .	1826,1 *1025,2*	644,60 *361,91*	43,9	1855	E	.	57,36	8,72	4,93	9,16
1103	RDTB	**Roland** [2]) . .	Hamburg .	139,0 —	49,06 —	—	1873	E	.	19,96	5,02	2,65	7,35
1104	HDGF	**Roland** [2]) . .	Pillau . . .	181,4× *78,1×*	64,02× *27,56×*	56,9	1890	St	.	22,10	5,00	2,75	6,95
1105	QDNK	**Rolandseck** .	Bremen . .	2101,8 *1525,9*	741,94 *538,64*	27,4	1882	E	.	59,01	9,20	4,02	8,90
1106	RJQF	**Roma**	Hamburg .	4587,1 *2910,1*	1619,26 *1027,27*	36,6	1889	St	1	74,73	10,70	6,69	11,09
1107	RHQM	**Romulus** . .	Hamburg .	7357,1 *4678,7*	2597,06 *1651,57*	36,4	1889	St	1	90,94	12,70	5,94	12,80
1108	RJSP	**Rosario** . . .	Hamburg .	9019,3 *5823,2*	3183,81 *2055,58*	35,4	1893	St	2	96,26	12,25	8,23	12,81
1109	RLCF	**Rosina** . . .	Hamburg .	514,9 *390,4*	181,76 *137,80*	24,2	1898	St	.	33,78	6,54	2,44	4,27
1110	LMCJ	**Rota**	Sonderburg	302,0 *121,5*	106,59 *42,88*	59,8	1885	E	.	28,61	5,56	2,52	7,48
1111	QFVJ	**Rothenfels** .	Bremen . .	8313,2 *5280,6*	2934,56 *1864,05*	36,5	1893	St	1	95,56	12,77	7,92	12,81
1112	NJFH	**Rothersand** [3])	Nordenham .	675,2 *392,2*	238,33 *138,43*	41,9	1900	St	.	36,41	7,05	2,70	6,50
1113	LCVB	**Royal** . . .	Kiel . . .	4042,9 *2599,9*	1427,13 *917,77*	35,7	1892	St	.	73,33	11,00	6,03	11,09
1114	QGDL	**Rudelsburg** .	Bremen . .	7051,7 *4501,2*	2489,25 *1588,92*	36,2	1895	St	1	94,73	12,90	6,88	13,40
1115	JFBR	**Rudolf** . . .	Stettin . .	754,5 *443,4*	266,35 *156,52*	41,2	1889	St	1	40,52	6,93	3,24	7,54
1116	QFHS	**Rüdesheimer** .	Bremen . .	7932,2 *5084,3*	2800,08 *1794,76*	35,9	1889	St	1	95,66	12,52	7,93	13,42
1117	JHQT	**Rügen** . . .	Greifswald .	625,8 *284,8*	220,89 *100,55*	54,5	1885	St	.	39,84	6,82	3,09	8,04

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Gaffelschooner mit Hülfsmaschine.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampf-maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampf-kessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1096	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	1200	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	W. Schweer . .	4 *12*	4 *13*	3 *4*	40
1097	. . . . . .	. . . . . .	280	*Paulsen & Ivers . .	W. Mathiesen, Arnis.	3 *5*	2 *2*	. .	12
1098	Cp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	650	Robert Köppen und der Schiffer.	F. Raetzke . . .	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
1099	Zweif. Exp.	1 Cyl.	450	*Gebrüder Petersen .	E. Funk	3 *7*	2 *3*	. .	15
1100	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Dplend.	2200	Norddeutscher Lloyd	H. Feyen, Bremerhaven.	5 *18*	4 *19*	2 *11*	59
1101	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	280	*Hinr. Hohnholz . .	G. Burgeleit . .	1 *6*	2 *1*	. .	10
1102	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	475	*A. Kirsten	C. Dittmer . . .	3 *5*	2 *5*	. *2*	17
1103	Schbk.-Zw.	1 desgl.	198	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	W. J. Bornholdt	2 *1*	1 *1*	. .	5
1104	Schbk.-Zw., Cp.-S., 3 cyl.	1 desgl.	160	Hermann Reimer . .	H. Glashoff . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1105	Zw.	2 Fb.m.v.Hr.	300	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	G. D. Dirks, Leer	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
1106	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	700	A. C. de Freitas & Co.	A. Schröder, Wustrow.	3 *7*	2 *7*	. *2*	21
1107	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1100	C. Andersen	P. Gerdau . . .	3 *8*	3 *10*	. *3*	27
1108	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	1300	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Kröger . . .	4 *12*	4 *13*	3 *6*	42
1109	Zweif. Exp. ohne Cd.	1 Fb.	35	H. J. L. Wilckens Wwe.	A. Budde . . .	2 *3*	1 *1*	. .	7
1110	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	160	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	H. P. Hansen, Flensburg.	2 *1*	1 *1*	1 .	6
1111	Dreif. Exp.	2 Cyl.	1600	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	A. Ziegenmeyer, Schönebeck.	4 *11*	3 *23*	. *2*	43
1112	. . . . . .	. . . . . .	20	J. D. Stürcken . . .	A. de Boer, Grossefehn.	2 *3*	1 .	. .	6
1113	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	550	*Paulsen & Ivers . .	A. Specht . . .	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
1114	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	1200	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	E. Breitung . .	4 *9*	3 *11*	. *2*	29
1115	Hamm.-Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	160	*F. Gribel	P. Hildebrandt .	2 *5*	1 *2*	. .	10
1116	Dreif. Vbd.	2 desgl.	1300	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	A. Weihmann, Lemwerder.	4 *11*	3 *20*	. *2*	40
1117	Zweif. Exp. m. Einspr.-Cd.	1 Cyl.	260	A. Spruth	H. Peters . . .	3 *2*	2 *2*	2 *6*	17

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubik-meter.	Register-Tons.	Unterschied zw. Br. u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1118	KHWL	**Rüstringen** [1]. .	Wilhelms-haven.	479,3 *98,2*	169,20 *34,65*	79,5	1897	St	.	33,78	6,38	3,20	13,19
1119	RKMS	**Ruhrort** . . .	Hamburg .	1101,7 *656,3*	388,91 *231,68*	40,4	1896	St	.	46,39	7,77	3,36	9,53
1120	QGHD	**Russland** . .	Bremen . .	2887,2 *1772,3*	1019,17 *625,63*	38,6	1873	E	1	68,23	9,30	5,13	9,86
1121	PBKJ	**Russland** . .	Lübeck . .	2127,8 *1325,3*	751,12 *467,82*	37,7	1890	St	.	58,29	8,28	3,72	9,72
1122	QFBL	**Saale** . . .	Bremen . .	14921,1 *7459,5*	5267,16 *2633,20*	50,0	1886	St	2	133,30	14,68	10,50	34,86
1123	QHDW	**Sabine** [2] . .	Bremerhaven	325,3 *67,5*	114,84 *23,84*	79,2	1888	St	2	33,24	5,16	2,96	9,06
1124	QFBV	**Sachsen** . . .	Bremen . .	14237,4 *8834,8*	5025,79 *3118,69*	37,9	1886	St	2	134,16	13,82	9,30	30,55
1125	RJLS	**Safari** . . .	Hamburg .	4058,1× *2811,8×*	1432,51× *992,55×*	30,7	1892	St	1	74,65	9,72	5,92	15,86
1126	KRBF	**Sagitta** [1] . .	Geestemünde	427,8 *102,7*	151,01 *36,24*	76,0	1884	E	.	32,99	6,38	3,40	8,74
1127	RKQF	**Sakkarah** . .	Hamburg .	13061,8 *8400,1*	4610,81 *2965,25*	35,7	1897	St	2	114,15	14,16	8,17	18,91
1128	RHPW	**Salerno** . . .	Hamburg .	5771,5 *3640,1*	2037,36 *1284,94*	36,9	1889	St	1	86,84	11,35	6,42	15,24
1129	RLMF	**Salvator** [3]. .	Hamburg .	943,8 *195,6*	333,16 *69,05*	79,3	1895	St	1	42,51	7,32	3,30	14,97
1130	RLMT	**Sambia** . . .	Hamburg .	15930,3 *10264,3*	5623,41 *3623,30*	35,6	1899	St	1	122,11	15,09	8,38	21,80
1131	HDCR	**Samland** . .	Königsberg	1545,3 *923,6*	545,50 *326,04*	40,2	$18\frac{56}{82}$	E	1	56,01	7,91	4,42	9,57
1132	RJCW	**Samos** . . .	Hamburg .	5443,6 *3452,3*	1921,58 *1218,66*	36,6	1890	St	1	79,39	10,97	7,66	12,17
1133	RKST	**San Nicolas** .	Hamburg .	13425,9 *8614,0*	4739,35 *3040,75*	35,8	1897	St	2	114,54	14,10	8,38	19,69
1134	QDNF	**St. Georg** . .	Kiel . . .	7344,4 *4724,7*	2592,59 *1667,83*	35,7	1882	E	1	98,39	11,34	7,52	14,02
1135	KRHG	**St. Johann** [1]	Geestemünde	475,4 *180,0*	167,81 *63,52*	62,1	1896	St	.	37,73	6,35	2,91	13,72
1136	JFPL	**St. Petersburg**	Stettin . .	8942,1 *5722,0*	3156,56 *2019,88*	36,0	1900	St	1	99,30	13,47	5,73	17,50
1137	QGRL	**Sandakan** . .	Bremen . .	ca. 5980* *ca. 3893**	ca. 2111* *ca. 1374**	34,9	1872	E	1	—	—	—	—
1138	RLFQ	**Santos** . . .	Hamburg .	13754,2 *8821,0*	4855,22 *3113,82*	35,9	1898	St	2	114,48	14,20	8,36	22,26

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Lustfahrzeug. — [3]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1118	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	290	Fischerei-Ges. „Wilhelmshaven“ m. b. H.	J. Dod, Wester-accumersiel.	1 *6*	2 *1*	. .	10
1119	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	220	Dampfschiffahrts-Ges. „Hamburg“ m. b. H.	D. Haars, Bremen	2 *5*	2 *2*	. .	*11*
1120	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	480	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	H. Peters . . .	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
1121	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	350	Riga-Lübecker Dampfschiffahrts-Ges.	G. H. F. Ruppel .	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
1122	Dreif. Exp.	4 Dplend.	9000	Norddeutscher Lloyd .	. . . .	5 *33*	7 *78*	4 *64*	191
1123	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	230	Peter Andreas Rickmers	C. Strunck . . .	2 *3*	1 *2*	. *2*	10
1124	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Dplend. u. 2 Fb.	3500	Norddeutscher Lloyd .	E. Oesselmann, Bremerhaven.	5 *33*	4 *52*	4 *60*	158
1125	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	850	*Deutsche Ost-Afrika-Linie.	C. Ahrens . . .	4 *14*	4 *17*	3 *8*	50
1126	Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	260	F. Busse	V. Putz	2 *6*	2 *1*	. .	11
1127	Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl.	1526	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“	H. Piening, Altona.	4 *14*	3 *18*	3 *7*	49
1128	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1030	*Rob. M. Sloman & Co.	W. Böse	4 *6*	2 *9*	. *2*	23
1129	Dreif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	450	Nordischer Bergungs-Verein.	H. Witt	3 *7*	2 *4*	2 *2*	20
1130	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl.	2100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. Schmidt . .	4 *16*	3 *15*	3 *4*	45
1131	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	300	*Storrer & Scot . . .	Fr. Schwarz . .	2 *6*	2 *3*	. *1*	14
1132	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	850	Deutsche Levante-Linie.	W. Mohr . . .	3 *9*	3 *6*	. *3*	24
1133	Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl.	2000	Hamburg-Südamerik.-Dampfschiff.-Ges.	A. Siepermann .	5 *14*	4 *20*	3 *9*	55
1134	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	1200	C. H. W. Th. Diederichsen.	A. Krützfeld, Labö	3 *11*	3 *11*	. *1*	29
1135	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	250	*J. Wieting, Bremerhaven.	C. Böckmann .	1 *6*	2 *1*	. .	10
1136	Cp., 3 cyl.	2 cyl. Sr. m. je 2 Frg.	1100	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	W. Buchholtz .	3 *11*	3 *9*	. *1*	27
1137	. . . . . .	. . . . .	850	Norddeutscher Lloyd	E. Muhle, Varel	3 *15*	3 *13*	. *29*	63
1138	Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl.	2200	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	W. Fohl	5 *14*	4 *20*	3 *9*	55

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1139	RKNG	**São Paulo** . .	Hamburg .	13381,5 *8683,3*	4723,66 *3065,22*	35,1	1896	St	2	114,64	14,04	8,30	15,24
1140	RKWD	**Sardinia** . .	Hamburg .	10201,8 *6413,5*	3601,24 *2263,98*	37,1	1898	St	1	105,35	13,32	7,88	20,46
1141	RJQV	**Sarnia** . . .	Hamburg .	9082,8 *5812,9*	3206,23 *2051,97*	36,0	1892	St	2	106,90	12,82	7,90	20,13
1142	MDLQ	†**Sassnitz** . .	Greifswald.	697,6 *246,5*	246,25 *87,00*	64,7	1885	St	.	51,66	6,15	3,44	11,12
1143	QFMG	**Saturn** . . .	Bremen . .	1321,5 *757,5*	466,51 *267,39*	42,7	1891	St	.	48,51	7,83	3,35	8,48
1144	QFNC	**Saturn** [1]) . .	Bremen . .	441,9 *65,9*	156,00 *23,28*	85,1	1891	E	.	31,86	6,42	3,15	9,16
1145	QFTH	**Saturn** [2]) . .	Bremen . .	339,3 *29,6*	119,77 *10,46*	91,3	1893	St	.	29,34	5,68	3,32	9,00
1146	LKWN	**Saturn** . . .	Flensburg .	1014,0 *584,2*	357,93 *206,22*	42,4	1883	E	.	41,82	6,98	3,52	6,69
1147	RHWD	**Savoia** . . .	Hamburg .	7351,3 *4595,2*	2595,02 *1622,12*	37,5	1889	St	2	98,30	11,90	7,00	21,34
1148	RLJP	**Savona** . . .	Hamburg .	4302,8 *2687,7*	1518,88 *948,75*	37,5	1875	E	1	82,56	10,26	7,38	10,98
1149	RLHT	**Saxonia** . . .	Hamburg .	14663,0 *9421,8*	5176,03 *3325,90*	35,7	1899	St	1	121,97	14,06	8,33	21,87
1150	JFMT	**Saxonia** . . .	Stettin . .	2772,1 *1715,1*	978,55 *605,42*	38,1	1898	St	1	67,24	9,80	3,93	10,73
1151	QFKH	**Scharlachberger.**	Bremen . .	7995,3 *5127,1*	2822,35 *1809,88*	35,9	1890	St	1	95,70	12,55	7,96	15,24
1152	KHWM	**Schillig** [2]) . .	Wilhelmshaven.	478,4 *100,3*	168,89 *35,41*	79,0	1897	St	.	33,73	6,37	3,18	13,21
1153	NGRM	**Schillig-Hörn** [2])	Hamburg .	425,7 *113,7*	150,28 *40,14*	73,3	1896	St	.	32,29	6,39	3,12	11,68
1154	LRCT	**Schleswig** . .	Kiel . . .	4128,4× *3088,4×*	1457,33× *1090,19×*	25,2	$18\frac{75}{93}$	E	1	76,09	9,56	6,51	12,87
1155	QFLC	**Schönburg** .	Bremen . .	5034,0 *3141,2*	1777,00 *1108,85*	37,6	1890	St	1	79,14	11,37	6,58	13,42
1156	QGCJ	**Schönebeck** [2])	Bremen . .	398,3 *89,5*	140,60 *31,59*	77,5	1895	St	.	31,21	6,28	3,02	10,87
1157	QGMK	**Schwalbe** . .	Bremen . .	3337,9 *2153,5*	1178,28 *760,18*	35,5	1898	St	1	71,75	9,46	5,37	13,20
1158	QDTM	**Schwan** . . .	Bremen . .	3392,4 *2132,1*	1197,51 *752,62*	37,2	1884	E	1	68,70	9,12	7,08	9,35
1159	QGWV	**Schwarzenfels**	Bremen . .	11105,9 *7128,6*	3920,39 *2516,41*	35,8	1899	St	1	108,93	14,02	8,38	16,47

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1139	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl.	1200	Hamburg-Südamerik.-Dampfschiff.-Ges.	E. J. Ketels . .	5 *14*	4 *17*	3 *9*	52
1140	Vierf. Exp. m. Cd.	2 desgl.	1700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Schönfeldt .	4 *12*	4 *16*	2 *7*	45
1141	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	1700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Schlaefke .	4 *14*	3 *14*	2 *5*	42
1142	Cp., 2 cyl.	2 cyl. Röhr.	650	A. Spruth	A. Dinse . . .	2 *5*	2 *3*	2 *6*	20
1143	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	250	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	C. Cassen, Papenburg.	3 *5*	2 *2*	. .	12
1144	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	250	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	M. Ulrichs, Baltrum.	2 *5*	2 *1*	. .	10
1145	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.	300	Norddeutscher Lloyd	E. Arndt . . .	2 *3*	1 *3*	. .	9
1146	Schbk.-Zw.	2 Fb. m. r. Hr.	225	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges. (*W. C. Frohne).	W. Hansen, Falshöft.	2 *5*	2 *2*	. .	11
1147	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. C. N. Behrens	4 *14*	3 *18*	2 *5*	46
1148	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	700	Rob. M. Sloman & Co.	G. Lemm . . .	4 *6*	2 *8*	. *3*	23
1149	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl.	2100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Jäger	4 *15*	3 *18*	3 *3*	46
1150	Deif. Exp.	1 cyl. Röhr.	600	Stettin-Stolper Dampfschiff.-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt., Stolpmünde.	A. Kalf, Stolpmünde.	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
1151	Dreif. Exp.	3 Fb. m. r. Hr.	1200	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	A. Meyer, Wismar	4 *11*	3 *23*	. *2*	43
1152	2 Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	280	Fischerei-Ges. „Wilhelmshaven“ m. b. H.	D. de Vries . .	1 *6*	2 *1*	. .	10
1153	Zweif. Exp.	1 Cyl.	280	*W. Gärtner	H. Boeniksen .	2 *5*	2 *1*	. .	10
1154	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	3 Fb. m. r. Hr.	950	*H. Diederichsen . .	F. Schlüter . .	3 *6*	2 *8*	. *2*	21
1155	Dreif. Exp.	3 desgl.	1100	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	W. Krekler . .	4 *8*	3 *9*	. *1*	25
1156	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	250	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	C. Otto, Nordenham.	2 *5*	2 *1*	. .	10
1157	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	1000	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	B. Jachens, Vegesack.	3 *8*	2 *4*	. *1*	18
1158	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	500	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	B. Klein	3 *8*	2 *4*	. *1*	18
1159	Vierf. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	1700	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	J. Wilkens . .	4 *13*	3 *28*	. *2*	50

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.-u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1160	JDSR	**Schweden** . .	Stettin . .	1534,0 *869,4*	541,50 *306,90*	43,3	1880	E	1	51,29	7,42	4,20	9,47
1161	LCPV	**Schwentine** [1]	Neumühlen bei Kiel.	60,9x *26,7x*	21,49x *9,41x*	56,2	1888	E	.	14,32	3,36	1,96	6,12
1162	RJBH	**Scotia** . . .	Hamburg .	7245,5 *4614,7*	2557,65 *1628,99*	36,3	1890	St	1	97,32	12,22	7,22	17,68
1163	HDFP	**Scotia** . . .	Königsberg	1778,7 *1030,6*	627,88 *363,79*	42,1	1882	E	1	54,85	7,82	4,40	8,75
1164	LMPH	**Secunda** . . .	Flensburg .	5739,0 *3707,4*	2025,87 *1308,71*	35,4	1899	St	1	81,96	11,96	4,86	11,57
1165	LJVH	**Secunda** . . .	Hamburg .	2016,5 *1233,7*	711,84 *435,49*	38,8	1870	E	1	60,06	8,84	3,90	10,08
1166	JFNH	**Sedina** . . .	Stettin . .	3084,0 *1720,7*	1088,66 *607,42*	44,2	1899	St	1	69,14	9,57	4,58	18,60
1167	QGMC	****Seeadler** . .	Bremen . .	1508,0 *323,2*	532,32 *114,07*	78,6	1897	St	.	50,06	8,00	4,33	22,11
1168	RJQT	**Seeadler** [1] .	Hamburg .	607,7 *93,2*	214,51 *32,91*	84,7	1892	St	.	33,66	6,45	4,14	14,75
1169	QGDB	**Seehund** [2] . .	Bremerhaven	385,9 *100,0*	136,23 *35,31*	74,1	1895	St	.	32,29	6,33	2,95	12,18
1170	KRFP	**Seestern** [2] . .	Geestemünde	357,4x *146,5x*	126,16x *51,73x*	59,0	1891	E	.	30,40	6,12	3,10	10,61
1171	KRCJ	**Sekundant** [2] .	Bremerhaven	358,5 *45,1*	126,54 *15,91*	87,4	1888	E	.	31,36	6,12	2,99	10,75
1172	MSJG	**Senator Krüger**	Wismar . .	1159,3 *668,8*	409,25 *236,07*	42,3	1900	St	1	43,25	7,52	4,03	7,60
1173	LCTB	**Senior** . . .	Kiel . . .	2764,8 *1703,4*	975,98 *601,31*	38,4	1890	St	.	60,77	8,93	5,43	9,68
1174	JFNB	**Senior** . . .	Stettin . .	858,2 *530,2*	302,95 *187,14*	38,2	1899	St	.	48,58	7,87	2,61	7,84
1175	RDTL	**Sequens** . . .	Swinemünde	403,7 *121,3*	142,51 *42,81*	70,0	1872	E	.	32,68	5,92	3,14	7,77
1176	RJBW	**Serapis** . . .	Hamburg .	7211,3 *4615,4*	2545,58 *1629,24*	36,0	1890	St	2	97,89	12,25	7,13	19,54
1177	RKCP	**Serbia** . . .	Hamburg .	10463,9 *6733,3*	3693,75 *2376,86*	35,7	1894	St	2	108,14	12,80	8,00	20,70
1178	RKTD	**Sesostris** . .	Hamburg .	13364,1 *8573,0*	4717,54 *3026,26*	35,9	1897	St	2	115,18	14,72	8,00	19,45
1179	RGMV	**Setos**	Hamburg .	5109,1x *3528,0x*	1803,50x *1245,37x*	30,9	1883	E	2	84,13	10,30	6,59	18,91
1180	RKCW	**Severus** . . .	Hamburg .	9588,7 *6192,9*	3384,80 *2186,09*	35,4	1894	St	1	100,35	13,41	7,42	17,69
1181	RLNQ	**Sevilla** . . .	Hamburg .	14547,1 *9227,2*	5135,12 *3257,20*	36,6	1900	St	1	120,65	15,92	8,47	18,91

[1] Schleppdampfer. — [2] Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1160	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Dampfschiffs-Akt.-Ges. „Schweden".	F. Frentz . . .	3 *12*	2 *2*	. *1*	20
1161	Schbk., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	40	Akt.-Ges. „Baltische Mühlengesellschaft".	J. Benecke, Dietrichsdorf.	1 .	1 .	. .	2
1162	Cp., 3 cyl.	2 Cyl.m.Fb. u. r. Hr.	1435	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Meyer . . .	4 *14*	3 *14*	4 *15*	54
1163	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	300	*Edw. u. Georg Hay	J. Grau	2 *7*	2 *3*	. .	14
1164	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	700	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869.	P. Cornelsen . .	3 *8*	2 *7*	. *2*	22
1165	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	520	*Ernst Russ	D. Gräpel . . .	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
1166	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	900	Stettin-Rigaer Dampfschiffs-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt.	E. Pfeiffer . . .	3 *7*	2 *4*	. *4*	20
1167	2 dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	4 cyl. Fb. m. r. Hr.	950	Norddeutscher Lloyd	W. Seggeling, Bremerhaven.	2 *4*	1 *5*	. *2*	14
1168	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	500	Nordischer Bergungs-Verein.	J. Nielsen . . .	1 *3*	1 *2*	. .	7
1169	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	280	*Fr. Lampe	W. Kühr . . .	2 *5*	2 *1*	. .	10
1170	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	275	*H. Eissfeld	C. Tietz, Bremerhaven.	1 *6*	2 *1*	. .	10
1171	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	250	*Alb. Köhler	W. Kuhr . . .	1 *6*	2 *1*	. .	10
1172	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 cyl. Röhr.	325	*Carl Tiede	R. Schultz . . .	2 *6*	2 *2*	. .	12
1173	. . . .	. . . . . .	360	*H. Diederichsen . .	Steinorth, Labö.	2 *7*	3 *4*	. *1*	17
1174	Cp.	1 Sr.	180	Akt.-Ges. Pommerscher Industrie-Verein auf Aktien.	C. Heuer, Lebbin	1 *4*	1 *1*	. .	7
1175	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	149	Der Schiffer	F. Blank, Grabow a. O.	2 *3*	1 *2*	. .	8
1176	Cp., 3 cyl.	2 Cyl.m. Fb. u. r. Hr.	1200	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	W. Rickert. . .	4 *14*	3 *14*	2 *5*	42
1177	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	1300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Sachs	4 *13*	3 *16*	2 *3*	41
1178	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl.	1800	Deutsche Dampfschiff.-fahrts-Ges. „Kosmos".	C. G. Temme, Blankenese.	5 *14*	3 *18*	3 *5*	48
1179	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	950	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	F. Carstens . .	4 *16*	3 *18*	3 *11*	55
1180	Dreif. Exp.	3 Cyl.	1400	C. Andersen	W. Berndt, Stettin	3 *9*	5 *21*	. *4*	42
1181	Dreif. Exp. m. Cd.	3 desgl.	2200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. F. Rörden, Midlum.	4 *14*	3 *20*	. *6*	47

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1182	LKPG	**Sexta**	Flensburg .	628,9 *330,6*	222,00 *116,70*	47,4	1874	E	.	33,92	6,12	3,34	7,94
1183	QGTS	**Shantung** . .	Bremerhaven	4778,0 *2833,5*	1686,63 *1000,23*	40,7	1899	St	2	77,14	11,40	6,00	15,24
1184	RJWS	**Sibiria** . . .	Hamburg .	9480,9 *6022,1*	3346,75 *2125,80*	36,5	1894	St	2	109,00	12,82	8,07	20,13
1185	RJCS	**Sicilia** . . .	Hamburg . .	8278,5 *5279,7*	2922,32 *1863,72*	36,2	1890	St	1	100,34	12,58	7,85	18,29
		Siedler, D. *siehe* **D. Siedler.**											
1186	RLQB	**Siegfried** . .	Hamburg .	4261,4 *2692,2*	1504,28 *950,36*	36,8	1900	St	1	74,90	10,81	4,63	12,19
1187	RLFH	**Sieglinde** . .	Hamburg .	4301,0 *2739,4*	1518,27 *967,02*	36,3	1898	St	1	74,88	10,78	4,64	12,21
1188	RLDP	**Siegmund** . .	Hamburg .	4297,8 *2736,0*	1517,13 *965,80*	36,3	1898	St	1	74,88	10,78	4,63	12,20
1189	LBFM	**Signal** . . .	Kiel . . .	3613,9 *2223,5*	1275,72 *784,90*	38,5	1882	E	1	75,73	10,50	4,36	11,02
1190	RKNW	**Silesia** . . .	Hamburg .	13771,1 *8890,4*	4861,18 *3138,32*	35,4	1896	St	2	122,13	14,12	8,36	22,57
1191	JDTW	**Silesia** . . .	Stettin . .	1706,5 *1009,7*	602,39 *356,42*	40,8	1882	E	1	51,82	7,20	5,15	8,22
1192	RKQC	****Silvana** . .	Hamburg .	2278,9 *763,2*	804,45 *269,40*	66,5	1897	St	.	62,68	9,00	5,88	17,65
1193	LMCV	**Silvia**	Flensburg .	755,1 *424,6*	266,57 *149,89*	43,8	1886	St	.	38,95	6,73	3,40	8,56
1194	RGVP	**Silvia** . . .	Hamburg .	2520,8 *1573,0*	889,86 *555,26*	37,6	1885	E	.	61,01	9,10	4,54	12,85
1195	RJQC	**Simson**[1]) . .	Hamburg .	604,4 *39,3*	213,37 *13,88*	93,5	1892	St	.	32,77	6,55	4,16	13,71
1196	NGQD	**Sines**	Oldenburg .	3665,3 *2647,2*	1293,87 *934,47*	27,8	1894	St	1	69,35	9,82	5,58	11,20
1197	QGRC	**Singora** . . .	Bremen . .	ca. 4969* ca. *3181**	ca. 1754* ca. *1123**	36,0	1894	St	1	—	—	—	—
1198	QFLJ	**Sirius**	Bremen . .	2101,7 *1288,2*	741,91 *454,73*	38,7	1889	E	1	62,82	7,93	4,12	10,11
1199	HJBS	**Sirius** . . .	Königsberg	952,1 *516,1*	336,08 *182,18*	45,8	1868	E	.	49,64	6,76	3,66	8,34
1200	RLQM	**Skyros** . . .	Hamburg .	7462,5 *4780,5*	2634,25 *1687,51*	35,9	1896	St	1	91,21	13,15	5,36	12,20
1201	RLKF	**Söderhamn** .	Hamburg .	4247,0 *2678,0*	1499,19 *945,34*	36,9	1899	St	1	73,40	10,40	4,61	11,58

[1]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1182	Schbk., mehrcyl.	1 Fb.m.r.Hr.	225	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges. (*W. C. Frohne).	H. Müller . . .	2 *4*	2 *1*	. .	9
1183	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	750	Rickmers Reismühlen, Rhederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	H. Rebbelmund .	3 *6*	2 *10*	. *2*	23
1184	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	1600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Braun . . .	4 *14*	3 *14*	2 *5*	42
1185	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	1500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. Bachmann .	4 *13*	3 *17*	4 *15*	56
1186	Dreif. Exp.	1 Cyl.	600	Dampfschiffs-Rhederei von 1889.	H. Selck, Altona	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
1187	Dreif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	600	Dampfschiffs-Rhederei von 1889.	E. Kuhlmann . .	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
1188	Dreif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	600	Dampfschiffs-Rhederei von 1889.	H. Wrede . . .	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
1189	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	668	Dampfschiff-Ges. „Signal", G. m. b. H.	C. Steffenhagen .	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
1190	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl.	2100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Bahle	4 *15*	3 *18*	3 *5*	48
1191	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	250	Stettin-Stolper Dampfschiff-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt.	F. Kollmann, Pölitz.	2 *7*	2 *2*	. .	13
1192	2 dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl.	1400	Nordsee-Linie, Dampfschiffs-Ges. m. b. H.	H. Paulsen . .	3 *7*	3 *11*	2 *15*	41
1193	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	240	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges. (*W. C. Frohne).	J. Kasten . . .	2 *4*	2 *2*	. .	10
1194	Cp.	2 desgl.	500	*A. Kirsten	J. Linnicke . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1195	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	540	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	B. Köhler, Altona	2 *3*	1 *3*	. .	9
1196	Vbd., 3 cyl.	2 K. m. je 2 Fr. u. r. Hr.	500	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	J. Giering, Bremen	3 *6*	2 *3*	. *2*	16
1197	. . . . . .	. . . . .	800	Norddeutscher Lloyd .	A. Meyer, Bremerhaven.	3 *18*	3 *13*	. *9*	46
1198	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	400	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	R. Duis, Emden	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
1199	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	200	*Robert Kleyenstüber & Comp.	E. Dowig, Altwarp.	2 *7*	1 *3*	. *1*	14
1200	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	900	Deutsche Levante-Linie	G. Knoth . . .	4 *9*	3 *7*	. *3*	26
1201	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	665	*H. M. Gehrckens . .	C. Hitzwebel, Twielenfleth.	3 *7*	2 *5*	. .	17

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1202	QFPL	**Solide** [1]. . .	Bremen . .	310,6× *138,1*×	109,65× *48,76*×	55,5	1892	St	.	27,63	5,50	3,19	8,12
1203	RHQB	**Solingen** . .	Hamburg .	8055,7 *5156,6*	2843,67 *1820,29*	36,0	1889	St	1	98,54	12,20	7,12	17,06
1204	RJBG	**Sommerfeld** .	Hamburg .	7381,2 *4734,0*	2605,58 *1671,11*	35,9	1889	St	1	97,50	11,80	6,90	17,07
1205	QDPS	**Soneck** . . .	Bremen . .	2373,0 *1464,9*	837,67 *517,10*	38,3	1883	E	1	62,87	8,60	5,70	12,75
1206	QGHS	**Sonne** [2]. . .	Bremerhaven	387,6 *79,7*	136,84 *28,15*	79,4	1896	E/St	.	32,25	6,33	2,95	12,46
1207	RKDC	**Sonneberg** .	Hamburg .	12743,9 *8298,5*	4498,58 *2929,37*	34,9	1894	St	1	108,45	13,86	8,20	17,68
1208	QGFJ	**Sonnenburg** .	Bremen . .	7017,5 *4471,2*	2477,18 *1578,34*	36,3	1896	St	1	95,65	12,78	6,85	13,36
1209	RJPG	**Sonntag** [2]. .	Bremen . .	436,5× *212,2*×	154,09× *74,91*×	51,4	1891	E	.	30,63	6,14	3,33	10,67
1210	LRJQ	**Sophia Paulina.** [1]	Husum i. Schlesw.	193,5 —	68,29 —	—	1895	E	.	23,02	5,25	2,05	7,80
1211	HFTC	**Sophie** . . .	Danzig . .	1725,3 *1018,6*	609,03 *359,58*	41,0	1882	E	1	55,61	7,98	4,25	8,76
1212	KRCN	**Sophie** . . .	Bremen . .	— ca. *3156**	— ca. *1114**	—	1888	E/St	1	—	—	—	—
1213	KRDH	**Sophie** [2] . .	Geestemünde	514,7 *146,9*	181,69 *51,84*	71,5	1889	E	.	35,88	6,62	3,51	10,56
1214	RGFL	**Sorrento** . .	Hamburg .	6846,1 *4362,7*	2416,69 *1540,02*	36,3	1881	E	1	97,30	10,98	7,49	14,64
1215	RLMC	**Sparta** . . .	Hamburg .	8023,7 *5184,4*	2832,36 *1830,10*	35,4	1899	St	1	91,15	12,85	7,77	13,40
1216	HDGK	**Sparta** . . .	Königsberg	3501,7 *2203,3*	1236,12 *777,78*	37,1	1873	E	.	71,47	9,78	7,05	11,10
1217	QGSJ	**Sperber** . . .	Bremen . .	3582,4 *2260,7*	1264,58 *798,02*	36,9	1899	St	1	71,80	9,48	5,91	13,20
1218	RKJB	**Sperber** . . .	Hamburg .	139,9 *17,9*	49,38 *6,33*	87,2	1878	E	.	19,16	4,21	1,88	5,84
1219	LMNF	**Sperber** [3]. .	Sonderburg	349,1 *19,4*	123,24 *6,83*	94,4	1892	St	.	30,19	6,00	2,47	9,66
1220	RFQK	**Spezia** . . .	Hamburg .	4923,8 *3086,7*	1738,09 *1089,62*	37,3	1879	E	1	81,84	10,28	7,20	17,08
1221	QGBP	**Spiekeroog** [2]	Bremerhaven	371,4× *151,8*×	131,10× *53,59*×	59,1	1895	E	.	30,61	6,03	3,02	10,65
1222	RKTV	**Stade** [1]. . .	Hamburg .	648,3 *40,5*	228,86 *14,30*	93,8	1897	St	.	35,19	6,84	4,26	12,35
1223	KMPD	†**Stade** . . .	Stade . . .	409,1× *230,7*×	144,41× *81,44*×	43,6	1873	E	.	44,25	5,95	2,30	12,80

[1] Schleppdampfer. — [2] Fischereidampfer. — [3] Betonnungs- und Bereisungsdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stebend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1202	Cp., 2cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	350	Bugsirges. „Union" .	H. Haack, Geestemünde.	1 *3*	1 *2*	. .	7
1203	Cp., 3cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1250	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	R. Mageritz . .	4 *11*	3 *14*	. *4*	36
1204	Cp., 3cyl.	2 desgl.	1400	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	C. Wellhöfer, Creglingen.	4 *11*	3 *14*	. *4*	36
1205	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	400	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	F. Nehls, Aumund	3 *5*	2 *4*	. *1*	15
1206	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	280	Friedr. Wilh. Jacobs, Hannover.	R. Hänel, Wulsdorf.	1 *6*	2 *1*	. .	10
1207	Dreif. Exp.	3 desgl.	1900	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	L. Maier, Altona	4 *10*	3 *17*	. *4*	38
1208	Vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	1250	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	G. Bathmann, Vegesack.	4 *9*	3 *11*	. *2*	29
1209	Zweif. Exp.	1 Fb. m.r.Hr.	220	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	O. Hähnel, Nordenham.	2 *5*	2 *1*	. .	10
1210	Dreif. Exp. m. Einspr.-Cd.	1 desgl.	150	*J. Gertz	Chr. Fick, Rendsburg.	1 *1*	1 *1*	. *1*	5
1211	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 desgl.	250	F. G. Reinhold . . .	M. Garbe . . .	2 *6*	2 *4*	. *1*	15
1212	Dreif. Exp.	2 Cyl.	270	Akt.-Ges. „Atlantic".	J. Wolters . . .	3 *8*	3 *11*	. *3*	28
1213	Cp., 2cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	270	F. Busse	Thiene	2 *6*	2 *1*	. .	11
1214	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	1076	*Rob. M. Sloman & Co.	H. Schuldt . . .	4 *7*	3 *11*	. *4*	29
1215	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	1200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Lorenz . . .	3 *12*	3 *9*	2 *3*	32
1216	Cp., 2cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	609	Marcus Cohn & Sohn	R. Källander . .	3 *8*	2 *4*	. .	17
1217	Dreif. Exp.	2 Cyl.	850	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	G. Rabien . . .	3 *8*	2 *4*	. *1*	18
1218	Zweif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	48	Beckedorf Gebr. . .	E. H. C. Klein, Altona.	1 .	1 .	. .	2
1219	Schbk.	1 Fb.m.r.Hr.	250	Königliche Regierung, Schleswig.	Ohlsen	2 *1*	1 *2*	. *1*	7
1220	Cp.	2 K. m. 1 geschl. Fb.	800	*Rob. M. Sloman & Co.	P. Schütz . . .	4 *6*	2 *9*	. *3*	24
1221	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	250	Rickmers Reismühlen, Rhederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	O. Eisenhart, Geestemünde.	1 *6*	2 *1*	. .	10
1222	Zweif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	668	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Sachs . . .	2 *3*	2 *2*	. .	9
1223	Osc., mehrcyl.	1 Fb.m.r.Hr.	245	Stade-Altländer Dampfschiffahrts- und Rhederei-Ges.	J. Ohreus . . .	2 *2*	1 *2*	. .	7

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1224	JRCB	**Stadt Barth** .	Barth . . .	211,9 *111,5*	74,79 *39,37*	47,4	1885	E	.	29,13	4,41	2,04	6,52
1225	PBJQ	**Stadt Lübeck**	Lübeck . .	1007,0 *624,0*	355,49 *220,26*	38,0	1884	E	.	39,10	7,14	3,97	6,90
1226	JFGT	**Stadt Memel** .	Stettin . .	748,5 *430,6*	264,22 *152,00*	42,5	1893	E	.	39,12	6,50	3,07	6,50
1227	KGLS	**Stadt Norden**	Norden . .	227,7× *159,3*×	80,38× *56,24*×	30,0	1872	E	.	29,34	6,10	1,73	6,57
1228	LRFK	**Stadt Schleswig I.**	Schleswig .	1573,5 *953,2*	555,46 *336,49*	39,4	1883	E	.	51,72	7,77	4,02	9,42
1229	JDVC	**Stadt Stolp** .	Stolpmünde	800,6 *415,4*	282,60 *146,64*	48,1	1882	E	.	38,94	6,28	3,48	6,43
1230	JDWG	**Stadt Stralsund.**	Stettin . .	614,1 *339,9*	216,78 *119,98*	44,7	1885	E	1	38,37	6,06	3,16	6,79
1231	KGVQ	**Stadt Witten**	Leer . . .	762,8× *436,5*×	269,26× *154,10*×	42,8	1884	E	.	41,91	5,87	3,16	7,94
1232	QDRG	**Stahleck** . .	Bremen . .	2359,6 *1450,1*	832,94 *511,88*	38,5	1883	E	1	62,95	8,60	5,70	12,75
1233	RHNK	**Stambul** . .	Hamburg .	7097,8 *4451,9*	2505,52 *1571,51*	37,3	1889	St	1	98,32	12,20	6,72	18,28
1234	KRDV	**Standard** . .	Geestemünde	7734,6 *4950,9*	2730,32 *1747,67*	36,0	1890	E/St	1	94,09	12,26	8,62	21,34
1235	RJLD	**Stassfurt** . .	Hamburg .	9153,7 *5900,3*	3231,25 *2082,82*	35,5	1891	St	1	103,97	12,80	7,36	18,30
1236	KPST	**Stefanie** . .	Harburg. .	556,0 *409,4*	196,28 *144,52*	26,4	1898	St	.	38,90	6,79	2,62	4,71
1237	QGBS	**Steinberger** .	Bremen . .	10151,5 *6545,5*	3583,48 *2310,55*	35,5	1895	St	1	103,27	13,43	8,15	14,03
1238	LCTG	**Steinmann**[1]) .	Kiel . . .	180,1 *53,7*	63,58 *18,97*	70,2	1890	St	.	21,80	5,73	2,14	7,18
1239	QGBC	**Stella** . . .	Bremen . .	1356,6× *833,6*×	478,87× *294,25*×	38,6	1895	St	.	45,84	7,33	4,96	8,24
1240	LMFC	**Stella** . . .	Flensburg .	1329,4 *785,7*	469,29 *277,35*	40,9	1889	St	1	47,22	7,79	3,36	9,06
1241	LCJM	****Stephan** . .	Kiel . . .	510,1 *147,5*	180,08 *52,06*	71,1	1881	E	1	39,82	5,81	2,74	7,83
1242	LMDC	**Stephan** . . .	Wyk a. Föhr	145,1 *67,3*	51,21 *23,75*	53,6	1886	E	.	22,24	4,62	1,87	5,86
		Stephan, Dr. von *siehe* **Dr. von Stephan.**											

1) Schlepp- und Passagierdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1224	Zweif. Exp. m. Einspr.-Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	100	*J. N. Rodbertus . .	H. Schlör . . .	1 *3*	1 *1*	. .	6
1225	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb. m. r. Hr.	150	Lübeck-Bremer Dampfschiffahrts-Ges.	E. Krause . . .	2 *5*	2 *2*	. .	11
1226	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Schk. m. 1 Frg.	150	Der Schiffer und Eduard Haubuss.	H. Miersch . .	2 *5*	2 *1*	. .	10
1227	2 Cp.	1 Fb. m. Sr.	75	*R. Eiben	A. Buss, Norderney.	1 *3*	1 *1*	. .	6
1228	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 cyl. Röhr. m. je 2 Fr. u. Sr.	240	*H. C. Horn	R. Jensen . . .	3 *5*	2 *2*	. *1*	13
1229	Hoch- u. Ndr.-Zw., Cp.-S.	2 Fb. (Rnd.) m. r. Hr.	140	Stettin-Stolper Dampfschiffahrts-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt. (Stenzel & Co.).	C. Tiede, Stettin	2 *5*	2 *1*	. .	10
1230	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	120	Wilhelm Lüdke & Co.	E. Schröder, Altwarp.	2 *3*	1 *2*	. .	8
1231	Hoch- u. Ndr., Cp.-S.	1 engr. Sr.	160	Fr. Halbach, G. m. b. H.	F. Buse, Neermoor.	2 *4*	2 *2*	. .	10
1232	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	400	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	C. Beyersdorff .	3 *5*	2 *4*	. *1*	15
1233	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1500	Deutsche Levante-Linie.	A. F. D. Steen .	3 *11*	3 *14*	3 *5*	39
1234	Cp., 3 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	1500	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen.	W. Schleemilch, Elsfleth.	4 *10*	3 *13*	. *4*	34
1235	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	1800	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	F. Parrau, Zingst	4 *10*	3 *15*	. *4*	36
1236	Cp.	1 Cyl. Röhr.	65	Walter Heyne	G. Ufken, Emden.	2 *4*	1 *1*	. .	8
1237	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Cyl.	1650	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	W. Reising, Oldenburg.	4 *11*	3 *27*	. .	45
1238	. . . . . .	. . . . .	80	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	Wilke	1 *1*	1 .	. .	3
1239	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	250	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	G. Janzen . . .	3 *5*	2 *2*	. .	12
1240	Schbk., 2 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	320	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges. (*W. C. Frohne).	V. Petersen . .	2 *6*	2 *2*	. .	12
1241	2 Cp.	2 Cyl.	250	Gebrüder Howaldt . .	Knoth, Frankenhausen.	3 *5*	3 *4*	. *1*	16
1242	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb. m. r. Hr.	85	Wyk'er Dampfschiff-Rhederei-Ges. (*J. H. Jessen).	J. B. Mahrt . .	2 *1*	1 *1*	. .	5

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1243	QFBD	**Stettin** . . .	Bremen . .	7018,8× *4851,4×*	2477,62× *1712,53×*	30,9	1886	St	2	96,10	10,80	6,54	26,80
1244	JDSF	**Stettin** . . .	Stettin . .	2320,1 *1368,4*	818,99 *483,05*	41,0	1880	E	1	61,18	8,41	4,52	8,96
1245	RGTF	**Stockholm** .	Hamburg .	1750,4 *962,5*	617,91 *339,75*	45,0	1885	E	.	55,00	8,25	4,15	10,06
1246	JDQH	**Stockholm** .	Stettin . .	2284,1 *1353,0*	806,30 *477,59*	40,8	1878	E	1	61,22	8,36	4,47	8,96
1247	QFKC	**Stör**[1] . . .	Bremerhaven	411,3 *39,8*	145,19 *14,05*	90,3	1882	E	.	31,70	6,00	3,43	8,16
1248	RHTK	**Stolberg** . .	Bremen . .	7024,7 *4399,6*	2479,72 *1553,07*	37,4	1889	St	2	98,38	12,25	6,93	22,56
1249	JCMT	**Stolp**	Stettin . .	756,1 *415,1*	266,91 *146,53*	45,1	18 56/84	E	.	44,37	5,80	2,82	7,32
1250	QFTG	**Stolzenfels** .	Bremen . .	8562,2 *5477,0*	3022,46 *1933,40*	36,0	1893	St	1	95,58	12,54	8,27	12,81
1251	JDVW	**Stralsund I** .	Stettin . .	470,9 *260,2*	166,24 *91,86*	44,7	1884	E	1	36,74	5,54	2,42	7,26
1252	QHBP	**Strassburg** .	Bremen . .	14351,2 *9081,2*	5065,98 *3205,65*	37,7	1900	St	2	122,62	14,36	8,36	25,06
1253	QGST	**Strauss** . . .	Bremen . .	2556,9 *1594,4*	902,60 *562,82*	37,6	1899	St	1	56,56	8,96	5,39	11,20
1254	QFJL	**Stuttgart** . .	Bremen . .	14299,8 *9063,1*	5047,84 *3199,28*	36,6	1889	St	2	125,50	14,50	9,41	26,80
1255	QGJK	**Stuttgart**[1] .	Bremen . .	449,4 *125,7*	158,65 *44,36*	72,0	1896	St	.	32,29	6,39	3,12	12,40
1256	LGDJ	**Süllberg** . .	Blankenese	3569,4 *2215,2*	1259,98 *781,98*	37,9	1896	St	1	68,94	9,99	5,45	11,11
1257	RKJN	**Suevia** . . .	Hamburg .	11754,4 *7542,6*	4149,29 *2662,55*	35,8	1896	St	1	113,16	13,46	8,26	20,22
1258	QGWF	**†Sui Hsiang** .	Bremerhaven	2339,7 *1015,1*	825,90 *358,31*	56,6	1900	St	1	60,82	9,23	2,66	23,42
1259	RJKG	**Sultan** . . .	Hamburg .	7977,7 *5046,4*	2816,12 *1781,58*	36,7	1891	St	1	97,80	12,20	7,13	22,57
1260	QFGM	**Sumatra** . .	Bremen . .	1654,1× *1154,1×*	583,88× *407,41×*	30,2	1889	St	1	52,25	8,43	3,68	9,51
1261	RHMT	**Sundsvall** . .	Hamburg .	1877,9 *1175,4*	662,90 *414,91*	37,4	1889	St	.	58,22	8,42	3,72	10,62
1262	LMNC	**Suomi** . . .	Flensburg .	1792,7 *1008,2*	632,83 *355,91*	43,8	1897	St	1	54,07	8,51	4,14	10,03
1263	JDHR	**Susanne** . . .	Stettin . .	1048,5 *622,7*	370,11 *219,80*	40,6	1872	E	.	45,81	7,03	3,51	7,70
1264	JDVP	**Svionia** . . .	Stettin . .	2527,1 *1504,4*	892,06 *531,05*	40,5	1884	St	1	61,81	8,50	5,70	11,90

[1]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1243	Dreif. Exp.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	1500	Norddeutscher Lloyd .	J. Niedermeyer, Bremerhaven.	4 *19*	4 *24*	2 *17*	70
1244	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	380	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	A. Brüsch . . .	2 *8*	2 *3*	. .	15
1245	Cp.	1 desgl.	500	*H. M. Gehrckens . .	H. Schade . . .	3 *5*	2 *3*	. .	13
1246	Schbk.-Zw.	2 desgl.	360	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	O. Dieckow, Stepenitz.	2 *7*	2 *3*	. *1*	15
1247	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	250	*von Riegen & Co.	G. Büschen, Geestemünde.	2 *5*	2 *1*	. .	10
1248	Dreif. Exp.	4 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1500	Norddeutscher Lloyd	H. Burosse, Bremerhaven.	4 *14*	3 *15*	2 *11*	49
1249	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	120	*Franz Gribel	C. Marx	2 *5.*	1 *2*	. .	10
1250	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.	1300	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	H. Strüfing, Grossefehn.	4 *11*	3 *23*	. *2*	43
1251	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	115	Wilhelm Lüdke & Co.	A. Meyer, Stralsund.	2 *3*	1 *2*	. .	8
1252	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	2200	Norddeutscher Lloyd .	L. Madsen, Hamburg.	5 *16*	4 *23*	4 *17*	69
1253	Dreif. Exp.	2 Cyl.	850	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	A. Klaus . . .	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
1254	Dreif. Exp.	2 Dplend. u. 2 Fb.m.r.Hr.	3000	Norddeutscher Lloyd .	P. Grosch, Bremerhaven.	5 *28*	4 *29*	4 *33*	103
1255	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	H. Peters, Dorumersiel.	2 *5*	2 *1*	. .	10
1256	Dreif. Exp.	1 Cyl.	540	*H. M. Struve . . .	C. Jessen . . .	3 *5*	2 *7*	. *2*	19
1257	Exp., 3 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl.	1600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. T. Foerck . .	4 *13*	3 *16*	3 *3*	42
1258	2 zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	1400	Rickmers Reismühlen, Rhederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	H. Breitag, Schanghai.	3 *6*	3 *14*	. *3*	29
1259	Dreif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	1600	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	F. Pohlenz . . .	4 *18*	3 *23*	3 *13*	64
1260	Dreif. Vbd.	2 Fb.m.r.Hr.	330	Norddeutscher Lloyd .	A. von Riegen, Bremerhaven.	3 *8*	3 *8*	. *23*	45
1261	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	500	*H. M. Gehrckens . .	G. Mahler . . .	3 *5*	2 *3*	. .	13
1262	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	455	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges.	P. Petersen . .	3 *6*	2 *3*	. .	14
1263	Schbk.-Zw. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	200	*Fritz Peter Ludwig Ivers.	A, Bugs	2 *7*	1 *3*	. .	13
1264	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	380	Pommersche Dampfschiffs-Ges. (F. Ivers).	W. Schauer . . .	2 *8*	2 *3*	. *1*	16

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern	Breite des Dampfschiffs in Metern	Tiefe des Dampfschiffs in Metern	Länge d. Maschinenraums des Dampfschiffs in Metern
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1265	JFDR	**Swinemünde** .	Swinemünde	636,3 *290,8*	224,63 *102,65*	54,3	1891	St	.	43,92	6,56	3,37	8,07
1266	LCQR	**Sylt**	Hamburg .	2192,4 *1346,0*	773,93 *475,12*	38,6	1888	St	.	59,27	9,15	4,32	9,46
1267	LKWP	† **Sylt**	Munkmarsch	251,3 *106,0*	88,71 *37,43*	57,8	1883	E	.	32,62	4,76	2,06	6,64
1268	RLBC	**Syria**	Hamburg .	10217,8 *6415,6*	3606,88 *2264,71*	37,2	1898	St	1	105,36	13,32	7,88	20,46
1269	RHMS	**Tai-cheong** .	Hamburg .	3685,9× *2661,0×*	1301,12× *939,32×*	27,8	1889	St	1	68,35	9,78	6,08	13,45
1270	QGVB	**Taichiow** . .	Bremen . .	ca. 3850* ca. *2442**	ca. 1359* ca. *862**	36,6	1883	St	1	—	—	—	—
1271	RKSJ	**Tai-Fu** . . .	Hamburg .	4755,0 *3017,3*	1678,50 *1065,09*	36,5	1897	St	1	76,55	11,10	6,34	15,87
1272	RHMF	**Tailee** . . .	Hamburg .	3685,7× *2660,2×*	1301,04× *939,06×*	27,8	1889	St	1	68,35	9,78	6,08	13,45
1273	NGSD	**Tanger** . . .	Oldenburg .	4268,5 *2717,9*	1506,80 *959,40*	36,3	1897	St	1	74,95	10,74	5,71	11,58
1274	QHDV	**Tanglin** . .	Bremen . .	5664,0 *3626,9*	1999,40 *1280,29*	36,0	1900	St	2	84,52	12,53	6,46	12,16
1275	RJLH	**Tanis** . . .	Hamburg .	8128,9 *5159,6*	2869,51 *1821,35*	36,5	1891	St	2	101,07	12,82	7,17	23,18
1276	QGMJ	**Tannenfels** .	Bremen . .	15524,5 *10096,9*	5480,16 *3564,21*	35,0	1898	St	1	127,23	16,45	8,57	19,51
1277	RGPT	**Taormina** . .	Hamburg .	6903,5 *4431,6*	2436,94 *1564,36*	35,8	1884	E	2	97,30	11,80	7,13	21,94
1278	RKLS	**Taquary** . .	Hamburg .	7896,6 *5861,4*	2787,51 *2069,06*	25,8	1896	St	2	91,10	12,55	7,19	13,43
1279	RJGC	**Tatti**	Hamburg .	1639,0 *1001,4*	578,56 *353,51*	38,9	1891	St	.	59,17	7,50	3,18	10,12
1280	RFGP	**Taucher** [1]) . .	Blankenese	47,8× *28,9×*	16,87× *10,21×*	39,5	1861	E	.	15,45	3,39	1,41	4,64
1281	RLHQ	**Taucher Flint II.** [1])	Hamburg .	174,3 *35,6*	61,53 *12,58*	79,6	18 76/99	H	.	23,13	4,94	2,02	6,96
1282	LMHP	**Taygeta** . . .	Flensburg .	3615,8 *2272,1*	1276,38 *802,06*	37,2	1893	St	1	70,53	10,45	4,29	11,08
1283	RJLK	**Teck**	Hamburg .	1662,0× *1140,2×*	586,69× *402,48×*	31,4	1891	E	1	56,13	8,81	3,59	10,56
1284	RJHK	**Telegraph** [1]) .	Hamburg .	415,2 *2,1*	146,57 *0,74*	99,5	1890	St	.	27,30	5,96	4,07	12,26

[1]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders,	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1265	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	300	Swinemünder Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	C. Kroll	2 *4*	1 *2*	1 *3*	13
1266	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	380	Lange Gebrüder . . .	H. Steffen . . .	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
1267	Cp.	1 Röhr. m. r. Fz.	60	Nordsee-Linie, Dampfschiffs-Ges. m. b. H., Hamburg.	P. Christiansen, Westerland.	1 *3*	1 *1*	. .	6
1268	Vierf. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	ca. 1700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Rüsch	4 *12*	4 *17*	2 *7*	46
1269	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	660	Asiatische Küstenfahrt-Ges.	H. Ahrens . . .	2 *11*	3 *9*	. *7*	32
1270	. . . . . .	. . . . .	175	Norddeutscher Lloyd .	W. Reher . . .	3 *31*	3 *11*	. *9*	57
1271	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	850	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	E. Schipper . .	3 *12*	2 *11*	. *5*	33
1272	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	660	Asiatische Küstenfahrt-Ges.	J. Calender . .	3 *10*	3 *9*	. *7*	32
1273	Vbd., 3 cyl.	2 Cyl. m. je 2 Fr. u. r. H.	550	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	L. Schumacher, Brake.	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1274	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	700	Norddeutscher Lloyd .	R. Weidemann, Bremerhaven.	3 *10*	3 *7*	. *4*	27
1275	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	1500	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	A. H. Schultz, Altona.	5 *14*	3 *16*	2 *5*	45
1276	Vierf. Exp.	3 Fb. m. r. Hr.	2600	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	H. Allerholt . .	5 *15*	4 *40*	. .	64
1277	Cp.	2 desgl.	1090	*Rob. M. Sloman & Co.	P. Möller . . .	4 *7*	4 *10*	. *4*	29
1278	Dreif. Exp. mit Cd.	2 Cyl.	1300	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Evers . . .	4 *11*	4 *10*	3 *6*	38
1279	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	300	L. F. Mathies & Co.	A. Olsen . . .	2 *6*	2 *2*	. .	12
1280	Schbk., 1 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	30	F. M. Harmstorf . .	J. Büttner . . .	1 *2*	1 .	. .	4
1281	Zweif. Exp.	1 Cyl.	ca. 120	M. A. Flint	W. Flint. . . .	1 *2*	1 *2*	. .	6
1282	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	550	*Holm & Molzen . .	R. Tamm . . .	3 *7*	2 *5*	. .	17
1283	Dreif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	360	Woermann-Linie, G. m. b. H.	K. Kuhse . . .	2 *25*[1]	1 *1*	. .	29
1284	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	300	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. Junge . . .	2 *2*	1 *3*	. .	8

[1]) Die Mannschaft (Neger) dient gleichzeitig als Maschinenpersonal.

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1285	QCSK	**Tell** [1] . . .	Hamburg .	522,9 —	184,57 —	—	1871	E	.	33,50	6,42	3,77	14,15
1286	RHTN	**Terschelling** [1]	Hamburg .	381,2 *1,8*	134,57 *0,62*	99,5	1890	E	.	29,17	5,83	3,42	13,72
1287	LMND	**Tertia** . . .	Flensburg .	6191,7 *3954,1*	2185,65 *1395,80*	36,1	1897	St	1	83,54	12,10	5,04	13,38
1288	LKWS	**Tetartos** . .	Flensburg .	6824,2× *5134,4×*	2408,94× *1812,44×*	24,8	1883	E	1	89,91	11,34	8,09	17,69
1289	QFHB	**Teutonia** . .	Hamburg .	8685,3 *5558,0*	3065,92 *1961,97*	36,0	1889	St	1	98,16	12,96	7,96	16,46
1290	QGDJ	**Thalia** . . .	Bremen . .	1318,5 *809,1*	465,43 *285,60*	38,6	1895	St	.	45,94	7,32	4,95	8,22
1291	RKNS	**Theben** . . .	Hamburg .	13069,7 *8393,3*	4613,59 *2962,83*	35,8	1896	St	2	112,40	14,19	8,18	23,77
1292	RKBJ	**Thekla Bohlen**	Hamburg .	6341,8 *4011,7*	2238,64 *1416,14*	36,7	1894	St	1	88,62	11,60	7,22	14,64
1293	QFMN	**Themis** . . .	Bremen . .	1321,6 *777,0*	466,52 *274,27*	41,2	1891	St	.	48,51	7,29	3,35	8,48
1294	KRJH	**Theodor** [2]) . .	Geestemünde	579,7 *189,5*	204,64 *66,90*	67,3	1899	St	.	39,02	6,52	3,39	9,18
1295	JFCV	**Theodor**. . .	Stettin . .	2603,1 *1622,5*	918,88 *572,76*	37,7	1890	St	1	62,73	9,35	4,21	9,86
1296	MDKH	**Theodor Burchard.**	Rostock . .	2167,7 *1292,2*	765,21 *456,15*	40,4	1883	E	1	56,62	8,22	6,03	10,66
1297	LRGD	**Therese Horn**	Schleswig .	1713,7 *1042,5*	604,93 *367,99*	39,2	1888	E	1	55,23	8,48	3,50	8,95
1298	QHBR	**Theseus** . . .	Bremen . .	2787,8 *1677,4*	984,09 *592,13*	39,8	1900	St	1	65,54	10,05	4,23	11,00
1299	LBGT	**Thielen** [3]) . .	Kiel	360,8 *139,9*	127,35 *49,37*	61,2	1900	St	.	29,91	6,42	2,70	7,99
		Thielen, v., *siehe* **v. Thielen.**											
1300	MSJF	**Thomas Leigh**	Wismar . .	2184,2 *1234,9*	771,03 *435,92*	43,5	1899	St	1	57,55	9,20	3,99	10,44
1301	LMGK	**Thor**	Sonderburg	597,8 *240,1*	211,03 *84,76*	59,8	1891	St	.	39,56	6,99	2,68	9,06
1302	LBWR	**Thusnelda** [1]) .	Neumühlen bei Kiel.	62,1 *5,6*	21,91 *1,98*	91,0	1862	E	.	15,95	3,66	1,87	4,51
1303	LMGJ	**Thyra** . . .	Flensburg .	2807,5 *1734,8*	991,04 *612,40*	38,2	1891	St	1	66,85	9,85	4,00	10,52
1304	RLJQ	**Tijuca** . . .	Hamburg .	13600,5 *8686,4*	4800,98 *3066,30*	36,1	1899	St	2	114,48	14,10	8,38	19,69
1305	JBDH	**Tilsit**	Stettin . .	857,9 *493,8*	302,84 *174,30*	42,4	18$\frac{56}{90}$	E	.	48,70	6,35	3,67	8,14

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Schlepp- und Passagierdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1285	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyldpl.	500	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. Kröger . . .	2 *3*	1 *3*	. .	9
1286	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	320	Frau Elise Wrede und Schrader & Wrede.	A. Dammann . .	1 *3*	1 *2*	. .	7
1287	Dreif. Exp. m. Cd.	1 Fb. m. r. Hr.	820	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. v. 1869.	A. Martinsen . .	3 *8*	2 *7*	. *2*	22
1288	Schbk.-Zw.	1 desgl.	1200	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. v. 1869.	J. Dessler, Hamburg.	3 *10*	2 *13*	. *7*	35
1289	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	1600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. F. Kirchheim	3 *12*	3 *14*	1 *3*	36
1290	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	250	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	J. Kunisch . . .	3 *5*	2 *2*	. .	12
1291	Exp., 4 cyl., m. Cd.	3 desgl.	1700	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	P. Bedendorf .	5 *15*	3 *17*	3 *8*	51
1292	Dreif. Exp.	2 desgl.	850	Woermann-Linie, G. m. b. H.	F. Martens . . .	4 *11*	3 *8*	2 *3*	31
1293	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	250	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Siemers, Emden.	3 *5*	2 *2*	. .	12
1294	Dreif. Exp.	2 Flr. m. r. Hr.	350	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	B. Tennhof . . .	1 *15*	2 *1*	. .	19
1295	Dreif. Exp.	2 K. m. je 2 Frg.	400	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata", (Th. Gribel).	E. Brauer . . .	2 *7*	2 *4*	. *1*	16
1296	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	300	*Friedrich Petersen .	H. Dedow, Warnemünde.	3 *7*	2 *3*	. .	15
1297	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	300	*H. C. Horn	J. F. Jacobsen, Maasholm.	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
1298	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	800	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	A. Peters . . .	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
1299	Dreif. Exp.	1 cyl. Röhr.	200	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	Hagge	1 *2*	1 *1*	. .	5
1300	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	500	*H. Podeus	N. Voss	3 *6*	2 *3*	. .	14
1301	Schbk., 3 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	240	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	H. A. Gydesen .	2 *3*	1 *2*	1 .	9
1302	Schbk. 1 cyl.	1 desgl.	10	Stocks & Kolbe, Wellingdorf.	J. Koch, Wellingdorf.	1 *1*	1 .	. .	3
1303	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	500	*F. M. Bruhn	F. M. Bruhn . .	3 *8*	2 *4*	. .	17
1304	Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl.	2000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Simonsen . .	5 *14*	4 *20*	3 *9*	55
1305	Schbk.-Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	180	Richard Lansert . . .	E. Vorsatz . . .	2 *5*	2 *1*	. .	10

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimaths-hafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubik-meter.	Register-tons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1306	RKWP	**Timandra** . .	Hamburg .	3559,7 *2218,5*	1256,57 *783,15*	37,7	1898	St	.	68,46	10,12	4,62	11,35
1307	RKBV	**Tinos**	Hamburg .	6020,6 *3822,7*	2125,29 *1349,42*	36,5	1873	E	1	91,09	11,04	8,22	20,16
1308	RGSB	**Titan** [1]) . . .	Hamburg .	517,3 *18,5*	182,60 *6,53*	96,4	1884	E	.	30,38	6,25	3,68	12,76
1309	JDFR	**Titania** . . .	Stettin . .	1229,0 *627,9*	433,85 *221,66*	48,9	1871	E	1	54,67	6,80	4,15	10,67
1310	KRGB	**Toni** [2]) . . .	Geestemünde	368,6 *54,8*	130,11 *19,34*	85,1	1892	E	.	31,37	6,29	2,94	11,20
1311	RHWT	**Totmes** . . .	Hamburg .	8598,3 *5521,8*	3035,20 *1949,20*	35,8	1890	St	1	103,42	12,82	8,04	18,30
1312	RJWD	**Trapani** . . .	Hamburg .	4668,5 *2913,6*	1647,99 *1028,51*	37,6	1877	E	1	79,15	10,37	7,30	11,59
1313	QFBC	**Trave**	Bremen . .	14906,2 *6882,0*	5261,90 *2429,35*	53,8	1886	St	2	133,28	14,67	10,50	34,88
1314	PBGW	**Trave**	Lübeck . .	1744,2 *1080,4*	615,69 *381,37*	38,1	1872	E	.	57,61	7,74	4,03	9,01
1315	HBRV	**Treue** . . .	Memel . .	121,0× *50,5×*	42,70× *17,82×*	58,3	1893	E	.	20,35	4,54	1,99	6,50
1316	QGNB	****Trier** . . .	Bremen . .	8973,7 *5631,6*	3167,71 *1987,97*	37,2	1898	St	2	94,06	12,82	7,56	19,84
1317	LCMR	**Triest** . . .	Hamburg .	4271,3 *2711,7*	1507,77 *957,21*	36,5	1882	E	1	71,00	9,64	7,35	13,42
1318	QGRD	**Tringganu** .	Bremen . .	ca. 2793* *ca. 1700**	ca. 986* *ca. 600**	39,1	1890	E	1	—	—	—	—
1319	RKBS	**Triton** [2]) . .	Altona . .	471,7 *110,7*	166,51 *39,08*	76,5	1894	St	.	33,36	6,30	3,24	12,15
1320	QFKD	**Triton** . . .	Bremen . .	1806,2 *1088,2*	637,59 *384,14*	39,8	1890	St	1	54,39	8,02	4,21	9,50
1321	QHDC	**Triton** [3]) . .	Bremen . .	347,8 *23,0*	122,77 *8,10*	93,4	1900	St	.	29,15	5,89	3,26	10,44
1322	HBRP	**Triton** [5]) . .	Memel . .	107,5× *37,0×*	37,93× *13,05×*	65,6	1889	E	.	18,19	4,44	2,08	7,00
1323	LRDB	**Triton** [4]) . .	Tönning .	347,2 —	122,56 —	—	1876	E	.	27,59	6,17	3,45	12,38
1324	LKVM	**Tritos** . . .	Flensburg .	4594,6 *2927,5*	1621,90 *1033,40*	36,3	1882	E	1	78,55	10,29	7,47	10,50
1325	RKQD	**Troja**	Hamburg .	7701,8 *4987,1*	2718,75 *1760,46*	35,2	1896	St	1	91,20	12,82	7,65	12,81
1326	LMQB	****Tsintau** . .	Apenrade .	4499,1 *2767,2*	1588,18 *976,81*	38,5	1891	St	1	72,74	11,65	6,42	14,55

[1]) Bergungsdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Schleppdampfer. — [4]) Lootsen- und Schleppdampfer. — [5]) Schlepp- und Passagierdamper.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1306	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	550	Adolf Kirsten	E. Pertz	3 / *6*	2 / *5*	. / *2*	18
1307	Zweif. Exp.	2 desgl.	1000	Deutsche Levante-Linie	G. Starke . . .	4 / *8*	2 / *9*	. / *3*	26
1308	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Holst	2 / *2*	1 / *3*	. / .	8
1309	Schbk.-Zw.	1 desgl.	500	Stettin-Kopenhagener Dampfschiff.-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt. (Th. Gribel).	R. Perleberg . .	2 / *8*	2 / *3*	. / *1*	16
1310	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	260	*C. Kämpf	A. Dieckmann, Westrhauderfehn.	2 / *5*	2 / *1*	. / .	10
1311	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	1650	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos".	R. Paessler . .	4 / *14*	3 / *16*	3 / *2*	42
1312	Zweif. Exp.	2 Cyl.	670	*Rob. M. Sloman & Co.	H. Haase . . .	4 / *6*	2 / *8*	. / *3*	23
1313	Dreif. Exp.	6 Fb.m.r.Hr.	7500	Norddeutscher Lloyd .	F. Weyer, Bremerhaven.	5 / *33*	7 / *75*	4 / *65*	189
1314	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	260	Hanseatische Dampf-schiffahrts-Ges.	P. G. Meislahn .	2 / *6*	2 / *3*	. / *2*	15
1315	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	150	*Joseph Abelmann . .	G. Horch . . .	1 / *1*	1 / *1*	. / .	4
1316	2 dreif. Exp.	3 desgl.	1500	Norddeutscher Lloyd .	M. v. d. Decken, Bremerhaven.	4 / *15*	4 / *16*	2 / *11*	52
1317	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	600	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Toosbuy . .	3 / *8*	2 / *7*	. / *2*	22
1318	. . . . . .	. . . . .	600	Norddeutscher Lloyd .	O. Rodenberg, Bremerhaven.	3 / *12*	3 / *11*	. / *32*	61
1319	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	275	*Johann Cohrs . . .	Fr. Schlich . .	2 / *5*	2 / *1*	. / .	10
1320	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	360	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	G. Langhans . .	3 / *5*	2 / *3*	. / *1*	14
1321	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	320	Norddeutscher Lloyd .	J. Freerks, Bokel	2 / *3*	1 / *3*	. / .	9
1322	Schbk.-Zw., Cp.-S., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	120	Offene Handelsges. J. G. Gerlach.	M. Arius . . .	1 / *1*	1 / *1*	. / .	4
1323	Schbk.-Zw.	2 desgl.	348	Königliche Regierung, Schleswig.	O. Schneider . .	2 / *2*	1 / *2*	. / .	7
1324	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	720	Flensburger Dampf-schiffahrts-Ges. von 1869.	H. Clausen . .	3 / *8*	2 / *10*	. / *5*	28
1325	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	1000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Rubarth . .	3 / *8*	3 / *9*	. / *4*	27
1326	Dreif. Exp.	2 desgl.	800	*M. Jebsen	J. Hansen, Tsing-tau.	3 / *9*	3 / *7*	. / *1*	23

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1327	QGWT	**Tsintau** . . .	Bremerhaven	4774,1 *2839,8*	1685,26 *1002,44*	40,5	1900	St	2	77,15	11,40	6,00	15,24
1328	RKHJ	**Tucuman** . .	Hamburg .	13205,1 *8590,9*	4661,39 *3032,58*	34,9	1895	St	2	114,64	14,04	8,30	15,24
1329	RWJP	**Tugboat**[1 u. 2])	Cuxhaven .	484,0 *112,9*	170,84 *39,86*	76,7	1898	St	.	33,38	6,30	3,35	12,15
1330	RBMG	**Uhlenhorst** .	Stettin . .	1954,1 *1246,0*	689,81 *439,82*	36,2	1866	E	.	60,81	8,75	4,25	10,15
1331	RLPB	**Umeå**	Hamburg .	3787,4 *2375,8*	1336,94 *838,66*	37,3	1880	E	.	72,97	9,84	5,11	12,76
1332	QGSW	**Undine**[3]) . .	Bremen . .	216,6 *1,6*	76,44 *0,57*	99,3	1899	H	.	22,60	5,60	2,80	7,59
1333	QFWC	†**Union**[4]) . .	Bremen . .	556,9$^{\times}$ *346,5*$^{\times}$	196,58$^{\times}$ *122,30*$^{\times}$	37,8	1885	E	.	45,60	6,67	2,52	12,70
1334	KHTR	**Union**[1]) . . .	Geestemünde	481,3 *100,5*	169,90 *35,48*	79,1	1896	St	.	33,72	6,40	3,20	9,60
1335	QDTV	**Unterweser 3**[2])	Bremen . .	235,5 *139,2*	83,13 *49,14*	40,9	1872	E	.	27,56	4,91	2,65	8,26
1336	NFDT	**Unterweser 4**[2])	Bremen . .	147,5$^{\times}$ *74,6*$^{\times}$	52,07$^{\times}$ *26,34*$^{\times}$	49,4	1868	E	.	22,89	4,60	2,03	7,47
1337	QFGD	**Unterweser 5**[2])	Bremen . .	86,1$^{\times}$ *40,8*$^{\times}$	30,39$^{\times}$ *14,40*$^{\times}$	52,6	1888	St	.	18,05	4,04	1,91	6,05
1338	QFPB	**Unterweser No. 7.**[2])	Bremen . .	156,7$^{\times}$ *59,6*$^{\times}$	55,31$^{\times}$ *21,05*$^{\times}$	62,0	1891	St	.	20,95	4,86	2,18	7,20
1339	QHCF	**Unterweser 8**[2])	Bremen . .	131,5 —	46,41 —	—	1900	St	.	19,05	4,48	4,53	1,94
1340	QFPT	**Unterweser No. 8.**[2])	Husum i. Schleswig.	153,1$^{\times}$ *58,7*$^{\times}$	54,06$^{\times}$ *20,71*$^{\times}$	61,7	1892	St	.	21,00	4,44	2,35	7,66
1341	QGTN	**Unterweser 10.**[2])	Bremen . .	433,1 *27,3*	152,89 *9,64*	93,7	1899	St	.	29,12	6,82	3,25	10,00
1342	QDPN	**Unterweser 11.**[2])	Bremen . .	233,6 —	82,45 —	—	1883	E	.	25,54	5,33	2,58	8,27
1343	QHCV	**Unterweser 12.**[2])	Bremen . .	449,4 *17,3*	158,62 *6,10*	96,2	1900	St	.	31,18	6,84	3,28	14,48
1344	QGKP	**Uranus** . . .	Bremen . .	2747,8 *1677,5*	969,97 *592,15*	39,0	1897	St	1	63,80	9,64	4,28	11,11
1345	QFNT	**Uranus**[1]) . .	Bremen . .	402,2 *79,8*	141,99 *28,18*	80,2	1891	E	.	31,45	6,66	3,09	8,54
1346	RFBC	**Uranus** . . .	Hamburg .	2527,8 *1582,4*	892,30 *558,57*	37,4	1870	E	.	65,92	9,36	4,93	11,30

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Schlepp- und Passagierdampfer. — [4]) Fährdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1327	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	750	Rickmers Reismühlen, Rhederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	J. Sanders, Lehe	3 *6*	2 *10*	. *2*	23
1328	Exp., 4 cyl.	3 desgl.	2000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Hanssen, Altona.	5 *14*	4 *17*	3 *8*	51
1329	Zweif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	450	B. Wencke Söhne . .	L. Wilhelm . .	1 *6*	2 *1*	. .	10
1330	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	375	Emil R. Retzlaff . .	F. Dreyer . . .	2 *6*	2 *3*	. *1*	14
1331	1 Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	436	*H. M. Gehrckens . .	P. Blohm, Blankenese.	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
1332	Cp.	1 Schk.	130	Norddeutscher Lloyd .	W. de Vries, Genua.	1 *2*	1 *1*	. .	5
1333	Zweif. Exp.	1 Cyl.	150	Bugsirges. „Union" .	W. Wulff, Geestemünde.	2 *1*	1 *2*	. *1*	7
1334	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	280	*Adolf Marius Heinrich Christiansen.	Chr. Bruns . .	1 *6*	2 *1*	. .	10
1335	2 zweif. Exp.	1 Cyl.	200	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	M. Weber, Warsingsfehn.	1 *2*	. .	. *1*	4
1336	Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	75	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	B. Kehlenbeck, Rönnebeck.	1 *1*	1 *1*	. .	4
1337	Cp.	1 desgl.	80	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	H. Huismann, Blumenthal.	1 *1*	1 *1*	. .	4
1338	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	150	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	F. Brick, Geestemünde.	1 *1*	1 *1*	. *1*	5
1339	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	125	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	F. Kahle, Strohausen.	1 *1*	1 *1*	. .	4
1340	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	160	*Jürg. Peter Gertz . .	Kl. Clausen, Delve	1 *1*	1 *1*	. *1*	5
1341	Dreif. Exp.	1 Cyl.	350	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	E. Boyken, Burhave.	1 *3*	1 *2*	. .	7
1342	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	200	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	G. Sieghold, Bremerhaven.	1 *2*	1 *2*	. .	6
1343	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	400	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	H. Schoon, Iheringsfehn.	1 *4*	1 *3*	. .	9
1344	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	650	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Bauer, Ritzenbüttel.	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
1345	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	250	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	J. Lemke, Oxhöft	2 *5*	2 *1*	. .	10
1346	Schbk.-Zw.	2 desgl.	480	*A. Kirsten	P. Schade . . .	3 *6*	2 *5*	. *2*	18

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1347	JFGB	**Ursula** . . .	Stettin . .	2586,7 *1589,6*	913,09 *561,14*	38,5	1892	St	1	63,06	9,37	4,24	9,92
1348	RHCJ	**Valdivia** . .	Hamburg .	6165,7 *3886,4*	2176,48 *1371,90*	37,0	1886	St	1	93,97	11,17	7,23	18,30
1349	RHCL	**Valencia** . .	Hamburg .	6214,3 *3949,1*	2193,64 *1394,03*	36,5	1886	St	1	94,62	11,10	7,25	18,30
1350	RHVP	**Valesia** . . .	Hamburg .	6501,1 *4152,0*	2294,90 *1465,67*	36,1	1882	E	1	91,66	11,39	7,18	14,62
1351	LRCV	**Valparaiso** .	Schleswig .	150,4 *60,0*	53,10 *21,20*	60,1	18$\frac{75}{79}$	E	.	23,07	4,32	2,07	6,04
1352	KRGV	**Varel** [1]) . . .	Geestemünde	387,3 *100,2*	136,72 *35,35*	74,1	1895	St	.	32,18	6,35	2,95	11,67
1353	LBFD	**Varus** . . .	Kiel . . .	4254,4 *2654,2*	1501,79 *936,94*	37,6	1881	E	1	81,95	10,40	4,40	11,10
1354	RLFJ	**Varzin** . . .	Hamburg .	14709,3 *9541,2*	5192,38 *3368,05*	35,1	1898	St	1	118,54	14,55	8,61	21,28
1355	QFWV	**Vegesack** [1]) .	Bremen . .	395,1× *174,2*×	139,48× *61,51*×	55,9	1894	St	.	31,55	6,25	2,93	10,92
1356	LKWM	**Velox**	Hamburg .	2752,2 *1703,9*	971,54 *601,47*	38,1	1883	E	1	63,94	8,63	6,06	10,03
1357	RHST	**Venezia** . . .	Hamburg .	4420,9 *2783,6*	1560,58 *982,60*	37,0	1881	E	1	78,42	10,32	7,47	11,10
1358	QGLT	**Venus** . . .	Bremen . .	1707,2 *1022,9*	602,63 *361,10*	40,0	1897	St	.	51,54	7,94	5,03	10,02
1359	LMHC	**Venus**	Flensburg .	3461,3 *2170,2*	1221,84 *766,08*	37,3	1892	St	1	69,99	10,43	4,45	10,48
		Verde, Cap *siehe* **Cap Verde.**											
1360	LCFT	**Verein** . . .	Burg a. F. .	141,0 *56,0*	49,76 *19,76*	60,3	1875	E	.	19,78	4,30	2,05	6,14
1361	RLMJ	**Verona** . . .	Hamburg .	— —	ca. 4655* *ca.* 3039*	—	1899	St	1	—	—	—	—
1362	QFGT	**Vesta**	Bremen . .	1273,3 *754,8*	449,47 *266,44*	40,7	1883	E	.	43,77	7,37	4,73	7,30
1363	LMNK	**Vesta**	Flensburg .	5209,6 *3342,6*	1839,00 *1179,92*	35,8	1890	E	1	82,11	11,33	5,55	11,56
1364	RGJT	**Vesta**	Hamburg .	2612,3 *1521,4*	922,13 *537,05*	41,8	1882	E	1	61,23	9,18	4,65	12,85
1365	JFNR	**Viadra** . . .	Stettin . .	2683,1 *1638,8*	947,14 *578,49*	38,9	1899	St	1	62,88	9,76	4,29	10,20
1366	NGTP	**Vianna** . . .	Oldenburg .	1134,1 *691,0*	400,33 *243,93*	39,1	1898	St	1	41,32	7,05	3,07	7,68

[1]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Banart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (liegd.) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1347	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 liegend. K. m. 3 Frg.	400	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata“ (Th. Gribel).	Stöwahse . . .	2 *7*	2 *4*	. *1*	16
1348	Exp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Fuchs . . .	4 *12*	4 *11*	2 *6*	39
1349	Exp., 3 cyl.	2 desgl.	1400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Lorentzen .	4 *13*	4 *11*	1 *6*	39
1350	Cp., 2 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1150	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Dorweiler . .	3 *12*	3 *11*	2 *3*	34
1351	Zw. m. Einspr.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	80	H. C. Horn	H. Reincke . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
1352	Dreif. Exp.	1 desgl.	250	*J. Wieting, Bremerhaven.	W. Gräper, Bremerhaven.	1 *6*	2 *1*	. .	10
1353	Cp.	2 Röhr.	1000	*Gebrüder Andersen .	H. Kruse . . .	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
1354	Dreif. Exp. m. Cd.	4 Cyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	L. Müller, Elsfleth	4 *11*	4 *19*	. *4*	42
1355	Zweif. Exp.-Hamm.	1 desgl.	225	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	J. Bette, Rhaudermoor.	2 *5*	2 *1*	. .	10
1356	Schbk.-Zw.	2 desgl.	360	J. H. Bögel	F. Ahrens . . .	3 *7*	2 *4*	. .	16
1357	Cp., 2 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	750	A. C. de Freitas & Co.	C. Mildahn . .	3 *7*	2 *7*	. *2*	21
1358	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	360	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	C. Schwarz, Rönnebeck.	3 *5*	2 *2*	. *1*	13
1359	Schbk., 3 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	500	*Schmidt & Hansen .	E. Ahrenkiel, Stollig bei Apenrade.	3 *9*	2 *4*	. .	18
1360	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 Röhr.	60	Jürgen Anton Bundies	F. Meyer, Heiligenhafen.	1 *1*	1 .	. .	3
1361	. . . . . .	. . . . .	1500	Rob. M. Sloman & Co.	J. Hansen . . .	4 *7*	4 *12*	. *4*	31
1362	Zweif. Vbd.	1 Fb.m.r.Hr.	280	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	J. Janssen, Leer	3 *5*	2 *2*	. .	12
1363	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	750-760	*Schmidt & Hansen .	J. Ahrenkiel, Stollig.	3 *9*	2 *6*	. .	20
1364	Cp.	2 desgl.	460	*A. Kirsten	T. Dittmer . . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1365	Zweif. Exp.	2 cyl. Röhr.	500	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata“ (Th. Gribel).	A. F. Rasch . .	2 *7*	2 *4*	. *1*	16
1366	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl. m. 2 Flr. u. r. Fz.	150	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	H. Sanderfeld, Oberhammelwarden.	2 *5*	2 *2*	. .	11

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br. u. N. Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1367	KHSD	**Victoria** . .	Juist, Insel .	89,2× *66,1×*	31,50× *23,32×*	25,9	1895	H	.	16,96	4,40	1,60	1,87
1368	KHMN	†**Victoria** . .	Leer . . .	778,1 *328,6*	274,68 *116,01*	57,8	1891	St	.	47,98	6,28	2,63	11,90
1369	QFTM	**Vigilant** 1) . .	Bremerhaven	463,2 *150,3*	163,52 *53,04*	67,6	1893	St	.	36,93	6,35	2,95	13,67
1370	HFWM	**Vineta** . . .	Danzig . .	368,0 *98,7*	129,91 *34,83*	73,2	1898	St	.	29,97	6,00	2,85	8,99
1371	RFSH	**Viola**	Hamburg .	2186,9 *1368,8*	771,99 *483,20*	37,4	1879	E	1	58,49	8,65	4,70	11,18
1372	NJFB	****von Podbielski.** 2)	Nordenham	4231,0 *1845,7*	1493,56 *651,54*	56,4	1899	St	1	80,95	10,70	6,82	6,86
		von Stephan, Dr. *siehe* **Dr. von Stephan.**											
1373	LMQG	****v. Thielen** .	Wyk auf Föhr	377,9 *196,0*	133,39 *69,17*	48,1	1900	St	.	32,52	6,10	2,11	6,98
		von Witt, H. *siehe* **H. von Witt.**											
1374	LMJH	**Vorwärts** . .	Apenrade .	2910,1 *1822,3*	1027,26 *643,26*	37,4	1895	St	1	70,24	10,12	3,86	13,20
1375	QHBF	**Vorwärts** 3) .	Bremen . .	106,5 —	37,60 —	—	1900	St	.	17,52	3,84	2,02	6,75
1376	RDSV	**Vorwärts** 3) .	Hamburg .	139,8× *67,1×*	49,35× *23,69×*	52,0	1871	E	.	20,00	4,97	2,65	6,58
1377	HBRQ	**Vorwärts** 3) .	Memel . .	80,1× *23,2×*	28,26× *8,20×*	71,0	1889	H	.	—	—	—	—
1378	MDCP	**Vorwärts** . .	Rostock . .	115,9× *83,7×*	40,92× *29,55×*	27,8	1877	E	.	21,41	4,19	1,67	5,52
1379	QFPS	†**Vredeborch** 4)	Bremen . .	601,3× *342,9×*	212,25× *121,03×*	43,0	1892	St	.	39,98	6,00	2,90	11,25
1380	QGHJ	**Vulcan** 3) . .	Bremen . .	351,4 *35,1*	124,05 *12,41*	90,0	1896	St	.	29,16	5,75	3,22	10,47
1381	RJMG	**Vulcan** 3) . .	Hamburg .	544,4 —	192,18 —	—	1891	E	.	32,80	6,70	3,90	14,29
1382	LCHW	**Wagrien** . .	Hamburg .	1670,8 *1007,5*	589,80 *355,64*	39,7	1880	E	.	53,55	7,74	4,82	10,05
1383	JDWN	**Waldeck** 5) . .	Stettin . .	80,2× *43,7×*	28,31× *15,43×*	45,5	1872	E	.	22,64	3,44	1,95	5,67
1384	KRJN	**Walter** 1) . .	Geestemünde	588,4 *214,8*	207,70 *75,82*	63,5	1899	St	.	39,22	6,61	3,37	11,68

1) Fischereidampfer. — 2) Kabeldampfer. — 3) Schleppdampfer. — 4) Fährdampfer. — 5) Schlepp- und Passagierdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (liegd.) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1367	Petroleummotor.		10	Johann Claassen sen.	Joh. Claassen	1 *1*	. .	. .	2
1368	Hoch- u. Ndr., Cp.-S.	1 engr. Sr.	450	Akt.-Ges. „Ems", Emden.	F. Duis, Grossefehn.	2 *5*	1 *3*	. *5*	16
1369	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.	280	*Alb. Köhler	A. Heinen	2 *6*	2 *1*	. .	11
1370	Dreif. Exp.	1 Zweiflr., m. r. Hr.	300	„Weichsel", Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	H. Dörks, Hela	2 *3*	1 *1*	. *3*	10
1371	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	420	*A. Kirsten	J. Toaspern	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1372	Vbd., 3 cyl.	2 Hr. m. r. Fz.	1600	Norddeutsche Seekabelwerke, Akt.-Ges., Cöln a. Rh.	F. Gerstung	4 *14*	8 *14*	3 *16*	59
1373	2 Cp. m. Obfl.-Cd.	1 Sr.	180	Wyk'er Dampfschiffs-Rhederei-Ges.	J. B. Maart	1 *2*	1 *1*	. *1*	6
1374	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	575	*M. Jebsen	Jac. Bruhn	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
1375	Zweif. Exp.-Hamm m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	110	*Joh. Hinr. Freudenberg.	C. W. Mehlhoop	1 *1*	1 *1*	. .	4
1376	Schbk.-Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	160	*H. J. Pauls	H. Kreienberg	1 *1*	1 .	. .	3
1377	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	65	*Carl Kerkau	H. Blitzmer	1 *1*	1 .	. .	3
1378	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	48	Robert Froschauer, Warnemünde.	A. Froschauer	1 *1*	1 .	. .	3
1379	2 Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	250	Bugsirges. „Union"	D. Rose, Geestemünde.	2 *1*	1 *2*	. *1*	7
1380	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	300	Norddeutscher Lloyd	F. Rehe	1 *3*	1 *3*	. *1*	9
1381	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	525	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	W. Behrens	2 *3*	1 *3*	. .	9
1382	Zweif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	280	Nord-Ostsee-Rhederei	A. Brinckmann	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
1383	Schbk.-Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	90	Adolf Sell, in Firma Heinrich Dalitz.	F. Borkenhagen, Gr. Ziegenort.	1 *2*	1 *1*	. .	5
1384	Dreif. Exp.	2 Flr. m. r. Hr.	340	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	L. Schouten	1 *15*	2 *1*	. .	19

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1385	QFWT	**Wangeroog** [1])	Bremerhaven	361,3 *63,4*	127,55 *22,39*	82,5	1895	E	.	30,65	6,08	3,04	8,15
1386	QHDF	**Wartburg** . .	Bremen . .	15434,0 *9960,0*	5448,21 *3515,88*	35,5	1900	St	1	115,75	15,14	8,07	20,96
1387	RJWB	**Washington** .	Hamburg .	11815,5 *7533,3*	4170,87 *2659,26*	36,2	1894	St	1	107,97	13,76	9,16	25,00
1388	QFTR	**Waterkant** [1]) .	Bremerhaven	393,6ˣ *160,1*ˣ	138,94ˣ *56,51*ˣ	59,3	1893	St	.	32,51	6,26	2,98	11,71
1389	LMCR	**Wega**	Flensburg .	2375,6 *1476,7*	838,59 *521,27*	37,8	1885	E	1	61,05	9,15	4,27	10,09
1390	HBRW	**Wega**	Memel . .	133,3ˣ *54,7*ˣ	47,05ˣ *19,32*ˣ	59,0	1892	E	.	19,91	4,96	1,93	6,50
1391	QFMD	**Weimar** . . .	Bremen . .	14152,3 *8996,4*	4995,77 *3175,73*	36,4	1891	St	2	126,00	14,61	9,08	26,53
1392	QGTD	**Weissenfels** .	Bremen . .	11120,6 *7144,3*	3925,58 *2521,93*	35,8	1899	St	1	108,90	14,02	8,37	16,47
1393	JFPR	**Werner** . . .	Stettin . .	252,2 *107,2*	89,03 *37,85*	57,5	1900	St	.	30,57	5,42	2,28	7,01
1394	QDNL	**Werra** . . .	Bremen . .	14198,6 *7160,7*	5012,10 *2527,74*	49,6	1882	E	2	130,78	14,02	10,82	33,36
1395	QHBT	**Weser** [1]) . . .	Bremerhaven	512,4 *179,0*	180,89 *63,18*	65,1	1900	St	1	36,10	6,82	2,54	8,68
		Wessels Ww., P. W. *siehe* **P. W. Wessels Ww.**											
1396	LMCP	†**Westerland** .	Munkmarsch	242,5 *102,5*	85,61 *36,18*	57,7	1885	E	.	32,18	4,74	2,07	7,33
1397	KJCR	**Westfalen** [2]) .	Emden . .	86,8 —	30,66 —	—	1899	E	.	17,11	4,10	1,83	6,40
1398	KRJT	**Westfalen** . .	Geestemünde	6753,4 *4335,9*	2383,95 *1530,58*	35,8	1900	St	1	88,87	12,57	5,01	14,64
1399	HWBP	**Westfalia** . .	Cöln a. Rh.	2823,3 *1709,2*	996,64 *603,35*	39,5	1899	St	1	69,78	10,37	3,90	10,52
1400	QFHR	**Westphalia** .	Hamburg .	8768,0 *5597,2*	3095,09 *1975,81*	36,2	1889	St	1	97,85	13,04	8,05	16,42
1401	KGLV	**Westphalia** .	Stolpmünde	1622,3 *1128,1*	572,66 *398,23*	30,5	1879	E	1	58,47	7,20	3,58	8,37
1402	PBKQ	**Wiborg** . . .	Lübeck . .	1501,7 *923,0*	530,12 *325,81*	38,5	1891	St	.	59,28	7,68	3,66	9,02

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1385	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	250	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	H. Duhnke, Neukrug.	1 *6*	2 *1*	. .	10
1386	Vierf. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	3 desgl.	2500	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	J. Zittlosen, Vegesack.	4 *12*	3 *34*	. *3*	56
1387	Dreif. Exp.	3 desgl.	1800	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	C. Dincklage, Altona.	4 *10*	3 *16*	. *4*	37
1388	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.	275	*Alb. Köhler	N. Mewes, Geestemünde.	2 *6*	2 *1*	. .	11
1389	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	420	*Holm & Molzen . .	J. Timmann . .	3 *7*	2 *4*	. .	16
1390	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	120	Joh. Friedr. Ancker, Russ.	Eulenstein . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
1391	Dreif. Exp., 3 cyl.	3 cyl. Fb. m. r. Hr.	3200	Norddeutscher Lloyd.	C. Steencken . .	5 *24*	4 *26*	4 *26*	89
1392	Vierf. Exp.	2 Cyl.	2000	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	W. Tegge, Elsfleth.	4 *13*	3 *28*	. *2*	50
1393	Cp.m.Einspr.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	120	Albert Stenzel & Rolke	O. Köhn	2 *1*	1 *1*	. .	5
1394	Zw., 3 cyl.	4 Fb.m.v.Hr.	6000	Norddeutscher Lloyd.	A. Harrassowitz, Bremerhaven.	5 *33*	7 *63*	6 *63*	177
1395	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	360	*Hinr. Hohnholz . .	H. Frese . . .	2 *7*	2 *2*	. .	13
1396	Cp.	1 Röhr. m. r. Hr.	75	Sylter Dampfschiffahrts-Ges., Sylt, (*P. J. H. Kamp, Kampen).	A. Klein, Keitum	1 *3*	1 *1*	. .	6
1397	Schbk.-Zw.	1 Zweiflr. m. r. Hr.	100	Rickmers Reismühlen, Rhederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	G. Pyhel, Papenburg.	1 *1*	1 .	. .	3
1398	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	870	*Johann Stadtlander .	H. Friese, Elsfleth	3 *7*	2 *8*	. *2*	22
1399	2 dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	550	Rhein- und See-Schifffahrts-Ges.	C. Pahnke, Barth	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
1400	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl.	1200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Biermann . .	3 *12*	3 *14*	1 *3*	36
1401	Hoch-u.Ndr.-Zw., Cp.-S.	2 Fb.(Rnd.) m. r. Hr.	345	Stettin-Stolper Dampfschiffahrts-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt. (Stenzel & Co.).	C. Heidenreich, Stettin.	2 *6*	2 *2*	. .	12
1402	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	260	Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges.	P. H. Karstedt .	2 *5*	2 *3*	. *2*	14

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1403	LCKT	**Wilhelm** . .	Kiel . . .	772,4 *453,4*	272,67 *160,04*	41,3	1882	E	.	38,21	6,45	3,70	6,41
1404	MSHT	**Wilhelm Behrens.**	Wismar . .	4231,8 *2718,9*	1493,81 *959,76*	35,8	1897	St	1	47,78	10,82	4,63	12,20
1405	JFPQ	**Wilhelm Lüdke.**	Stettin . .	648,1 *355,2*	228,78 *125,38*	45,2	1895	St	1	37,85	6,48	2,97	7,51
1406	PBLG	**Wm. Minlos** .	Lübeck . .	1737,3 *1013,6*	613,28 *357,81*	41,7	1879	E	.	55,32	8,19	4,58	9,45
1407	RHVJ	**Wilhelm Oelssner.**	Hamburg .	3858,3 *2401,2*	1361,96 *847,61*	37,8	1879	E	1	75,36	9,92	{4,57 7,24	10,98
1408	KHTP	**Wilhelms-haven.** [1])	Wilhelms-haven.	480,7 *100,8*	169,68 *35,59*	79,0	1896	St	.	33,72	6,40	3,18	9,60
1409	QFVL	****Willehad** .	Bremen . .	13488,2 *8532,5*	4761,34 *3011,96*	36,7	1894	St	2	117,36	14,03	8,29	23,78
1410	QDVG	†**Willkommen**	Bremen . .	1244,4 *555,6*	439,27 *196,13*	55,4	1884	E	.	53,90	7,76	3,28	14,60
1411	KRCG	**Willkommen**	Geestemünde	8896,4 *5661,5*	3140,43 *1998,51*	36,4	1887	St	1	95,91	12,57	9,68	22,56
1412	RLMV	†**Willkommen**	Hamburg .	1444,8 578,6	510,03 *204,26*	60,0	1895	St	.	66,98	8,02	2,72	19,08
1413	QGCF	**Willy** [1]) . . .	Bremerhaven	386,5 *93,6*	136,42 *33,04*	75,8	1895	St	.	32,17	6,35	2,95	11,67
1414	KRJS	**Willy** [2]) . . .	Sandstedt .	59,6 *21,7*	21,05 *7,65*	63,6	1888	St	.	15,25	4,00	1,72	4,67
1415	JDSN	**Wipper** . . .	Stettin . .	1455,4 *832,7*	513,77 *293,93*	42,8	1880	E	.	49,68	7,48	3,53	9,57
		Witt, H. von *siehe* **H. von Witt.**											
1416	KPGQ	**Witt&Bartels** [1])	Cranz, Kreis Jork.	428,8 *112,9*	151,35 *39,87*	73,7	1891	St	.	31,03	6,20	3,37	8,09
		Witte, Friedrich, Dr. *siehe* **Dr. Friedrich Witte.**											
1417	QFVH	****Wittekind** .	Bremen . .	15978,0 *10217,3*	5640,24 *3606,72*	36,1	1894	St	2	135,65	14,10	8,36	23,78
1418	RKHD	**Wittenberg** .	Bremen . .	10450,8 *6692,9*	3689,12 *2362,61*	36,0	1895	St	2	108,12	12,80	8,00	20,67
1419	NFVB	**Wodan** [2]) . .	Oldenburg .	94,6× *51,6×*	33,39× *18,21×*	45,5	1881	E	.	16,85	3,52	2,57	4,83
1420	JFNW	**Wörth** . . .	Stettin . .	250,9 *100,0*	88,57 *35,30*	60,1	1896	St	.	26,86	5,32	2,32	7,19
1421	QGDP	**Wolfsburg** . .	Bremen . .	7051,8 *4517,6*	2489,29 *1594,73*	35,9	1896	St	1	94,74	12,90	6,88	13,42
1422	PBJK	**Wolga** . . .	Stettin . .	3111,9 *1961,2*	1098,50 *692,29*	37,0	1882	E	1	66,78	8,90	6,52	12,30
1423	JCPT	†**WollinerGreif**	Wollin . .	268,1 *125,6*	94,64 *44,34*	53,2	1865	E	.	38,68	4,92	2,27	7,85

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (liegd.) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1403	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	80	A. Sartori u. Genossen	P. Stahr	2 *4*	2 *1*	. .	9
1404	Dreif. Exp. m. Cd.	2 cyl. Röhr. m. r. Fr.	550	*H. Podeus	O. F. H. Blanke, Rostock.	3 *8*	2 *4*	. .	17
1405	Cp.	1 cyl. Röhr.	270	Wilhelm Lüdke . . .	R. Laasch, Altwarp.	2 *5*	2 *2*	. .	11
1406	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	400	*Wm. Minlos	L. J. J. Z. Schultz	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
1407	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	520	*Gerhard & Hey . .	F. Berner . . .	3 *8*	2 *6*	. *1*	20
1408	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	280	Fischerei-Ges. „Wilhelmshaven" m. b. H.	Hibben, Barkel .	1 *6*	2 *1*	. .	10
1409	2 dreif. Exp.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	2500	Norddeutscher Lloyd	H. Mayer, Langen	5 *20*	4 *26*	4 *28*	87
1410	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	500	Norddeutscher Lloyd .	H. Budelmann, Bremerhaven.	2 *3*	1 *4*	. *2*	12
1411	Dreif. Exp., 3 cyl.	2 desgl.	1200	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen.	J. Schäffer, Friedrichsdorf.	4 *10*	3 *13*	. *3*	33
1412	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyldpl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Fölser . . .	2 *6*	2 *6*	. .	16
1413	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	280	*C. C. H. Bösch . . .	S. J. Pauls, Westerburen-Neuland.	2 *5*	2 *1*	. .	10
1414	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 Röhr.	65	Borchert Ficke . . .	W. Otten . . .	1 *1*	1 .	. .	3
1415	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	240	*Franz Gribel	Th. Herwig . .	2 *6*	2 *3*	. *1*	14
1416	Zweif. Exp.	1 desgl.	300	*Der Vorstand der Cranzer Fischdampfschiffs-Ges.	H. Wegener . .	1 *6*	2 *1*	. .	10
1417	2 dreif. Exp.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	2500	Norddeutscher Lloyd	G. Meiners, Bremerhaven.	5 *23*	4 *23*	4 *27*	86
1418	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1300	Norddeutscher Lloyd	R. Hempel, Bremerhaven.	4 *12*	3 *15*	1 *5*	40
1419	Cp.	1 desgl.	40	Julius Telge	. . . .	. .	. .	. .	.
1420	Cp.	1 Schk.	230	C. Feuerloh	A. Krüger . . .	2 *2*	1 *2*	. .	7
1421	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	1200	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	P. Pfeiffer, Kreuznach.	4 *9*	3 *11*	. *2*	29
1422	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	440	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	C. Spruth . . .	2 *9*	2 *4*	. *1*	18
1423	Osc. Zw.	1 desgl.	190	*Robert Meyer, Neu-Torney bei Stettin.	. . . .	. .	. .	. .	8

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
										des Dampfschiffs in Metern.			
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1424	QGVM	**Wong Koi** . .	Bremen . .	ca. 5031* ca. *3159**	ca. 1776* ca. *1115**	37,2	1896	St	1	—	—	—	—
		Wrede, Gebr. *siehe* **Gebr. Wrede.**											
1425	QHDN	**Würzburg** . .	Bremen . .	14406,0 *9196,3*	5085,31 *3246,30*	36,2	1900	St	2	122,58	14,36	8,36	25,06
1426	QGCN	**Wulsdorf**[1] .	Bremen . .	397,7 *86,4*	140,40 *30,49*	78,3	1895	St	.	31,20	6,28	3,02	10,87
1427	LKSD	†**Wyk-Föhr** .	Wyk a. Föhr	208,7 *108,1*	73,69 *38,14*	48,2	1878	E	.	33,58	4,16	2,13	6,73
1428	RLKP	**Zanzibar** . .	Hamburg .	3596,6 *2214,0*	1269,61 *781,56*	38,4	1899	St	1	69,16	9,80	6,08	15,07
1429	PBLC	**Zar**	Lübeck . .	2485,2 *1556,5*	877,27 *549,43*	37,4	1896	St	.	61,18	9,04	4,11	10,51
1430	HFVQ	**Zoppot** . . .	Danzig . .	1115,2 *647,5*	393,67 *228,56*	41,9	1891	St	.	42,05	7,05	3,52	7,95

[1]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1424	. . . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd .	B. B. Brooke Pigot, Hongkong.	3 *13*	3 *11*	. *6*	36
1425	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	2200	Norddeutscher Lloyd	A. Traue, Bremerhaven.	5 *16*	4 *23*	2 *18*	68
1426	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	250	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	E. Gortemaker, Warsingsfehn.	2 *5*	2 *1*	. .	10
1427	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	60	*H. Jacobs	J. B. Doorentz .	1 *3*	1 *1*	1 .	7
1428	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	550	Wm. O'Swald & Co.	G. W. A. H. Altschwager.	3 *8*	3 *6*	. *3*	23
1429	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	415	Hanseatische Dampfschiffahrts-Ges.	J. Elfers	2 *6*	2 *4*	. *2*	16
1430	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl. m. r. Hr.	250	F. G. Reinhold . . .	F. Scharping, Stolpmünde.	2 *5*	2 *2*	. .	11

X. Verzeichniss

derjenigen deutschen Kauffahrtei-Dampfschiffe,

welche auf Grund der Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, vom 15. April 1879, 29. November 1888 und 30. März 1895 (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1879 Seite 288, 1888 Seite 953, 1895 Seite 96) vermessen sind.

(Abgeschlossen am 31. März 1901.)

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehaltes.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1	QGBR	Aachen	Bremen	11051,8	8205,5	2896,54	25,8
2	RLSJ	Abessinia	Hamburg	21890,6	16815,0	5935,69	23,2
3	LMBF	Activa	Bremen	1597,8	1036,0	365,71	35,2
4	LMQV	Adelheid	Flensburg	4087,0	3060,7	1080,42	25,1
5	RLMB	Adjutant	Hamburg	1073,7	769,5	271,62	28,3
6	RJFK	Admiral	Hamburg	6836,1	4700,1	1659,13	31,2
7	LMDQ	Adolf	Flensburg	2737,8	1926,3	679,98	29,6
8	RKLV	Adria	Hamburg	15702,0	11470,2	4048,98	27,0
9	QDTC	Africa	Bremen	6210,6	4581,1	1617,13	26,2
10	RKDW	Albano	Hamburg	10776,3	8038,6	2837,63	25,4
11	RKJT	Alesia	Hamburg	14746,0	10234,4	3612,75	30,6
12	LMJF	Alfred Menzell	Flensburg	3983,2	2997,8	1058,23	24,7
13	LMNP	Algieba	Flensburg	5501,1	4172,8	1472,99	24,1
14	PBJR	Alice Krohn	Lübeck	1834,5	1349,8	476,47	26,4
15	RJGK	Aline Woermann	Hamburg	6735,2	4641,1	1638,30	31,1
16	RGCN	Amalfi	Hamburg	6804,6	5237,7	1848,91	23,0
17	RKLQ	Ambria	Hamburg	14701,7	10178,8	3593,12	30,8
18	LMCD	Amigo	Apenrade	3468,0	2293,0	809,42	33,9
19	LMGS	Amoy	Flensburg	3036,6	2108,3	744,23	30,6
20	RKNC	Andalusia	Hamburg	15700,4	11267,0	3977,25	28,2
21	RJNP	Andros	Hamburg	5288,1	3816,3	1347,15	27,8

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raum-gehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehaltes.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
22	MSHR	Anna Podeus . . .	Wismar	4231,9	3095,2	1092,60	26,9
23	LMGP	Apenrade	Apenrade	2759,1	1995,1	704,27	27,7
24	RKPG	Aragonia	Hamburg	14837,6	10316,5	3641,72	30,5
25	RKPL	Arcadia	Hamburg	15687,7	11341,0	4003,37	27,7
26	QHFJ	Argenfels	Bremen	16254,0	12020,7	4243,31	26,0
27	QFHT	Argos	Hamburg	5169,9	3719,9	1313,13	28,0
28	RKML	Armenia	Hamburg	15701,0	11311,5	3992,96	28,0
29	QFDR	Arnold Luyken . . .	Hamburg	5127,8	3384,7	1194,80	34,0
30	RHGN	Ascania	Hamburg	5891,4	4168,6	1471,52	29,2
31	RHCM	Asti	Hamburg	5085,9	3377,4	1192,22	33,6
32	RKLH	Asturia	Hamburg	15184,7	10995,6	3881,44	27,6
33	RLKB	Athesia	Hamburg	16486,4	11645,0	4110,69	29,4
34	QFNM	Athos	Hamburg	5020,5	3510,3	1239,13	30,1
35	RKLN	Augsburg	Hamburg	13962,0	10454,5	3690,44	25,1
36	QDTS	Australia	Bremen	6259,3	4619,5	1630,68	26,2
37	RHBF	Babelsberg	Hamburg	6249,2	4447,3	1569,89	28,8
38	QGNV	Bärenfels	Bremen	15990,3	12028,5	4246,06	24,8
39	RKHP	Bamberg	Bremen	11850,9	8661,1	3057,37	26,9
40	QGJC	Barbarossa	Bremen	30176,4	19623,3	6927,03	35,0
41	RKPD	Barcelona	Hamburg	15695,6	11364,2	4011,57	27,6
42	RLHP	Batavia	Hamburg	31534,0	23784,4	8395,89	24,6
43	QFBS	Bayern	Bremen	14440,8	9875,1	3485,20	31,6
44	RLSK	Bergedorf	Hamburg	14824,5	10400,0	3671,20	29,8
45	RHDJ	Berthilde	Hamburg	1469,7	822,5	290,33	44,0
46	RLBT	Bielefeld	Hamburg	14891,1	10615,5	3747,27	28,7
47	RHQJ	Bolivia	Hamburg	7682,3	5518,8	1948,14	28,2
48	QGFB	Borkum	Bremen	13924,1	10441,2	3685,74	25,0
49	RLDC	Borkum	Hamburg	3520,2	2459,6	868,24	30,1
50	RLPH	Bothilde Russ . . .	Hamburg	3400,7	2415,7	852,74	29,0
51	QDSL	Bramfeld	Hamburg	2744,0	2306,9	814,34	15,9
52	QFMC	Braunfels	Bremen	8520,8	6178,8	2181,12	27,5
53	QGKH	Bremen	Bremen	30317,7	21222,4	7491,51	30,0
54	RLHC	Brisgavia	Hamburg	21051,9	16129,9	5693,86	23,4
55	RJVH	Brunhilde	Hamburg	3861,1	2772,9	978,83	28,2
56	LCGN	Brutus	Kiel	1935,4	1385,8	489,20	28,4
57	RHWL	Bundesrath	Hamburg	6209,9	4313,2	1522,56	30,5
58	RMBG	C. Ferd. Laeisz . . .	Hamburg	16715,4	12530,0	4423,09	25,0
59	RHWM	Calabria	Hamburg	8712,8	6209,8	2192,06	28,7
60	RHLS	Capri	Hamburg	5967,1	3874,9	1367,84	35,1

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name	Heimathshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehaltes.
		des Dampfschiffs.					
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
61	RGDM	Carl Woermann . .	Hamburg	5581,4	4031,6	1423,15	27,8
62	RGDW	Carlos	Danzig	2795,0	1952,3	689,17	30,2
63	RGDS	Cassius	Hamburg	6540,2	4924,5	1738,35	24,7
64	RHTM	Castilia	Hamburg	8614,2	5808,1	2050,25	32,6
65	LMNV	Ceres	Flensburg	5735,6	4380,6	1546,35	23,6
66	RHWQ	Chemnitz	Hamburg	7882,9	5818,8	2054,03	26,2
67	RJCD	Cheruskia	Hamburg	9284,4	6887,6	2431,33	25,8
68	LMCH	China	Hamburg	4934,0	3507,7	1238,22	28,9
69	RJGD	Chios	Hamburg	4858,2	3498,5	1234,97	28,0
70	RGVM	Chow-Chow-Foo . .	Hamburg	2914,7	2166,6	764,81	25,7
71	RJDM	Christiania	Hamburg	8184,6	5651,7	1995,05	30,9
72	LKVP	Clara	Apenrade	2533,8	1837,7	648,70	27,5
73	RLGP	Claudius	Hamburg	9981,5	7502,6	2648,42	24,8
74	RJCK	Constantia	Hamburg	8851,6	6218,5	2195,13	29,7
75	QGBH	Crefeld	Bremen	11037,8	8143,4	2874,62	26,2
76	RKGW	Czar Nicolai II . . .	Hamburg	5940,0	4222,9	1490,68	28,9
77	RHGC	Daphne	Hamburg	5786,1	3830,0	1351,99	33,8
78	QFKW	Darmstadt	Bremen	14438,9	10871,4	3837,60	24,7
79	LKSQ	Decima	Flensburg	3698,0	2644,2	933,41	28,5
80	QGVN	Deli	Bremen	3798,7	2525,3	891,43	33,5
81	RLGF	Delos	Hamburg	6347,1	4486,5	1583,73	29,3
82	RJNM	Denderah	Hamburg	8790,7	6093,2	2150,90	30,7
83	LKVH	Deuteros	Flensburg	4535,9	3297,0	1163,85	27,3
84	JFGP	Direktor Reppenhagen	Stettin	4914,2	3515,9	1241,12	28,5
85	LMKT	Dora	Flensburg	6187,6	4648,0	1640,76	24,9
86	QGWM	Drachenfels	Bremen	20440,9	15574,4	5497,76	23,8
87	QFGK	Dresden	Bremen	13664,6	9783,5	3453,58	28,4
88	RLNK	Duisburg	Hamburg	14922,3	10689,9	3773,54	28,4
89	RLPD	Eberhard	Hamburg	1115,8	666,6	235,31	40,3
90	QGNR	Ehrenfels	Bremen	15673,0	11595,6	4093,25	26,0
91	RGSN	Elbe	Hamburg	3312,6	2234,1	788,64	32,6
92	RKVW	Elbing	Hamburg	16160,4	11622,5	4102,74	28,1
93	LMHK	Electra	Flensburg	3595,8	2521,2	889,99	29,9
94	RLPC	Elita Nossack . . .	Hamburg	5083,5	3860,2	1362,65	24,1
95	RGNL	Ella Woermann . .	Hamburg	4803,6	3352,3	1183,36	30,2
96	LMDG	Elsa	Flensburg	2322,8	1611,9	569,01	30,6
97	LMJQ	Else	Apenrade	4061,0	2984,7	1053,59	26,5
98	LCNF	Emma	Kiel	2485,3	1807,1	637,91	27,3
99	QFLR	Emma Luyken . . .	Hamburg	5135,0	3542,7	1250,58	31,0

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name	Heimathshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal.			
		des Dampfschiffs.		Brutto-Raumgehalt.	Netto-Raumgehalt.		Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehaltes.
				Kubikmeter.	Kubikmeter.	Registertons.	
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
100	RHPT	Essen	Hamburg	8429,8	6078,0	2145,53	27,9
101	RFTG	Europa	Hamburg	4442,4	3440,6	1214,52	22,6
102	PBJM	Europa	Lübeck	1904,2	1393,5	491,90	26,8
103	RLNT	Eva	Hamburg	9147,7	6877,5	2427,76	24,8
104	LCNJ	Ferdinand	Kiel	1564,0	1168,8	412,59	25,3
105	LCMB	Fiume	Hamburg	3837,4	2698,6	952,60	32,3
106	RHLG	Flandria	Hamburg	5868,5	4225,4	1491,58	28,0
107	RKGC	Flensburg	Hamburg	12518,5	9456,3	3338,07	24,5
108	QGWB	Frankfurt	Bremen	21424,5	15200,2	5365,67	29,1
109	LCJG	Franz	Kiel	2458,5	1734,5	612,28	29,4
110	LRJK	Franz Horn	Schleswig	4361,6	3236,0	1142,32	25,8
111	QGVW	Freiburg	Bremen	17144,7	12788,9	4514,49	25,4
112	LRJV	Frieda Horn	Schleswig	6806,5	5111,1	1804,22	24,9
113	QGHR	Friedrich der Grosse	Bremen	30628,5	21412,6	7558,65	30,1
114	RJDN	General	Hamburg	6819,2	4612,6	1628,25	32,4
115	LMDP	Georg	Flensburg	2730,3	1974,8	697,12	27,7
116	RJFD	Georgia	Hamburg	9186,5	6647,7	2346,65	27,6
117	QFLH	Gera	Bremen	14439,4	10856,5	3832,35	24,8
118	RKFL	Germania	Hamburg	6400,0	4956,1	1749,50	22,6
119	RLWB	Germanicus	Hamburg	11180,8	8515,8	3006,08	23,8
120	QGDC	Goldenfels	Bremen	10021,5	7523,2	2655,69	24,9
121	RLVQ	Gouverneur	Hamburg	9734,9	6980,5	2464,12	28,3
122	LMRC	Gouverneur Jaeschke	Apenrade	4898,3	3151,7	1112,55	35,7
123	QGWK	Grosser Kurfürst	Bremen	37967,6	26355,1	9303,35	30,6
124	RKLW	Gunther	Hamburg	4065,0	2946,5	1040,12	27,5
125	QFGP	Gutenfels	Bremen	7809,6	5755,7	2031,76	26,3
126	RKDQ	Gutrune	Hamburg	3869,7	2784,7	982,99	28,0
127	QFSC	H. H. Meier	Bremen	14886,5	10200,6	3600,82	31,5
128	RHVD	Hainan	Hamburg	2955,4	2193,1	774,17	25,8
129	QGCL	Halle	Bremen	11352,9	8499,7	3000,39	25,1
130	RLNC	Hamburg	Hamburg	30532,3	20347,1	7182,52	33,4
131	QGTM	Hannover	Bremen	20938,4	14672,8	5179,50	29,9
132	LMPJ	Hans	Flensburg	4357,2	3247,0	1146,19	25,5
133	MDJV	Hans Krohn	Rostock	3528,7	2564,2	905,15	27,3
134	HWBL	Hansa	Cöln a. Rhein	5419,4	3791,2	1338,28	30,0
135	LMNJ	Harald	Flensburg	4370,1	3248,0	1146,54	25,7
136	RLJN	Harburg	Hamburg	14863,7	10675,4	3768,42	28,2
137	LMHJ	Hebdomos	Flensburg	3588,2	2521,7	890,16	29,7
138	LMNT	Hedwig	Flensburg	6777,1	5065,4	1788,08	25,3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehaltes.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
139	RJSG	Heidelberg	Bremen	9820,6	7002,2	2471,78	28,7
140	LRKG	Heinrich Horn . . .	Schleswig	4058,1	3017,7	1065,25	25,6
141	LMGB	Heinrich Schuldt . .	Flensburg	2888,4	2053,2	724,78	28,9
142	LRJW	Helene Horn	Schleswig	5206,8	3770,1	1330,85	27,6
143	QGDT	Helgoland	Bremen	14011,7	10247,0	3617,19	26,9
144	LRJM	Henry Horn	Schleswig	4357,6	3228,5	1139,67	25,9
145	LRJP	Herbert Horn . . .	Schleswig	6511,1	4977,5	1757,05	23,6
146	RHNQ	Hercynia.	Hamburg	7675,5	5564,0	1964,09	27,5
147	RKLM	Herzog	Hamburg	14212,0	9620,3	3395,96	32,3
148	RLJF	Herzog Johann Albrecht.	Hamburg	533,4	416,0	146,84	21,9
149	LRKF	Hilda Horn	Schleswig	4081,7	2995,3	1057,34	26,6
150	RJFQ	Hispania	Hamburg	7518,5	5252,6	1854,17	30,1
151	QFJK	Hochheimer	Bremen	8098,4	5958,7	2103,42	26,4
152	QDMB	Hogland	Bremen	4664,6	3166,7	1117,84	32,1
153	QGMW	Hohenfels	Bremen	15709,0	11644,1	4110,37	25,9
154	LMGD	Holnis	Hamburg	2880,9	2046,1	722,28	29,0
155	QGDF	Holsatia	Hamburg	9498,9	7173,5	2532,25	24,5
156	RGHD	Holstein	Hamburg	4431,1	3121,4	1101,86	29,6
157	LRGK	Holstein	Kiel	3883,4	2836,3	1001,22	27,0
158	PBLH	Horta	Lübeck.	4920,0	3700,9	1306,41	24,8
159	RJTL	Imbros	Hamburg	6704,8	5129,7	1810,79	23,5
160	LCNB	Independent	Cöln a. Rhein . .	3930,1	2830,4	999,14	28,0
161	RGFT	India	Hamburg	4505,3	3273,9	1155,69	27,3
162	JDTL	Italia	Stettin	2496,8	1654,5	584,04	33,7
163	RKSP	Itauri	Hamburg	13252,9	9660,1	3410,02	27,1
164	RLKJ	Itzehoe	Hamburg	14862,6	10658,2	3762,35	28,3
165	LMHB	Jacob Diederichsen .	Apenrade	2803,5	2055,3	725,51	26,7
166	LMHN	Johanna	Flensburg	3892,6	2912,3	1028,04	25,2
167	QFJP	Johannisberger . . .	Bremen	8250,8	6140,6	2167,63	25,6
168	LMJD	Juno	Flensburg	3884,2	2818,9	995,08	27,4
169	LMPD	Jupiter	Flensburg	5779,2	4401,3	1553,66	31,3
170	RJHG	Kaiser	Hamburg	7909,4	5335,9	1883,57	32,5
171	RJFG	Kambyses	Hamburg	8937,4	6026,6	2127,38	32,6
172	RJQB	Kanzler	Hamburg	8416,3	5670,6	2001,73	32,6
173	RLVN	Kiautschou	Hamburg	31948,0	21546,6	7605,94	32,6
174	RLVJ	Kiel.	Hamburg	14894,5	10679,2	3769,75	28,3
175	LMKQ	Kielseng	Flensburg	4535,1	3197,4	1128,68	29,5
176	LMKV	Knivsberg	Apenrade	2967,7	2142,0	756,13	27,8

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehaltes.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
177	QGTJ	Köln	Bremen	21379,0	15152,1	5348,69	29,1
178	RKNH	König	Hamburg	13893,9	9411,3	3322,19	32,3
179	QGTB	König Albert	Bremen	30650,3	20383,3	7195,31	33,5
180	QGJR	Königin Luise	Bremen	30520,4	21112,8	7452,82	30,8
181	RKPM	Königsberg	Bremen	13856,0	10200,8	3600,88	26,4
182	RLQH	Kronprinz	Hamburg	16557,9	11140,6	3932,62	32,7
183	RGWV	Lemnos	Hamburg	6408,2	4487,3	1584,02	30,0
184	RHBN	Leros	Hamburg	6352,4	4631,4	1634,88	27,1
185	RJBK	Lesbos	Hamburg	5506,5	4044,2	1427,60	26,6
186	RGHQ	Licata	Hamburg	5639,6	3955,2	1396,19	29,9
187	QFVN	Lindenfels	Bremen	8378,2	6225,5	2197,60	25,7
188	RHBJ	Lipsos	Hamburg	6758,5	5078,6	1792,74	24,9
189	HBQT	Littuania	Memel	2289,7	1721,9	607,82	24,8
190	QHCM	Löwenburg	Bremen	15735,9	12066,4	4259,44	23,3
191	LRJT	Luise Horn	Schleswig	3791,8	2758,5	973,75	27,2
192	RLTN	Magdeburg	Hamburg	14915,6	10710,3	3780,73	28,2
193	QGWH	Main	Bremen	29058,6	20750,1	7324,78	28,6
194	RFTK	Malaga	Hamburg	4009,5	2950,2	1041,41	26,4
195	RKMD	Mara Kolb	Hamburg	7899,0	5720,2	2019,24	27,6
196	QGWP	Marburg	Bremen	17147,6	12806,4	4520,66	25,3
197	LMPR	Marie	Flensburg	4241,8	2945,1	1039,61	30,6
198	RKBM	Marie Jebsen	Hamburg	6380,4	5124,5	1808,95	19,7
199	LMKG	Mars	Flensburg	5439,6	4091,8	1444,41	24,8
200	RGHV	Marsala	Hamburg	6893,4	5048,6	1782,15	26,8
201	LMHT	Martha	Flensburg	3560,0	2522,5	890,44	29,1
202	RLKS	Martha Russ	Hamburg	5852,3	4297,1	1516,87	26,6
203	LMGC	Mathilde	Apenrade	2714,4	1955,9	690,43	27,9
204	LMHG	Mathilde	Flensburg	3594,6	2529,3	892,84	29,6
205	RGKJ	Mathilde	Stolpmünde	3256,1	2076,3	732,94	36,2
206	RKQS	Meissen	Hamburg	14840,5	10688,8	3773,15	28,0
207	LMJN	Mercur	Flensburg	4029,5	3037,8	1072,34	24,6
208	LMFB	Michael Jebsen	Apenrade	2819,3	2028,4	716,03	28,1
209	RLFB	Milos	Hamburg	7741,7	5560,0	1962,68	28,2
210	LMGH	Minna Schuldt	Flensburg	2890,5	2054,4	725,21	28,9
211	QFGN	München	Bremen	13679,2	9784,6	3453,97	28,5
212	RJPK	Nanyang	Hamburg	4449,3	3032,3	1070,40	31,8
213	QGKC	Neidenfels	Bremen	15453,9	11360,9	4010,40	26,5
214	LMPC	Neptun	Flensburg	5455,3	4177,5	1474,67	23,4
215	LCMG	Neutral	Kiel	2303,0	1611,2	568,75	30,0

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehaltes.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
216	QGFD	Norderney	Bremen	15774,1	11709,8	4133,56	25,8
217	RKTL	Norderney	Hamburg	3519,7	2459,0	868,04	30,1
218	LMCB	Norma	Flensburg	2418,6	1687,5	595,69	30,2
219	RLMN	Nubia	Hamburg	9969,2	7456,4	2632,11	25,1
220	QHBN	Nuen Tung	Bremen	3842,1	2648,9	935,06	31,1
221	RKFT	Nürnberg	Bremen	11853,3	8681,4	3064,53	26,8
222	RLQJ	Numidia	Hamburg	8633,2	6408,4	2262,16	25,8
223	QGDN	Ockenfels	Bremen	10174,4	7683,5	2712,28	24,5
224	RLVM	Offenbach	Hamburg	15443,6	11027,6	3892,75	28,6
225	QFLT	Oldenburg	Bremen	14441,4	10855,7	3832,06	24,8
226	RKFB	Palatia	Hamburg	22904,5	17292,0	6104,08	24,5
227	LMKW	Pallas	Flensburg	5784,7	4403,5	1554,43	23,9
228	QGBT	Paros	Hamburg	6844,8	4987,6	1760,63	27,1
229	LCMJ	Paul	Kiel	2085,2	1418,6	500,77	32,0
230	RJPL	Peiyang	Hamburg	4328,4	2989,8	1055,41	30,9
231	RJPS	Pentaur	Hamburg	8878,7	6166,5	2176,77	30,5
232	RGFW	Pergamon	Hamburg	5769,1	4092,0	1444,47	29,1
233	RJFM	Peters	Hamburg	1685,9	1104,3	389,82	34,5
234	RKDG	Phoenicia	Hamburg	21661,2	15914,5	5617,81	26,5
235	RGDV	Picciola	Hamburg	3402,8	2368,9	836,22	30,4
236	QDVM	Pionier	Hamburg	4422,7	3253,3	1148,42	26,4
237	RKPV	Pisa	Hamburg	12647,2	9622,3	3396,67	23,9
238	QFBN	Preussen	Bremen	15190,8	10485,3	3701,30	31,0
239	QFWP	Prinz Heinrich . . .	Bremen	18127,2	12974,8	4580,10	28,4
240	RFMQ	Prinz Wilhelm . . .	Hamburg	3721,5	2691,6	950,13	27,7
241	QFWB	Prinz-Regent Luitpold	Bremen	18135,8	12911,5	4557,75	28,8
242	QHCJ	Prinzess Irene . . .	Bremen	31849,7	21538,7	7603,17	32,4
243	RLVT	Prinzessin Victoria Luise.	Hamburg	12211,2	7471,3	2637,38	38,8
244	RGLS	Procida	Hamburg	6504,2	4869,6	1718,97	25,1
245	RGHS	Professor Woermann	Hamburg	4526,5	3002,4	1059,84	33,7
246	LGBC	Progress	Blankenese	3113,6	2248,0	793,55	27,8
247	LFWQ	Pronto	Blankenese	2870,7	2004,0	707,42	30,2
248	RLTB	Pylos	Hamburg	7158,3	5287,2	1866,38	26,1
249	RKVD	Pyrgos	Hamburg	5524,6	3914,7	1381,88	29,1
250	LMJW	Quarta	Flensburg	5213,8	3688,3	1301,97	29,3
251	RHCQ	Ragusa	Hamburg	5081,8	3380,7	1193,38	33,5
252	QHDS	Rajaburi	Bremen	5524,4	3697,3	1305,15	33,1
253	QFJD	Rauenthaler	Bremen	8130,1	5987,5	2113,59	26,4

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehaltes.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
254	LMKN	Regina	Flensburg	6086,2	4593,0	1621,33	24,5
255	RHQN	Reichstag	Hamburg	6065,3	4266,4	1506,04	29,7
256	LCMT	Reinfeld	Hamburg	2180,4	1594,2	562,75	26,9
257	QGTP	Rhein	Bremen	29033,6	20745,1	7323,02	28,5
258	PBJH	Rhein	Stettin	2962,7	2074,0	732,12	30,0
259	QFHD	Rheinfels	Bremen	8000,1	5995,8	2116,51	25,1
260	RJBQ	Rhodos	Hamburg	5499,7	4032,1	1423,32	26,7
261	QFTJ	Roland	Bremen	10379,2	7380,5	2605,32	28,9
262	RJQF	Roma	Hamburg	4696,5	3387,7	1195,85	27,9
263	RHQM	Romulus	Hamburg	7412,4	5365,5	1894,02	27,6
264	QFVJ	Rothenfels	Bremen	8373,1	6221,7	2196,26	25,7
265	LCVB	Royal	Kiel	4091,2	3121,5	1101,89	23,7
266	QFHS	Rüdesheimer	Bremen	8050,0	5930,2	2093,36	26,3
267	QFBV	Sachsen	Bremen	14386,7	9831,6	3470,55	31,7
268	RJLS	Safari	Hamburg	4058,5	2777,2	980,35	31,6
269	RLMF	Salvator	Hamburg	900,3	405,1	143,00	55,0
270	RLMT	Sambia	Hamburg	15984,0	12137,2	4284,43	24,1
271	RJCW	Samos	Hamburg	5493,5	4029,9	1422,55	26,6
272	QDNF	St. Georg	Kiel	7317,8	5557,6	1961,83	24,1
273	JFPL	St. Petersburg	Stettin	9037,6	6785,0	2395,10	24,9
274	RKWD	Sardinia	Hamburg	10407,6	7357,7	2597,27	29,3
275	RHWD	Savoia	Hamburg	7640,6	5002,2	1765,77	34,8
276	RLHT	Saxonia	Hamburg	14778,9	10909,1	3850,91	26,2
277	QFKH	Scharlachberger	Bremen	8115,0	5927,6	2092,45	27,0
278	QFLC	Schönburg	Bremen	5233,0	3505,3	1237,38	33,0
279	QDTM	Schwan	Bremen	3591,9	2704,3	954,61	24,7
280	QGWV	Schwarzenfels	Bremen	11336,6	8233,2	2906,32	27,4
281	LMPH	Secunda	Flensburg	5776,2	4399,5	1553,03	23,8
282	RLWJ	Segovia	Hamburg	16712,5	12528,6	4422,59	25,0
283	RKCP	Serbia	Hamburg	10582,9	7668,3	2706,91	27,5
284	RKTD	Sesostris	Hamburg	13441,1	9981,9	3523,60	25,7
285	RGMV	Setos	Hamburg	5002,3	3464,4	1222,93	30,7
286	RKCW	Severus	Hamburg	9625,7	7059,1	2491,86	26,7
287	QGTS	Shantung	Bremerhaven	4896,8	3189,7	1125,97	34,9
288	RJWS	Sibiria	Hamburg	9568,9	6792,2	2397,65	29,0
289	RLQB	Siegfried	Hamburg	4364,3	3187,0	1125,01	27,0
290	RLFH	Sieglinde	Hamburg	4341,7	3196,9	1128,50	26,4
291	RLDP	Siegmund	Hamburg	4345,3	3196,9	1128,51	26,4
292	RKNW	Silesia	Hamburg	13872,5	10304,3	3637,42	25,7

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name	Heimathshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal.			
		des Dampfschiffs		Brutto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehaltes.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
293	RMBH	Sithonia	Hamburg	18809,4	13868,0	4895,40	26,3
294	RLQM	Skyros	Hamburg	7399,9	5685,3	2006,91	23,2
295	RLKF	Söderhamm	Hamburg	4326,4	3175,1	1120,81	26,6
296	RHQB	Solingen	Hamburg	8110,9	5993,0	2115,53	26,1
297	RJBG	Sommerfeld	Hamburg	7508,9	5497,4	1940,58	26,8
298	QDPS	Soneck	Bremen	2393,5	1443,1	509,42	39,7
299	RKDC	Sonneberg	Hamburg	12724,2	9572,3	3379,02	24,8
300	RGFL	Sorrento	Hamburg	6837,5	5075,8	1791,75	25,8
301	QDRG	Stahleck	Bremen	2393,5	1443,1	509,42	39,7
302	RJLD	Stassfurt	Hamburg	9307,9	6825,7	2409,48	26,7
303	QGBS	Steinberger	Bremen	10150,0	7646,1	2699,07	24,7
304	LCJM	Stephan	Kiel	538,1	242,1	85,46	55,0
305	QFBD	Stettin	Bremen	7010,6	4907,6	1732,39	30,0
306	RHTK	Stolberg	Bremen	7315,3	4666,5	1647,27	36,2
307	QFTG	Stolzenfels	Bremen	8755,2	6374,3	2250,13	27,2
308	QHBP	Strassburg	Bremen	14700,1	10647,3	3758,50	27,6
309	QFJL	Stuttgart	Bremen	14587,7	10650,7	3759,70	27,0
310	LGDJ	Süllberg	Blankenese	3588,2	2611,3	921,79	27,2
311	RKJN	Suevia	Hamburg	11843,8	8661,0	3057,33	26,9
312	QGWF	Sui-Hsiang	Bremerhaven . . .	2199,3	1343,8	474,37	38,9
313	RJKG	Sultan	Hamburg	8139,2	5553,3	1960,30	31,8
314	RHMS	Tai-cheong	Hamburg	3712,1	2551,6	900,71	31,3
315	RKSJ	Tai-Fu	Hamburg	4822,9	3232,3	1141,01	33,0
316	RHMF	Tailee	Hamburg	3711,9	2550,6	900,36	31,3
317	QGMJ	Tannenfels	Bremen	15736,5	11674,6	4121,14	25,8
318	RGPT	Taormina	Hamburg	7302,8	5373,1	1896,70	26,4
319	LMHP	Taygeta	Flensburg	3639,5	2563,5	904,92	29,6
320	LMND	Tertia	Flensburg	6195,0	4650,2	1641,52	24,9
321	LKWS	Tetartos	Flensburg	6944,4	5002,1	1765,75	28,0
322	RKNS	Theben	Hamburg	13163,8	9416,6	3324,06	28,5
323	LMGJ	Thyra	Flensburg	2890,8	2053,4	724,86	29,0
324	RKBV	Tinos	Hamburg	6108,5	4188,6	1478,58	31,4
325	RHWT	Totmes	Hamburg	8988,0	6188,8	2184,65	31,1
326	LCMR	Triest	Hamburg	4359,9	2943,1	1038,93	32,5
327	LKVM	Tritos	Flensburg	4616,7	3492,3	1235,25	24,2
328	QGWT	Tsintau	Bremerhaven . . .	4891,3	3183,1	1123,64	34,9
329	RHCJ	Valdivia	Hamburg	6278,0	4414,9	1558,46	29,7
330	RLFJ	Varzin	Hamburg	14916,6	10666,6	3765,31	28,5
331	LKWM	Velox	Hamburg	2875,5	2024,1	714,50	29,6

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name	Heimathshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal.			
		des Dampfschiffs.		Brutto-Raumgehalt.	Netto-Raumgehalt.		Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehaltes.
				Kubikmeter.	Kubikmeter.	Registertons.	
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
332	LMNK	Vesta	Flensburg	5359,8	3943,8	1392,16	26,4
333	NJFB	von Podbielski . . .	Nordenham	4169,7	2438,4	860,75	41,5
334	LMJH	Vorwärts	Apenrade	2956,2	2099,2	741,02	29,0
335	QHDF	Wartburg	Bremen	15480,2	11694,9	4128,30	24,5
336	RJWB	Washington	Hamburg	12035,1	8186,8	2889,94	32,0
337	LMCR	Wega	Flensburg	2405,3	1617,4	570,94	32,8
338	QGTD	Weissenfels	Bremen	11323,4	8278,1	2922,17	26,9
339	KRJT	Westfalen	Geestemünde . . .	6799,7	5151,7	1818,54	24,2
340	QFVL	Willehad	Bremen	13840,2	9352,9	3301,57	32,4
341	QFVH	Wittekind	Bremen	16385,7	11892,1	4197,91	27,4
342	RKHD	Wittenberg	Bremen	10548,1	7642,8	2697,91	27,5
343	PBJK	Wolga	Stettin	3083,3	2163,0	763,54	29,8
344	QHDN	Würzburg	Bremen	14785,1	10739,4	3791,01	27,4
345	RLKP	Zanzibar	Hamburg	3645,1	2512,4	886,88	31,1
		Ausserdem ein Leichterfahrzeug:					
346	RLBV	Otto	Hamburg	509,0	488,5	172,44	39,3

XI. Verzeichniss von deut

welchen von den Kaiserlichen Konsular-Behör

Anmerk. Diejenigen Schiffe, welche am 1. Januar 1901 bereits in ein Schiffs

Laufende Nr.	Name des Schiffes.	Heimathshafen des Schiffes.	Gattung (Bauart).	Ladungsfähigkeit (Grösse) in Registertons.	Indicirte Pferdestärken.	Jahr und Ort der Erbauung.	Hauptmaterial.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1	**Alexandria** . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	3647,36	3300	1900, Jarrow on Tyne	St
2	**Alida**	Breiholz . . .	Tjalk	—	—	1900, Martenshoek . .	St
3	**Antonius** . . .	Bremen . . .	Schrauben-Dampfschiff.	18,48	—	1887, Paramatta-River (Neu-Süd-Wales).	Holz
4	**Argenfels** . .	Bremen . . .	Dampfschiff .	3658,81	2500	1901, Low Walker. .	St
5	**Artemisia** . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	3656,25	3300	1901, Jarrow on Tyne	St
6	**Assuan** . . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	3081,42	2200	1901, Glasgow . . .	St
7	**Aster**	Hamburg . . .	Segelschiff . .	1397,17	—	1877, Southampton . .	E
8	**August Leonhardt.**	Hamburg . . .	Dampfschiff .	897,84	—	1883, Wallsend . . .	E
9	**Augusta** . . .	Greifswald . .	Dampfschiff .	93,25	—	1871, Gaarden bei Kiel	E
10	**Brunsnis** . . .	Flensburg . . .	Schrauben-Dampfschiff.	1083,96	700	1892, Hylton bei Sunderland.	St
11	**Cammin** . . .	Stettin	Dampfschiff . .	135,00	—	1900, Papendrecht . .	St
12	**Carl**	Flensburg . .	Dampfschiff . .	2166,80	1200	1901, Port Glasgow .	St
13	**Ching-Ping** . .	Bremen . . .	Dampfschiff . .	—	—	1890, Blyth	St

St = Stahl. E = Eisen. H = hartes Holz.

schen Kauffahrteischiffen,

den Flaggenzeugnisse ertheilt worden sind.

register eingetragen waren, sind in dem Verzeichnisse nicht mehr mit aufgeführt.

Laufende Nr.	Früherer Name und bisherige Flagge des Schiffes.	Name und Wohnort des jetzigen Rheders des Schiffes.	Tag und Ort der Ertheilung des Flaggenzeugnisses.	Einregistrirt in der Zeit vom 1. Januar bis Ende Juni 1901 von der Schiffsregister-Behörde zu:	Einregistrirt in der Zeit vom 1. Januar bis Ende Juni 1901 mit dem Unterscheidungs-Signale:
	8.	9.	10.	11.	12.
1	Neu erbaut. . .	Hamburg-Amerik. Packetf. - Akt. - Ges., Hamburg.	28. Dezember 1900, Newcastle on Tyne.	Hamburg . . .	RLVW
2	Antje, niederländisch.	Johann Peters, Breiholz.	12. März 1901, Groningen.	—	—
3	Antonius, britisch	Missionsdruckerei, G. m. b. H., Kaldenkirchen.	6. Juli 1900, Sydney.	—	—
4	Neu erbaut. . .	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“, Bremen.	12. Februar 1901, Newcastle on Tyne.	Bremen	QHFJ
5	Neu erbaut. . .	Hamburg-Amerik. Packetf. - Akt. - Ges., Hamburg.	6. März 1901, Newcastle on Tyne.	Hamburg . . .	RMBD
6	Neu erbaut. . .	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“, Hamburg.	25. März 1901, Glasgow.	Hamburg . . .	RMBP
7	Cabul, britisch .	Karl F. A. Fluegge, Hamburg.	18. April 1901, Dublin.	—	—
8	Iron Prince, britisch.	Leonhardt & Heeckt, Hamburg.	20. März 1901, Newcastle on Tyne.	—	—
9	—, dänisch . . .	Friedrich Ludwig Carl Biedenweg, Greifswald.	8. Dezember 1900, Frederikshavn.	Greifswald . . .	JHRB
10	Mediterraneo, österr.-ungarisch.	H. A. Petersen, Flensburg.	16. Oktober 1900, Genua.	Flensburg . . .	LMRF
11	Eugenie, niederländisch.	Stettin-Wollin-Cammin-Dievenower Dampfschiffahrts-Akt.-Ges., Stettin.	27. April 1901, Rotterdam.	—	—
12	Neu erbaut . .	Flensburger Dampfer-Comp., Flensburg.	24. Mai 1901, Glasgow.	—	—
13	Ching-Ping, chinesisch.	Deutsch-Asiatische Bank, Schanghai.	26. Juli 1900, Schanghai.	—	—

Laufende Nr.	Name (des Schiffes)	Heimathshafen (des Schiffes)	Gattung (Bauart).	Ladungsfähigkeit (Grösse) in Registertons.	Indicirte Pferdestärken.	Jahr und Ort der Erbauung.	Hauptmaterial.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
14	**Elba**	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	2634,00	1700	1901, Stockton . . .	E/St
15	**Ella Ivers** . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	831,15	650	1883, West Hartlepool	E
16	**Elli**	Oldersum . .	Bark	481,11	—	1877, St. Malo . . .	Holz
17	**Emma**	Hamburg . . .	Dampfschiff .	1532,00	1300	1882, Newcastle on Tyne.	E
18	**Erica**	Hamburg . . .	Dampfschiff .	1201,15	1300	1896, Newcastle on Tyne.	St
19	**Frisia**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	1721,76	—	1883, Newport (Nova Scotia).	Holz
20	**Fu-Ping** . . .	Bremen . . .	Dampfschiff . . .	—	—	1891, Blyth	St
21	**Georg**	Langeoog . .	Tjalk	—	—	1892, Hoogezand . .	E
22	**Germania** . .	Memel	Dampfschiff . .	912,46	—	1882, Stockton . . .	E
23	**Germanicus** .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	2575,03	1600	1901, Stockton . . .	E/St
24	**Hamburg** . . .	Hamburg . . .	Schleppdampfschiff.	61,74	—	1900, Hiogo	H
25	**Hans Woermann**	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	2595,64	1500	1900, Port Glasgow .	St
26	**Hebe**	Hamburg . . .	Viermast. Segelschiff.	2363,51	—	1891, Workington . .	St
27	**Helsingborg** .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	570,91	700	1901, Greenock und Glasgow.	St
28	**Henriette** . .	Düsseldorf . .	Schleppdampfschiff.	—	—	1899, Dordrecht . . .	St
29	**Horn**	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	187,79	600	1901, Workington (Glasgow).	St
30	**Hsi-Ping** . . .	Bremen . . .	Dampfschiff . .	—	—	1897, Dietrichsdorf .	St
31	**Hugo & Clara** .	Hamburg . . .	Schrauben-Dampfschiff.	453,80	490	1883, Leith	E
32	**Ibis**	Hamburg . . .	Kutter	38,86	—	1888, Port of Spain .	Holz
33	**Kohsichang** .	Bremen . . .	Schrauben-Dampfschiff.	1292,18	800	1894, Flensburg . . .	St

Laufende Nr.	Früherer Name und bisherige Flagge des Schiffes.	Name und Wohnort des jetzigen Rheders des Schiffes.	Tag und Ort der Ertheilung des Flaggenzeugnisses.	Einregistrirt in der Zeit vom 1. Januar bis Ende Juni 1901 von der Schiffsregister-Behörde zu:	mit dem Unterscheidungs-Signale:
	8.	9.	10.	11.	12.
14	Neu erbaut. . .	Michael Ludwig Anton Jebsen, Hamburg.	22. April 1901, Middlesborough.	Hamburg . . .	RMCG
15	Mennythorpe, britisch.	Leonhardt & Heeckt, Hamburg.	10. September 1900, Hartlepool.	Hamburg . . .	RMBS
16	Louis IX., französisch.	Johann Wümkes, Oldersum.	15. April 1901, Hâvre.	Emden	KJGB
17	Castledale, schwedisch.	Daniel Milberg, Hamburg.	3. Mai 1901, Rotterdam.	Hamburg . . .	RMFH
18	Oberon, russisch .	M. Jebsen, Hamburg .	27. März 1901, Hull.	Hamburg . . .	RMBV
19	Record, britisch .	Johs. A. Brunken, Genua.	29. November 1900, Liverpool.	—	—
20	Fu-Ping, chinesisch.	Deutsch-Asiatische Bank, Schanghai.	26. Juli 1900, Schanghai.	—	—
21	Sieka, niederländisch.	Peter Kuper, Langeoog	13. April 1901, Groningen.	—	—
22	Ivanhoe, britisch	Memeler Dampfschiffs-Akt.-Ges. R. Schneider, Memel.	25. April 1901, Glasgow.	—	—
23	Neu erbaut . .	Claus Peter Andersen, Hamburg.	9. Januar 1901, Middlesborough.	Hamburg . . .	RLWB
24	Neu erbaut. . .	Carl Nickel, Hiogo .	22. April 1901, Hiogo-Osaka.	—	—
25	Neu erbaut . .	Woermann-Linie, G. m. b. H., Hamburg.	17. Januar 1901, Glasgow.	Hamburg . . .	RLWG
26	Vortigern, britisch.	B. Wencke Söhne, Hamburg.	24. Juli 1900, London.	Hamburg . . .	RLWV
27	Neu erbaut. . .	Bissmark-Linie, G. m. b. H., Hamburg.	9. März 1901, Glasgow.	Hamburg. . . .	RMBJ
28	Henriette, niederländisch.	Ges. m. b. H. Bauunternehmung Gebr. Goedhart, Düsseldorf.	25. Februar 1901, Rotterdam.	—	—
29	Neu erbaut . .	D. Fuhrmann, Hamburg.	29. Mai 1901, Glasgow.	Hamburg . . .	RMFK
30	Hsi-Ping, chinesisch.	Deutsch-Asiatische Bank, Schanghai.	19. Juli 1900, Schanghai.	—	—
31	Crosshill, britisch	F. J. Reimers, Hamburg.	4. Juli 1900, Newcastle on Tyne.	Hamburg . . .	RLWF
32	Ibis, britisch . .	Orinoco-Asphalt-Ges. m. b. H., Hamburg.	21. Februar 1901, Port of Spain.	—	—
33	Sirius, dänisch .	Norddeutscher Lloyd, Bremen.	15. Februar 1901, Kopenhagen.	Bremen	QHFK

Laufende Nr.	Name des Schiffes.	Heimathshafen des Schiffes.	Gattung (Bauart).	Ladungsfähigkeit (Grösse) in Registertons.	Indicirte Pferdestärken	Jahr und Ort der Erbauung.	Hauptmaterial.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
34	**Kwang-Ping** .	Bremen . . .	Dampfschiff . .	—	—	1898, Kinghorn . . .	St
35	**Margarethe** .	Harburg . . .	Schooner . .	113,11	—	1867, Appledore (Devon)	Holz
36	**Mei yu** . . .	Bremen . . .	Hinterrad-Dampfschiff.	—	—	1901, Schanghai . . .	St
37	**Mera**	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	3086,69	2200	1901, Glasgow . . .	St
38	**Meto**	Hamburg . . .	Schrauben-Dampfschiff.	27,00	75	1877, Balmain	Holz
39	**Nassovia** . . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	2481,67	2500	1901, West Hartlepool	St
40	**Neuenfels** . .	Bremen . . .	Dampfschiff . .	3661,14	—	1901, Low Walker . .	St
41	**Nicomedia** . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	2807,89	1800	1901, West Hartlepool	St
42	**Numantia** . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	2805,93	1800	1901, West Hartlepool	St
43	**Otto Gildemeister.**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	2008,55	—	1885, Belfast	St
44	**Padosa** . . .	Hamburg . . .	Bark	594,38	—	1878, Portore	H
45	**Perle**	Hamburg . . .	Segelschiff . .	60,98	—	1885, Brisbane Water	Holz
46	**Samoa**	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	623,00	1250	1875, Glasgow . . .	E
47	**Skirner** . . .	Sonderburg . .	Dampfschiff . .	23,84	—	1898, Paisley	St
48	**Sui-An**	Bremerhaven .	Zweischrauben-Dampfschiff.	1144,89	600	1900, Schanghai . . .	St

Laufende Nr.	Früherer Name und bisherige Flagge des Schiffes.	Name und Wohnort des jetzigen Rheders des Schiffes.	Tag und Ort der Ertheilung des Flaggenzeugnisses.	Einregistrirt in der Zeit vom 1. Januar bis Ende Juni 1901 von der Schiffsregister-Behörde zu:	mit dem Unterscheidungs-Signale:
	8.	9.	10.	11.	12.
34	Kwang-Ping, chinesisch.	Deutsch-Asiatische Bank, Schanghai.	31. Juli 1900, Schanghai.	—	—
35	Bispham, britisch	Heinecke & Co., Harburg.	6. September 1900, Harwich.	—	—
36	Neu erbaut . .	Norddeutscher Lloyd, Bremen.	25. März 1901, Schanghai.	—	—
37	Neu erbaut . .	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“, Hamburg.	20. Februar 1901, Glasgow.	Hamburg	RLWT
38	Meto, britisch . .	Neu-Guinea-Comp., Berlin.	16. November 1900, Sydney.	Hamburg	RLWK
39	Neu erbaut . .	Hamburg-Amerik. Packetf. - Akt. - Ges., Hamburg.	24. Januar 1901, Hartlepool.	Hamburg . . .	RLWM
40	Neu erbaut . .	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“, Bremen.	18. Mai 1901, Newcastle on Tyne.	—	—
41	Neu erbaut. . .	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges., Hamburg.	21. Mai 1901, Hartlepool.	Hamburg . . .	RMDB
42	Neu erbaut. . .	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges., Hamburg.	4. April 1901, Hartlepool.	Hamburg . . .	RMCF
43	Zemindar, britisch.	D. Cordes & Co., Bremen.	16. März 1900, Gloucester.	Bremen	QHFR
44	Padosa, österr.-ungarisch.	Hans Conrad Wimmer, Hamburg.	1. Mai 1901, Lissabon.	Hamburg . . .	RMCJ
45	—, britisch . . .	Rudolf Katz, Stuttgart	10. Juli 1900, Sydney.	—	—
46	Ringarooma, britisch.	Gustav Kunst, Hamburg	23. April 1901, Aukland.	Hamburg . . .	RMFB
47	Alert, britisch . .	Verein. Flensburg-Ekensunder u. Sonderburger Dampfschiff.-Ges., Flensburg.	3. Juni 1901, Glasgow.	—	—
48	Neu erbaut . .	Arnold Karberg & Co. und Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	7. Februar 1900, Schanghai.	Bremen	QHFB

Laufende Nr.	Name des Schiffes.	Heimathshafen des Schiffes.	Gattung (Bauart).	Ladungsfähigkeit (Grösse) in Registertons.	Indicirte Pferdestärken.	Jahr und Ort der Erbauung.	Hauptmaterial.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
49	**Sui Tai** . . .	Bremerhaven .	Zweischrauben-Dampfschiff.	1144,89	600	1899, Schanghai . . .	St
50	**Syracusa** . . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	1542,55	1600	1895, Hoboken bei Antwerpen.	St
51	**Unterweser 15**	Bremen . . .	Schleppdampfschiff.	3,98	500	1900, Southampton . .	St
52	**Verena** . . .	Geestemünde .	Schooneryacht	30,69	—	1872, Deptford . . .	Holz
53	**Wellgunde** . .	Hamburg . . .	Schrauben-Dampfschiff.	1504,34	800	1901, Helsingör . . .	St
54	**Wildenfels** . .	Bremen . . .	Dampfschiff . .	3657,37	2400	1901, Low Walker .	St
55	**Wuchow** . . .	Wilhelmshaven	Zweischrauben-Dampfschiff.	155,59	—	1899, Schanghai . . .	St
56	**Yung-Ping** . .	Bremen . . .	Dampfschiff . .	—	—	1891, Stockton . . .	St

Laufende Nr.	Früherer Name und bisherige Flagge des Schiffes.	Name und Wohnort des jetzigen Rheders des Schiffes.	Tag und Ort der Ertheilung des Flaggenzeugnisses.	Einregistrirt in der Zeit vom 1. Januar bis Ende Juni 1901 von der Schiffsregister-Behörde zu:	mit dem Unterscheidungs-Signale:
	8.	9.	10.	11.	12.
49	Neu erbaut. . .	Arnold Karberg & Co. und Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	18. Januar 1900, Schanghai.	Bremen	QHFC
50	Syracusa, belgisch	Rob. M. Sloman & Co., Hamburg.	12. Mai 1900, Antwerpen.	Hamburg . . .	RLWD
51	Java, britisch . .	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser", Bremen.	4. März 1901, London.	Bremen	QHFM
52	Verena, britisch .	Preussische Seelootsen-Ges., Geestemünde.	21. Februar 1901, Portsmouth.	Geestemünde . .	KRLC
53	Neu erbaut. . .	Dampfschiffs-Rhederei von 1889, Hamburg.	6. April 1901, Helsingör.	Hamburg . . .	RMCB
54	Neu erbaut . .	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa", Bremen.	1. April 1901, Newcastle on Tyne.	Bremen	QHFP
55	Wuchow, britisch	Reichs-Marine-Amt, Berlin.	13. Oktober 1900, Schanghai.	Emden	KJFR
56	Yung-Ping, chinesisch.	Deutsch-Asiatische Bank, Schanghai.	26. Juli 1900, Schanghai.	—	—

XII. Alphabetische Liste
der
deutschen Heimathshäfen
mit Bezeichnung der Schiffsregister-Behörden, in deren Bezirk die Häfen liegen.

Die Schiffsregister-Behörden sind durch die Ordnungszahlen bezeichnet, unter denen sie in der Liste IV. K. (Seite I. 37 ff.) aufgeführt sind.

Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.
Aarö, Insel	14
Aarösund	14
Abbenfleth	15
Abbenseth	15
Abbersiel	24
Alnor bei Gravenstein	14
Altenbruch, Kreis Hadeln	15
Altendorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Altenwerder, Landkreis Harburg.	15
Alt-Heikendorf	10
Altona	11
Altwarp	5
Amrum, Insel	14
Anklam	5
Apen	22
Apenrade	14
Arnis	13
Assel	15
Augustenburg	14
Augustfehn	22
Aurich-Oldendorfer Fehn	17
Ayenwolde	17
Baltrum, Insel	17
Bardenfleth	24
Bargen bei Friedrichstadt	13
Bargstall a. d. Eider	12
Barnkrug	15
Barssel	25
Barth	9
Basbeck	15
Bassenfleth	15
Beidenfleth, Kreis Steinburg	12
Belum	15
Bensersiel	17
Bentwisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Berne, Amts Elsfleth	24
Bielenberg	12
Blankenese	11
Blexen	24
Blumenthal, Kreis Blumenthal	16
Boekzetelerfehn	17
Bollingen, Amts Friesoythe	25
Borgstedt bei Rendsburg	13
Borgwedel a. d. Schlei	13
Borkum	17
Borstel, Kreis Jork	15
Brake a. d. Weser	24
Breiholz	12
Breitenberg, Kreis Steinburg	12
Breitenwisch	15
Bremen	27
Bremerhaven	27
Bremervörde	15
Brobergen	15
Brunsbüttel	12
Brunsbüttelerhafen	12
Brunshausen, Kreis Stade	15
Brunsnis, Kreis Sonderburg	14
Buckhagen a. d. Schlei	13
Büdelsdorf	12
Büsum	12
Büttel a. d. Elbe	12
Bützfleth	15
Burg a. F.	10
Burg, Kreis Süderdithmarschen	12
Burgstaaken a. F.	10
Buttlersiel	24
Buxtehude	15

Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.
Cammin in Pommern	5
Carolinensiel	17
Christiansholm, Kreis Rendsburg.	12
Cöln a. Rhein	19
Colberg	5
Colbergermünde	5
Collinghorst	17
Collinghorstermoor	17
Colonie am Hunte-Ems-Kanal, Amts Friesoythe.	25
Cranz, Kreis Jork	15
Cranz-Neuenfelde, Kreis Jork	15
Cuxhaven	28
Dalsgaard	14
Dangast	23
Danzig	4
Dedesdorf	24
Deichshausen, Amts Delmenhorst.	24
Dellstedt	12
Delve	12
Demmin	5
Detern	17
Ditzum	17
Dornbusch, Kreis Kehdingen	15
Dornumersiel	17
Dortmund	17
Dorum, Kreis Lehe	16
Dorumertief, Kreis Lehe	16
Drochtersen	15
Düsseldorf	18
Dywig bei Norburg	14
Eckernförde	13
Eckwardersiel	24
Edewecht, Amts Westerstede	22
Egstedt, Kreis Süderdithmarschen.	12
Ekensund	14
Elbing	3
Elisabethfehn	25
Ellenserdamm	23
Ellenserdammersiel	23
Ellerbek bei Kiel	10

Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.
Elmshorn	11
Elsfleth	24
Emden	17
Erfde	13
Estebrügge	15
Esteburg, Kreis Jork	15
Este-Fluss	15
Farge	16
Fedderwardersiel	24
Fehmarn, Insel	10
Finkenreich	15
Finkenwärder	28
Finkenwerder, Landkreis Harburg.	15
Fleeste, Kreis Geestemünde	16
Fleien bei Neuendorf, Kreis Steinburg.	12
Flensburg	14
Flottbek, Klein-	11
Frederik VII. Koog, Kreis Süderdithmarschen.	12
Freiburg a. d. Elbe	15
Friedrichsholm a. d. Eider	12
Friedrichstadt	13
Garding	13
Gauensiek	15
Geestemünde	16
Geversdorf	15
Geversdorfer Laak, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Gjenner bei Apenrade	14
Gjennerbucht bei Apenrade	14
Glückstadt	12
Götzdorf, Kreis Kehdingen	15
Gollnow	5
Golzwardersiel	24
Gräpel	15
Grauerort, Kreis Kehdingen	15
Gravenstein	14
Greetsiel	17
Greifswald	7
Grohn	16
Grossefehn	17

Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.
Grossefehn, Mitte-	17
Grossefehn, Ost-	17
Grossenbrode	10
Grossensiel	24
Grossenwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Grünendeich, Kreis Jork	15
Guderhandviertel	15
Hadersleben	14
Hallig Nordmarsch	13
Halte	17
Hamburg	28
Hamdorf, Kreis Rendsburg	12
Hamelwörden, Kreis Kehdingen	15
Hammelwarden	24
Hampohl	17
Hanerau	12
Harburg	15
Haren, Kreis Meppen	17
Harkebrügge	25
Harlingersiel, Neu-	17
Haselau, Kreis Pinneberg	11
Haseldorf	11
Hatzum	17
Hechthausen, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Hedwigenkoog	12
Heikendorf, Alt-	10
Heiligenhafen	10
Heiligenstedten	12
Heilsminde	14
Helgoland	11
Hetlingen, Kreis Pinneberg	11
Hochdonn, Kreis Süderdithmarschen.	12
Höhen, Kreis Jork	15
Höruphaff	14
Hohenhorst	11
Hohnerfähre a. d. Eider	12
Hohwacht	10
Hollen, Kreis Neuhaus a. d. Oste	15
Holnis	14
Holte	17
Holtenau	10

Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.
Holterfehn	17
Holtermoor	17
Hooksiel	23
Horumersiel	23
Hove a. d. Este, Kreis Jork	15
Hoyer	14
Hüllenerfehn	17
Husum in Schleswig	13
Idafehn	25
Iheringsfehn	17
Ihlowerfehn	17
Iller	14
Insel Aarö	14
Insel Amrum	14
Insel Baltrum	17
Insel Borkum	17
Insel Fehmarn	10
Insel Juist	17
Insel Kalö	14
Insel Langeoog	17
Insel Nordstrand	13
Insel Oland	13
Insel Pellworm	13
Insel Röm	14
Insel Spiekeroog	17
Insel Sylt	14
Insel Wangeroog	23
Iselersheim	15
Itzehoe	12
Itzwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Jaderaltensiel	23
Jemgum	17
Juist, Insel	17
Kaiser-Wilhelmskoog, Kreis Süderdithmarschen.	12
Kalö, Insel	14
Kappeln a. d. Schlei	13
Katingsiel	13
Keitum auf Sylt	14
Kellinghusen, Kreis Steinburg	12
Kiel	10
Kleinensiel	24
Klein-Flottbek	11
Kleinwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Klint, Kreis Neuhaus a. d. Oste	15
Klosterfehn	17
Klostermoor II	17
Königreich, Kreis Jork	15
Königsberg i. Ostpr.	2
Königstein a. d. Schlei	13
Kolberg	5
Kolbergermünde	5
Kollmar, Kreis Steinburg	12
Krautsand	15
Kronsnest	12
Labö	10
Lägerdorf	12
Langeness	13
Langeoog, Insel	17
Larrelt	17
Lassan	6
Laumühlen	15
Leer	17
Leerort	17
Lemkenhafen	10
Leswig a. d. Este	15
Lienen, Amts Elsfleth	24
Lindauer Niss	13
Lindorf, Kreis Bremervörde	15
Lingen	17
Lobbendorf	16
Lohklint	12
Loit bei Apenrade	14
Lübbertsfehn	17
Lübeck	26
Lühe, Kreis Jork	15
Lühe, Gemeinde Grünendeich, Kreis Jork.	15
Lühedeich, Kreis Jork	15
Lunden	12
Maasholm	13
Margarethen, St.	12
Marienchoor	17
Mariensiel	23
Meggerholm	13
Mehedorf, Kreis Bremervörde	15
Meldorf	12
Memel	1
Mitte-Grossefehn	17
Möltenort	10
Mojenhören	15
Moorack a. d. Eider	12
Moorende, Kreis Jork	15
Moorende, Ost-, Kreis Jork	15
Moorende, West-, Kreis Jork	15
Moorrege bei Uetersen	11
Moritzdorf auf Rügen	8
Motzen a. d. Weser	24
Mühlenberg, Kreis Pinneberg	11
Mühlenhafen	15
Münsterdorf	12
Munkmarsch	14
Nebel auf Amrum	14
Neermoor	17
Nessmersiel	17
Neuefehn	17
Neuendamm, Kreis Bremervörde.	15
Neuendorf bei Elmshorn	11
Neuendorf bei Wilster	12
Neuenfelde, Kreis Jork	15
Neuenfelde, Cranz-, Kreis Jork	15
Neuenkirchen, Kreis Jork	15
Neuenschleuse, Kreis Jork	15
Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	12
Neuharlingersiel	17
Neuhaus a. d. Oste	15
Neuland, Kreis Kehdingen	15
Neumühlen bei Kiel	10
Neu-Rönnebeck	16
Neustadt in Holstein	10
Neuwarp	5
Nieder-Ochtenhausen	15
Nienstedten	11
Norburg	14
Norddeich bei Norden	17
Norden	17
Nordenham	24

Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.
Norderhafen a. Nordstrand	13
Norderney	17
Nordgeorgsfehn	17
Nordloh	22
Nordmarsch, Hallig	13
Nordstrand, Insel	13
Nübbel a. d. Eider	12
Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Oberwarfleth	24
Ochtenhausen, Nieder-	15
Ockholm	13
Oland, Insel	13
Oldenbüttel, Kreis Rendsburg	12
Oldenburg a. d. Hunte	22
Oldersum	17
Orbyhage	14
Orth a. F.	10
Ostedeich, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Osten	15
Ostendorf, Kreis Bremervörde	15
Osterhausen, Amts Butjadingen	24
Osternothhafen	5
Ost-Grossefehn	17
Ost-Moorende, Kreis Jork	15
Ostrhauderfehn	17
Ottendorf, Kreis Bremervörde	15
Otterndorf	15
Otterndorfer Elbhafen	15
Overwarfersiel	24
Pahlen	12
Pahlhude	12
Papenburg	17
Pellworm, Insel	13
Petkum	17
Pillau	2
Pölitz, Kreis Randow	5
Potshauser Leihe	17
Prinzenmoor a. d. Eider	12
Rabelsund	13
Ramsloh	25
Rekum	16
Rendsburg	12
Rennberg	14
Rhauderfehn, Ost-	17
Rhauderfehn, West-	17
Rhaudermoor	17
Rhauderwieke	17
Riepe, Kreis Aurich	17
Ritsch, Kreis Kehdingen	15
Ritzenbüttel, Amts Elsfleth	24
Röm, Insel	14
Rönnebeck	16
Rönnebeck, Neu-	16
Rorichmoor	17
Rostock	20
Rügenwalde	5
Rügenwaldermünde	5
Rüstersiel	23
Ruttebüll	14
St. Margarethen	12
Sandacker bei Ekensund	14
Sandhörn, Gem. Grünendeich	15
Sandstedt, Kreis Geestemünde	16
Sandschleuse a. d. Eider	13
Scheppern	13
Schleswig	13
Schrevenborn	10
Schulau	11
Schwarzenhütten, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Seester	11
Seesteraudeich	11
Seestermühe	11
Sethlerhemm	15
Sonderburg	14
Spetzerfehn	17
Spiekeroog, Insel	17
Spitzerdorf, Kreis Pinneberg	11
Stade	15
Steenodde auf Amrum	14
Stein bei Labö	10
Steinberghaff	14
Steinhausen	23
Steinhausersiel	23
Steinkirchen, Kreis Jork	15
Stettin	5
Stevelt	14
Stevning-Noer	14
Stickelkamperfehn	17
Stickhausen	17
Stolp	5
Stolpmünde	5
Stralsund	8
Strohausen	24
Strohausersiel	24
Strücklingen	25
Süderstapel	13
Südgeorgsfehn	17
Südwesthörn	14
Sürwürderdeich	24
Swinemünde	5
Sylt, Insel	14
Tetenhusen	13
Tettensersiel	24
Teufelsbrück	11
Tielen	13
Tielenhemme, Kreis Norderdithmarschen.	12
Timmel	17
Tinnum auf Sylt	14
Tönning	13
Tolkemit	3
Tondern	14
Twedterholz	14
Twielenfleth, Kreis Jork	15
Ueckermünde	5
Uetersen	11
Ulsnis	13
Usedom	5
Varel	23
Varelerhafen	23
Vegesack	27
Viersielen	15
Vogelsang, Kreis Ueckermünde	5
Vorwerk bei Rendsburg	12

Heimathshafen.	Schiffsregister-behörde.	Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.	Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.
Waddensersiel	24	Westmoorende, Kreis Jork	15	Wöhrdenerhafen	12
Wangeroog, Insel	23	Westrhauderfehn	17	Wolgast	6
Warfleth	24	Wewelsfleth	12	Wollersum a. d. Eider . .	12
Warsingsfehn	17	Wilhelmshaven	17	Wollin	5
Warstade	15	Wilster	12	Wremen	16
Wedel, Kreis Pinneberg . .	11	Wisch, Kreis Jork	15	Wremertief	16
Weener	17	Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste	15	Wrohm	12
Wellingdorf bei Kiel . . .	10	Wischhafen.	15	Wulsdorf	16
Weserdeich, Amts Elsfleth .	24	Wismar	21	Wyk auf Föhr	14
Westeraccumersiel	17	Wittdün auf Amrum . . .	14		
Westkanal, Amts Friesoythe.	25	Wittenbergen a. d. Eider. .	12	Ziegenort	5

XIII.

Statistische Uebersichten.

a) Der Bestand der deutschen Kauffahrteischiffe.

1. Bestand der registrirten Schiffe von mehr als 50 Kubikmeter (17,65 Registertons) Brutto-Raumgehalt nach Gebieten am 1. Januar der Jahre 1890, 1895 und 1901*).

(Der Brutto-Raumgehalt der Schiffe ist für 1901 unter dem Netto-Raumgehalt durch liegende Ziffern noch besonders angegeben und durch den Zusatz „Br.“ gekennzeichnet.)

Gebiets-Bezeichnung.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
				A. Im Ostsee-Gebiet.						
Provinz Ostpreussen	1890	34	13192	322	26	8327	272	60	21519	594
	1895	14	6086	141	31	8717	296	45	14803	437
	1901	1	239	9	33	9388	324	34	9627	333
			Br. *262*			Br. *14940*			Br. *15202*	
Provinz Westpreussen	1890	52	21741	659	34	12666	430	86	34407	1089
	1895	37	13137	408	42	15795	521	79	28932	929
	1901	11	2029	62	43	15549	551	54	17578	613
			Br. *2156*			Br. *25766*			Br. *27922*	
Provinz Pommern	1890	455	69104	2599	99	31756	1139	554	100860	3738
	1895	333	39248	1515	116	38174	1349	449	77422	2864
	1901	215	10903	633	131	48651	1676	346	59554	2309
			Br. *12857*			Br. *81447*			Br. *94304*	
Grossherzogthum Mecklenburg-Schwerin.	1890	201	75641	2163	22	7136	268	223	82777	2431
	1895	116	52878	1315	31	14526	400	147	67404	1715
	1901	26	13249	249	34	12531	430	60	25780	679
			Br. *14203*			Br. *21177*			Br. *35380*	
Freie und Hansestadt Lübeck	1890	5	1828	46	28	9648	367	33	11476	413
	1895	4	1959	49	29	10476	385	33	12435	434
	1901	—	—	—	26	8841	348	26	8841	348
						Br. *14200*			Br. *14200*	
Provinz Schleswig-Holstein	1890	143	10308	452	146	68375	1939	289	78683	2391
	1895	126	5604	319	141	71304	1944	267	76908	2263
	1901	138	5034	313	185	97355	2549	323	102389	2862
			Br. *6015*			Br. *156109*			Br. *162124*	

*) Die Zahlenangaben für 1901 sind nur als vorläufige zu betrachten.

Gebiets-Bezeichnung.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
B. Im Nordsee-Gebiet.										
Provinz Schleswig-Holstein .	1890	325	20398	982	21	6266	222	346	26664	1204
	1895	351	17793	988	25	6242	239	376	24035	1227
	1901	423	13866	1114	38	6446	347	461	20312	1461
			Br. *16955*			Br. *11829*			Br. *28784*	
Freie und Hansestadt Hamburg	1890	262	156204	3233	258	293535	7987	520	449739	11220
	1895	431	193945	3793	358	466881	11500	789	660826	15293
	1901	433	241932	3992	485	741146	17552	918	983078	21544
			Br. *257506*			Br. *1186470*			Br. *1443976*	
Hannoversches Elb- und Weser-Gebiet.	1890	389	30354	1119	29	17379	466	418	47733	1585
	1895	392	17200	920	40	20577	598	432	37777	1518
	1901	447	15754	1015	51	15188	720	498	30942	1735
			Br. *18905*			Br. *27112*			Br. *46017*	
Freie Hansestadt Bremen . .	1890	208	192357	3003	130	156096	6107	338	348453	9110
	1895	217	198084	2863	191	228406	7583	408	426490	10446
	1901	258	204687	3040	308	374968	11715	566	579655	14755
			Br. *216569*			Br. *617291*			Br. *833860*	
Grossherzogthum Oldenburg .	1890	255	72331	1758	9	4886	130	264	77217	1888
	1895	237	85588	1798	15	8278	201	252	93866	1999
	1901	213	60371	1436	18	9597	269	231	69968	1705
			Br. *65392*			Br. *15666*			Br. *81058*	
Hannoversches Emsgebiet und Reg.-Bezirk Aurich.	1890	450	39352	2102	11	689	65	461	40041	2167
	1895	361	28845	1661	21	1863	141	382	30708	1802
	1901	321	23879	1803	30	1436	219	351	25315	2022
			Br. *27710*			Br. *3881*			Br. *31591*	
Provinz Westfalen	1890, 1895 vacat.									
	1901	3	1331	11	—	—	—	3	1331	11
			Br. *1389*						Br. *1389*	
Provinz Rheinland	1890	—	—	—	2	1152	27	2	1152	27
	1895	3	489	15	3	1807	42	6	2296	57
	1901	3	449	15	8	6779	165	11	7228	180
			Br. *532*			Br. *10002*			Br. *10534*	
C. Im Königreich Preussen.										
Königreich Preussen	1890	1848	204449	8235	368	146610	4560	2216	351059	12795
	1895	1617	128402	5967	419	164479	5130	2036	292881	11097
	1901	1562	73484	4975	519	200792	6551	2081	274276	11526
			Br. *86781*			Br. *331086*			Br. *417867*	
D. Im Ostsee-Gebiet überhaupt.										
Ostsee-Gebiet	1890	890	191814	6241	355	137908	4415	1245	329722	10656
	1895	630	118912	3747	390	158992	4895	1020	277904	8642
	1901	391	31454	1266	452	192315	5874	843	223769	7140
			Br. *35493*			Br. *313639*			Br. *349132*	
E. Im Nordsee-Gebiet überhaupt.										
Nordsee-Gebiet	1890	1889	510996	12197	460	480003	15004	2349	990999	27201
	1895	1992	541944	12038	653	734054	20304	2645	1275998	32342
	1901	2101	562269	12423	938	1155560	30987	3039	1717829	43410
			Br. *604958*			Br. *1872251*			Br. *2477209*	
F. Im Ostsee- und Nordsee-Gebiet.										
Ostsee- und Nordsee-Gebiet	1890	2779	702810	18438	815	617911	19419	3594	1320721	37857
	1895	2622	660856	15785	1043	893046	25199	3665	1553902	40984
	1901	2492	593723	13689	1390	1347875	36861	3882	1941598	50550
			Br. *640451*			Br. *2185890*			Br. *2826341*	

2. Bestand der registrirten Schiffe von mehr als 50 Kubikmeter (17,65 Registertons) Brutto-Raumgehalt nach Heimathshäfen am 1. Januar der Jahre 1890, 1895 und 1901.

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
					Provinz Ostpreussen.					
Memel	1890	27	10165	248	9	2551	71	36	12716	319
	1895	13	5408	128	14	2676	86	27	8084	214
	1901	1	239	9	13	3982	112	14	4221	121
			Br. *262*			Br. *6320*			Br. *6582*	
Königsberg i. Ostpr.	1890	—	—	—	15	5104	179	15	5104	179
	1895	—	—	—	14	5241	185	14	5341	185
	1901	—	—	—	18	5364	204	18	5364	204
						Br. *8527*			Br. *8527*	
Pillau	1890	7	3027	74	2	672	22	9	3699	96
	1895	1	678	13	3	700	25	4	1378	38
	1901	—	—	—	2	42	8	2	42	8
						Br. *93*			Br. *93*	
					Provinz Westpreussen.					
Tolkemit	1890, 1895 vacat.									
	1901	1	50	3	—	—	—	1	50	3
			Br. *53*						Br. *53*	
Elbing	1890	—	—	—	4	399	31	4	399	31
	1895	—	—	—	5	731	43	5	731	43
	1901	—	—	—	7	1245	69	7	1245	69
						Br. *2036*			Br. *2036*	
Danzig	1890	52	21741	659	30	12267	399	82	34008	1058
	1895	37	13137	408	37	15064	478	74	28201	886
	1901	10	1979	59	36	14304	482	46	16283	541
			Br. *2103*			Br. *23730*			Br. *25833*	
					Provinz Pommern.					
Stolp	1890	1	317	10	—	—	—	1	317	10
	1895, 1901 vacat.									
Stolpmünde	1890	3	410	19	3	797	33	6	1207	52
	1895	3	392	17	5	1765	62	8	2157	79
	1901	1	56	—	5	1702	64	6	1758	64
			Br. *58*			Br. *2789*			Br. *2847*	
Rügenwalde	1890	7	1647	60	—	—	—	7	1647	60
	1895	5	1195	40	—	—	—	5	1195	40
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Rügenwaldermünde	1890	1	33	3	—	—	—	1	33	3
	1895, 1901 vacat.									
Kolberg	1890	8	1375	58	2	384	21	10	1759	79
	1895	3	387	17	1	155	10	4	542	27
	1901	—	—	—	1	110	9	1	110	9
						Br. *225*			Br. *225*	
Cammin in Pommern	1890	2	56	4	—	—	—	2	56	4
	1895	1	32	2	—	—	—	1	32	2
	1901	—	—	—	2	238	12	2	238	12
						Br. *408*			Br. *408*	
Wollin	1890	6	203	16	1	63	8	7	266	24
	1895	5	170	13	1	63	8	6	233	21
	1901	5	69	11	1	44	0	6	113	11
			Br. *129*			Br. *95*			Br. *224*	
Swinemünde	1890	19	3716	130	3	1288	31	22	5004	161
	1895	10	1258	54	4	380	35	14	1638	89
	1901	6	471	22	9	6398	139	15	6869	161
			Br. *519*			Br. *10325*			Br. *10844*	
Usedom	1890	2	87	6	—	—	—	2	87	6
	1895, 1901 vacat.									
Stettin	1890	54	11799	400	77	28002	958	131	39801	1358
	1895	52	6941	242	90	34647	1148	142	41588	1390
	1901	33	676	82	97	39288	1334	130	39964	1416
			Br. *1051*			Br. *65806*			Br. *66857*	
Ziegenort	1890	11	687	39	1	8	3	12	695	42
	1895	8	572	31	1	8	3	9	580	34
	1901	2	85	6	1	8	0	3	93	6
			Br. *103*			Br. *18*			Br. *121*	
Altwarp	1890	8	303	21	—	—	—	8	303	21
	1895	9	340	23	—	—	—	9	340	23
	1901	7	263	18	—	—	—	7	263	18
			Br. *314*						Br. *314*	
Neuwarp	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1901	3	119	9	—	—	—	3	119	9
			Br. *142*						Br. *142*	
Ueckermünde	1890	11	1962	75	—	—	—	11	1962	75
	1895	5	139	11	—	—	—	5	139	11
	1901	3	78	8	—	—	—	3	78	8
			Br. *105*						Br. *105*	
Anklam	1890	12	875	41	2	97	10	14	972	51
	1895	12	426	26	2	94	10	14	520	36
	1901	7	225	16	2	94	10	9	319	26
			Br. *277*			Br. *148*			Br. *425*	
Wolgast	1890	17	1755	90	3	454	28	20	2209	118
	1895	17	1499	65	1	55	4	18	1554	69
	1901	15	431	34	1	40	5	16	471	39
			Br. *524*			Br. *81*			Br. *605*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Greifswald	1890	16	3470	115	2	207	16	18	3677	131
	1895	8	1237	45	3	288	21	11	1525	66
	1901	3	99	7	4	294	55	7	393	62
			Br. *118*			Br. *747*			Br. *865*	
Moritzdorf a. R.	1890	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1895	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stralsund	1890	140	16397	710	3	377	22	143	16774	732
	1895	102	8427	408	5	495	33	107	8922	441
	1901	77	3713	229	3	168	17	80	3881	246
			Br. *4381*			Br. *310*			Br. *4691*	
Barth	1890	135	23960	798	2	79	9	137	24039	807
	1895	91	16181	517	3	224	15	94	16405	532
	1901	53	4618	191	5	267	31	58	4885	222
			Br. *5136*			Br. *495*			Br. *5631*	
Grossherzogthum Mecklenburg-Schwerin.										
Rostock	1890	182	72048	2035	20	6531	245	202	78579	2280
	1895	107	52087	1278	27	12147	345	134	64234	1623
	1901	19	13071	232	21	5466	257	40	18537	489
			Br. *13980*			Br. *9731*			Br. *23711*	
Wismar	1890	19	3593	128	2	605	23	21	4198	151
	1895	9	791	37	4	2379	55	13	3170	92
	1901	7	178	17	13	7065	173	20	7243	190
			Br. *223*			Br. *11446*			Br. *11669*	
Freie und Hansestadt Lübeck.										
Lübeck	1890	5	1828	46	28	9648	367	33	11476	413
	1895	4	1959	49	29	10476	385	33	12435	434
	1901	—	—	—	26	8841	348	26	8841	348
						Br. *14200*			Br. *14200*	
Provinz Schleswig-Holstein (Ostsee-Gebiet).										
Neustadt in Holstein	1890	5	140	10	—	—	—	5	140	10
	1895	4	109	8	—	—	—	4	109	8
	1901	2	52	5	—	—	—	2	52	5
			Br. *63*						Br. *63*	
Burg a. F.	1890	9	432	25	1	46	7	10	478	32
	1895	6	168	13	1	46	7	7	214	20
	1901	7	194	13	2	85	12	9	279	25
			Br. *243*			Br. *226*			Br. *469*	
Burgstaaken a. F.	1890	3	190	11	—	—	—	3	190	11
	1895	2	51	4	—	—	—	2	51	4
	1901	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. *26*						Br. *26*	
Orth a. F.	1890	—	—	—	1	23	3	1	23	3
	1895	2	58	4	1	23	3	3	81	7
	1901	2	47	2	1	17	3	3	64	5
			Br. *61*			Br. *38*			Br. *99*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Heiligenhafen	1890	13	1487	62	2	1566	44	15	3053	106
	1895	7	236	16	2	1566	44	9	1802	60
	1901	7	185	15	—	—	—	7	185	15
			Br. *232*						Br. *232*	
Grossenbrode	1890	1	17	2	—	—	—	1	17	2
	1895, 1901 vacat.									
Hohwacht	1890	1	18	2	—	—	—	1	18	2
	1895	1	18	2	—	—	—	1	18	2
	1901	2	29	4	—	—	—	2	29	4
			Br. *39*						Br. *39*	
Labö	1890	8	168	16	—	—	—	8	168	16
	1895	11	237	25	—	—	—	11	237	25
	1901	10	194	29	—	—	—	10	194	29
			Br. *251*						Br. *251*	
Möltenort	1890	2	54	6	—	—	—	2	54	6
	1895	4	122	11	—	—	—	4	122	11
	1901	4	112	12	—	—	—	4	112	12
			Br. *138*						Br. *138*	
Neumühlen bei Kiel	1890	4	470	8	3	51	7	7	521	15
	1895	1	30	2	2	19	4	3	49	6
	1901	1	24	2	2	11	5	3	35	7
			Br. *29*			Br. *43*			Br. *72*	
Wellingdorf bei Kiel	1890	—	—	—	1	43	3	1	43	3
	1895	—	—	—	1	43	3	1	43	3
	1901	—	—	—	4	92	13	4	92	13
						Br. *317*			Br. *317*	
Kiel	1890	16	740	28	73	34234	964	89	34974	992
	1895	17	797	31	57	26078	752	74	26875	783
	1901	16	1735	37	65	23594	788	81	25329	825
			Br. *1902*			Br. *39458*			Br. *41360*	
Eckernförde	1890	1	391	11	—	—	—	1	391	11
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901	1	41	3	—	—	—	1	41	3
			Br. *51*						Br. *51*	
Arnis	1890	24	966	77	—	—	—	24	966	77
	1895	20	758	57	—	—	—	20	758	57
	1901	13	426	33	—	—	—	13	426	33
			Br. *524*						Br. *524*	
Schleswig	1890	2	85	5	4	1107	42	6	1192	47
	1895	2	85	5	5	1590	57	7	1675	62
	1901	—	—	—	12	10200	191	12	10200	191
						Br. *16126*			Br. *16126*	
Kappeln a. d. Schlei	1890	5	329	6	3	146	14	8	475	20
	1895	3	95	4	2	128	11	5	223	15
	1901	3	85	5	2	128	14	5	213	19
			Br. *102*			Br. *195*			Br. *297*	
Maasholm	1890	1	18	2	—	—	—	1	18	2
	1895	2	45	4	—	—	—	2	45	4
	1901	2	40	4	—	—	—	2	40	4
			Br. *50*						Br. *50*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Holnis	1890	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1895	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1901	1	24	0	—	—	—	1	24	0
			Br. *26*						Br. *26*	
Flensburg	1890	11	2367	73	47	26602	720	58	28969	793
	1895	8	1775	55	55	34461	854	63	36236	909
	1901	4	131	7	75	53956	1231	79	54087	1238
			Br. *156*			Br. *85333*			Br. *85489*	
Dalsgaard	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1901	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *22*						Br. *22*	
Alnor	1890, 1895	vacat.								
	1901	1	26	2	—	—	—	1	26	2
			Br. *33*						Br. *33*	
Gravenstein	1890, 1895	vacat.								
	1901	2	47	4	—	—	—	2	47	4
			Br. *58*						Br. *58*	
Ekensund	1890	13	417	23	—	—	—	13	417	23
	1895	16	414	32	—	—	—	16	414	32
	1901	28	803	62	—	—	—	28	803	62
			Br. *982*						Br. *982*	
Höruphaff	1890, 1895	vacat.								
	1901	1	22	2	—	—	—	1	22	2
			Br. *27*						Br. *27*	
Sonderburg	1890	7	159	15	5	351	30	12	510	45
	1895	5	106	10	6	482	38	11	588	48
	1901	8	197	16	8	532	57	16	729	73
			Br. *238*			Br. *1159*			Br. *1397*	
Dywig bei Norburg	1890, 1895	vacat.								
	1901	1	26	2	—	—	—	1	26	2
			Br. *30*						Br. *30*	
Apenrade	1890	4	1475	41	6	4206	105	10	5681	146
	1895	3	155	9	9	6868	171	12	7023	180
	1901	5	174	15	13	8721	230	18	8895	245
			Br. *253*			Br. *13159*			Br. *13412*	
Kalö	1890, 1895	vacat.								
	1901	1	16	2	—	—	—	1	16	2
			Br. *20*						Br. *20*	
Aarösund	1890	2	46	4	—	—	—	2	46	4
	1895	2	46	4	—	—	—	2	46	4
	1901	2	35	4	—	—	—	2	35	4
			Br. *44*						Br. *44*	
Insel Aarö	1890	1	40	3	—	—	—	1	40	3
	1895	1	40	3	—	—	—	1	40	3
	1901	1	32	3	—	—	—	1	32	3
			Br. *42*						Br. *42*	
Hadersleben	1890	9	275	20	—	—	—	9	275	20
	1895	7	215	16	—	—	—	7	215	16
	1901	11	296	26	1	19	5	12	315	31
			Br. *373*			Br. *55*			Br. *428*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Provinz Schleswig-Holstein (Nordsee-Gebiet).										
Keitum auf Sylt	1890	3	70	7	1	60	6	4	130	13
	1895	2	43	4	2	140	13	4	183	17
	1901	3	46	6	—	—	—	3	46	6
			Br. *62*						Br. *62*	
Tinnum auf Sylt	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	52	3	—	—	—	1	52	3
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Munkmarsch	1890	1	23	2	2	77	10	3	100	12
	1895	1	23	2	1	56	6	2	79	8
	1901	1	15	2	4	196	25	5	211	27
			Br. *24*			Br. *432*			Br. *456*	
Hoyer	1890	4	127	10	—	—	—	4	127	10
	1895	1	35	2	—	—	—	1	35	2
	1901	1	27	3	—	—	—	1	27	3
			Br. *36*						Br. *36*	
Wyk auf Föhr	1890	13	727	43	4	172	23	17	899	66
	1895	10	580	33	4	223	21	14	803	54
	1901	8	222	18	4	187	24	12	409	42
			Br. *274*			Br. *374*			Br. *648*	
Steenodde auf Amrum	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1901	2	38	4	—	—	—	2	38	4
			Br. *42*						Br. *42*	
Wittdün auf Amrum	1890, 1895 vacat.									
	1901	1	47	4	1	16	5	2	63	9
			Br. *84*			Br. 63			Br. *147*	
Insel Amrum (ohne nähere Angabe)	1890	1	22	0	—	—	—	1	22	0
	1895	3	99	8	—	—	—	3	99	8
	1901	3	139	8	—	—	—	3	139	8
			Br. *167*						Br. *167*	
Insel Langeness	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	18	2	—	—	—	1	18	2
	1901	1	14	2	—	—	—	1	14	2
			Br. *19*						Br. *19*	
Insel Pellworm	1890	3	94	5	1	37	5	4	131	10
	1895	3	81	6	1	37	5	4	118	11
	1901	3	65	6	1	20	5	4	85	11
			Br. *83*			Br. *55*			Br. *138*	
Norderhafen auf Nordstrand	1890, 1895 vacat.									
	1901	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *25*						Br. *25*	
Insel Nordstrand	1890, 1895 vacat.									
	1901	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. *26*						Br. *26*	
Husum in Schleswig	1890	6	220	17	1	388	14	7	608	31
	1895	7	189	16	—	—	—	7	189	16
	1901	13	677	30	3	20	14	16	697	44
			Br. *763*			Br. *149*			Br. *912*	
Garding	1890	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901	1	22	2	—	—	—	1	22	2
			Br. *26*						Br. *26*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Tönning	1890	7	373	22	7	4398	120	14	4771	142
	1895	5	558	20	8	3209	85	18	3767	105
	1901	2	100	6	6	3246	84	8	3346	90
			Br. *122*			Br. *5288*			Br. *5410*	
Friedrichstadt	1890	10	357	27	—	—	—	10	357	27
	1895	9	249	19	—	—	—	9	249	19
	1901	6	143	13	—	—	—	6	143	13
			Br. *180*						Br. *180*	
Erfde	1890	1	48	3	—	—	—	1	48	3
	1895	1	48	3	—	—	—	1	48	3
	1901	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. *29*						Br. *29*	
Süderstapel	1890	1	30	2	—	—	—	1	30	2
	1895	3	80	6	—	—	—	3	80	6
	1901	4	85	8	—	—	—	4	85	8
			Br. *106*						Br. *106*	
Bargen	1890	2	64	5	—	—	—	2	64	5
	1895	2	64	5	—	—	—	2	64	5
	1901	2	55	4	—	—	—	2	55	4
			Br. *68*						Br. *68*	
Tielen	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1895	2	52	4	—	—	—	2	52	4
	1901	3	68	6	—	—	—	3	68	6
			Br. *83*						Br. *83*	
Tielenhemme, Kreis Norderdithmarschen.	1890	2	100	5	—	—	—	2	100	5
	1895	5	209	12	—	—	—	5	209	12
	1901	4	149	10	—	—	—	4	149	10
			Br. *186*						Br. *186*	
Meggerholm	1890	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1895	2	49	4	—	—	—	2	49	4
	1901	3	62	6	—	—	—	3	62	6
			Br. *73*						Br. *73*	
Sandschleuse a. d. Eider	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1895, 1901 vacat.									
Friedrichsholm a. d. Eider	1890	1	27	2	—	—	—	1	27	2
	1895	1	23	2	—	—	—	1	23	2
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wrohm	1890	1	23	2	—	—	—	1	23	2
	1895, 1901 vacat.									
Prinzenmoor a. d. Eider	1890	5	134	10	—	—	—	5	134	10
	1895	5	134	10	—	—	—	5	134	10
	1901	2	45	4	—	—	—	2	45	4
			Br. *54*						Br. *54*	
Bretholz	1890	15	486	33	—	—	—	15	486	33
	1895	15	554	34	—	—	—	15	554	34
	1901	12	427	31	—	—	—	12	427	31
			Br. *532*						Br. *532*	
Wittenbergen a. d. Eider	1890	1	93	5	—	—	—	1	93	5
	1895, 1901 vacat.									

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Hanerau	1890	1	39	3	—	—	—	1	39	3
	1895	1	39	3	—	—	—	1	39	3
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamdorf, Kreis Rendsburg	1890	4	177	11	—	—	—	4	177	11
	1895	5	204	13	—	—	—	5	204	13
	1901	6	191	15	—	—	—	6	191	15
			Br. *243*						Br. *243*	
Lohklint	1890	1	44	3	—	—	—	1	44	3
	1895	1	40	3	—	—	—	1	40	3
	1901	3	127	9	—	—	—	3	127	9
			Br. *160*						Br. *160*	
Nübbel a. d. Eider	1890	2	155	8	—	—	—	2	155	8
	1895	3	152	10	—	—	—	3	152	10
	1901	2	100	6	—	—	—	2	100	6
			Br. *117*						Br. *117*	
Lunden	1890	1	35	2	—	—	—	1	35	2
	1895	1	35	2	—	—	—	1	35	2
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Büdelsdorf	1890	—	—	—	1	14	3	1	14	3
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901	1	28	2	—	—	—	1	28	2
			Br. *36*						Br. *36*	
Tetenhusen	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1901	1	18	2	—	—	—	1	18	2
			Br. *21*						Br. *21*	
Dellstedt	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	2	56	4	—	—	—	2	56	4
	1901	3	81	7	—	—	—	3	81	7
			Br. *101*						Br. *101*	
Moorack bei Dellstedt	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1901	1	27	2	—	—	—	1	27	2
			Br. *33*						Br. *33*	
Rendsburg	1890	47	2171	133	1	16	3	48	2187	136
	1895	45	2137	124	—	—	—	45	2137	124
	1901	49	1906	131	2	—	6	51	1906	137
			Br. *2328*			Br. *57*			Br. *2385*	
Vorwerk bei Rendsburg	1890	2	114	7	—	—	—	2	114	7
	1895	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1901	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *25*						Br. *25*	
Borgstedt	1890	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1895	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1901	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *24*						Br. *24*	
Pahlhude	1890	13	393	27	—	—	—	13	393	27
	1895	16	516	34	—	—	—	16	516	34
	1901	9	224	18	—	—	—	9	224	18
			Br. *272*						Br. *272*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Pahlen	1890	1	25	2	—	—	—	1	25	2
	1895, 1901 vacat.									
Delve	1890	16	584	41	—	—	—	16	584	41
	1895	12	392	29	—	—	—	12	392	29
	1901	6	151	14	—	—	—	6	151	14
			Br. *186*						Br. *186*	
Hedewigenkoog, Kreis Norderdithmarschen.	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1895, 1901 vacat.									
Büsum	1890	7	164	14	—	—	—	7	164	14
	1895	5	112	10	—	—	—	5	112	10
	1901	3	65	6	—	—	—	3	65	6
			Br. *79*						Br. *79*	
Wöhrdenerhafen	1890	1	29	2	—	—	—	1	29	2
	1895	1	29	2	—	—	—	1	29	2
	1901	1	25	2	—	—	—	1	25	2
			Br. *30*						Br. *30*	
Meldorf	1890	1	67	4	—	—	—	1	67	4
	1895, 1901 vacat.									
Neufeld, Kreis Süderdithmarschen	1890	9	193	18	—	—	—	9	193	18
	1895	11	236	22	—	—	—	11	236	22
	1901	14	287	28	—	—	—	14	287	28
			Br. *365*						Br. *365*	
Burg, Kreis Süderdithmarschen	1890	9	188	17	—	—	—	9	188	17
	1895	19	445	38	—	—	—	19	445	38
	1901	35	778	72	—	—	—	35	778	72
			Br. *1033*						Br. *1033*	
Hochdonn	1890, 1895 vacat.									
	1901	4	87	9	—	—	—	4	87	9
			Br. *124*						Br. *124*	
Oldenbüttel	1890, 1895 vacat.									
	1901	1	33	3	—	—	—	1	33	3
			Br. *39*						Br. *39*	
Frederik VII. Koog, Kreis Süderdithmarschen.	1890	1	17	2	—	—	—	1	17	2
	1895	4	87	8	—	—	—	4	87	8
	1901	3	73	6	—	—	—	3	73	6
			Br. *92*						Br. *92*	
Brunsbüttel	1890	1	37	2	1	62	6	2	99	8
	1895	—	—	—	1	62	6	1	62	6
	1901	—	—	—	1	32	7	1	32	7
						Br. *135*			Br. *135*	
Brunsbüttelerkoog	1890, 1895 vacat.									
	1901	1	38	2	—	—	—	1	38	2
			Br. *45*						Br. *45*	
Brunsbüttelerhafen	1890, 1895 vacat.									
	1901	2	40	5	—	—	—	2	40	5
			Br. *52*						Br. *52*	
Büttel	1890	5	152	11	—	—	—	5	152	11
	1895	9	239	19	—	—	—	9	239	19
	1901	12	273	25	—	—	—	12	273	25
			Br. *360*						Br. *360*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
St. Margarethen	1890	1	22	2	—	—	—	1	22	2
	1895	2	44	4	—	—	—	2	44	4
	1901	2	39	4	—	—	—	2	39	4
			Br. *55*						Br. *55*	
Wewelsfleth	1890	1	40	3	—	—	—	1	40	3
	1895	3	70	6	—	—	—	3	70	6
	1901	10	201	20	—	—	—	10	201	20
			Br. *266*						Br. *266*	
Beidenfleth	1890	1	19	2	—	—	—	1	19	2
	1895	2	42	4	—	—	—	2	42	4
	1901	8	185	16	—	—	—	8	185	16
			Br. *228*						Br. *228*	
Wilster	1890	2	38	4	—	—	—	2	38	4
	1895	4	84	8	—	—	—	4	84	8
	1901	15	339	31	—	—	—	15	339	31
			Br. *452*						Br. *452*	
Heiligenstedten	1890	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1895	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Itzehoe	1890	6	430	19	—	—	—	6	430	19
	1895	8	197	16	—	—	—	8	197	16
	1901	8	191	16	—	—	—	8	191	16
			Br. *251*						Br. *251*	
Breitenberg	1890, 1895 vacat.									
	1901	1	26	2	—	—	—	1	26	2
			Br. *33*						Br. *33*	
Kellinghusen	1890, 1895 vacat.									
	1901	1	35	2	—	—	—	1	35	2
			Br. *39*						Br. *39*	
Münsterdorf	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	3	73	6	—	—	—	3	73	6
	1901	6	125	12	—	—	—	6	125	12
			Br. *167*						Br. *167*	
Lägerdorf	1890	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1895	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1901	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. *29*						Br. *29*	
Glückstadt	1890	2	220	10	—	—	—	2	220	10
	1895	7	510	72	—	—	—	7	510	72
	1901	17	1083	190	—	—	—	17	1083	190
			Br. *1265*						Br. *1265*	
Kronsnest	1890	1	73	4	—	—	—	1	73	4
	1895	1	73	4	—	—	—	1	73	4
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kollmar, Kreis Steinburg	1890	10	328	24	—	—	—	10	328	24
	1895	8	231	18	—	—	—	8	231	18
	1901	15	369	30	—	—	—	15	369	30
			Br. *463*						Br. *463*	
Neuendorf bei Wilster	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	3	68	6	—	—	—	3	68	6
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Fleien bei Neuendorf	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	27	2	—	—	—	1	27	2
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neuendorf bei Elmshorn	1890, 1895 vacat.									
	1901	1	28	2	—	—	—	1	28	2
			Br. *33*						Br. *33*	
Seester	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	2	52	4	—	—	—	2	52	4
	1901	1	22	2	—	—	—	1	22	2
			Br. *27*						Br. *27*	
Seestermühe	1890	2	66	6	—	—	—	2	66	6
	1895	2	66	6	—	—	—	2	66	6
	1901	2	58	5	—	—	—	2	58	5
			Br. *75*						Br. *75*	
Elmshorn	1890	16	665	45	—	—	—	16	665	45
	1895	14	582	39	—	—	—	14	582	39
	1901	21	927	45	—	—	—	21	927	45
			Br. *1075*						Br. *1075*	
Uetersen	1890	14	332	28	—	—	—	14	332	28
	1895	19	496	40	—	—	—	19	496	40
	1901	30	876	62	—	—	—	30	876	62
			Br. *1082*						Br. *1082*	
Hetlingen bei Uetersen	1890, 1895 vacat.									
	1901	1	15	2	—	—	—	1	15	2
			Br. *20*						Br. *20*	
Moorrege	1890, 1895 vacat.									
	1901	1	39	2	—	—	—	1	39	2
			Br. *45*						Br. *45*	
Hohenhorst	1890	1	63	3	—	—	—	1	63	3
	1895, 1901 vacat.									
Haseldorf	1890	13	491	33	—	—	—	13	491	33
	1895	12	488	31	—	—	—	12	488	31
	1901	12	352	27	—	—	—	12	352	27
			Br. *434*						Br. *434*	
Wedel, Kreis Pinneberg	1890	1	40	3	—	—	—	1	40	3
	1895, 1901 vacat.									
Spitzerdorf, Kreis Pinneberg	1890	4	182	12	—	—	—	4	182	12
	1895	2	89	6	—	—	—	2	89	6
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schulau	1890	6	239	15	—	—	—	6	239	15
	1895	5	205	13	—	—	—	5	205	13
	1901	7	178	15	—	—	—	7	178	15
			Br. *235*						Br. *235*	
Blankenese	1890	23	7556	184	2	1042	32	25	8598	216
	1895	14	4608	108	3	2173	54	17	6781	162
	1901	10	324	26	5	2360	75	15	2684	101
			Br. *372*			Br. *3717*			Br. *4089*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Mühlenberg, Kreis Pinneberg	1890	1	51	3	—	—	—	1	51	3
	1895	1	51	3	—	—	—	1	51	3
	1901	1	23	3	—	—	—	1	23	3
			Br. *30*						Br. *30*	
Nienstedten	1890, 1895 vacat.									
	1901	1	31	2	—	—	—	1	31	2
			Br. *40*						Br. *40*	
Teufelsbrücke	1890	1	30	3	—	—	—	1	30	3
	1895, 1901 vacat.									
Altona	1890	11	1710	54	—	—	—	11	1710	54
	1895	10	1459	41	5	342	49	15	1801	90
	1901	7	1003	28	11	369	102	18	1372	130
			Br. *1106*			Br. *1559*			Br. *2665*	
Helgoland	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	7	259	21	—	—	—	7	259	21
	1901	7	270	21	—	—	—	7	270	21
			Br. *304*						Br. *304*	
		Freie und Hansestadt Hamburg.								
Hamburg	1890	258	155993	3222	258	293535	7987	516	449528	11209
	1895	270	188947	3314	358	466881	11500	628	655828	14814
	1901	291	237483	3571	484	741106	17542	775	978589	21113
			Br. *252324*			Br. *1186299*			Br. *1438623*	
Finkenwärder	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	156	4852	468	—	—	—	156	4852	468
	1901	137	4290	410	—	—	—	137	4290	410
			Br. *4997*						Br. *4997*	
Cuxhaven	1890	4	211	11	—	—	—	4	211	11
	1895	5	146	11	—	—	—	5	146	11
	1901	5	159	11	1	40	10	6	199	21
			Br. *185*			Br. *171*			Br. *356*	
Elbgebiet:		**Hannoversches Elb- und Weser-Gebiet.**								
Harburg	1890	2	178	10	—	—	—	2	178	10
	1895	1	271	8	—	—	—	1	271	8
	1901	6	753	37	2	273	15	8	1026	52
			Br. *898*			Br. *356*			Br. *1254*	
Viersielen	1890	1	22	2	—	—	—	1	22	2
	1895, 1901 vacat.									
Finkenwerder, Landkreis Harburg.	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1895	4	128	11	—	—	—	4	128	11
	1901	4	136	12	—	—	—	4	136	12
			Br. *183*						Br. *183*	
Neuenfelde, Kreis Jork	1890	10	281	23	—	—	—	10	281	23
	1895	10	259	22	—	—	—	10	259	22
	1901	9	199	18	—	—	—	9	199	18
			Br. *249*						Br. *249*	
Moorende, Keis Jork	1890	3	68	6	—	—	—	3	68	6
	1895	2	44	4	—	—	—	2	44	4
	1901	2	37	4	—	—	—	2	37	4
			Br. *47*						Br. *47*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
West-Moorende, Kreis Jork	1890	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1895, 1901 vacat.									
Estebrügge	1890	18	512	40	—	—	—	18	512	40
	1895	12	304	25	—	—	—	12	304	25
	1901	15	402	31	—	—	—	15	402	31
			Br. *493*						Br. *493*	
Königreich, Kreis Jork	1890	1	23	2	—	—	—	1	23	2
	1895	1	23	2	—	—	—	1	23	2
	1901	1	17	2	—	—	—	1	17	2
			Br. *23*						Br. *23*	
Leswig a. d. Este	1890	2	39	4	—	—	—	2	39	4
	1895	2	39	4	—	—	—	2	39	4
	1901	1	19	2	—	—	—	1	19	2
			Br. *24*						Br. *24*	
Cranz, Kreis Jork	1890	18	724	43	—	—	—	18	724	43
	1895	21	848	54	3	216	30	24	1064	84
	1901	26	796	60	3	121	30	29	917	90
			Br. *944*			Br. *473*			Br. *1417*	
Borstel, Kreis Jork	1890	21	507	43	—	—	—	21	507	43
	1895	20	458	40	—	—	—	20	458	40
	1901	16	319	32	—	—	—	16	319	32
			Br. *400*						Br. *400*	
Neuenschleuse, Kreis Jork	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1901	1	17	2	—	—	—	1	17	2
			Br. *22*						Br. *22*	
Lühe, Kreis Jork	1890	6	140	12	—	—	—	6	140	12
	1895	6	136	12	—	—	—	6	136	12
	1901	6	134	12	—	—	—	6	134	12
			Br. *160*						Br. *160*	
Ottendorf, Kreis Bremervörde	1890	2	57	4	—	—	—	2	57	4
	1895	3	86	7	—	—	—	3	86	7
	1901	4	99	8	—	—	—	4	99	8
			Br. *125*						Br. *125*	
Guderhandviertel	1890, 1895 vacat.									
	1901	1	18	2	—	—	—	1	18	2
			Br. *18*						Br. *18*	
Steinkirchen, Kreis Jork	1890	3	62	6	—	—	—	3	62	6
	1895	3	60	6	—	—	—	3	60	6
	1901	1	15	2	—	—	—	1	15	2
			Br. *20*						Br. *20*	
Höhen, Kreis Jork	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grünendeich, Kreis Jork	1890	7	145	14	—	—	—	7	145	14
	1895	10	211	20	—	—	—	10	211	20
	1901	11	234	22	—	—	—	11	234	22
			Br. *291*						Br. *291*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Mojenhören	1890	2	40	4	—	—	—	2	40	4
	1895	2	40	4	—	—	—	2	40	4
	1901	1	17	2	—	—	—	1	17	2
			Br. *22*						Br. *22*	
Sandhörn	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	19	2	—	—	—	1	19	2
	1901	1	16	2	—	—	—	1	16	2
			Br. *21*						Br. *21*	
Twielenfleth, Kreis Jork	1890	7	319	18	—	—	—	7	319	18
	1895	6	294	16	—	—	—	6	294	16
	1901	6	257	18	—	—	—	6	257	18
			Br. *313*						Br. *313*	
Bassenfleth	1890	2	89	6	—	—	—	2	89	6
	1895	2	89	6	—	—	—	2	89	6
	1901	1	45	3	—	—	—	1	45	3
			Br. *56*						Br. *56*	
Stade	1890	6	160	12	4	335	27	10	495	39
	1895	5	125	10	4	335	27	9	460	37
	1901	3	71	6	4	335	28	7	406	34
			Br. *89*			Br. *553*			Br. *642*	
Götzdorf, Kreis Kehdingen	1890	1	33	2	—	—	—	1	33	2
	1895, 1901 vacat.									
Bützfleth	1890	7	224	16	—	—	—	7	224	16
	1895	6	193	14	—	—	—	6	193	14
	1901	13	400	28	—	—	—	13	400	28
			Br. *506*						Br. *506*	
Abbenfleth	1890	4	130	8	—	—	—	4	130	8
	1895	4	115	8	—	—	—	4	115	8
	1901	8	238	17	—	—	—	8	238	17
			Br. *289*						Br. *289*	
Barnkrug	1890	2	55	4	—	—	—	2	55	4
	1895	4	96	8	—	—	—	4	96	8
	1901	12	279	24	—	—	—	12	279	24
			Br. *337*						Br. *337*	
Assel	1890	4	125	9	—	—	—	4	125	9
	1895	7	205	15	—	—	—	7	205	15
	1901	16	384	33	—	—	—	16	384	33
			Br. *479*						Br. *479*	
Ritsch, Kreis Kehdingen	1890	2	51	4	—	—	—	2	51	4
	1895	3	71	6	—	—	—	3	71	6
	1901	2	44	4	—	—	—	2	44	4
			Br. *52*						Br. *52*	
Gauensiek	1890	11	262	22	—	—	—	11	262	22
	1895	10	261	20	—	—	—	10	261	20
	1901	11	240	23	—	—	—	11	240	23
			Br. *269*						Br. *269*	
Drochtersen	1890	3	69	6	—	—	—	3	69	6
	1895	3	69	6	—	—	—	3	69	6
	1901	2	40	4	—	—	—	2	40	4
			Br. *49*						Br. *49*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Mühlenhafen	1890, 1895 vacat.									
	1901	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. *26*						Br. *26*	
Dornbusch, Kreis Kehdingen	1890	9	262	19	—	—	—	9	262	19
	1895	11	301	23	—	—	—	11	301	23
	1901	15	346	30	—	—	—	15	346	30
			Br. *448*						Br. *448*	
Krautsand	1890	13	330	28	—	—	—	13	330	28
	1895	18	453	38	—	—	—	18	453	38
	1901	27	701	56	—	—	—	27	701	56
			Br. *870*						Br. *870*	
Neuland, Kreis Kehdingen	1890, 1895 vacat.									
	1901	1	22	2	—	—	—	1	22	2
			Br. *28*						Br. *28*	
Wischhafen	1890	12	313	27	—	—	—	12	313	27
	1895	12	334	26	—	—	—	12	334	26
	1901	16	360	29	—	—	—	16	360	29
			Br. *443*						Br. *443*	
Hamelwörden, Kreis Kehdingen	1890	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1895	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1901	2	46	4	—	—	—	2	46	4
			Br. *57*						Br. *57*	
Freiburg a. d. Elbe	1890	5	131	10	—	—	—	5	131	10
	1895	3	72	6	—	—	—	3	72	6
	1901	2	52	4	—	—	—	2	52	4
			Br. *64*						Br. *64*	
Ostegebiet:										
Ostedeich, Kreis Neuhaus a. d. Oste	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bentwisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1890	1	56	4	—	—	—	1	56	4
	1895	1	56	4	—	—	—	1	56	4
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenhütten, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1890	2	66	5	—	—	—	2	66	5
	1895	2	66	5	—	—	—	2	66	5
	1901	3	377	7	—	—	—	3	377	7
			Br. *408*						Br. *408*	
Altendorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1890	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1895	1	32	2	—	—	—	1	32	2
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Osten	1890	8	238	18	—	—	—	8	238	18
	1895	11	327	24	—	—	—	11	327	24
	1901	8	207	16	—	—	—	8	207	16
			Br. *250*						Br. *250*	
Grossenwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1890	3	107	7	—	—	—	3	107	7
	1895	4	140	9	—	—	—	4	140	9
	1901	2	68	4	—	—	—	2	68	4
			Br. *74*						Br. *74*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Brobergen	1890	2	50	4	—	—	—	2	50	4
	1895	6	156	12	—	—	—	6	156	12
	1901	7	180	15	—	—	—	7	180	15
			Br. *228*						Br. *228*	
Gräpel	1890	10	259	20	—	—	—	10	259	20
	1895	15	388	30	—	—	—	15	388	30
	1901	17	373	34	—	—	—	17	373	34
			Br. *467*						Br. *467*	
Bremervörde	1890	6	173	12	—	—	—	6	173	12
	1895	10	291	20	—	—	—	10	291	20
	1901	16	418	34	—	—	—	16	418	34
			Br. *527*						Br. *527*	
Nieder-Ochtenhausen	1890	2	55	4	—	—	—	2	55	4
	1895	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1901	2	43	4	—	—	—	2	43	4
			Br. *58*						Br. *58*	
Ostendorf, Kreis Bremervörde	1890	13	321	26	—	—	—	13	321	26
	1895	11	289	22	—	—	—	11	289	22
	1901	11	243	22	—	—	—	11	243	22
			Br. *304*						Br. *304*	
Hollen	1890, 1895 vacat.									
	1901	1	19	2	—	—	—	1	19	2
			Br. *20*						Br. *20*	
Lindorf	1890, 1895 vacat.									
	1901	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. *29*						Br. *29*	
Iselersheim	1890	3	84	6	—	—	—	3	84	6
	1895	2	55	4	—	—	—	2	55	4
	1901	2	40	4	—	—	—	2	40	4
			Br. *53*						Br. *53*	
Neuendamm, Kreis Bremervörde	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abbenseth	1890	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1895	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laumühlen, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1890	3	82	6	—	—	—	3	82	6
	1895	3	82	6	—	—	—	3	82	6
	1901	4	88	8	—	—	—	4	88	8
			Br. *114*						Br. *114*	
Klint, Kreis Neuhaus a. d. Oste	1890	1	41	2	—	—	—	1	41	2
	1895, 1901 vacat.									
Hechthausen, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1890	3	75	6	—	—	—	3	75	6
	1895	2	51	4	—	—	—	2	51	4
	1901	5	134	10	—	—	—	5	134	10
			Br. *155*						Br. *155*	
Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste	1890	1	18	2	—	—	—	1	18	2
	1895	2	49	4	—	—	—	2	49	4
	1901	3	57	6	—	—	—	3	57	6
			Br. *74*						Br. *74*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Breitenwisch	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	41	2	—	—	—	1	41	2
	1901	1	35	3	—	—	—	1	35	3
			Br. *43*						Br. *43*	
Kleinwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1890	4	112	8	—	—	—	4	112	8
	1895	3	88	6	—	—	—	3	88	6
	1901	3	71	6	—	—	—	3	71	6
			Br. *90*						Br. *90*	
Basbeck	1890	12	392	26	—	—	—	12	392	26
	1895	12	402	27	—	—	—	12	402	27
	1901	14	371	29	—	—	—	14	371	29
			Br. *473*						Br. *473*	
Warstade	1890	14	409	29	—	—	—	14	409	29
	1895	16	488	33	—	—	—	16	488	33
	1901	17	487	36	—	—	—	17	487	36
			Br. *609*						Br. *609*	
Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1890	23	731	48	—	—	—	23	731	48
	1895	15	483	31	—	—	—	15	483	31
	1901	15	442	33	—	—	—	15	442	33
			Br. *570*						Br. *570*	
Geversdorf	1890	16	504	34	—	—	—	16	504	34
	1895	20	667	43	—	—	—	20	667	43
	1901	22	679	47	—	—	—	22	679	47
			Br. *830*						Br. *830*	
Geversdorfer Laak	1890	1	34	3	—	—	—	1	34	3
	1895	1	34	3	—	—	—	1	34	3
	1901	2	74	5	—	—	—	2	74	5
			Br. *94*						Br. *94*	
Neuhaus a. d. Oste	1890	5	135	10	—	—	—	5	135	10
	1895	9	267	18	—	—	—	9	267	18
	1901	7	177	15	—	—	—	7	177	15
			Br. *219*						Br. *219*	
Otterndorf	1890	7	158	14	—	—	—	7	158	14
	1895	8	182	16	—	—	—	8	182	16
	1901	14	301	29	—	—	—	14	301	29
			Br. *376*						Br. *376*	
Wesergebiet:										
Dorumertief, Kreis Lehe	1890	2	39	4	—	—	—	2	39	4
	1895	1	19	2	—	—	—	1	19	2
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dorum, Kreis Lehe	1890	2	39	4	—	—	—	2	39	4
	1895	2	39	4	—	—	—	2	39	4
	1901	1	17	2	—	—	—	1	17	2
			Br. *18*						Br. *18*	
Wremen	1890, 1895 vacat.									
	1901	1	23	3	—	—	—	1	23	3
			Br. *29*						Br. *29*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Geestemünde	1890	34	19490	355	25	17044	439	59	36534	794
	1895	15	5581	110	33	20026	541	48	25607	651
	1901	14	3502	82	41	14451	644	55	17953	726
			Br. *3871*			Br. *25709*			Br. *29580*	
Wulsdorf	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	19	2	—	—	—	1	19	2
	1901	1	18	2	—	—	—	1	18	2
			Br. *21*						Br. *21*	
Fleeste	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1901	1	18	2	—	—	—	1	18	2
			Br. *21*						Br. *21*	
Sandstedt	1890, 1895 vacat.									
	1901	—	—	—	1	8	3	1	8	3
						Br. *21*			Br. *21*	
Rekum	1890	2	100	5	—	—	—	2	100	5
	1895	1	53	2	—	—	—	1	53	2
	1901	2	100	4	—	—	—	2	100	4
			Br. *114*						Br. *114*	
Farge	1890	2	128	5	—	—	—	2	128	5
	1895	4	243	9	—	—	—	4	243	9
	1901	1	59	2	—	—	—	1	59	2
			Br. *68*						Br. *68*	
Neu-Rönnebeck	1890	2	107	4	—	—	—	2	107	4
	1895	2	107	4	—	—	—	2	107	4
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rönnebeck	1890	4	284	8	—	—	—	4	284	8
	1895	4	284	8	—	—	—	4	284	8
	1901	3	196	6	—	—	—	3	196	6
			Br. *224*						Br. *224*	
Blumenthal, Kreis Blumenthal	1890	8	499	18	—	—	—	8	499	18
	1895	6	397	13	—	—	—	6	397	13
	1901	2	136	4	—	—	—	2	136	4
			Br. *159*						Br. *159*	
Lobbendorf	1890	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1895	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Freie Hansestadt Bremen.										
Bremen	1890	181	161670	2556	128	152085	6041	309	313755	8597
	1895	184	164375	2421	161	221617	7241	345	385992	9662
	1901	209	172073	2362	273	371945	11354	482	544018	13716
			Br. *181741*			Br. *609574*			Br. *791315*	
Vegesack	1890	1	116	5	—	—	—	1	116	5
	1895	1	116	5	—	—	—	1	116	5
	1901	21	1365	284	—	—	—	21	1365	284
			Br. *1688*						Br. *1688*	
Bremerhaven	1890	26	30571	442	2	4011	66	28	34582	508
	1895	32	33593	437	30	6789	342	62	40382	779
	1901	28	31249	394	35	3023	361	63	34272	755
			Br. *33140*			Br. *7717*			Br. *40857*	
Wesergebiet: **Grossherzogthum Oldenburg.**										
Weserdeich, Amts Elsfleth	1890	1	27	2	—	—	—	1	27	2
	1895	2	59	4	—	—	—	2	59	4
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Oldenburg a. d. Hunte	1890	19	981	38	6	2556	69	25	3537	107
	1895	16	752	36	12	5948	140	28	6700	176
	1901	15	650	34	16	8491	197	31	9141	231
			Br. *757*			Br. *13415*			Br. *14172*	
Elsfleth	1890	68	44580	909	2	1763	47	70	46343	956
	1895	55	49013	853	2	1763	47	57	50776	900
	1901	52	37464	755	—	—	—	52	37464	755
			Br. *39861*						Br. *39861*	
Brake a. d. Weser	1890	88	22716	571	1	567	14	89	23283	585
	1895	81	31328	655	1	567	14	82	31895	669
	1901	65	18302	406	1	454	13	66	18756	419
			Br. *19914*			Br. *757*			Br. *20671*	
Absersiel	1890	2	51	4	—	—	—	2	51	4
	1895	2	51	4	—	—	—	2	51	4
	1901	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. *22*						Br. *22*	
Strohausersiel	1890	1	51	2	—	—	—	1	51	2
	1895	1	51	2	—	—	—	1	51	2
	1901	1	49	3	—	—	—	1	49	3
			Br. *57*						Br. *57*	
Strohausen	1890, 1895 vacat.									
	1901	2	61	4	—	—	—	2	61	4
			Br. *73*						Br. *73*	
Kleinensiel	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1901	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. *26*						Br. *26*	
Dedesdorf	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	39	2	—	—	—	1	39	2
	1901	2	78	4	—	—	—	2	78	4
			Br. *93*						Br. *93*	
Grossensiel	1890	2	49	4	—	—	—	2	49	4
	1895	2	49	4	—	—	—	2	49	4
	1901	3	148	8	—	—	—	3	148	8
			Br. *178*						Br. *178*	
Nordenham	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	51	2	—	—	—	1	51	2
	1901	2	180	8	1	652	59	3	832	67
			Br. *288*			Br. *1494*			Br. *1782*	
Blexen	1890	1	89	4	—	—	—	1	89	4
	1895	2	167	8	—	—	—	2	167	8
	1901	2	125	8	—	—	—	2	125	8
			Br. *181*						Br. *181*	
Tettensersiel	1890	1	22	2	—	—	—	1	22	2
	1895	1	22	2	—	—	—	1	22	2
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Waddensersiel	1890	3	95	6	—	—	—	3	95	6
	1895	3	95	6	—	—	—	3	95	6
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Fedderwardersiel	1890	7	225	16	—	—	—	7	225	16
	1895	7	179	14	—	—	—	7	179	14
	1901	7	197	14	—	—	—	7	197	14
			Br. *239*						Br. *239*	
Jadegebiet:										
Eckwardersiel	1890	7	188	14	—	—	—	7	188	14
	1895	6	137	12	—	—	—	6	137	12
	1901	5	97	10	—	—	—	5	97	10
			Br. *121*						Br. *121*	
Varelerhafen	1890	2	133	8	—	—	—	2	133	8
	1895	2	133	8	—	—	—	2	133	8
	1901	2	118	8	—	—	—	2	118	8
			Br. *148*						Br. *148*	
Varel	1890	3	149	9	—	—	—	3	149	9
	1895	4	225	12	—	—	—	4	225	12
	1901	3	193	12	—	—	—	3	193	12
			Br. *232*						Br. *232*	
Steinhausersiel	1890	2	59	4	—	—	—	2	59	4
	1895	1	28	2	—	—	—	1	28	2
	1901	1	28	2	—	—	—	1	28	2
			Br. *29*						Br. *29*	
Steinhausen	1890, 1895 vacat.									
	1901	1	42	3	—	—	—	1	42	3
			Br. *53*						Br. *53*	
Ellenserdammersiel	1890	3	111	6	—	—	—	3	111	6
	1895	2	60	4	—	—	—	2	60	4
	1901	1	19	3	—	—	—	1	19	3
			Br. *22*						Br. *22*	
Ellenserdamm	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	28	3	—	—	—	1	28	3
	1901	1	25	2	—	—	—	1	25	2
			Br. *30*						Br. *30*	
Rüstersiel	1890	2	49	4	—	—	—	2	49	4
	1895	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1901	1	31	2	—	—	—	1	31	2
			Br. *32*						Br. *32*	
Hooksiel	1890	4	219	14	—	—	—	4	219	14
	1895	5	281	18	—	—	—	5	281	18
	1901	2	79	6	—	—	—	2	79	6
			Br. *98*						Br. *98*	
Horumersiel	1890	2	74	6	—	—	—	2	74	6
	1895	1	56	4	—	—	—	1	56	4
	1901	1	45	3	—	—	—	1	45	3
			Br. *58*						Br. *58*	
Emsgebiet:										
Barssel	1890	36	2442	133	—	—	—	36	2442	133
	1895	37	2675	134	—	—	—	37	2675	134
	1901	38	2119	123	—	—	—	38	2119	123
			Br. *2549*						Br. *2549*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Elisabethfehn	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1901	1	70	4	—	—	—	1	70	4
			Br. 85						Br. 85	
Idafehn	1890, 1895 vacat.									
	1901	3	209	10	—	—	—	3	209	10
			Br. 246						Br. 246	
Ramsloh	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	37	3	—	—	—	1	37	3
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Hannoversches Emsgebiet einschl. Ostfriesland u. preuss. Jadegebiet.									
Wilhelmshaven	1890	—	—	—	1	25	4	1	25	4
	1895	1	108	5	1	25	4	2	133	9
	1901	1	99	5	7	203	59	8	302	64
			Br. 122			Br. 921			Br. 1043	
Carolinensiel	1890	10	684	40	—	—	—	10	684	40
	1895	6	262	18	—	—	—	6	262	18
	1901	2	49	4	—	—	—	2	49	4
			Br. 61						Br. 61	
Neuharlingersiel	1890	4	199	12	—	—	—	4	199	12
	1895	2	140	7	—	—	—	2	140	7
	1901	1	116	5	—	—	—	1	116	5
			Br. 139						Br. 139	
Bensersiel	1890	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1895	1	20	2	1	21	4	2	41	6
	1901	1	17	2	1	29	4	2	46	6
			Br. 21			Br. 65			Br. 86	
Westeraccumersiel	1890	6	459	23	—	—	—	6	459	23
	1895	2	105	6	—	—	—	2	105	6
	1901	2	70	5	—	—	—	2	70	5
			Br. 87						Br. 87	
Dornumersiel	1890	6	624	30	—	—	—	6	624	30
	1895	5	467	24	—	—	—	5	467	24
	1901	1	75	4	—	—	—	1	75	4
			Br. 89						Br. 89	
Nessmersiel	1890	1	60	4	—	—	—	1	60	4
	1895, 1901 vacat.									
Insel Spiekeroog	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	16	2	—	—	—	1	16	2
	1901	1	14	2	—	—	—	1	14	2
			Br. 19						Br. 19	
Insel Langeoog	1890	2	84	4	—	—	—	2	84	4
	1895	2	106	5	—	—	—	2	106	5
	1901	3	149	9	—	—	—	3	149	9
			Br. 184						Br. 184	
Insel Baltrum	1890	2	150	8	—	—	—	2	150	8
	1895	5	394	20	—	—	—	5	394	20
	1901	1	65	4	—	—	—	1	65	4
			Br. 81						Br. 81	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Norderney	1890	2	49	4	—	—	—	2	49	4
	1895	2	56	4	1	119	7	3	175	11
	1901	3	73	8	1	64	7	4	137	15
			Br. *91*			Br. *186*			Br. *277*	
Insel Juist	1890	1	22	2	—	—	—	1	22	2
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901	1	23	2	—	—	—	1	23	2
			Br. *32*						Br. *32*	
Borkum	1890	8	179	23	—	—	—	8	179	23
	1895	8	184	19	—	—	—	8	184	19
	1901	7	128	18	—	—	—	7	128	18
			Br. *169*						Br. *169*	
Norden	1890	3	137	22	3	252	21	6	389	43
	1895	2	104	7	4	390	28	6	494	35
	1901	2	67	6	4	295	26	6	362	32
			Br. *76*			Br. *578*			Br. *654*	
Greetsiel	1890	10	377	26	—	—	—	10	377	26
	1895	6	194	15	—	—	—	6	194	15
	1901	3	82	6	—	—	—	3	82	6
			Br. *95*						Br. *95*	
Emden	1890	40	3810	365	3	92	15	43	3902	380
	1895	31	2501	358	8	543	53	39	3044	411
	1901	76	9494	1004	10	319	65	86	9813	1069
			Br. *10808*			Br. *959*			Br. *11767*	
Am Norddeich, Landkreis Emden	1890	5	180	21	—	—	—	5	180	21
	1895	5	176	33	—	—	—	5	176	33
	1901	2	37	6	—	—	—	2	37	6
			Br. *39*						Br. *39*	
Oldersum	1890	15	1511	69	—	—	—	15	1511	69
	1895	7	877	39	—	—	—	7	877	39
	1901	4	497	22	—	—	—	4	497	22
			Br. *589*						Br. *589*	
Lübbertsfehn	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ihlowerfehn	1890	1	94	4	—	—	—	1	94	4
	1895, 1901 vacat.									
Grossefehn	1890	27	3341	139	—	—	—	27	3341	139
	1895	22	2650	112	—	—	—	22	2650	112
	1901	8	831	38	—	—	—	8	831	38
			Br. *965*						Br. *965*	
Timmel	1890	2	165	9	—	—	—	2	165	9
	1895	1	74	4	—	—	—	1	74	4
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neuefehn	1890	3	212	12	—	—	—	3	212	12
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *26*						Br. *26*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Stickelkamperfehn	1890	2	124	7	—	—	—	2	124	7
	1895	2	124	7	—	—	—	2	124	7
	1901	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. *22*						Br. *22*	
Iheringsfehn	1890	19	1475	74	—	—	—	19	1475	74
	1895	12	1187	53	—	—	—	12	1187	53
	1901	10	656	37	—	—	—	10	656	37
			Br. *764*						Br. *764*	
Boekzetelerfehn	1890	13	1496	63	—	—	—	13	1496	63
	1895	7	764	32	—	—	—	7	764	32
	1901	2	189	10	—	—	—	2	189	10
			Br. *227*						Br. *227*	
Neermoor	1890	4	632	24	—	—	—	4	632	24
	1895	3	493	17	—	—	—	3	493	17
	1901	3	624	21	—	—	—	3	624	21
			Br. *699*						Br. *699*	
Warsingsfehn	1890	14	1215	61	—	—	—	14	1215	61
	1895	12	1350	55	—	—	—	12	1350	55
	1901	8	717	33	—	—	—	8	717	33
			Br. *830*						Br. *830*	
Rorichmoor	1890	3	140	9	—	—	—	3	140	9
	1895	2	122	7	—	—	—	2	122	7
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leer	1890	27	3165	147	2	280	18	29	3445	165
	1895	18	2149	100	4	725	38	22	2874	138
	1901	5	600	26	4	524	47	9	1124	73
			Br. *671*			Br. *1023*			Br. *1694*	
Leerort	1890	2	50	4	—	—	—	2	50	4
	1895	2	68	5	—	—	—	2	68	5
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lingen	1890, 1895 vacat.									
	1901	1	106	5	—	—	—	1	106	5
			Br. *133*						Br. *133*	
Nordgeorgsfehn	1890	1	36	3	—	—	—	1	36	3
	1895	1	36	3	—	—	—	1	36	3
	1901	3	79	7	—	—	—	3	79	7
			Br. *101*						Br. *101*	
Südgeorgsfehn	1890	2	55	5	—	—	—	2	55	5
	1895	1	27	2	—	—	—	1	27	2
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Collinghorstermoor	1890	1	17	2	—	—	—	1	17	2
	1895, 1901 vacat.									
Collinghorst	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	28	2	—	—	—	1	28	2
	1901	2	72	5	—	—	—	2	72	5
			Br. *79*						Br. *79*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Rhaudermoor	1890	9	292	21	—	—	—	9	292	21
	1895	8	299	21	—	—	—	8	299	21
	1901	10	421	27	—	—	—	10	421	27
			Br. *508*						Br. *508*	
Rhauderwieke	1890	1	17	2	—	—	—	1	17	2
	1895	1	17	2	—	—	—	1	17	2
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostrhauderfehn	1890	28	890	66	—	—	—	28	890	66
	1895	33	1305	86	—	—	—	33	1305	86
	1901	28	943	69	—	—	—	28	943	69
			Br. *1128*						Br. *1128*	
Westrhauderfehn	1890	71	2551	181	—	—	—	71	2551	181
	1895	79	3024	205	—	—	—	79	3024	205
	1901	93	3404	244	—	—	—	93	3404	244
			Br. *4140*						Br. *4140*	
Klosterfehn	1890, 1895 vacat.									
	1901	1	23	2	—	—	—	1	23	2
			Br. *28*						Br. *28*	
Klostermoor	1890, 1895 vacat.									
	1901	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *25*						Br. *25*	
Klostermoor II	1890	2	40	4	—	—	—	2	40	4
	1895	3	62	6	—	—	—	3	62	6
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Holtermoor	1890	2	66	5	—	—	—	2	66	5
	1895	1	44	3	—	—	—	1	44	3
	1901	1	39	3	—	—	—	1	39	3
			Br. *48*						Br. *48*	
Holterfehn	1890	10	230	22	—	—	—	10	230	22
	1895	10	232	21	—	—	—	10	232	21
	1901	8	177	16	—	—	—	8	177	16
			Br. *219*						Br. *219*	
Papenburg	1890	71	12208	489	1	27	4	72	12235	493
	1895	38	7082	270	1	27	4	39	7109	274
	1901	18	3319	116	3	2	11	21	3321	127
			Br. *3750*			Br. *149*			Br. *3899*	
Haren, Kreis Meppen	1890	5	325	16	—	—	—	5	325	16
	1895	5	374	17	—	—	—	5	374	17
	1901	3	190	11	—	—	—	3	190	11
			Br. *219*						Br. *219*	
Weener	1890	7	1055	41	—	—	—	7	1055	41
	1895	7	1055	41	—	—	—	7	1055	41
	1901	1	97	5	—	—	—	1	97	5
			Br. *112*						Br. *112*	
Holte	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	59	3	—	—	—	1	59	3
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Jemgum	1890	6	857	33	—	—	—	6	857	33
	1895	3	430	17	—	—	—	3	430	17
	1901	1	261	8	—	—	—	1	261	8
			Br. *289*						Br. *289*	
Ditzum	1890	1	59	4	1	13	3	2	72	7
	1895	1	59	4	1	13	3	2	72	7
	1901	1	15	2	—	—	—	1	15	2
			Br. *25*						Br. *25*	
Provinz Westfalen.										
Dortmund	1890, 1895 vacat.									
	1901	3	1331	11	—	—	—	3	1331	11
			Br. *1389*						Br. *1389*	
Rheinprovinz.										
Cöln am Rhein	1890	—	—	—	2	1152	27	2	1152	27
	1895	—	—	—	3	1807	42	3	1807	42
	1901	—	—	—	8	6779	165	8	6779	165
						Br. *10002*			Br. *10002*	
Düsseldorf	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	3	489	15	—	—	—	3	489	15
	1901	3	449	15	—	—	—	3	449	15
			Br. *532*						Br. *532*	

3. Bestand der registrirten Schiffe von mehr als nach Grösse und

Grössenklassen.	Schiffe überhaupt.			Segel- und Schleppschiffe insbesondere.			Dampfschiffe insbesondere.		
	Anzahl.	Brutto-Raumgehalt in Registertons.	Regelmässige Besatzung.	Anzahl.	Brutto-Raumgehalt in Registertons.	Regelmässige Besatzung.	Anzahl.	Brutto-Raumgehalt in Registertons.	Regelmässige Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
							Brutto-Raumgehalt		
Unter 30 Registertons	663	16208	1371	641	15663	1302	22	545	69
30 bis unter 50 Registertons	815	30293	2003	766	28363	1823	49	1930	180
50 „ „ 100 „	514	36357	2965	425	30062	2509	89	6295	456
100 „ „ 150 „	192	24401	1283	83	10063	370	109	14338	913
150 „ „ 200 „	162	27354	1331	56	9613	276	106	17741	1055
200 „ „ 250 „	101	22601	627	66	15006	241	35	7595	386
250 „ „ 300 „	52	14131	423	25	6829	114	27	7302	309
300 „ „ 400 „	83	29391	754	44	15761	244	39	13630	510
400 „ „ 500 „	76	34070	728	35	15636	177	41	18434	551
500 „ „ 600 „	70	38206	848	25	13440	173	45	24766	675
600 „ „ 800 „	156	108520	2086	52	36587	523	104	71933	1563
800 „ „ 1000 „	138	124066	2463	31	27389	476	107	96677	1987
1000 „ „ 1200 „	83	91467	1526	34	37146	586	49	54321	940
1200 „ „ 1400 „	106	137090	2129	49	63551	896	57	73539	1233
1400 „ „ 1600 „	107	159603	2250	40	59070	803	67	100533	1447
1600 „ „ 1800 „	83	142377	2107	40	69025	921	43	73352	1186
1800 „ „ 2000 „	56	105985	1485	24	45193	577	32	60792	908
2000 „ „ 2500 „	118	264763	3484	33	73603	885	85	191160	2599
2500 „ „ 3000 „	79	217033	3028	12	33192	422	67	183841	2606
3000 „ „ 3500 „	49	156323	1878	9	27696	295	40	128627	1583
3500 „ „ 4000 „	34	126304	1581	1	3537	35	33	122767	1546
4000 „ „ 4500 „	14	59452	666	1	4026	41	13	55426	625
4500 „ „ 5000 „	30	142548	1772	—	—	—	30	142548	1772
5000 „ „ 5500 „	45	235446	3395	—	—	—	45	235446	3395
5500 „ „ 6000 „	15	85755	902	—	—	—	15	85755	902
6000 Registertons und darüber	(1) 41	396597	7465	—	—	—	41	396597	7465
Gesammtzahl der Schiffe	3882	2826341	50550	2492	640451	13689	1390	2185890	36861

Gesammter Brutto-Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Registertons:
Gesammtzahl der regelmässigen Besatzung der einzelnen Schiffsgattungen:

[1]) 41 Dampfschiffe von über 6000 Registertons Brutto. Der Brutto-Raumgehalt der letzteren Schiffe ist folgender: 6263, 6288, 6581, 6661, 7217, 7241, 7305, 7409, 7412, 7419, 7431, 7437, 7492, 7507, 7661, 7717, 7979, 8278, 8430, 8479, 10058, 10067, 10525, 10566, 10568, 10600, 10643, 10769, 10881, 10911, 10982, 11046, 11077, 12480, 13182, 13193, 13234, 13333, 13424, 14349 und 16502.

[2]) Darunter: 1 fünfmastiges Schiff von 4026 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 40 Mann Besatzung.

[3]) Darunter: 1 Schoonerbark von 259 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 8 Mann Besatzung.

[4]) Darunter: a) 3 Schooner mit Hülfs-Dampfmaschine von zus. 369 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 27 Mann Besatzung.
b) 1 Schooner mit Hülfs-Petroleummotor von 150 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 7 Mann Besatzung.

[5]) Darunter: a) 2 nicht zu eigentlichen Handelszwecken dienende Galeassen von zus. 70 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 6 Mann Besatzung.
b) 1 Galeasse (Tankleichter) mit Hülfs-Petroleummotor von 133 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 5 Mann Besatzung.

[6]) Darunter: a) 7 nicht zu eigentlichen Handelszwecken dienende Gaffelschooner von zus. 505 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 30 Mann Besatzung.
b) 1 Gaffelschooner mit Hülfs-Petroleummotor von 84 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 4 Mann Besatzung.
c) 5 Gaffelschooner mit Hülfs-Dampfmaschine von zus. 841 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 45 Mann Besatzung.

50 Kubikmeter (17,65 Registertons) Brutto-Raumgehalt Gattung am 1. Januar 1901.

Von den Segel- und Schleppschiffen sind													Von den Dampfschiffen sind	
	dreimastige Schiffe.			zweimastige Schiffe.										
Schiffe mit mehr als 3 Masten.	Vollschiffe (Fregattschiffe).	Barken.	Schoonerbarken und dreimastige Schooner.	Briggen.	Schoonerbriggen und Brigantinen.	Schooner.	Schoonergalioten, Galeassen und Galioten.	Gaffelschooner und Schmaken.	Andere zweimastige Schiffe.	Einmastige Schiffe.	Schiffe mit Masten ohne Segel. [9]	Schiffe ohne Masten. [9]	Räderdampfschiffe.	Schraubendampfschiffe.
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.

nach Registertons.

11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.
—	—	—	—	—	—	—	20	2	286	333	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	15	85	10	475	180	1	—	—	49
—	—	—	1	—	—	46	84	27	220	37	9	1	8	81
—	—	—	—	—	3	20	12	9	9	2	23	5	12	97
—	—	—	1	2	14	10	2	9	—	—	14	4	4	102
—	—	-	5	4	3	—	—	3	—	—	9	42	5	30
—	—	1	4	1	1	—	—	—	—	—	2	16	5	22
—	—	2	8	2	—	—	—	1	—	—	10	21	2	37
—	—	4	3	—	—	—	—	—	—	—	20	8	4	37
—	1	10	1	—	1	—	—	—	—	—	4	8	1	44
—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	19	7	1	103
—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	104
—	5	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	48
—	14	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
—	12	28	—	—	-	—	—	—	—	—	—	—	1	66
—	33	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
1	22	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
21	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
([2] 45	99	174	([3] 23	9	22	([4] 91	([5] 203	([6] 61	([7] 990	([8] 552	111	112	([10] 47	([11] 1343
118402 1382	166810 2236	185358 2853	7198 187	2207 62	4248 139	8029 392	11299 613	6076 269	41550 3598	16954 1185	36869 455	35451 318	14558 639	2171332 36222

[7]) Darunter: 276 nicht zu eigentlichen Handelszwecken dienende zweimastige Fahrzeuge von zus. 14702 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 2021 Mann Besatzung.

[8]) Darunter: a) 1 Schaluppe mit Hülfs-Petroleummotor von 32 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 2 Mann Besatzung.
b) 41 nicht zu eigentlichen Handelszwecken dienende einmastige Fahrzeuge von zus. 1071 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 104 Mann Besatzung, von denen 1 von 67 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 3 Mann Besatzung mit einem Hülfs-Petroleummotor versehen ist.

[9]) Diese Fahrzeuge sind zur selbständigen Fortbewegung unfähig und zum Waarentransport über See oder im Auslande lediglich auf Schleppdampfer-Hülfe angewiesen.

[10]) Darunter: 1 nicht zu eigentlichen Handelszwecken dienender Räderdampfer von 272 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 10 Mann Besatzung.

[11]) Darunter: 265 nicht zu eigentlichen Handelszwecken dienende Schraubendampfer von zus. 33832 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 2202 Mann Besatzung.

Ferner sind folgende (ausser Fahrt gestellte) Leichter oder Lagerschiffe z. Zt. ohne Besatzung: 13 Segelschiffe von zus. 1134 Registertons Brutto-Raumgehalt, 1 zweimastiges Schleppschiff von 32 Registertons Brutto-Raumgehalt, 4 Schleppschiffe ohne Masten von zus. 846 Registertons Brutto-Raumgehalt, 3 Räderdampfer von zus. 340 Registertons Brutto-Raumgehalt und 7 Schraubendampfer von zus. 15741 Registertons Brutto-Raumgehalt.

4. Bestand der registrirten Schiffe von mehr als 50 Kubikmeter (17,65 Registertons) Brutto-Raumgehalt nach Alter, Hauptmaterial, Verbolzung, Beschlag und Chronometer-Führung am 1. Januar 1901.

Eigenschaften der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Brutto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Brutto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Brutto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1. Alter der Schiffe.									
Unter 1 Jahr alte Schiffe . . .	92	19956	337	75	226125	3158	167	246081	3495
1 bis unter 3 Jahre „ „ . . .	182	25381	727	174	422558	5866	356	447939	6593
3 „ „ 5 „ „ „ . . .	158	24117	852	146	343734	5184	304	367851	6036
5 „ „ 7 „ „ „ . . .	111	30681	829	135	235327	3688	246	266008	4517
7 „ „ 10 „ „ „ . . .	239	154978	2201	181	204003	3960	420	358981	6161
10 „ „ 15 „ „ „ . . .	372	131413	2419	270	439012	8709	642	570425	11128
15 „ „ 20 „ „ „ . . .	220	55179	1293	206	205424	3857	426	260603	5150
20 „ „ 30 „ „ „ . . .	519	112325	2695	150	91006	1860	669	203331	4555
30 „ „ 40 „ „ „ . . .	327	70112	1695	37	14070	406	364	84182	2101
40 „ „ 50 „ „ „ . . .	174	11627	419	16	4631	173	190	16258	592
Von 50 Jahren und darüber[1]) . . .	[1] 79	3499	177	—	—	—	79	3499	177
Alter unbekannt	19	1183	45	—	—	—	19	1183	45
Zusammen	2492	640451	13689	1390	2185890	36861	3882	2826341	50550
2. Hauptmaterial.									
Schiffe von Eisen	304	199975	3019	478	323647	6842	782	523622	9861
„ „ Stahl	347	296592	4170	891	1840833	29652	1238	2137425	33822
„ „ Eisen und Stahl	21	1833	62	12	20536	326	33	22369	388
„ „ hartem Holze	1683	127609	5909	7	536	30	1690	128145	5939
„ „ weichem Holze	10	983	51	1	18	0	11	1001	51
„ „ hartem und weichem Holze	118	11082	436	—	—	—	118	11082	436
„ „ hartem Holze und Eisen. .	4	468	10	—	—	—	4	468	10
„ „ hartem Holze und Stahl . .	1	100	2	—	—	—	1	100	2
„ „ weichem Holze und Stahl .	2	170	9	—	—	—	2	170	9
„ „ hartem und weichem Holze und Eisen	2	1639	21	1	320	11	3	1959	32
Zusammen	2492	640451	13689	1390	2185890	36861	3882	2826341	50550
3. Verbolzung und Beschlag.									
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen: und Kupfer- oder Metallbeschlag.	12	5121	112	1	76	5	13	5197	117
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen: ohne Beschlag	19	2331	192	—	—	—	19	2331	192
b) mit Kupfer- oder Metallbolzen und verzinkten Eisenbolzen: und Kupfer- oder Metallbeschlag.	[2] 50	31502	617	—	—	—	50	31502	617
b) mit Kupfer- oder Metallbolzen und verzinkten Eisenbolzen: ohne Beschlag	18	2066	132	—	—	—	18	2066	132

[1]) Darunter 54 Schiffe von 50 bis unter 60, 18 Schiffe von 60 bis unter 70, 4 Schiffe von 70 bis unter 80, 1 Schiff von 80 bis unter 90, und 2 Schiffe von 90 bis unter 100 Jahren.

[2]) Darunter 1 Schiff, dessen Verbolzung ausser aus Kupfer- oder Metallbolzen und verzinkten Eisenbolzen noch aus unverzinkten Eisenbolzen besteht, von 1148 Registertons Brutto-Raumgehalt.

Eigenschaften der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Brutto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Brutto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Brutto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
c) mit Kupfer- oder Metallbolzen und unverzinkten Eisenbolzen und Kupfer- oder Metallbeschlag	23	24511	351	—	—	—	23	24511	351
c) mit Kupfer- oder Metallbolzen und unverzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag	17	3966	111	—	—	—	17	3966	111
d) mit verzinkten Eisenbolzen und Kupfer oder Metallbeschlag	1	181	6	—	—	—	1	181	6
e) mit verzinkten Eisenbolzen und Zinkbeschlag	2	349	12	—	—	—	2	349	12
e) mit verzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag	512	24553	1863	6	734	31	518	25287	1894
f) mit verzinkten und unverzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag	64	3872	229	—	—	—	64	3872	229
g) mit unverzinkten Eisenbolzen und Zinkbeschlag	1	159	6	—	—	—	1	159	6
g) mit unverzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag	[1]1100	43340	2805	2	64	5	1102	43404	2810
h) Schiffe ganz von Eisen bezw. Stahl	673	498500	7253	1381	2185016	36820	2054	2683516	44073
Zusammen	2492	640451	13689	1390	2185890	36861	3882	2826341	50550

4. Chronometer-Führung.

Zahl der Schiffe, welche führen:	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
nur ein Chronometer	269	312822	4607	641	1303442	19989	910	1616264	24596
zwei Chronometer	91	163944	2151	158	706757	10981	249	870701	13132
drei Chronometer	1	1320	18	1	10568	176	2	11888	194
Gesammtzahl der Schiffe, welche Chronometer führen	361	478086	6776	800	2020767	31146	1161	2498853	37922

Die Zahl der Chronometer beträgt:
auf Dampfschiffen 960
auf Segelschiffen 454
Zusammen 1414

[1]) Darunter 1 Schiff, welches Kiel und Spanten von Holz, aber Aussenhaut und Verbolzung von Stahl bezw. Eisen hat, von 142 Registertons Brutto-Raumgehalt.

b) Die Seereisen deutscher Schiffe zwischen ausserdeutschen Häfen in den Jahren 1890, 1895 und 1899.*)

Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:	Jahre.	Es sind abgegangen überhaupt nach ausserdeutschen Häfen von Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Es sind abgegangen überhaupt von ausserdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1. Ausserdeutsches Europa.									
Europ. Russland am Weissen Meere und Eismeere.	1890	50	25193	1	580	6	2789	45	24027
	1895	26	15753	—	—	4	2272	21	11948
	1899	23	16606	2	2794	7	4029	23	14879
Europ. Russland an der Ostsee	1890	794	397103	48	19651	268	117889	234	113410
	1895	689	379440	88	39687	266	139612	211	92866
	1899	701	415067	233	145565	435	265661	250	132544
Europ. Russland am Schwarzen und Asowschen Meere.	1890	59	69207	4	5288	33	37566	28	33525
	1895	43	49897	4	1668	37	42396	6	4429
	1899	80	110062	—	—	73	101427	6	7783
Schweden	1890	431	194907	179	42677	256	96507	331	67673
	1895	609	330857	141	35973	445	215222	445	88552
	1899	733	308829	374	105524	618	237111	676	132521
Norwegen mit Spitzbergen	1890	87	44819	47	21198	54	25219	54	15349
	1895	158	182386	31	10025	117	158902	51	17624
	1899	112	79816	56	29215	108	79558	44	10873
Dänemark mit Island und Faröer . . .	1890	71	17131	424	102963	433	195937	74	6388
	1895	168	32062	655	117779	431	202774	189	11849
	1899	216	17629	752	87679	442	125393	309	15840
Grossbritannien und Irland	1890	1455	1250447	626	331220	1263	1117993	1263	692472
	1895	1154	1376335	580	299056	1038	1211612	1120	592872
	1899	1561	1964403	744	413434	1169	1630088	1374	794786
Niederlande	1890	102	53502	449	276899	436	295928	21	6453
	1895	96	75243	444	327807	470	404845	17	6327
	1899	188	113445	542	449025	669	764293	43	7133
Belgien	1890	352	426450	164	99666	386	341975	30	14435
	1895	373	584818	106	73655	316	403545	30	24525
	1899	494	766143	127	85066	424	510099	40	20060
Frankreich am Atlantischen Meere . . .	1890	221	272723	241	147334	415	340883	23	9864
	1895	224	395985	214	124989	409	531914	18	9340
	1899	228	697033	124	84210	399	786100	16	6502
Frankreich am Mittelländischen Meere .	1890	38	32329	25	20890	83	72418	11	8153
	1895	48	65619	10	9335	55	75060	6	4711
	1899	57	89163	34	22902	88	110859	6	5567
Spanien am Atlantischen Meere	1890	275	271072	7	2645	219	238227	72	54332
	1895	352	395365	8	4923	242	293254	110	111610
	1899	388	622758	47	39393	283	472393	134	111682
Spanien am Mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1890	145	126042	37	24978	149	120760	20	11255
	1895	141	243970	14	9228	136	239495	13	7932
	1899	343	403525	55	37023	313	393734	76	42265
Portugal, einschl. der Azoren	1890	217	211870	21	8537	252	250113	15	6902
	1895	281	390537	14	10686	283	353146	13	8833
	1899	322	475621	13	9391	338	453554	14	10365

*) Die Seereisen, welche von deutschen Schiffen zwischen Häfen der deutschen Schutzgebiete unter sich, sowie zwischen diesen und ausserdeutschen Häfen gemacht wurden, sind in dieser Uebersicht mit nachgewiesen.

Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:	Jahre.	Es sind abgegangen überhaupt nach ausserdeutschen Häfen von Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	von ausserdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Italien und Malta	1890	425	532747	48	42501	479	593500	26	20727
	1895	592	1123402	23	16478	649	1197952	22	12482
	1899	845	1507995	44	40949	946	1636498	15	11516
Oesterreich-Ungarn	1890	26	28165	4	4294	24	26754	6	5054
	1895	26	28513	5	2707	27	30095	3	1846
	1899	33	35125	3	4448	39	45106	—	—
Griechenland	1890	77	84368	4	4343	71	80052	6	4771
	1895	54	65908	7	2066	60	74816	8	3496
	1899	134	181853	3	876	133	180186	7	4323
Rumänien	1890	38	41829	8	6515	20	23717	18	17521
	1895	39	45541	—	—	33	39475	5	5253
	1899	50	63203	—	—	49	61981	—	—
Europäische Türkei, einschl. Bulgarien	1890	46	54463	7	8738	63	75001	6	4717
	1895	107	131524	5	2867	107	131501	—	—
	1899	199	263895	1	292	200	265386	2	1932
Unbestimmt	1890	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	([1] 1	1024	—	—	—	—	—	—
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen von oder nach dem ausserdeutschen Europa.	1890	4909	4134367	2344	1170917	4910	4053228	2277	1112311
	1895	5181	5914179	2349	1088929	5125	5748338	2294	1021232
	1899	6707	8132171	3154	1557786	6733	8123456	3035	1330571
2. Aussereuropäische Länder.									
A. Deutsche Schutzgebiete [2].									
Deutsche Schutzgebiete in Afrika am Atlantischen Meere	1890	120	162253	2	1688	123	164434	—	—
	1895	270	320516	—	—	269	319100	—	—
	1899	658	856998	—	—	659	858386	—	—
Deutsche Schutzgebiete in „ am Indisch. u. Roth. Meere.	1890	9	8020	2	922	10	8406	—	—
	1895	303	241591	—	—	303	242216	—	—
	1899	315	493937	—	—	315	495207	—	—
Deutsche Schutzgebiete in China[2])	1890, 1895 vacat.								
	1899	77	69123	4	7070	81	74220	—	—
Deutsche Schutzgebiete in Neu Guinea u. auf den Inseln im Stillen Meere.	1890	58	7751	—	—	53	8261	1	485
	1895	92	68346	3	810	93	68976	—	—
	1899	136	91565	2	564	135	91667	2	278
Zusammen von oder nach deutschen Schutzgebieten.	1890	187	178024	4	2610	186	181101	1	485
	1895	665	630453	3	810	665	630292	—	—
	1899	1186	1511623	6	7634	1190	1519180	2	278
B. Amerika.									
Britisches Nordamerika am Atlantischen Meere.	1890	43	50787	5	2142	26	34734	16	8889
	1895	24	36739	2	2975	22	31799	3	2028
	1899	23	60834	2	2956	10	13453	7	6605
Britisches Nordamerika am Stillen Meere	1890	5	2328	3	150	3	150	6	3185
	1895	4	3161	—	—	—	—	3	2269
	1899	1	1602	—	—	—	—	1	1602
Vereinigte Staaten von Amerika am Atlant. Meere.	1890	441	717220	31	31252	344	676646	145	113049
	1895	362	828708	24	31131	359	886944	83	96461
	1899	547	1371965	35	49221	429	1236413	171	287282
Vereinigte Staaten von Amerika am Stillen Meere.	1890	21	25204	1	807	22	26740	2	2793
	1895	10	14619	1	1653	14	23207	11	13531
	1899	24	38823	1	1940	10	14969	23	40131

[1]) Dieses Schiff ist von Grossbritannien und Irland nach einem nicht näher bestimmten Lande abgegangen.
[2]) Für die Jahre 1890 und 1895 bei China nachgewiesen.

Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:	Jahre.	Es sind abgegangen überhaupt nach ausserdeutschen Häfen von Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	von ausserdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Mexico am Atlantischen Meere	1890	60	77834	1	506	62	87462	9	2076
	1895	118	148992	8	5016	107	141048	25	10314
	1899	121	183152	4	1713	100	168188	25	17041
Mexico am Stillen Meere	1890	17	11523	8	8107	18	13399	5	5439
	1895	14	9990	8	7991	9	7160	8	5420
	1899	9	9758	8	9495	9	9814	3	2448
Centralamerika am Atlantischen Meere	1890	28	37062	—	—	27	40347	4	1628
	1895	3	1762	—	—	1	277	7	3408
	1899	77	104399	1	603	75	103606	2	1486
Centralamerika am Stillen Meere	1890	161	199019	7	3019	153	195812	17	11062
	1895	220	288362	6	5278	218	290060	12	10025
	1899	216	418896	—	—	217	425101	2	1190
Westindische Inseln	1890	721	1051123	56	24943	705	1034271	75	39440
	1895	963	1434222	38	20364	920	1390168	59	33402
	1899	1163	1613198	45	36865	1158	1593164	25	12319
Südamerika am Atlant. Meere, nördlich von Brasilien.	1890	185	252996	16	7649	175	235251	9	4115
	1895	221	337006	11	3728	219	332234	3	1528
	1899	192	280365	2	517	188	273166	8	6066
Brasilien	1890	621	873352	78	28382	642	888808	47	13169
	1895	652	1054732	177	145481	745	1159992	33	10541
	1899	501	993173	105	115802	578	1089566	3	924
Südamerika am Atlant. Meere, südlich von Brasilien.	1890	510	782417	63	39387	545	794811	11	4739
	1895	601	1003168	19	16689	550	949554	80	86684
	1899	529	1230585	17	21950	518	1230609	55	67667
Chile	1890	580	824859	25	25310	614	862467	30	31372
	1895	940	1686139	29	38817	943	1688751	44	62184
	1899	874	1998613	22	32674	875	2006489	71	110968
Uebriges Südamerika am Stillen Meere	1890	118	147306	17	11408	135	165831	18	12406
	1895	206	314615	8	8269	217	326626	7	6077
	1899	224	462615	15	16927	234	472344	1	1227
Unbestimmt	1890	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	[1] 1	1113	—	—	—	—	—	—
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen von oder nach Amerika	1890	3511	5053030	311	183062	3471	5056729	394	253362
	1895	4339	7163328	331	287392	4324	7227820	378	343872
	1899	4501	8767978	257	290663	4401	8636882	397	556956
C. Afrika.									
Aegypten am Mittelländischen Meere	1890	219	452916	4	2850	210	435863	1	362
	1895	235	628374	1	292	207	573714	2	1372
	1899	294	847708	2	2593	274	795736	—	—
Uebriges Afrika am Mittell. Meere	1890	42	37244	6	4156	37	35020	13	9969
	1895	72	143545	13	6563	82	155140	10	4203
	1899	143	173620	14	10727	161	193189	23	23161
Kapland mit Natal	1890	8	5011	15	6632	22	9118	3	1937
	1895	41	71691	34	28466	70	96053	2	1266
	1899	110	184477	38	39291	149	229356	1	2627
Afrika am Atlantischen Meere	1890	1304	1845480	20	8514	1328	1863891	4	635
	1895	1636	2002626	8	6932	1676	2060348	3	2387
	1899	2118	3029107	5	3560	2121	3018985	1	420
Afrika am Indischen und Rothen Meere	1890	51	41557	4	2250	39	38110	11	3345
	1895	411	541914	8	6806	412	546684	5	2597
	1899	602	886554	14	13417	609	898977	5	2728
Zusammen von oder nach Afrika	1890	1624	2382208	49	24402	1636	2382002	32	16248
	1895	2395	3388150	64	49059	2447	3431939	22	11825
	1899	3267	5121466	73	69588	3314	5136243	30	28936

[1]) Dieses Schiff ist von Südamerika am Stillen Meere (ohne Chile) nach einem nicht näher bestimmten Lande abgegangen.

Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:	Jahre.	Es sind abgegangen überhaupt nach ausserdeutschen Häfen von Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Es sind abgegangen überhaupt von ausserdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
D. Asien.									
Asien am Mittell. und Schwarzen Meere (Levante).	1890	24	27596	2	1252	20	22822	3	2818
	1895	94	119513	–	–	96	121237	1	1254
	1899	164	226832	1	292	148	205944	3	1342
Uebriges Vorderasien bis Ostindien . .	1890	57	146094	–	–	56	145001	1	1093
	1895	98	257666	1	292	97	255808	3	3589
	1899	116	340611	2	424	115	338830	–	–
Ostindien mit den Indischen Inseln .	1890	680	840071	43	57398	680	893362	79	87872
	1895	774	1105964	33	46660	803	1172443	63	76621
	1899	891	1587726	51	48777	886	1670177	126	142737
China	1890	709	669945	87	67247	741	702167	59	39224
	1895	1022	1105865	117	96730	1071	1152644	63	48643
	1899	1350	1516606	127	138563	1430	1594554	39	31635
Japan	1890	137	194007	17	17011	133	187540	21	21081
	1895	602	673654	31	30763	558	635926	82	69597
	1899	212	359131	40	57792	211	378431	41	39039
Uebriges Asien (Russland am Stillen Meere und Korea).	1890	34	21407	31	17659	35	22926	27	13568
	1895	145	113484	9	8564	152	120715	1	1333
	1899	156	122028	15	13280	154	121719	15	11779
Unbestimmt	1890	–	–	–	–	–	–	–	–
	1895	–	–	–	–	[1] 2	2137	–	–
	1899	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen von oder nach Asien . . .	1890	1641	1899120	180	160567	1665	1973818	190	165656
	1895	2735	3376146	191	183009	2779	3460910	214	201037
	1899	2889	4152934	236	259128	2944	4309655	224	226532
E. Australien									
mit den Inseln im Stillen Meere . . .	1890	264	420246	156	55559	268	420117	150	49055
	1895	309	396035	15	13770	284	368992	45	45003
	1899	344	740302	20	22196	312	700758	58	63722
Zusammen von oder nach aussereuropäischen Ländern.	1890	7227	9932628	700	426200	7226	10013767	767	484806
	1895	10443	14954112	604	534040	10499	15119953	659	601737
	1899	12187	20294303	592	649209	12161	20303018	711	876424
Ueberhaupt Reisen deutscher Schiffe zwischen ausserdeutschen Ländern.	1890	12136	14066995	3044	1597117	12136	14066995	3044	1597117
	1895	15624	20868291	2953	1622969	15624	20868291	2953	1622969
	1899	18894	28426474	3746	2206995	18894	28426474	3746	2206995

[1]) Diese Schiffe sind nach einem nicht näher bestimmten Lande abgegangen.

c) Der Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen für die Jahre 1890, 1895 und 1899.

(Mit Ausschluss der nicht zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe.)

1. Die angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Ankunft und des Abgangs. *)

Länder bezw. Küstenstrecken der Ankunft und des Abgangs.		Angekommen.					Abgegangen.				
		(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)									
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Im Ostseegebiet.											
Provinz Ostpreussen	1890	1906	543220	832	254012	27519	2638	724041	153	78357	27913
		1191	*460617*	*501*	*215771*	*22550*	*1605*	*611061*	*124*	*69048*	*22894*
	1895	1929	549261	615	189711	26320	2388	624301	226	118038	26844
		1285	*482648*	*387*	*171500*	*22450*	*1511*	*540750*	*192*	*113101*	*22846*
	1899	1950	548255	377	144139	24953	2062	559858	284	142142	25212
		1363	*492456*	*263*	*118062*	*21886*	*1403*	*485385*	*237*	*134666*	*22156*
Provinz Westpreussen	1890	1596	445094	517	142949	20525	1890	510653	149	66381	19976
		948	*350530*	*349*	*117603*	*16074*	*1153*	*399318*	*107*	*61195*	*15687*
	1895	1644	506435	296	109417	20916	1721	524129	197	106640	21049
		1147	*448368*	*213*	*101185*	*18189*	*1208*	*458341*	*159*	*101881*	*18312*
	1899	1667	562459	223	108997	22302	1603	510768	280	166673	22267
		1314	*513492*	*189*	*101726*	*20440*	*1260*	*467688*	*236*	*152065*	*20380*
Provinz Pommern	1890	6054	1668695	806	74528	65533	4897	1153764	1920	602690	65804
		3911	*1477475*	*155*	*46712*	*55546*	*2847*	*989729*	*1207*	*540177*	*55735*
	1895	6545	1903927	537	68529	75268	4846	1037427	2235	951762	75358
		4640	*1789417*	*175*	*50066*	*67908*	*3201*	*939892*	*1621*	*912471*	*68017*
	1899	8956	2329202	716	101280	114906	7606	1602171	2020	811783	114594
		6523	*2167329*	*435*	*88364*	*105797*	*5514*	*1487859*	*1416*	*751106*	*105511*
Grossherzogthum Mecklenburg-Schwerin	1890	1659	280815	70	13207	13849	844	117589	881	177995	13878
		838	*230971*	*33*	*9231*	*10932*	*594*	*109246*	*280*	*132518*	*10988*
	1895	2123	401298	98	17825	20957	1364	224988	852	195636	20988
		1287	*349176*	*49*	*14356*	*17918*	*1007*	*211837*	*332*	*151866*	*17957*
	1899	2934	451834	184	25420	26149	2450	308466	659	170607	26132
		1901	*373034*	*61*	*20117*	*22089*	*1683*	*273246*	*279*	*124799*	*22128*
Freie und Hansestadt Lübeck	1890	2327	486120	65	24642	22884	1757	368821	634	145469	22911
		1510	*409800*	*53*	*24505*	*19264*	*1303*	*349110*	*262*	*86849*	*19280*
	1895	2200	466441	113	17594	22486	1717	347455	596	138255	22584
		1544	*402938*	*75*	*16109*	*19602*	*1277*	*328819*	*345*	*92645*	*19719*
	1899	2756	530588	82	10283	25861	2188	387232	661	155607	26004
		1715	*431076*	*47*	*9108*	*21477*	*1532*	*352586*	*237*	*90443*	*21565*
Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet	1890	12115	989873	2648	84337	66408	9362	541627	5325	528123	66128
		5353	*735674*	*192*	*31453*	*43935*	*4548*	*428011*	*992*	*337463*	*43870*
	1895	10136	951456	2436	82852	60513	8725	633145	3764	418766	60603
		4966	*746005*	*270*	*34995*	*42330*	*4361*	*506107*	*859*	*294579*	*42720*
	1899	14177	1089207	2294	94020	77981	12069	713722	4289	458293	77085
		7968	*809972*	*146*	*28268*	*56776*	*7304*	*544896*	*716*	*277235*	*55976*
Zusammen im Ostseegebiet	1890	25160	4365454	4938	593675	213421	20892	3368359	9062	1599015	213315
		13301	*3617761*	*1283*	*445275*	*165101*	*11601*	*2839396*	*2972*	*1227250*	*165256*
	1895	24077	4724216	4095	485928	222872	20259	3336007	7870	1929097	223815
		14399	*4164695*	*1169*	*388211*	*184872*	*12093*	*2931053*	*3508*	*1666543*	*186022*
	1899	31942	5459735	3876	484139	288292	27481	4030573	8193	1905105	287446
		20317	*4736133*	*1141*	*365645*	*244669*	*18230*	*3560600*	*3121*	*1530314*	*243932*

*) Bei der Zusammenfassung des Seeverkehrs der einzelnen deutschen Häfen zu demjenigen ganzer Küstenstrecken sind diejenigen Schiffe, welche auf einer Reise mehrere deutsche Häfen berührten und deshalb für dieselbe Reise doppelt bezw. mehrfach angeschrieben wurden, in den Verkehrsangaben der betr. Küstenstrecke als auf der betr. Reise nur ein einziges Mal abgegangen bezw. angekommen geführt worden. Dieselben Grundsätze sind bei der Zusammenfassung des Schiffsverkehrs der einzelnen Küstenstrecken zum Schiffsverkehr grösserer Gebiete zur Anwendung gebracht worden. Daher übersteigt regelmässig die Gesammtsumme des Schiffsverkehrs in den einzelnen Häfen diejenige der betr. Küstenstrecke; ebenso die Gesammtsumme des Schiffsverkehrs einzelner Küstenstrecken diejenige der sie zusammenfassenden ganzen Küste.

Länder bezw. Küstenstrecken der Ankunft und des Abgangs.		Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Angekommen. Besatzung.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
					Im Nordseegebiet.						
Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet. (einschl. Helgoland von 1891 an) . . .	1890	7731	558530	879	22806	36893	6598	251616	1931	298648	35792
		4124	*428502*	*19*	*4916*	*26637*	*3839*	*180859*	*264*	*234288*	*26074*
	1895	8392	782537	789	19942	47742	7361	458681	1630	219945	44761
		4798	*647551*	*24*	*1773*	*36844*	*4381*	*389420*	*297*	*168817*	*34557*
	1899	14050	874692	1579	47890	83553	10801	516522	4113	290338	78225
		8329	*660230*	*70*	*4803*	*66361*	*6958*	*424817*	*1168*	*165596*	*62854*
Freie und Hansestadt Hamburg	1890	7171	4821455	575	311018	139001	6031	3829928	1919	1365107	140598
		5410	*4309821*	*443*	*284163*	*127301*	*4293*	*3410815*	*1610*	*1218336*	*127849*
	1895	8007	5819451	599	296030	158507	6951	4337594	1895	1898260	161448
		6141	*5223487*	*268*	*251994*	*146423*	*4869*	*3855794*	*1620*	*1706752*	*148396*
	1899	9925	7192136	1415	435079	195881	10007	5376195	2410	2364770	200663
		7409	*6470906*	*366*	*327397*	*179620*	*5906*	*4778611*	*2055*	*2102517*	*182208*
Provinz Hannover, östl. Theil	1890	1210	371495	509	19350	11288	1392	137773	432	231775	10913
		307	*243644*	*2*	*428*	*5799*	*139*	*50319*	*145*	*176041*	*5382*
	1895	1118	393307	1302	45168	12450	2534	203626	347	225614	12863
		321	*285437*	*6*	*1867*	*6217*	*139*	*74156*	*147*	*190937*	*5463*
	1899	3240	524815	1394	44741	33139	2369	161795	2178	305951	30770
		2163	*394424*	*19*	*4521*	*26033*	*133*	*52892*	*1924*	*256684*	*23564*
Freie Hansestadt Bremen . .	1890	2327	1304607	202	51406	48933	1830	1079028	761	289956	49200
		881	*1105813*	*32*	*31159*	*42740*	*750*	*906481*	*180*	*230322*	*42741*
	1895	3348	1535681	164	47569	45685	2206	1169254	1324	419625	46860
		1647	*1269201*	*30*	*31657*	*38653*	*1048*	*976024*	*686*	*346452*	*40297*
	1899	3632	1957961	171	110358	68546	2988	1683572	1191	439785	69433
		1981	*1682673*	*72*	*93282*	*62432*	*1431*	*1422393*	*633*	*371821*	*62439*
Grossherzogthum Oldenburg .	1890	1587	230889	805	29509	10828	1544	108567	783	132394	10205
		374	*166402*	*70*	*7767*	*5763*	*268*	*65804*	*151*	*98197*	*5350*
	1895	2181	509306	787	33287	22630	2179	286675	1055	250369	22879
		636	*428032*	*6*	*13680*	*17017*	*414*	*227374*	*183*	*201676*	*16651*
	1899	2652	329607	703	28973	17458	2026	102060	1490	214325	16904
		1146	*233161*	*7*	*2115*	*11315*	*419*	*39566*	*687*	*157316*	*10498*
Provinz Hannover, westl. Theil, einschl. des Jadegebiets . .	1890	9958	401390	2167	38484	42138	8476	331469	3553	102304	41904
		2205	*213011*	*107*	*4614*	*17416*	*2143*	*190819*	*167*	*26529*	*17404*
	1895	10939	669299	1511	29843	52114	8951	565207	3073	114722	50903
		3933	*481019*	*123*	*6815*	*30784*	*3873*	*444972*	*186*	*44167*	*30826*
	1899	12907	676891	2085	47348	65912	10730	525333	3913	182244	65166
		5043	*444844*	*200*	*13052*	*39824*	*4869*	*380176*	*377*	*77678*	*39787*
Provinz Westfalen	1890, 1895 vacat.										
	1899	21	3888	2	854	68	10	2932	5	1079	45
		1	*20*	—	—	*4*	—	—	—	—	—
Preussisches Rheingebiet . .	1890	87	30485	1	214	1059	77	29061	—	—	984
		66	*28528*	*1*	*214*	*983*	*66*	*28230*	—	—	*942*
	1895	209	60952	7	554	2205	214	58464	—	—	2104
		149	*56192*	—	—	*1994*	*149*	*53405*	—	—	*1900*
	1899	366	97563	6	2308	3633	404	104619	2	475	3775
		261	*83320*	*6*	*2308*	*3259*	*266*	*84961*	*2*	*475*	*3274*
Zusammen im Nordseegebiet.	1890	29788	7681743	5103	471352	288377	25735	5755937	9344	2418749	288632
		13195	*6471585*	*639*	*331826*	*225304*	*11365*	*4824512*	*2482*	*1982278*	*224971*
	1895	33483	9535564	5159	472393	332391	29812	6925839	9324	3128535	334400
		17063	*8194704*	*457*	*307786*	*269743*	*14392*	*5880286*	*3119*	*2658801*	*271029*
	1899	45661	11361182	7356	719215	449259	38538	8326400	15297	3797520	450907
		25425	*9709733*	*741*	*449142*	*370691*	*19357*	*7046143*	*6841*	*3130640*	*370983*

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)

Länder bezw. Küstenstrecken der Ankunft und des Abgangs.		Angekommen. (Mit Ladung.) Schiffe.	Angekommen. (Mit Ladung.) Reg.-Tons netto.	Angekommen. (In Ballast oder leer.) Schiffe.	Angekommen. (In Ballast oder leer.) Reg.-Tons netto.	Angekommen. Besatzung.	Abgegangen. (Mit Ladung.) Schiffe.	Abgegangen. (Mit Ladung.) Reg.-Tons netto.	Abgegangen. (In Ballast oder leer.) Schiffe.	Abgegangen. (In Ballast oder leer.) Reg.-Tons netto.	Abgegangen. Besatzung.
		(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)									
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Im Deutschen Reiche.											
Ost- und Nordseegebiet	1890	54834	12015880	10041	1065027	500567	46512	9092935	18406	4017764	500714
		26401	*10058781*	*1922*	*777101*	*389222*	*22871*	*7633333*	*5454*	*3209528*	*389044*
	1895	57436	14225271	9252	957951	553876	49948	10227895	17194	5057632	556857
		31348	*12325349*	*1624*	*695627*	*453254*	*26371*	*8777813*	*6627*	*4325344*	*455716*
	1899	77414	16786697	11232	1203354	735728	65839	12323746	23490	5702625	736596
		45565	*14412175*	*1882*	*814787*	*613569*	*37415*	*10573941*	*9962*	*4660954*	*613182*
Darunter im Königreiche Preussen.											
Königreich Preussen	1890	40485	4960046	8359	636680	269634	35183	3657830	13463	1908278	268411
		17981	*3898112*	*1326*	*421711*	*187459*	*16261*	*2858183*	*3006*	*1444741*	*187141*
	1895	40789	5765532	7493	546016	296153	36641	4088701	11472	2155487	293758
		21158	*4900541*	*1198*	*368201*	*225640*	*18765*	*3392256*	*3461*	*1825953*	*224012*
	1899	57181	6666333	8676	591577	424157	47489	4669544	17084	2358978	415003
		32852	*5532496*	*1328*	*361104*	*338260*	*27600*	*3902103*	*6076*	*1815505*	*331495*

2. Die angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Jahr	Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken.					Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken.				
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Im Deutschen Reiche.											
Preussischer Staat.											
Ostpreussen	1890	1596	305114	48	21305	14181	960	218482	567	138709	14252
		944	*252856*	*37*	*17066*	*11537*	*704*	*201604*	*297*	*114094*	*12197*
	1895	1234	247115	40	17009	11926	861	176862	364	113718	12264
		813	*216534*	*33*	*16139*	*10342*	*624*	*161845*	*253*	*105975*	*11045*
	1899	1038	203814	61	20549	10572	877	161397	255	83049	10935
		750	*170702*	*50*	*18813*	*9452*	*651*	*143101*	*155*	*61343*	*9713*
Westpreussen	1890	587	108495	62	14763	5230	692	129949	266	65250	7962
		417	*96229*	*29*	*13358*	*4483*	*434*	*110027*	*166*	*54224*	*6506*
	1895	586	118496	54	10799	6219	662	136732	121	48010	7769
		488	*109677*	*31*	*9414*	*5745*	*496*	*123179*	*102*	*45588*	*7012*
	1899	589	124452	73	27215	6386	684	148891	103	52363	8047
		504	*114085*	*61*	*22292*	*5962*	*559*	*133402*	*88*	*48777*	*7455*
Pommern	1890	2303	342314	641	93235	23346	2083	312888	454	38323	20430
		1387	*303419*	*275*	*74174*	*19847*	*1420*	*284950*	*104*	*23236*	*17774*
	1895	2428	366313	486	102485	27444	2418	363148	309	38211	25973
		1781	*336385*	*264*	*92997*	*25009*	*1843*	*336129*	*115*	*30146*	*23892*
	1899	4169	496225	617	132080	49629	4032	495899	551	69449	47714
		3412	*462016*	*438*	*116119*	*46987*	*3335*	*454058*	*362*	*61631*	*45153*
Schleswig-Holstein, Ostseegebiet	1890	6905	250488	2204	141931	27796	7324	298152	2167	64088	27932
		3111	*162769*	*259*	*85599*	*15665*	*3206*	*185919*	*102*	*14594*	*14619*
	1895	5547	242753	1580	114108	25291	5784	272691	1580	49703	24924
		2775	*178084*	*313*	*81447*	*16894*	*2851*	*194740*	*193*	*16792*	*15868*
	1899	8382	311153	2037	116159	35560	9675	366469	1514	69354	37388
		5626	*222486*	*126*	*42358*	*25515*	*5737*	*241434*	*61*	*11256*	*25713*
Schleswig-Holstein, Nordseegebiet, (einschl. Helgoland von 1891 an)	1890	6641	247834	1374	34412	30143	6949	257821	1095	28043	30264
		3928	*192991*	*22*	*2625*	*22056*	*3934*	*193373*	*15*	*1919*	*22051*
	1895	6951	368492	1142	33292	36339	7375	382212	855	21931	37175
		4218	*318308*	*30*	*4238*	*28340*	*4229*	*319786*	*27*	*3009*	*28906*
	1899	10071	381456	1874	60844	50086	10326	404932	1585	44404	49821
		6497	*305204*	*68*	*4754*	*40055*	*6492*	*305296*	*58*	*2774*	*39824*
Hannover, östl. Theil	1890	1213	57640	345	9222	4677	745	43300	570	14886	4100
		108	*24296*	*3*	*1215*	*1586*	*100*	*19165*	*2*	*446*	*1445*
	1895	2149	93142	171	10102	6012	563	71885	1302	39741	5417
		75	*27445*	*6*	*3357*	*1215*	*90*	*42796*	*5*	*2982*	*1554*
	1899	1853	63090	186	12569	4651	543	53096	1378	38270	4635
		11	*7096*	*11*	*4588*	*326*	*21*	*20537*	*14*	*2218*	*589*
Hannover, westl. Theil, einschl. des Jadegebiets	1890	8341	293150	2209	43086	35203	8309	302098	2791	48655	36566
		2033	*167008*	*115*	*6942*	*15216*	*2054*	*170542*	*103*	*4268*	*15287*
	1895	8655	499664	2176	55952	43561	9736	541607	1771	38855	45239
		3792	*404550*	*99*	*11959*	*27882*	*3800*	*409714*	*96*	*9689*	*28083*
	1899	10345	489899	2835	74639	55786	11732	554645	2073	36855	57351
		4782	*374079*	*205*	*10728*	*35823*	*4813*	*387930*	*191*	*5457*	*36141*
Westfalen	1890, 1895 vacat.										
	1899	6	1864	5	1081	32	13	3024	—	—	33
Rheingebiet	1890	31	5538	—	—	273	43	6480	—	—	319
		25	*5158*	—	—	*254*	*26*	*5360*	—	—	*264*
	1895	175	39688	—	—	1555	195	45157	2	664	1778
		121	*35764*	—	—	*1399*	*134*	*40748*	*2*	*664*	*1592*
	1899	305	72815	—	—	2808	298	69612	1	256	2756
		219	*58777*	—	—	*2521*	*214*	*56196*	*1*	*256*	*2756*

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken.					Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken.				
		(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)									
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Grossherzogthum Mecklenburg-Schwerin	1890	312	10656	170	33922	2028	339	9300	52	6327	1121
		70	*3832*	*59*	*27540*	*1124*	*59*	*2166*	*23*	*4997*	*408*
	1895	329	15520	152	29477	2102	370	15546	64	8532	1539
		83	*9218*	*66*	*25649*	*1335*	*87*	*7966*	*24*	*5735*	*755*
	1899	955	40895	154	27319	5426	1034	48987	123	13925	5389
		627	*33513*	*79*	*25612*	*4565*	*668*	*40005*	*27*	*10563*	*4336*
Grossherzogthum Oldenburg	1890	1205	34803	375	11253	3698	1018	29722	415	9823	3403
		76	*8860*	*17*	*1174*	*522*	*75*	*9122*	*23*	*931*	*550*
	1895	1420	43485	788	32960	5123	1493	40923	481	15210	4439
		92	*7056*	*29*	*10789*	*717*	*91*	*5788*	*22*	*2551*	*536*
	1899	1644	58410	636	25153	5767	1346	41740	599	25981	4935
		190	*8831*	*16*	*5693*	*1147*	*181*	*8885*	*16*	*665*	*1011*
Freie und Hansestadt Lübeck	1890	621	45979	116	23732	4097	694	55893	14	3263	3750
		358	*40486*	*69*	*20864*	*3398*	*397*	*47162*	*8*	*3120*	*3049*
	1895	656	54153	42	11042	4175	629	52271	68	5801	3958
		389	*48646*	*33*	*10199*	*3582*	*389*	*47400*	*21*	*4466*	*3349*
	1899	753	63218	115	15672	5365	746	62764	54	7110	4901
		476	*57851*	*44*	*11608*	*4599*	*477*	*56798*	*27*	*6591*	*4272*
Freie Hansestadt Bremen	1890	922	158776	398	46399	6589	910	121353	497	39149	6083
		122	*59500*	*218*	*35175*	*3876*	*87*	*25598*	*208*	*19128*	*2997*
	1895	1213	275791	279	57687	9128	1378	252386	415	27894	8875
		325	*132732*	*37*	*36065*	*5936*	*307*	*102327*	*14*	*6107*	*4957*
	1899	1813	393617	489	90175	14297	1690	294881	591	91159	12614
		438	*173939*	*49*	*48121*	*9287*	*384*	*96130*	*40*	*45997*	*7649*
Freie und Hansestadt Hamburg	1890	1213	198239	141	28277	7483	1004	241891	201	40218	8261
		273	*98795*	*21*	*13037*	*4567*	*311*	*147306*	*42*	*29237*	*5867*
	1895	1895	382061	131	40102	13338	1563	399680	460	94181	14336
		555	*209134*	*35*	*25124*	*9279*	*547*	*249847*	*83*	*61667*	*10462*
	1899	3644	543954	86	70070	22910	2314	500610	1399	178383	23740
		838	*262263*	*36*	*56590*	*15323*	*720*	*270694*	*135*	*92022*	*16101*
Baden (Rheingebiet)	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	—	—	1	7	6	1	57	—	—	2
		—	—	*1*	*7*	*6*	—	—	—	—	—
	1899	—	—	—	—	—	10	653	—	—	25
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hessen (Rheingebiet)	1890, 1895 vacat.										
	1899	—	—	—	—	—	1	51	—	—	3
Zusammen von und nach deutschen Häfen	1890	31890	2059026	8083	501537	164744	31070	2027329	9089	496734	164443
		12852	*1416199*	*1124*	*298769*	*104131*	*12807*	*1402294*	*1093*	*270194*	*103014*
	1895	33238	2746673	7042	515022	192219	33028	2751139	7792	502451	193688
		15507	*2033533*	*977*	*327384*	*137681*	*15488*	*2042265*	*957*	*295371*	*138011*
	1899	45567	3244862	9168	673525	269275	45321	3207651	10226	710558	270287
		24370	*2250842*	*1183*	*367276*	*201562*	*24252*	*2214466*	*1175*	*349550*	*200413*
Europ. Russland am Weissen Meere und Eismeere	1890	11	4642	—	—	132	2	247	8	3710	108
		6	*3738*	—	—	*99*	—	—	*3*	*2453*	*55*
	1895	5	1754	—	—	50	3	957	4	3435	97
		2	*1334*	—	—	*33*	*1*	*496*	*3*	*2984*	*72*
	1899	6	1011	1	206	54	4	911	12	11700	256
		1	*218*	*1*	*206*	*22*	*1*	*541*	*10*	*11241*	*223*
Europ. Russland an der Ostsee	1890	1278	421455	37	16214	15324	1004	380008	1159	543593	27907
		845	*347057*	*32*	*15284*	*12269*	*792*	*351261*	*853*	*481453*	*24364*
	1895	1302	470013	20	11107	16381	1081	432650	1291	734795	32654
		915	*395076*	*19*	*11061*	*13524*	*852*	*388779*	*1040*	*677972*	*29095*
	1899	1366	489712	66	43513	18719	1328	531370	796	409154	29167
		923	*395967*	*63*	*41994*	*15334*	*1061*	*478045*	*513*	*332335*	*24969*

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)					Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken.				
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Europ. Russland am Schwarzen und Asowschen Meere	1890	254	346745	—	—	5672	17	19412	4	5065	460
		254	*346745*	—	—	*5672*	*17*	*19412*	*4*	*5065*	*460*
	1895	361	571621	—	—	8361	12	12908	1	1262	276
		359	*568021*	—	—	*8314*	*12*	*12908*	*1*	*1262*	*276*
	1899	151	232286	—	—	3585	5	6544	1	3155	186
		150	*230696*	—	—	*3562*	*5*	*6544*	*1*	*3155*	*186*
Schweden	1890	4201	666465	145	41247	31931	1798	412310	2386	569824	36420
		1633	*471888*	*114*	*36085*	*21629*	*1074*	*351408*	*862*	*403390*	*26213*
	1895	4349	743122	137	48812	33654	1920	406961	2337	715998	38867
		1847	*561037*	*107*	*42092*	*23795*	*1054*	*335482*	*1159*	*598553*	*29961*
	1899	5977	1242590	146	47181	58522	3667	880960	2147	602943	61249
		2430	*970056*	*119*	*43597*	*44353*	*1823*	*744098*	*937*	*465113*	*48131*
Norwegen mit Spitzbergen	1890	960	252908	19	6246	9504	629	221659	389	91810	10248
		537	*217748*	*11*	*4646*	*7667*	*443*	*198089*	*59*	*22999*	*7329*
	1895	722	200046	16	8116	8008	530	186224	261	67488	9071
		412	*171141*	*14*	*7978*	*6672*	*384*	*170158*	*87*	*30775*	*7300*
	1899	1192	320332	27	10601	12739	700	216785	501	159409	13486
		559	*208107*	*25*	*10538*	*9019*	*484*	*193474*	*139*	*57910*	*9750*
Dänemark mit Island und Faröer	1890	4697	539078	1432	193038	45939	4480	551718	2053	115118	45608
		2323	*474784*	*400*	*152096*	*37801*	*2218*	*471077*	*463*	*69722*	*36087*
	1895	5144	724699	1787	159592	54430	6056	783728	1567	89331	55871
		2984	*663262*	*318*	*110993*	*45772*	*2891*	*670179*	*432*	*59529*	*45177*
	1899	5896	820000	1518	169049	60469	7026	926006	1200	97616	63552
		3284	*723227*	*272*	*117131*	*50954*	*3314*	*764606*	*321*	*69244*	*51683*
Grossbritannien und Irland	1890	7322	3802226	176	199962	110865	4169	2201268	2790	1942066	107415
		5419	*3521255*	*160*	*192985*	*99537*	*3137*	*1992191*	*1970*	*1733352*	*94555*
	1895	7506	4072901	148	157535	118177	4195	2137018	2788	2489139	114393
		6091	*3869269*	*125*	*150165*	*110011*	*3355*	*2001278*	*2289*	*2305390*	*105434*
	1899	7957	4258445	127	125326	127743	4342	2113192	3498	3067254	133384
		6886	*4109650*	*98*	*115607*	*121685*	*3663*	*2019395*	*3124*	*2870215*	*126039*
Niederlande	1890	967	197301	69	47883	8670	805	274147	333	14893	10470
		404	*169430*	*44*	*41791*	*7009*	*573*	*255911*	*12*	*4191*	*8980*
	1895	1019	197750	52	22371	8848	771	264497	292	34281	10700
		490	*172356*	*34*	*18727*	*7458*	*611*	*252249*	*50*	*25308*	*9642*
	1899	1399	296926	100	56946	12814	1003	375011	485	36158	14715
		728	*260116*	*58*	*50243*	*11042*	*881*	*358707*	*33*	*19396*	*13360*
Belgien	1890	298	132781	24	21064	4180	219	118334	20	12929	3699
		199	*119643*	*20*	*18915*	*3666*	*197*	*113330*	*18*	*12298*	*3529*
	1895	234	120139	22	11547	3696	194	98642	17	20141	3170
		204	*115973*	*12*	*8996*	*3454*	*167*	*95404*	*17*	*20141*	*3047*
	1899	289	184416	42	34491	5931	213	116979	46	59476	4575
		265	*180903*	*38*	*32758*	*5814*	*203*	*115876*	*45*	*58136*	*4512*
Frankreich am Atlant. Meere	1890	241	112812	43	29223	4222	271	134771	18	7668	4284
		173	*100883*	*11*	*10026*	*3418*	*179*	*109548*	*14*	*5425*	*3491*
	1895	158	98302	23	18927	3089	206	120847	17	11979	3529
		126	*93782*	*15*	*13581*	*2796*	*163*	*110783*	*14*	*9629*	*3188*
	1899	118	81392	24	23929	2543	113	88178	8	5660	2245
		87	*75233*	*13*	*16915*	*2198*	*99*	*85831*	*7*	*5549*	*2153*
Frankreich am Mittell. Meere	1890	53	38083	1	809	927	14	16848	—	—	378
		36	*32960*	—	—	*755*	*14*	*16848*	—	—	*378*
	1895	39	37453	—	—	816	14	11396	—	—	284
		31	*34229*	—	—	*728*	*10*	*9859*	—	—	*245*
	1899	27	25602	—	—	563	4	3706	—	—	93
		21	*23828*	—	—	*509*	*4*	*3706*	—	—	*93*

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.) Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.	Abgegangen nach — Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Spanien am Atlant. Meere	1890	79	57252	—	—	1471	27	13830	10	6983	615
		79	*57252*	—	—	*1471*	*21*	*12911*	*5*	*6141*	*545*
	1895	77	69802	1	582	1509	20	10460	11	11893	596
		76	*69719*	*1*	*582*	*1505*	*17*	*9824*	*4*	*7214*	*488*
	1899	109	98836	2	2504	2364	31	17975	26	25301	1025
		108	*97998*	*2*	*2504*	*2347*	*29*	*17737*	*14*	*19000*	*888*
Spanien am Mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1890	51	38099	1	228	1061	65	49833	1	619	1341
		50	*37905*	*1*	*228*	*1053*	*63*	*49617*	*1*	*619*	*1331*
	1895	21	15563	1	266	440	27	21561	1	167	607
		21	*15563*	—	—	*432*	*27*	*21561*	—	—	*600*
	1899	38	31115	3	8882	1174	31	24457	—	—	641
		38	*31115*	*3*	*8882*	*1174*	*31*	*24457*	—	—	*641*
Portugal, einschl. der Azoren	1890	127	69783	2	2245	2052	139	69298	—	—	2020
		119	*67076*	*1*	*1637*	*1968*	*134*	*68000*	—	—	*1976*
	1895	116	70645	1	2168	1800	91	51542	3	1568	1418
		112	*69504*	*1*	*2168*	*1767*	*91*	*51542*	*2*	*1241*	*1408*
	1899	129	85051	—	—	2072	88	55641	2	1502	1399
		125	*84165*	—	—	*2042*	*85*	*54643*	*2*	*1502*	*1372*
Italien und Malta	1890	60	61290	—	—	1285	56	56310	3	2783	1239
		59	*61168*	—	—	*1279*	*54*	*55171*	*3*	*2783*	*1214*
	1895	58	63698	—	—	1519	42	43369	1	2032	935
		58	*63698*	—	—	*1519*	*40*	*41729*	*1*	*2032*	*908*
	1899	87	100565	2	3696	2890	44	42537	2	2579	1099
		87	*100565*	*2*	*3696*	*2890*	*43*	*41822*	*2*	*2579*	*1088*
Oesterreich-Ungarn	1890	16	16802	—	—	366	16	17057	1	2010	395
		16	*16802*	—	—	*366*	*16*	*17057*	*1*	*2010*	*395*
	1895	18	19791	—	—	373	21	22442	—	—	446
		18	*19791*	—	—	*373*	*21*	*22442*	—	—	*446*
	1899	23	25319	—	—	504	22	23275	—	—	478
		23	*25319*	—	—	*504*	*22*	*23275*	—	—	*478*
Rumänien	1890	63	76247	—	—	1319	5	5761	1	1446	124
		63	*76247*	—	—	*1319*	*5*	*5761*	*1*	*1446*	*124*
	1895	54	70217	—	—	1171	—	—	1	671	32
		54	*70217*	—	—	*1171*	—	—	*1*	*671*	*32*
	1899	18	23818	—	—	417	13	15246	—	—	311
		18	*23818*	—	—	*417*	*13*	*15246*	—	—	*311*
Griechenland	1890	5	3560	—	—	83	—	—	—	—	—
		5	*3560*	—	—	*83*	—	—	—	—	—
	1895	7	7167	—	—	146	—	—	—	—	—
		7	*7167*	—	—	*146*	—	—	—	—	—
	1899	5	4653	—	—	103	1	1215	—	—	26
		5	*4653*	—	—	*103*	*1*	*1215*	—	—	*26*
Europäische Türkei, einschl. Bulgarien	1890	18	21155	—	—	410	19	23013	—	—	426
		18	*21155*	—	—	*410*	*19*	*23013*	—	—	*426*
	1895	27	33989	—	—	629	33	42317	—	—	817
		26	*33749*	—	—	*621*	*33*	*42317*	—	—	*817*
	1899	31	41343	—	—	887	25	34081	—	—	795
		31	*41343*	—	—	*887*	*25*	*34081*	—	—	*795*
Zusammen von und nach europäischen ausserdeutschen Häfen	1890	20701	6858684	1949	558159	245413	13735	4565824	9176	3320517	253157
		12238	*6147296*	*794*	*473693*	*207471*	*8956*	*4110605*	*4269*	*2753347*	*211452*
	1895	21217	7588672	2208	441023	263097	15216	4647492	8592	4183180	273763
		13833	*6994888*	*646*	*366343*	*230091*	*9729*	*4236990*	*5100*	*3742692*	*238136*
	1899	24818	8363412	2058	526324	314093	18660	5474069	8724	4481907	328682
		15769	*7586977*	*694*	*444071*	*274856*	*11787*	*4983299*	*5148*	*3915375*	*286698*

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Jahr	Angekommen von — Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Besatzung.	Abgegangen nach — Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Besatzung.
		Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)									
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Deutsche Schutzgebiete in Afrika am Atlant. Meere	1890	1	1565	—	—	81	4	3232	—	—	122
		1	*1565*	—	—	*81*	*2*	*2499*	—	—	*102*
	1895	1	1990	—	—	82	1	1990	—	—	82
		1	*1990*	—	—	*82*	*1*	*1990*	—	—	*82*
	1899	16	18967	—	—	534	17	20341	—	—	561
		16	*18967*	—	—	*534*	*17*	*20341*	—	—	*561*
Deutsche Schutzgebiete in Afrika am Indischen Meere	1890	3	4640	—	—	137	7	7453	—	—	216
		3	*4640*	—	—	*137*	*5*	*6531*	—	—	*194*
	1895	13	23711	—	—	783	14	24467	—	—	764
		13	*23711*	—	—	*783*	*14*	*24407*	—	—	*764*
	1899	24	45886	—	—	1994	31	52014	—	—	2235
		24	*45886*	—	—	*1994*	*29*	*50070*	—	—	*2205*
Deutsche Schutzgebiete in China	1890, 1895	vacat.									
	1899	1	3176	—	—	105	6	12446	—	—	301
		1	*3176*	—	—	*105*	*2*	*6337*	—	—	*212*
Deutsche Schutzgebiete in Neu-Guinea u. auf den Inseln im Stillen Meere	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	2	882	—	—	21	—	—	—	—	—
	1899	1	470	—	—	11	1	91	—	—	11
		—	—	—	—		*1*	*91*	—	—	*11*
Zus. von und nach Häfen der deutschen Schutzgebiete	1890	4	6205	—	—	218	11	10685	—	—	338
		4	*6205*	—	—	*218*	*7*	*9030*	—	—	*296*
	1895	16	26583	—	—	886	15	26397	—	—	846
		14	*25701*	—	—	*865*	*15*	*26397*	—	—	*846*
	1899	42	68499	—	—	2644	55	84892	—	—	3108
		41	*68029*	—	—	*2633*	*49*	*76839*	—	—	*2989*
Britisches Nordamerika am Atlantischen Meere	1890	22	39637	—	—	675	33	56359	12	6497	1088
		22	*39637*	—	—	*675*	*32*	*55879*	—	—	*944*
	1895	15	27711	—	—	613	24	42625	9	5545	848
		14	*27564*	—	—	*605*	*22*	*41944*	*1*	*529*	*738*
	1899	22	44795	—	—	625	27	58306	14	15193	1061
		19	*44292*	—	—	*606*	*27*	*58306*	*2*	*4136*	*883*
Britisches Nordamerika am Stillen Meere	1890	—	—	—	—	—	—	—	1	640	12
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899	—	—	—	—	—	1	1584	—	—	22
Vereinigte Staaten von Amerika am Atlantischen Meere	1890	923	1666223	1	2926	53898	641	1277080	95	189817	50060
		683	*1467883*	*1*	*2926*	*50512*	*496*	*1137846*	*90*	*185729*	*47755*
	1895	806	1788450	1	1900	48472	455	1207275	151	267045	44255
		700	*1691720*	*1*	*1900*	*46944*	*398*	*1140155*	*107*	*229167*	*42678*
	1899	1049	2689150	1	3226	62677	532	1793827	164	283145	53888
		937	*2591264*	*1*	*3226*	*61056*	*505*	*1762099*	*108*	*226767*	*52553*
Vereinigte Staaten von Amerika am Stillen Meere	1890	2	1818	—	—	32	9	10865	—	—	184
	1895	14	24847	—	—	373	14	23830	—	—	349
	1899	9	11163	—	—	167	18	33280	—	—	461
Mexico am Atlant. Meere	1890	78	50663	—	—	1290	41	49832	—	—	1100
		23	*35176*	—	—	*809*	*29*	*46429*	—	—	*987*
	1895	73	58619	—	—	1241	29	46213	3	1250	920
		24	*42747*	—	—	*809*	*25*	*44953*	—	—	*856*
	1899	60	56896	—	—	1244	30	44337	4	1288	957
		24	*44164*	—	—	*916*	*23*	*42226*	—	—	*862*
Mexico am Stillen Meere	1890	8	5782	—	—	—	10	4714	—	—	109
	1895	2	1052	—	—	—	13	12217	—	—	202
	1899	4	2751	—	—	52	17	25453	—	—	428
		—	—	—	—	—	*4*	*1221*	—	—	*170*
Centralamerika am Atlant. Meere	1890	2	866	—	—	20	—	—	—	—	—
	1895	2	716	—	—	19	—	—	—	—	—
	1899	1	355	—	—	9	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Centralamerika am Stillen Meere	1890	5	2433	—	—	54	8	3922	—	—	87
	1895	10	7869	—	—	144	3	2603	—	—	86
		—	—	—	—	—	*1*	*1300*	—	—	*37*
	1899	12	10853	—	—	193	4	6309	—	—	108
		1	*1960*	—	—	*39*	*2*	*5010*	—	—	*82*

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)					Abgegangen nach				
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Westindische Inseln	1890	198	122001	—	—	3023	72	95961	2	558	2158
		44	*64442*	—	—	*1519*	*58*	*90662*	*1*	*40*	*2016*
	1895	134	120040	—	—	2650	78	109739	10	7136	3539
		56	*88460*	—	—	*1872*	*65*	*103028*	*1*	*1591*	*2288*
	1899	96	106394	—	—	2501	63	92256	6	4822	2228
		59	*88667*	—	—	*2094*	*58*	*88898*	—	—	*2074*
Südamerika am Atlant. Meere, nördlich von Brasilien	1890	17	7732	—	—	189	50	21714	—	—	587
		3	*4733*	—	—	*86*	*10*	*10879*	—	—	*254*
	1895	13	8033	—	—	204	30	8695	—	—	251
		4	*6064*	—	—	*134*	—	—	—	—	—
	1899	32	22581	—	—	569	25	25267	—	—	617
		13	*17608*	—	—	*406*	*19*	*23595*	—	—	*565*
Brasilien	1890	154	201041	1	1285	6078	236	247361	—	—	7416
		123	*195510*	*1*	*1285*	*5871*	*144*	*224658*	—	—	*6705*
	1895	114	164699	—	—	4045	266	294173	1	29	6990
		83	*157074*	—	—	*3804*	*149*	*247958*	*1*	*29*	*5878*
	1899	119	202375	—	—	4339	195	285323	1	1105	6122
		97	*196830*	—	—	*4167*	*135*	*257363*	*1*	*1105*	*5525*
Südamerika am Atlant. Meere, südlich von Brasilien	1890	122	107113	1	504	3138	52	74692	1	218	2371
		37	*73307*	—	—	*2269*	*35*	*67377*	*1*	*218*	*2198*
	1895	259	367516	—	—	7015	94	182064	1	1977	3933
		150	*284205*	—	—	*5582*	*93*	*181729*	*1*	*1977*	*3922*
	1899	204	352402	—	—	6698	110	240467	2	2098	4963
		140	*301176*	—	—	*5853*	*101*	*234792*	—	—	*4820*
Chile	1890	202	250830	—	—	4982	86	117189	—	—	2522
		56	*86122*	—	—	*2096*	*54*	*80306*	—	—	*1957*
	1895	191	305820	—	—	5276	93	164784	15	26033	3470
		63	*114945*	—	—	*2468*	*61*	*112536*	—	—	*2426*
	1899	209	389380	—	—	5980	71	153876	4	9292	2828
		50	*116428*	—	—	*2194*	*50*	*115863*	—	—	*2230*
Uebriges Südamerika am Stillen Meere	1890	13	9219	—	—	195	13	8267	—	—	170
		1	*1274*	—	—	*24*	—	—	—	—	—
	1895	14	7687	—	—	177	8	5627	—	—	114
	1899	3	1643	—	—	34	23	18107	—	—	493
		—	—	—	—	—	*12*	*8624*	—	—	*330*
Aegypten am Mittelländischen Meere	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	—	—	—	—	—	1	1133	—	—	25
		—	—	—	—	—	*1*	*1133*	—	—	*25*
	1899	14	15893	—	—	337	12	13572	—	—	287
		14	*15893*	—	—	*337*	*12*	*13572*	—	—	*287*
Uebriges Afrika am Mittell. Meere	1890	4	3182	—	—	79	1	681	—	—	20
		4	*3182*	—	—	*79*	*1*	*681*	—	—	*20*
	1895	7	6538	—	—	133	—	—	1	199	8
		6	*6292*	—	—	*122*	—	—	*1*	*199*	*8*
	1899	19	23986	—	—	434	—	—	—	—	—
		18	*22460*	—	—	*405*	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal	1890	26	44041	—	—	1912	30	48633	—	—	2070
		23	*42877*	—	—	*1879*	*25*	*47218*	—	—	*2028*
	1895	22	50604	—	—	1516	36	73200	—	—	2343
		19	*49369*	—	—	*1484*	*26*	*66363*	—	—	*2211*
	1899	21	72698	—	—	1941	27	81956	—	—	2101
		21	*72698*	—	—	*1941*	*24*	*79483*	—	—	*2058*
Afrika am Atlantischen Meere*)	1890	90	88192	1	228	2310	105	94726	—	—	2404
		80	*85131*	*1*	*228*	*2212*	*82*	*88595*	—	—	*2199*
	1895	124	148327	—	—	3562	126	149083	—	—	3581
		123	*147880*	—	—	*3548*	*122*	*147528*	—	—	*3543*
	1899	109	125093	—	—	3141	107	119574	—	—	3025
		107	*124702*	—	—	*3127*	*100*	*116898*	—	—	*2962*

*) Die Zahlenangaben beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen dieser Küstenstrecke.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken.					Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken.				
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Afrika am Indischen und Rothen Meere*)	1890	13	5632	1	200	205	9	4319	—	—	142
		4	*3091*	*1*	*200*	*116*	*4*	*3091*	—	—	*95*
	1895	11	10697	—	—	369	11	12398	—	—	444
		7	*9534*	—	—	*336*	*8*	*11579*	—	—	*419*
	1899	—	—	—	—	—	5	4198	1	163	72
		—	—	—	—	—	*1*	*782*	—	—	*18*
Asien am Mittell. und Schwarzen Meere (Levante)	1890	7	4669	—	—	95	—	—	—	—	—
		4	*4265*	—	—	*78*	—	—	—	—	—
	1895	44	64827	—	—	1070	6	7264	12	26829	579
		44	*64827*	—	—	*1070*	*6*	*7264*	*12*	*26829*	*579*
	1899	63	93650	—	—	1605	25	33213	6	12696	859
		63	*93650*	—	—	*1605*	*25*	*33213*	*6*	*12696*	*859*
Uebriges Vorderasien bis Ostindien	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	854	—	—	19	1	1635	—	—	27
		1	*854*	—	—	*19*	*1*	*1635*	—	—	*27*
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostindien mit den Indischen Inseln	1890	171	295346	—	—	4981	67	116811	—	—	2198
		119	*219736*	—	—	*3772*	*36*	*72818*	—	—	*1508*
	1895	207	409861	—	—	6796	86	166335	—	—	3357
		145	*313594*	—	—	*5376*	*66*	*131701*	—	—	*2854*
	1899	187	408516	—	—	7293	63	141203	—	—	2815
		157	*347598*	—	—	*6490*	*55*	*125709*	—	—	*2605*
China**)	1890	47	79236	—	—	2832	43	74285	—	—	2698
		39	*70483*	—	—	*2696*	*38*	*70341*	—	—	*2622*
	1895	41	108502	—	—	2938	45	116225	—	—	3068
		41	*108502*	—	—	*2938*	*45*	*116215*	—	—	*3068*
	1899	46	123455	—	—	3441	47	122823	—	—	3150
		46	*123455*	—	—	*3441*	*47*	*122823*	—	—	*3150*
Japan	1890	12	24416	—	—	472	23	44462	—	—	797
		12	*24416*	—	—	*472*	*23*	*44462*	—	—	*797*
	1895	13	31615	—	—	536	12	25152	—	—	423
		13	*31615*	—	—	*536*	*12*	*25152*	—	—	*423*
	1899	8	23478	—	—	634	18	54728	—	—	1476
		8	*23478*	—	—	*634*	*18*	*54728*	—	—	*1476*
Uebriges Asien	1890	—	—	—	—	—	5	4770	—	—	94
		—	—	—	—	—	*5*	*4770*	—	—	*94*
	1895	—	—	—	—	—	10	9147	—	—	175
		—	—	—	—	—	*10*	*9147*	—	—	*175*
	1899	—	—	—	—	—	11	15414	—	—	306
		—	—	—	—	—	*11*	*15414*	—	—	*306*
Australien mit den Inseln im Stillen Meere***)	1890	40	76314	—	—	2394	86	126913	1	869	3187
		30	*67816*	—	—	*2237*	*28*	*65160*	—	—	*2093*
	1895	41	102343	—	—	2395	63	129187	1	1644	2861
		35	*97656*	—	—	*2308*	*27*	*80641*	—	—	*2096*
	1899	49	135671	—	—	2905	77	173598	2	2458	3501
		41	*125648*	—	—	*2758*	*40*	*127145*	—	—	*2756*
Zusammen von und nach aussereuropäischen Häfen	1890	2156	3086386	5	5143	88965	1620	2483556	112	198599	81474
		1307	*2489081*	*4*	*4639*	*77402*	*1100*	*2111172*	*92*	*185987*	*74272*
	1895	2158	3817227	1	1900	89586	1504	2790594	206	339302	80848
		1528	*3242902*	*1*	*1900*	*79955*	*1138*	*2471906*	*124*	*260321*	*74251*
	1899	2336	4913178	1	3226	106819	1508	3538671	204	332260	91768
		1815	*4351971*	*1*	*3226*	*98069*	*1269*	*3295764*	*117*	*244704*	*86571*

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)

*) Die Zahlenangaben beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen dieser Küstenstrecke.

**) Die Zahlenangaben für 1899 beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen von China.

***) Die Zahlenangaben beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen von Australien und der Inseln im Stillen Meere.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)					Abgegangen nach				
		Mit Ladung.		In Ballast. oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Unbestimmt	1890	—	—	1	20	3	4	456	16	1280	88
		—	—	—	—	—	*1*	*232*	—	—	*10*
	1895	—	—	1	6	2	—	—	11	556	50
		—	—	—	—	—	—	—	*2*	*64*	*20*
	1899	1	147	—	—	3	—	—	2	294	6
Grosse Seefischerei	1890	83	5579	3	168	1224	72	5085	13	634	1214
	1895	807	46116	—	—	8086	185	12273	593	32143	7662
		466	*28325*	—	—	*4662*	*1*	*201*	*444*	*26896*	*4452*
	1899	4650	196599	5	279	42894	295	18463	4334	177606	42745
		3570	*154356*	*4*	*214*	*36449*	*58*	*3573*	*3522*	*151325*	*36511*
Schiffsbewegung im Deutschen Reiche überhaupt	1890	54834	12015880	10041	1065027	500567	46512	9092935	18406	4017764	500714
		26401	*10058781*	*1922*	*777101*	*389222*	*22871*	*7633333*	*5454*	*3209528*	*389044*
	1895	57436	14225271	9252	957951	553876	49948	10227895	17194	5057632	556857
		31348	*12325349*	*1624*	*695627*	*453254*	*26371*	*8777813*	*6627*	*4325344*	*455716*
	1899	77414	16786697	11232	1203354	735728	65839	12323746	23490	5702625	736596
		45565	*14412175*	*1882*	*814787*	*613569*	*37415*	*10573941*	*9962*	*4660954*	*613182*

3. Die angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Flaggen.

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)

Flagge (Nationalität) der Schiffe.		Angekommen.					Abgegangen.				
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Im Deutschen Reiche.											
Deutsche	1890	38979	6206555	7963	586098	305904	35941	5312228	11071	1500947	306012
		17806	*5002655*	*1265*	*366624*	*230982*	*16672*	*4307389*	*2382*	*1149351*	*230456*
	1895	41287	7340252	7121	566789	341342	38803	6505186	10164	1526031	344405
		21469	*6252244*	*1016*	*367568*	*273543*	*19871*	*5527634*	*2629*	*1194101*	*275701*
	1899	58899	9457549	8905	796915	497872	52561	8148081	15984	2160679	499327
		35319	*8091382*	*1314*	*486205*	*416746*	*30243*	*6940659*	*6323*	*1649534*	*416557*
Russische	1890	508	136572	22	6403	5554	234	70862	284	70704	5457
		182	*68290*	*13*	*4387*	*2884*	*145*	*52336*	*44*	*18480*	*2808*
	1895	510	168152	12	3753	6114	281	93528	238	78467	6114
		203	*88706*	*9*	*2787*	*3406*	*152*	*61463*	*60*	*30989*	*3432*
	1899	616	220101	35	17399	8657	398	155565	253	87979	8693
		259	*125319*	*27*	*15880*	*5515*	*258*	*118060*	*35*	*26478*	*5593*
Schwedische	1890	2911	589546	182	38119	29110	1592	391315	1500	236387	29056
		1619	*447413*	*154*	*35076*	*22314*	*1243*	*357335*	*532*	*125650*	*22291*
	1895	3053	599122	205	43614	29687	1807	409884	1421	233015	29525
		1659	*453916*	*143*	*37827*	*22606*	*1232*	*350897*	*576*	*142612*	*22586*
	1899	4142	910678	216	47852	44161	2812	679065	1536	281957	44065
		2043	*691198*	*147*	*41748*	*33797*	*1636*	*576706*	*558*	*162881*	*33781*
Norwegische	1890	1060	392835	92	27273	12816	747	275870	420	155606	13121
		572	*242716*	*59*	*19240*	*8703*	*500*	*204137*	*141*	*61439*	*8852*
	1895	948	391906	64	26718	12388	632	246940	397	182580	12511
		600	*266720*	*51*	*22825*	*9366*	*445*	*192685*	*202*	*98590*	*9324*
	1899	1462	661639	97	48902	20372	814	316556	725	385745	20117
		946	*481917*	*93*	*47793*	*16014*	*604*	*273290*	*409*	*246269*	*15698*
Dänische	1890	4926	709718	1293	106073	40362	3668	633836	2570	188193	40459
		1602	*562835*	*154*	*66778*	*28481*	*1281*	*521531*	*483*	*110005*	*28552*
	1895	4638	748619	1377	83158	42280	4232	633983	1811	189183	42499
		1878	*619375*	*132*	*46768*	*31262*	*1555*	*514209*	*466*	*141144*	*31493*
	1899	4810	843529	1225	81591	44136	4363	669480	1679	258267	44519
		1778	*701616*	*121*	*48885*	*32550*	*1503*	*539887*	*415*	*213042*	*32998*
Britische	1890	4883	3583399	296	272849	92352	3099	2060846	2058	1777830	92012
		4087	*3339975*	*255*	*269593*	*85604*	*2520*	*1913791*	*1819*	*1694322*	*85702*
	1895	5462	4581352	266	205492	108335	3017	2017222	2708	2751403	108369
		5025	*4357267*	*241*	*202618*	*103528*	*2644*	*1881412*	*2624*	*2666130*	*103729*
	1899	5034	4197777	189	155500	102846	2995	1991666	2212	2332852	102086
		4683	*3989077*	*163*	*150480*	*98745*	*2701*	*1877971*	*2137*	*2252086*	*98314*
Niederländische	1890	1285	194527	183	17008	8714	995	180140	433	31351	8630
		317	*130028*	*13*	*4646*	*5220*	*313*	*126903*	*17*	*7624*	*5209*
	1895	1312	206593	194	16531	9029	1011	182001	390	37719	8824
		354	*135884*	*20*	*4145*	*5639*	*338*	*126653*	*35*	*13801*	*5595*
	1899	2241	281718	549	32847	12616	1747	230174	1016	84008	12593
		381	*162114*	*6*	*2303*	*5917*	*355*	*133494*	*33*	*32258*	*5947*

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)

Flagge (Nationalität) der Schiffe.		Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Belgische	1890	28	18161	2	377	462	26	16520	7	4227	510
		26	*17920*	*2*	*377*	*453*	*26*	*16520*	*5*	*3986*	*501*
	1895	35	38436	3	2727	873	28	31951	8	8513	839
		35	*38436*	*3*	*2727*	*873*	*28*	*31951*	*8*	*8513*	*839*
	1899	20	20452	3	8199	568	11	9660	14	21101	605
		20	*20452*	*3*	*8199*	*568*	*11*	*9660*	*13*	*20925*	*598*
Französische	1890	135	92363	1	884	2777	116	79750	25	17893	2845
		113	*87074*	*1*	*884*	*2588*	*104*	*76792*	*12*	*13803*	*2621*
	1895	96	75193	2	1153	1949	78	63601	18	15037	1988
		76	*65875*	*1*	*346*	*1707*	*65*	*59589*	*13*	*9310*	*1765*
	1899	81	80069	6	10656	1983	72	71405	17	20211	2003
		68	*69218*	*6*	*10656*	*1777*	*63*	*68921*	*11*	*10953*	*1777*
Spanische	1890	63	48962	6	9496	1581	63	50922	9	10311	1647
		62	*48599*	*6*	*9496*	*1573*	*62*	*50559*	*9*	*10311*	*1639*
	1895	39	30596	8	8016	1072	38	28532	7	8694	1030
		39	*30596*	*8*	*8016*	*1072*	*38*	*28532*	*7*	*8694*	*1030*
	1899	43	33649	1	1322	971	35	24649	8	9511	946
		43	*33649*	*1*	*1322*	*971*	*35*	*24649*	*8*	*9511*	*946*
Portugiesische	1890	4	5569	—	—	149	4	4923	1	1099	164
		4	*5569*	—	—	*149*	*4*	*4923*	*1*	*1099*	*164*
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899	1	467	—	—	12	1	467	—	—	12
Italienische	1890	25	15884	1	447	358	15	9069	14	9365	401
		2	*3250*	—	—	*66*	—	—	*2*	*3250*	*66*
	1895	30	19644	—	—	370	13	9444	15	9843	356
		—	—	—	—	—	*1*	*1637*	—	—	*26*
	1899	38	37163	—	—	594	14	15544	28	27267	678
		5	*7350*	—	—	*125*	*2*	*2848*	*3*	*4502*	*125*
Oesterreichisch-Ungarische	1890	12	6215	—	—	145	8	3848	4	2278	140
	1895	18	13330	—	—	261	5	2350	13	10442	259
		5	*6285*	—	—	*110*	*1*	*1035*	*4*	*5250*	*110*
	1899	11	10979	2	1682	220	7	6036	7	8342	248
		7	*8863*	*1*	*1316*	*167*	*3*	*4087*	*6*	*7809*	*195*
Griechische	1890	9	12457	—	—	205	1	1117	8	10626	195
		9	*12457*	—	—	*205*	*1*	*1117*	*7*	*10208*	*183*
	1895	4	7997	—	—	107	—	—	3	6210	79
		4	*7997*	—	—	*107*	—	—	*3*	*6210*	*79*
	1899	8	13320	—	—	186	—	—	7	11715	162
		8	*13320*	—	—	*186*	—	—	*7*	*11715*	*162*
Nordamerikanische	1890	1	1117	—	—	22	1	1117	—	—	22
	1895	3	3915	—	—	61	1	1980	1	495	28
		1	*2048*	—	—	*35*	—	—	—	—	—
	1899	1	1845	—	—	28	—	—	1	1845	28
		1	*1845*	—	—	*28*	—	—	*1*	*1845*	*28*
Mexikanische	1890	2	544	—	—	23	2	572	—	—	22
	1895, 1899 vacat.										
Argentinische	1890	3	1456	—	—	33	—	—	2	947	21
	1895, 1899 vacat.										

Flagge (Nationalität) der Schiffe.		Angekommen.					Abgegangen.				
		(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)									
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Brasilianische	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	164	--	—	8	1	116	—	—	11
		—	—	—	—	—	*1*	*116*	—	—	*11*
	1899	2	329	4	489	31	7	1111	—	—	39
Chilenische	1890, 1895	vacat.									
	1899	1	578	—	—	12	1	578	—	—	12
Hawaiische	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	—	—	—	—	—	1	1177	—	—	20
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Japanische	1899	4	14855	—	—	463	1	3709	3	11146	463
		4	*14855*	—	—	*463*	*1*	*3709*	*3*	*11146*	*463*
Schiffsbewegung im Deutschen Reiche überhaupt	1890	54834	12015880	10041	1065027	500567	46512	9092935	18406	4017764	500714
		26401	*10058781*	*1922*	*777101*	*389222*	*22871*	*7633333*	*5454*	*3209528*	*389044*
	1895	57436	14225271	9252	957951	553876	49948	10227895	17194	5057632	556857
		31348	*12325349*	*1624*	*695627*	*453254*	*26371*	*8777813*	*6627*	*4325344*	*455716*
	1899	77414	16786697	11232	1203354	735728	65839	12323746	23490	5702625	736596
		45565	*14412175*	*1882*	*814787*	*613569*	*37415*	*10573941*	*9962*	*4660954*	*613182*

d) Die in den Jahren 1896, 1897 und 1898 verunglückten deutschen Seeschiffe.

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen. Schiffe.	Beladen. Registertons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Registertons netto.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere etc.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren etc.	Versicherung. Von den Schiffen waren versichert.	Versicherung. Von den Schiffen waren unversichert.	Versicherung. Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
A. Gestrandete Schiffe.												
Küsten des nördlichen Eismeeres (Nordwestküste von Norwegen)	1896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1897	1	218	—	—	12	1	—	—	1	—	—
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Küsten der Ostsee (einschl. Sund und Belte) und des Kattegats:												
a) Deutsche Ostseeküste	1896	7	382	—	—	24	—	1	—	6	1	—
	1897	3	208	—	—	11	—	1	—	1	2	—
	1898	4	161	—	—	12	—	—	—	2	2	—
b) Ausserdeutsche Ostseeküste	1896	5	813	2	441	51	1	3	—	6	1	—
	1897	7	1091	2	89	54	1	4	—	8	1	—
	1898	10	2315	3	1256	101	7	6	3	11	2	—
Küsten der Nordsee und des Skagerraks:												
a) Deutsche Nordseeküste, einschl. Helgoland	1896	3	108	1	15	10	—	—	—	4	—	—
	1897	5	415	2	587	38	—	—	—	7	—	—
	1898	8	592	—	—	39	1	—	—	8	—	—
b) Dänische Küste der Nordsee und des Skagerraks, schwedische und norwegische Küste am Skagerrak	1896	2	437	—	—	15	—	12	—	1	1	—
	1897	1	59	1	925	20	—	1	—	2	—	—
	1898	7	1775	—	—	60	—	3	—	6	1	—
c) Niederländische und belgische Küste	1896	1	626	—	—	17	—	—	—	1	—	—
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898	1	1327	—	—	19	1	—	—	1	—	—
d) Britische Nordseeküste, einschl. der Ostküste der Orkney- u. Shetlands-Inseln	1896	—	—	1	92	5	—	—	—	1	—	—
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898	2	309	5	402	33	—	—	—	7	—	—
Küsten des Englischen Kanals:												
a) Britische Küste	1896, 1897 vacat.											
	1898	1	322	—	—	9	—	2	—	—	—	1

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen.		In Ballast oder leer.		Zahl der		Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von		Versicherung. Von den Schiffen waren		
		Schiffe.	Registertons netto.	Schiffe.	Registertons netto.	Besatzung.	Passagiere etc.	der Besatzung.	den Passagieren etc.	versichert.	unversichert.	Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
b) Französische Küste	1896	1	273	—	—	5	—	—	—	—	1	—
	1897, 1898		vacat.									
Küsten des Bristol-Kanals und der Gewässer zwischen Grossbritannien und Irland . .	1896	2	1088	—	—	24	2	—	—	2	—	—
	1897, 1898		vacat.									
Mittelländisches Meer	1896	1	1038	—	—	22	—	—	—	1	—	—
	1897, 1898		vacat.									
Küsten des Atlantischen Meeres:												
a) Küste von Island	1896	1	124	—	—	5	—	—	—	1	—	—
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898	1	54	—	—	13	—	—	—	1	—	—
b) Nordwestküste von Norwegen . .	1896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1897	1	134	—	—	6	—	—	—	1	—	—
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Französische, spanische und portugiesische Küsten am Atlantischen Meere, einschl. der Azoren . . .	1896	1	1916	1	590	80	214	66	214	1	1	—
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898	1	920	—	—	23	2	—	—	1	—	—
d) Küsten am Meerbusen von Mexcio und am Karaib. Meere, einschl. der Westindischen Inseln	1896	2	1437	—	—	39	1	—	—	1	1	—
	1897	1	463	1	484	22	1	—	—	2	—	—
	1898	1	1199	1	301	28	1	—	—	2	—	—
e) Ostküste Südamerikas	1896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1897	2	1331	—	—	25	—	—	—	2	—	—
	1898	2	1578	—	—	28	2	—	—	2	—	—
f) Westküste Afrikas, einschl. der Küste des Kaplandes westl. vom Kap Agulhas sowie der Madeirischen, Canarischen und Kap Verdischen Inseln	1896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1897	1	743	—	—	18	—	—	—	1	—	—
	1898	1	1584	—	—	47	121	—	—	1	—	—
Küsten des Indischen Oceans und Rothen Meeres:												
Ostküste Afrikas, einschl. der Küste des Kaplandes östlich vom Kap Agulhas sowie der Insel Madagaskar und der Mascarenen	1896	1	827	—	—	16	—	—	—	1	—	—
	1897	1	877	—	—	15	—	—	—	1	—	—
	1898	2	636	—	—	31	2	2	—	1	1	—
Uebrige Küsten:												
a) Ostküste Asiens und Küsten des Ostindischen Archipels	1896	1	372	—	—	10	—	—	—	1	—	—
	1897	1	677	1	817	32	27	—	—	2	—	—
	1898	1	674	—	—	28	12	—	—	1	—	—
b) Küste Australiens und der Inseln im Stillen Meere	1896	2	817	1	37	30	—	—	—	2	1	—
	1897	1	184	—	—	11	—	—	—	1	—	—
	1898	2	192	1	153	44	6	—	—	3	—	—

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen.		In Ballast oder leer.		Zahl der		Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von		Versicherung.		
										Von den Schiffen waren		
		Schiffe.	Registertons netto.	Schiffe.	Registertons netto.	Besatzung.	Passagiere etc.	der Besatzung.	den Passagieren etc.	versichert.	unversichert.	Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
c) Westküste Amerikas (Chile, Central-Amerika, Mexico u. übriges Nordamerika)	1896	1	1920	1	1655	68	2	—	—	2	—	—
	1897	2	1660	—	—	32	—	—	—	2	—	—
	1898	1	1669	—	—	37	10	—	—	1	—	—
				B. Gekenterte Schiffe.								
Nordsee und Skagerrak	1896	1	80	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	1897	1	1112	—	—	18	—	2	—	1	—	—
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bristol-Kanal und Gewässer zwischen Grossbritannien und Irland	1896	1	1230	—	—	19	—	17	—	1	—	—
	1897, 1898 vacat.											
Indischer Ocean	1896, 1897 vacat.											
	1898	—	—	1	1045	17	—	3	—	1	—	—
				C. Gesunkene Schiffe.								
Ostsee und Kattegat	1896	1	60	—	—	2	—	—	—	1	—	—
	1897	4	454	—	—	21	—	—	—	3	1	—
	1898	5	430	—	—	15	1	3	—	5	—	—
Nordsee und Skagerrak	1896	5	444	—	—	21	—	—	—	5	—	—
	1897	5	800	—	—	28	1	2	—	4	1	—
	1898	11	2349	3	171	86	1	10	1	12	2	—
Bristol-Kanal	1896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1897	1	1094	—	—	24	—	24	—	1	—	—
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Atlantischer Ocean	1896	3	1305	—	—	28	2	—	—	3	—	—
	1897	5	3159	—	—	59	—	23	—	5	—	—
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				D. Verbrannte Schiffe.								
Nordsee und Skagerrak (Elbe, Weser)	1896	1	38	—	—	2	—	—	—	1	—	—
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898	1	30	—	—	4	—	—	—	1	—	—
Atlantischer Ocean	1896	3	2785	—	—	44	—	—	—	3	—	—
	1897	1	1826	—	—	24	—	—	—	—	1	—
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen.		In Ballast oder leer.		Zahl der		Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von		Versicherung. Von den Schiffen waren		Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
		Schiffe.	Registertons netto.	Schiffe.	Registertons netto.	Besatzung.	Passagiere etc.	der Besatzung.	den Passagieren etc.	versichert.	unversichert.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
E. Schwer beschädigte Schiffe.												
1. Von der Besatzung aufgegeben und verlassen.												
Ostsee und Kattegat	1896	1	272	—	—	9	—	—	—	1	—	—
	1897, 1898		vacat.									
Nordsee und Skagerrak	1896	2	62	—	—	4	—	—	—	2	—	—
	1897	1	154	—	—	6	—	—	—	1	—	—
	1898	—	—	1	60	4	—	1	—	1	—	—
Atlantischer Ocean	1896	1	650	1	659	27	—	—	—	1	1	—
	1897	1	867	—	—	15	—	1	—	—	—	1
	1898	1	642	—	—	11	—	—	—	--	1	—
2. Kondemnirt (als der Reparatur unfähig oder unwürdig erklärt).												
Ostsee und Kattegat	1896	3	738	—	—	22	—	—	—	1	2	—
	1897, 1898		vacat.									
Nordsee und Skagerrak	1896	1	59	—	—	2	—	—	—	1	—	—
	1897	—	—	1	59	4	—	—	—	1	—	—
	1898	2	241	1	590	22	1	—	—	3	—	—
Englischer Kanal	1896, 1897		vacat.									
	1898	1	340	—	—	9	—	—	—	—	1	—
Bristol-Kanal und Gewässer zwischen Grossbritannien und Irland	1896	1	432	—	—	11	—	—	—	1	—	--
	1897, 1898		vacat.									
Atlantischer Ocean	1896	7	2937	—	—	65	—	—	—	7	—	—
	1897	—	—	1	412	11	—	—	—	1	—	—
	1898	1	371	—	—	11	—	—	—	1	—	—
Indischer Ocean	1896, 1897		vacat.									
	1898	1	1259	—	—	19	—	—	—	1	—	—
Stiller Ocean	1896	1	567	—	—	13	—	—	—	1	—	—
	1897, 1898		vacat.									
F. Verschollene Schiffe.												
Ostsee und Kattegat	1896	2	376	—	—	17	—	17	—	1	1	—
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898	3	240	—	—	15	—	15	—	3	—	—

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen.		In Ballast oder leer.		Zahl der		Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von		Versicherung. Von den Schiffen waren		
		Schiffe.	Registertons netto.	Schiffe.	Registertons netto.	Besatzung.	Passagiere etc.	der Besatzung.	den Passagieren etc.	versichert.	unversichert.	Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Nordsee und Skagerrak	1896	7	286	1	91	28	—	28	—	8	—	—
	1897	6	688	—	—	29	—	29	—	5	—	1
	1898	11	1303	—	—	71	—	71	—	10	—	1
Englischer Kanal	1896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1897	1	1042	—	—	23	—	23	—	1	—	—
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Englischer Kanal oder Bristol-Kanal	1896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1897	—	—	1	328	9	1	9	1	1	—	—
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Englischer Kanal oder Atlantischer Ocean	1896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1897	1	96	—	—	5	—	5	—	1	—	—
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Atlantischer Ocean (einschl. des Meerb. von Mexico u. des Karaib. Meeres)	1896	1	595	—	—	12	—	12	—	1	—	—
	1897	1	960	—	—	24	—	24	—	1	—	—
	1898	1	1878	—	—	24	—	24	—	1	—	—
Atlantischer oder Indischer Ocean	1896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1897	1	1795	1	461	32	—	32	—	2	—	—
	1898	1	1047	—	—	17	—	17	—	1	—	—
Stiller Ocean (chinesisches Meer)	1896, 1897		vacat.									
	1898	1	1302	—	—	29	—	29	—	1	—	—
Atlantischer oder Stiller Ocean	1896, 1897		vacat.									
	1898	1	2616	—	—	30	—	30	—	1	—	—
Unbekannt	1896	1	1442	—	—	23	—	23	—	1	—	—
	1897, 1898		vacat.									

G. In Kollision gerathene Schiffe.

Ort der Verunglückung.	Jahr	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Ostsee und Kattegat	1896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1897	2	399	—	—	15	—	—	—	2	—	—
	1898	—	—	1	23	2	—	—	—	—	1	—
Nordsee und Skagerrak:												
a) Nordsee und Skagerrak selbst	1896	2	1084	—	—	21	—	—	—	2	—	—
	1897	1	75	—	—	5	—	—	—	1	—	—
	1898	2	887	1	67	39	—	15	—	3	—	—
b) Elb- und Weserrevier	1896	1	56	—	—	3	—	—	—	1	—	—
	1897	2	126	—	—	7	2	—	—	2	—	—
	1898	3	127	1	35	11	1	—	—	3	1	—
Englischer Kanal	1896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1897	1	207	—	—	7	—	—	—	1	—	—
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mittelländisches und Schwarzes Meer	1896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1897	1	961	—	—	21	—	14	—	1	—	—
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen. Schiffe.	Beladen. Registertons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Registertons netto.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere etc.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren etc.	Versicherung. Von den Schiffen waren versichert.	Versicherung. Von den Schiffen waren unversichert.	Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Atlantischer Ocean	1896, 1897 vacat.											
	1898	1	380	—	—	14	—	—	—	—	—	1
Verunglückte Schiffe überhaupt.												
Nördliches Eismeer	1896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1897	1	218	—	—	12	1	—	—	1	—	—
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostsee (einschl. Sund u. Belte) und Kattegat sowie Flussmündungen u. Flussgebiete	1896	19	2241	2	441	125	1	20	—	16	5	—
	1897	16	2152	2	89	101	1	5	—	14	4	—
	1898	22	3146	4	1279	145	8	24	3	21	5	—
Nordsee und Skagerrak einschl. der Watten, Flussmündungen und Flussgebiete	1896	27	3553	3	198	133	—	40	—	28	2	—
	1897	22	3429	4	1571	155	3	34	—	24	1	1
	1898	48	8940	12	1325	388	5	100	1	55	4	1
Englischer Kanal (einschl. der Scilly-Inseln)	1896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1897	2	1249	—	—	30	—	23	—	2	—	—
	1898	2	662	—	—	18	—	2	—	—	1	1
Englischer Kanal oder Bristol-Kanal	1896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1897	—	—	1	328	9	1	9	1	1	—	—
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bristol-Kanal und Gewässer zwischen Grossbritannien und Irland	1896	4	2750	—	—	54	2	17	—	4	—	—
	1897	1	1094	—	—	24	—	24	—	1	—	—
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Englischer Kanal oder Atlantischer Ocean	1896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1897	1	96	—	—	5	—	5	—	1	—	—
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mittelländisches und Schwarzes Meer	1896	1	1038	—	—	22	—	—	—	1	—	—
	1897	1	961	—	—	21	—	14	—	1	—	—
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Atlantischer Ocean, einschl. des Golfes von Mexico und des Karaibischen Meeres	1896	19	11749	2	1249	300	217	78	214	18	3	—
	1897	13	9483	2	896	204	1	48	—	13	1	1
	1898	10	8606	1	301	199	126	24	—	9	1	1
Indischer Ocean	1896	1	827	—	—	16	—	—	—	1	—	—
	1897	1	877	—	—	15	—	—	—	1	—	—
	1898	3	1895	1	1045	67	2	5	—	3	1	—
Atlantischer oder Indischer Ocean	1896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1897	1	1795	1	461	32	—	32	—	2	—	—
	1898	1	1047	—	—	17	—	17	—	1	—	—
Stiller Ocean	1896	5	3676	2	1692	121	2	—	—	6	1	—
	1897	4	2521	1	817	75	27	—	—	5	—	—
	1898	5	3867	1	153	138	28	29	—	6	—	—
Atlantischer oder Stiller Ocean	1896, 1897 vacat.											
	1898	1	2616	—	—	30	—	30	—	1	—	—
Ort des Unfalls ganz unbekannt geblieben	1896	1	1442	—	—	23	—	23	—	1	—	—
	1897, 1898 vacat.											

Art der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen.		In Ballast oder leer.		Zahl der		Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von		Versicherung. Von den Schiffen waren		Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
		Schiffe.	Registertons netto.	Schiffe.	Registertons netto.	Besatzung.	Passagiere etc.	der Besatzung.	den Passagieren etc.	versichert.	unversichert.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Gestrandet	1896	31	12178	7	2830	421	220	81	214	31	7	—
	1897	27	8060	7	2902	296	30	6	—	31	3	—
	1898	45	15337	10	2112	552	165	13	3	48	6	1
Gekentert	1896	2	1310	—	—	19	—	17	—	2	—	—
	1897	1	1112	—	—	18	—	2	—	1	—	—
	1898	—	—	1	1045	17	—	3	—	1	—	—
Gesunken	1896	9	1809	—	—	51	2	—	—	9	—	—
	1897	15	5507	—	—	132	1	49	—	13	2	—
	1898	16	2779	3	171	101	2	13	1	17	2	—
Verbrannt	1896	4	2823	—	—	46	—	—	—	4	—	—
	1897	1	1826	—	—	24	—	—	—	—	1	—
	1898	1	30	—	—	4	—	—	—	1	—	—
Schwer beschädigt und deshalb: 1. von der Besatzung aufgegeben und verlassen	1896	4	984	1	659	40	—	—	—	4	1	—
	1897	2	1021	—	—	21	—	1	—	1	—	1
	1898	1	642	1	60	15	—	1	—	1	1	—
2. kondemnirt (als der Reparatur unfähig oder unwürdig erklärt)	1896	13	4733	—	—	113	—	—	—	11	2	—
	1897	—	—	2	471	15	—	—	—	2	—	—
	1898	5	2211	1	590	61	1	—	—	5	1	—
Verschollen	1896	11	2699	1	91	80	—	80	—	11	1	—
	1897	10	4581	2	789	122	1	122	1	11	—	1
	1898	18	8386	—	—	186	—	186	—	17	—	1
In Kollision gerathen	1896	3	1140	—	—	24	—	—	—	3	—	—
	1897	7	1768	—	—	55	2	14	—	7	—	—
	1898	6	1394	3	125	66	1	15	—	6	2	1
Summe der Verunglückungen aller Art	1896	77	27676	9	3580	794	222	178	214	75	11	—
	1897	63	23875	11	4162	683	34	194	1	66	6	2
	1898	92	30779	19	4103	1002	169	231	4	96	12	3

e) Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während der Jahre 1897, 1898 und 1899.

Art der Unfälle.	Jahr des Unfalls.	Zahl der Schiffe überhaupt.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Raumgehalt bekannt war: Zahl der Schiffe.	Raumgehalt in Registertons netto.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Besatzung (Passagiere etc.) bekannt war: Zahl der Schiffe.	Besatzung.	Passagiere etc.	Schiffe, beladen oder unbeladen: Mit Ladung.	In Ballast.	Leer.	Unbekannt.	Ausgang des Unfalls für das Schiff: Verloren.	Theilweise beschädigt.	Unbeschädigt.	Unbekannt.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von der Besatzung.	von den Passagieren etc.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
Deutsche Segelschiffe.																	
Gestrandet	1897	36	35	3150	36	115	4	29	3	4	—	13	15	8	—	3	—
	1898	48	39	2126	48	146	17	33	1	14	—	14	25	9	—	13	—
	1899	54	44	1839	54	165	7	40	1	12	1	23	23	8	—	—	—
Gekentert	1897	9	7	230	9	20	1	7	—	2	—	2	3	4	—	6	—
	1898	2	2	14	2	7	—	1	—	1	—	1	1	—	—	4	—
	1899	5	3	69	5	9	1	3	—	2	—	3	2	—	—	3	1
Gesunken	1897	16	12	784	16	26	5	13	—	1	2	5	8	3	—	2	2
	1898	21	18	1196	21	52	3	19	—	2	—	14	4	3	—	7	—
	1899	12	12	937	12	28	1	9	—	3	—	8	—	4	—	2	—
In Kollision gerathen	1897	76	62	7067	72	241	25	42	—	24	10	7	64	5	—	1	—
	1898	78	68	15280	75	333	37	48	4	18	8	12	54	11	1	4	—
	1899	78	68	7143	75	231	26	51	1	19	7	9	57	12	—	3	—
Sonstige Unfälle	1897	35	32	5196	34	118	17	33	—	2	—	1	31	3	—	—	—
	1898	32	29	1997	32	94	5	26	—	6	—	8	16	8	—	—	—
	1899	30	29	2357	30	82	2	24	—	6	—	10	16	4	—	5	1
Deutsche Dampfschiffe.																	
Gestrandet	1897	39	38	47292	38	1291	58	30	1	8	—	2	18	19	—	—	—
	1898	25	25	25187	25	613	221	22	1	2	—	—	7	18	—	—	—
	1899	22	22	9596	22	291	36	18	—	3	1	3	8	11	—	—	—
Gekentert	1897	1	—	—	1	17	—	—	—	1	—	1	—	—	—	8	—
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899	1	—	—	1	3	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—
Gesunken	1897	8	2	134	3	15	—	1	1	1	—	1	—	2	—	8	—
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899	2	2	131	2	12	—	2	—	—	—	1	1	—	—	1	—
In Kollision gerathen	1897	106	85	59343	104	2814	822	49	2	51	4	1	61	43	1	3	5
	1898	94	87	59730	92	1585	708	50	6	34	4	—	62	32	—	—	—
	1899	116	103	40995	113	1411	861	47	5	58	6	—	68	48	—	2	15
Sonstige Unfälle	1897	39	38	19744	39	622	474	28	1	10	—	1	18	20	—	6	—
	1898	27	26	15469	27	426	31	16	2	9	—	—	13	14	—	—	—
	1899	29	26	9990	29	334	288	18	—	11	—	—	13	16	—	2	—
Fremde Segelschiffe.																	
Gestrandet	1897	31	29	11231	28	232	30	28	2	1	—	9	13	9	—	—	—
	1898	27	27	6764	25	170	12	23	2	2	—	15	7	5	—	14	—
	1899	41	38	4813	41	193	16	39	1	1	—	21	13	7	—	20	2
Gekentert	1897	1	1	61	1	4	—	1	—	—	—	1	—	—	—	4	—
	1898	1	1	134	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gesunken	1897	2	2	88	2	5	6	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—
	1898	2	1	39	2	5	2	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—
	1899	2	1	39	2	5	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—
In Kollision gerathen	1897	19	19	6315	18	148	15	14	2	2	1	1	15	3	—	4	—
	1898	19	19	10492	19	173	20	14	3	1	1	1	15	3	—	—	—
	1899	26	24	8498	25	203	12	21	1	2	2	2	20	3	1	—	—
Sonstige Unfälle	1897	9	9	1311	9	46	7	9	—	—	—	1	6	2	—	—	—
	1898	2	2	300	2	12	1	1	1	—	—	—	1	1	—	—	—
	1899	11	11	1260	11	45	5	9	1	1	—	1	9	1	—	—	—

Art der Unfälle.	Jahr des Unfalls.	Zahl der Schiffe überhaupt.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Raumgehalt bekannt war. Zahl der Schiffe.	Raumgehalt in Registertons netto.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Besatzung (Passagiere etc.) bekannt war. Zahl der Schiffe.	Besatzung.	Passagiere etc.	Schiffe, beladen oder unbeladen. Mit Ladung.	In Ballast.	Leer.	Unbekannt.	Ausgang des Unfalls für das Schiff. Verloren.	Theilweise beschädigt.	Unbeschädigt.	Unbekannt.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung.	von den Passagieren etc.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
Fremde Dampfschiffe.																	
Gestrandet	1897	21	21	24930	21	441	24	20	1	—	—	—	2	19	—	—	—
	1898	27	27	42415	27	763	35	27	—	—	—	1	6	20	—	—	—
	1899	15	15	18732	15	319	11	15	—	—	—	4	1	10	—	9	—
Gekentert	1897, 1898 vacat.																
	1899	1	1	240	1	11	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Gesunken	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
In Kollision gerathen	1897	61	60	55412	60	1131	65	43	10	5	3	—	37	24	—	1	—
	1898	66	64	57703	64	1428	117	49	8	6	3	3	44	19	—	—	—
	1899	54	53	50837	52	1143	154	41	2	5	6	1	34	19	—	—	—
Sonstige Unfälle	1897	16	16	12945	16	287	13	9	5	2	—	—	11	5	—	—	—
	1898	8	8	6190	8	126	8	4	2	—	2	—	7	1	—	—	—
	1899	12	12	12487	12	255	23	12	—	—	—	—	9	3	—	—	—
Unbekannte Schiffe.																	
Segelschiffe.																	
In Kollision gerathen	1897, 1898 vacat.																
	1899	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	1	—	—
Dampfschiffe.																	
In Kollision gerathen	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
	1899	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Schiffe überhaupt.																	
Gestrandet	1897	127	123	86603	123	2079	116	107	7	13	—	24	48	55	—	3	—
	1898	127	118	76492	125	1692	285	105	4	18	—	30	45	52	—	27	—
	1899	132	119	34980	132	968	70	112	2	16	2	51	45	36	—	29	2
Gekentert	1897	11	8	291	11	41	1	8	—	3	—	4	3	4	—	18	—
	1898	3	3	148	2	7	—	2	—	1	—	2	1	—	—	4	—
	1899	7	4	309	7	23	1	4	—	3	—	4	3	—	—	4	1
Gesunken	1897	21	16	1006	21	46	11	16	1	2	2	7	9	5	—	10	2
	1898	24	19	1235	24	57	5	21	—	3	—	16	5	3	—	7	—
	1899	16	15	1107	16	45	1	13	—	3	—	11	1	4	—	3	—
In Kollision gerathen	1897	262	226	128137	254	4334	927	148	14	82	18	9	177	75	1	9	5
	1898	258	238	143205	250	3519	882	161	21	59	17	16	175	65	2	4	—
	1899	277	248	107473	265	2988	1053	160	9	84	24	12	179	83	3	5	15
Sonstige Unfälle	1897	99	95	39196	98	1073	511	79	6	14	—	3	66	30	—	6	—
	1898	69	65	23956	69	658	45	47	5	15	2	8	37	24	—	—	—
	1899	82	78	26094	82	716	318	63	1	18	—	11	47	24	—	7	1
Summe der Unfälle aller Art	1897	[1])520	468	255233	[2])507	7573	1566	358	28	[3])114	20	47	303	169	1	46	7
	1898	[4])481	443	245036	[5])470	5933	1217	336	30	[6]) 96	19	72	263	144	2	42	—
	1899	[7])514	464	169963	[8])502	4740	1443	352	12	[9])124	26	89	275	147	3	48	19

[1]) Darunter 20 Fahrzeuge ohne Masten. — [2]) Darunter 5 Schiffe ohne Besatzung. — [3]) Darunter 14 Kriegsschiffe und Fahrzeuge der Kriegsmarine (2 Panzerschiffe, 2 Panzer-Kanonenboote, 1 Aviso, 1 Schulschiff, 4 Torpedoboote, 1 Schleppdampfer, 2 Dampfbeiboote und 1 Segelbarkasse), 19 Passagier- und Fährfahrzeuge, 15 Schleppdampfer, 5 Lootsenfahrzeuge, 2 Eisbrecher, 6 Lust- und Missionsfahrzeuge, 2 Leuchtschiffe, 3 Dampfbagger und 1 Baggerprahm. — [4]) Darunter 17 Fahrzeuge ohne Masten. -- [5]) Darunter 4 Schiffe ohne Besatzung. — [6]) Darunter 9 Passagier- und Fährfahrzeuge, 19 Schleppdampfer, 4 Lootsenfahrzeuge, 1 fiskalisches Zollfahrzeug und ein fiskalischer Tonnenleger, 5 Lustfahrzeuge, 1 fiskalischer Bagger, 2 Dampf- und 1 anderer Bagger, 1 Baggerschute und 1 Leuchtschiff. [7]) Darunter 9 Fahrzeuge ohne Masten. — [8]) Darunter 6 Schiffe ohne Besatzung. — [9]) Darunter 23 Passagier- (Post-) und Fährfahrzeuge, 30 Schlepp- und Bergungsdampfer, 2 Lootsenfahrzeuge, 1 fiskalischer Tonnenleger, 1 fiskalischer Pumpenbagger, 1 fiskalischer und 1 anderer Dampfbagger, 2 Dampfbaggerschuten, 1 Lustfahrzeug und 3 Leuchtschiffe.

Anhang.

Die Schiffsunfälle an der Küste von Helgoland.

Art der Unfälle.	Jahr des Unfalls.	Zahl der Schiffe überhaupt.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Raumgehalt bekannt war.		Zahl derjenigen Schiffe, deren Besatzung (Passagiere etc.) bekannt war. Zahl der			Schiffe, beladen oder unbeladen.				Ausgang des Unfalls für das Schiff.				Zahl der verloren gegangenen Menschenleben	
			Zahl der Schiffe.	Raumgehalt in Registertons netto.	Schiffe.	Besatzung.	Passagiere etc.	Mit Ladung.	In Ballast.	Leer.	Unbekannt.	Verloren.	Theilweise beschädigt.	Unbeschädigt.	Unbekannt.	von der Besatzung.	von den Passagieren etc.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16	17.	18.
Deutsche Segelschiffe.																	
Gestrandet	1897	1	1	46	1	3	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
	1898, 1899 vacat.																
Gesunken	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898	2	2	90	2	5	—	1	—	1	—	2	—	—	—	—	—
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deutsche Dampfschiffe.																	
Gestrandet	1897	2	2	96	2	20	—	2	—	—	—	—	1	1	—	—	—
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899	1	1	114	1	14	16	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Sonstige Unfälle . .	1897, 1898 vacat.																
	1899	1	1	36	1	10	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Fremde Segelschiffe.																	
Gestrandet	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898	1	1	77	1	5	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
	1899	2	2	3618	2	48	2	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Fremde Dampfschiffe.																	
Gestrandet	1897, 1898 vacat.																
	1899	1	1	850	1	20	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—
Schiffe überhaupt.																	
Gestrandet	1897	3	3	142	3	23	—	2	—	1	—	—	2	1	—	—	—
	1898	1	1	77	1	5	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
	1899	4	4	4582	4	82	18	3	—	1	—	3	—	1	—	1	—
Gesunken	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898	2	2	90	2	5	—	1	—	1	—	2	—	—	—	—	—
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sonstige Unfälle . .	1897, 1898 vacat.																
	1899	1	1	36	1	10	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste in ihrer Vertheilung auf die einzelnen Küstenstrecken.

Ort der Unfälle. (Küstenstrecken.)	Jahr des Unfalls.	Art der Unfälle. Gestrandet.	Gekentert.	Gesunken.	In Kollision gerathen.*)	Sonstige Unfälle.	Zusammen.
		Zahl der Schiffe, welche Unfälle erlitten.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Zwischen Nimmersatt (russische Grenze) und Brüsterort	1897	3	—	—	—	3	6
	1898	8	—	—	—	1	9
	1899	7	1	—	—	1	9
Zwischen Brüsterort und Neukrug (Frische Nehrung)	1897	6	1	1	4	4	16
	1898	3	—	1	6	5	15
	1899	7	—	3	7	2	19
Zwischen Neukrug und Rixhöft	1897	2	1	3	16	2	24
	1898	9	2	2	6	5	24
	1899	10	—	—	10	7	27
Zwischen Rixhöft und Gross-Horst	1897	1	—	2	—	3	6
	1898	1	—	—	2	1	4
	1899	7	1	2	—	3	13
Zwischen Gross-Horst und Arkona	1897	10	3	7	56	19	95
	1898	17	—	9	39	7	72
	1899	13	1	5	54	17	90
Zwischen Arkona und Buk	1897	8	—	—	6	4	18
	1898	11	—	—	2	2	15
	1899	13	1	2	3	1	20
Zwischen Buk und Damshöft (Kreis Oldenburg in Holstein)	1897	5	1	—	—	8	14
	1898	5	—	—	4	4	13
	1899	4	—	—	10	2	16
Zwischen Damshöft und Birknakke (Flensburger Föhrde)	1897	19	—	2	18	8	47
	1898	9	—	1	8	6	24
	1899	10	—	—	21	2	33
Zwischen Birknakke und Heilsminde (dänische Grenze)	1897	3	—	—	—	[illegible]	[illegible]
	1898	5	—	1	—	[illegible]	[illegible]
	1899	11	—	—	6	[illegible]	[illegible]
Zwischen Raahede (dänische Grenze) und Nachhörn (Eider-Mündung)	1897	5	—	1	—	—	6
	1898	5	—	1	—	1	7
	1899	8	—	1	—	[illegible]	9
Zwischen Nachhörn und Neuwerk	1897	44	3	2	127	28	204
	1898	37	1	3	147	24	212
	1899	21	1	1	126	29	178
Zwischen Neuwerk und Wangeroog	1897	18	—	1	31	14	64
	1898	7	—	3	42	11	63
	1899	11	2	2	34	15	64
Zwischen Wangeroog und Emsmündung (niederländische Grenze)	1897	3	2	2	4	2	13
	1898	10	—	3	2	2	17
	1899	10	—	—	6	2	18
Im Küstengebiete der Ostsee	1897	57	6	15	100	55	233
	1898	68	2	14	67	31	182
	1899	82	4	12	111	36	245

*) Es ist hierunter nicht die Zahl der Kollisionen, sondern die Anzahl der in Kollision gerathenen Schiffe zu verstehen.

Ort der Unfälle. (Küstenstrecken.)	Jahr des Unfalls.	Art der Unfälle. Zahl der Schiffe, welche Unfälle erlitten. Gestrandet.	Gekentert.	Gesunken.	In Kollision gerathen.[1]	Sonstige Unfälle.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Im Küstengebiete der Nordsee	1897	70	5	6	162	44	287
	1898	59	1	10	191	38	299
	1899	50	3	4	166	46	269
Im gesammten deutschen Küstengebiete[2])	1897	127	11	21	262	99	520
	1898	127	3	24	258	69	481
	1899	132	7	16	277	82	514

[1]) Es ist hierunter nicht die Zahl der Kollisionen, sondern die Anzahl der in Kollision gerathenen Schiffe zu verstehen.
[2]) Ausserdem ereigneten sich noch an der Küste von Helgoland im Jahre 1897 3, im Jahre 1898 3 und im Jahre 1899 5 Unfälle: siehe S. III. 224.

Anmerkung. Umfassendere Nachweise der vorstehend unter XIII aufgeführten statistischen Uebersichten enthalten die vom Kaiserlichen Statistischen Amte herausgegebenen bezüglichen Jahrgänge der „Statistik des Deutschen Reichs“ (Verlag von Puttkammer & Mühlbrecht in Berlin) und zwar:

1. Bestand der deutschen Seeschiffe — 1873. Bd. VIII S. III. 1. — 1874. Bd. XIII S. 3. — 1875. Bd. XVIII S. I. 23. — 1876. Bd. XXI S. I. 61. — 1877. Bd. XXVI S. I. 53. — 1878. Bd. XXXI S. I. 53 — 1879. Bd. XXXVIII S. I. 69 — 1880. Bd. XLIV S. I. 84 — 1881. Bd. LI S. I. 112. — 1882. Bd. LVI S. I. 106. — 1883. Bd. LXII S. I. 106. — 1884. Bd. 11 (Neue Folge) S. I. 102. — 1885. Bd. 17 (Neue Folge) S. I. 90. — 1886. Bd. 21 (Neue Folge) S. I. 66. — 1887. Bd. 27 (Neue Folge) S. I. 70. — 1888. Bd. 35 (Neue Folge) S. I. 82. — 1889. Bd. 42 (Neue Folge) S. I. 78. — 1890. Bd. 49 (Neue Folge) S. I. 66. — 1891. Bd. 56 (Neue Folge) S. I. 84. — 1892. Bd. 62 (Neue Folge) S. I. 106. — 1893. Bd. 69 (Neue Folge) S. I. 1. — 1894. Bd. 75 (Neue Folge) S. I. 1. — 1895. Bd. 81 (Neue Folge) S. I. 1. — 1896. Bd. 87 (Neue Folge) S. I. 1. — 1897. Bd. 93 (Neue Folge) S. I. 1. — 1898. Bd. 99 (Neue Folge) S. I. 1. — 1899. Bd. 124 (Neue Folge) S. I. 1. — 1900. Bd. 130 (Neue Folge) S. I. 1.
2. Seereisen deutscher Schiffe — 1873. Bd. XIII S. 318. — 1874. Bd. XVIII S. III. 144. — 1875. Bd. XXI S. III. 134. — 1876. Bd. XXVI S. III. 136. — 1877. Bd. XXXI S. III. 137. — 1878. Bd. XXXVIII S. III. 160. — 1879. Bd. XLIV S. IV. 2. — 1880. Bd. LI S. III. 133. — 1881. Bd. LVI S. III. 125. — 1882. Bd. LXII S. IV. 2. — 1883. Bd. 11 (Neue Folge) S. III. 136. — 1884. Bd. 17 (Neue Folge) S. III. 142. — 1885. Bd. 21 (Neue Folge) S. III. 126. — 1886. Bd. 27 (Neue Folge) S. III. 120. — 1887. Bd. 35 (Neue Folge) S. III. 65. — 1888. Bd. 42 (Neue Folge) S. III. 60. — 1889. Bd. 49 (Neue Folge) S. III. 55. — 1890. Bd. 56 (Neue Folge) S. III. 63. — 1891. Bd. 62 (Neue Folge) S. III. 66. — 1892. Bd. 69 (Neue Folge) S. II. 191. — 1893. Bd. 75 (Neue Folge) S. III. 1. — 1894. Bd. 81 (Neue Folge) S. III. 75. — 1895. Bd. 87 (Neue Folge) S. III. 73. — 1896. Bd. 93 (Neue Folge) S. III. 79. — 1897. Bd. 99 (Neue Folge) S. II. 211. — 1898. Bd. 124 (Neue Folge) S. II. 216. — 1899. Bd. 130 (Neue Folge) S. III. 90.
3. Seeschiffahrts-Verkehr des Deutschen Zollgebiets im Jahre 1872. Bd. V S. 1. — Die deutsche Seeschiffahrt im Jahre 1872. Bd. VIII S. II. 70.
4. Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen — 1873. Bd. XIII S. 80. — 1874. Bd. XVIII S. II. 1. — 1875. Bd. XXI S. II. 2. — 1876. Bd. XXVI S. II. 2. — 1877. Bd. XXXI S. II. 2. — 1878. Bd. XXXVIII S. II. 2. — 1879. Bd. XLIV S. II. 2. — 1880. Bd. LI S. II. 2. — 1881. Bd. LVI S. II. 2. — 1882. Bd. LXII S. II. 2. — 1883. Bd. 11 (Neue Folge) S. II. 2. — 1884. Bd. 17 (Neue Folge) S. II. 2. — 1885. Bd. 21 (Neue Folge) S. II. 2. — 1886. Bd. 27 (Neue Folge) S. II. 2. — 1887. Bd. 35 (Neue Folge) S. II. 2. — 1888. Bd. 42 (Neue Folge) S. II. 2. — 1889. Bd. 49 (Neue Folge) S. II. 2. — 1890. Bd. 56 (Neue Folge) S. II. 2. — 1891. Bd. 62 (Neue Folge) S. II. 2. — 1892. Bd. 69 (Neue Folge) S. II. 2. — 1893. Bd. 75 (Neue Folge) S. II. 2. — 1894. Bd. 81 (Neue Folge) S. II. 2. — 1895. Bd. 87 (Neue Folge) S. II. 2. — 1896. Bd. 93 (Neue Folge) S. II. 2. — 1897. Bd. 99 (Neue Folge) S. II. 2. — 1898. Bd. 124 (Neue Folge) S. II. 2. — 1899. Bd. 130 (Neue Folge) S. II. 2.

5. Nachweis der als verunglückt angezeigten deutschen Seeschiffe — 1873. Bd. VIII S. II. 121. — 1874. Bd. XVIII S. I. 1. — 1875. Bd. XXI S. I. 43. — 1876. Bd. XXVI S. I. 35. — 1877. Bd. XXXI S. I. 31. — 1878. Bd. XXXVIII S. I. 47. — 1879. Bd. XLIV S. I. 59. — 1880. Bd. LI S. I. 82 u. 83. — 1881. Bd. LVI S. I. 75. — 1882. Bd. LXII S. I. 75. — 1883. Bd. 11 (Neue Folge) S. I. 78 u. 79. — 1884. Bd. 17 (Neue Folge) S. I. 73. — 1885. Bd. 21 (Neue Folge) S. I. 48 u. 49. — 1886. Bd. 27 (Neue Folge) S. I. 54. — 1887. Bd. 35 (Neue Folge) S. I. 63. — 1888. Bd. 42 (Neue Folge) S. I. 58. — 1889. Bd. 49 (Neue Folge) S. I. 50. — 1890. Bd. 56 (Neue Folge) S. I. 70. — 1891. Bd. 62 (Neue Folge) S. I. 90. — 1892. Bd. 69 (Neue Folge) S. I. 117. — 1893. Bd. 75 (Neue Folge) S. I. 122. — 1894. Bd. 81 (Neue Folge) S. I. 114. — 1895. Bd. 87 (Neue Folge) S. I. 124. — 1896. Bd. 93 (Neue Folge) S. I. 145. — 1897. Bd. 99 (Neue Folge) S. I. 147. — Bd. 124 (Neue Folge) S. I. 141. — Bd. 130 (Neue Folge) S. I. 163. Verunglückungen deutscher Seeschiffe — Bd. XX S. VII. 1, Bd. XXX Jan.-Heft S. 58, Bd. XXX Sept.-Heft S. 1, Bd. XXXVII Sept.-Heft S. 66, Bd. XLIII S. IX. 7, Bd. XLVIII S. VIII. 33*, Bd. LIII S. VIII. 8, Bd. LIX S. VIII. 9, Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs: Jahrgang 1884, S. IX. 9, Jahrgang 1885, S. VIII. 39, Jahrgang 1886, S. VIII. 23, Jahrgang 1887, S. VIII. 9, Jahrgang 1888, S. VIII. 35, Jahrgang 1889, S. VIII. 23, Jahrgang 1890, S. VII. 32, Jahrgang 1891, S. IX. 10; Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs: Jahrgang 1892 S. IV. 41, Jahrgang 1893 S. IV. 66, Jahrgang 1895 S. I. 74, Jahrgang 1896 S. I. 115, Jahrgang 1897 S. I. 101, Jahrgang 1898 S. I. 48, Jahrgang 1899 S. I. 50, Jahrgang 1900 S. I. 49. Jahrgang 1901 S. I. 126.
6. Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste — 1873. Bd. XIII S. 346. — 1874. Bd. XVIII S. I. 98. — 1875. Bd. XXI S. I. 2 und Bd. XX S. VII. 9. — 1876. Bd. XXVI S. I. 2 und Bd. XXX S. I. 66. — 1877. Bd. XXXI S. I. 1 und Bd. XXX Dez.-Heft S. 1 und für 1873 bis 1877 S. 7 (mit Wrackkarte). — 1878. Bd. XXXVIII S. I. 2 und Bd. XXXVII Sept.-Heft S. 57. — 1879. Bd. XLIV S. I. 2 und Bd. XLIII S. IX. 1. — 1880. Bd. LI S. I. 2 und Bd. XLVIII S. VIII. 26*. — 1881. Bd. LVI S. I. 2 und Bd. LIII S. VIII. 1. — 1882. Bd. LXII S. I. 2 und Bd. LIX S. VIII. 1 und für 1878 bis 1882 Bd. LIX S. X. 167 (mit Wrackkarte). — 1883. Bd. 11 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1884, S. IX. 1. — 1884. Bd. 17 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1885, S. VIII. 30. — 1885. Bd. 21 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1886, S. VIII. 15. — 1886. Bd. 27 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1887, S. VIII. 1. — 1887. Bd. 35 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1888, S. VIII. 26 und für 1883 bis 1887 S. X. 43 (mit Wrackkarte). — 1888. Bd. 42 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1889, S. VIII. 15. — 1889. Bd. 49 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1890, S. VII. 24. — 1890. Bd. 56 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1891, S. IX. 1. — 1891. Bd. 62 (Neue Folge) S. I. 2 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1892, S. IV. 50. — 1892. Bd. 69 (Neue Folge) S. I. 31 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1893, S. IV. 75. — 1888 bis 1892. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1894, S. II 43 (mit Wrackkarte). — 1893. Bd. 75 (Neue Folge) S. I. 31 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1895, S. I. 86. — 1894. Bd. 81 (Neue Folge) S. I. 31 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1896, S. I. 127. — 1895. Bd. 87 (Neue Folge) S. I. 31 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1897, S. I. 113. — 1896. Bd. 93 (Neue Folge) S. I. 53 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1898, S. I. 61. — 1897. Bd. 99 (Neue Folge) S. I. 55 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1899, S. I. 62. — 1898. Bd. 124 (Neue Folge) S. I. 56 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1900, S. I. 61. — 1899 Bd. 130 (Neue Folge) S. I. 55 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs Jahrgang 1901, S. I. 139.
7. Die Anheuerungen von Vollmatrosen und Schiffsjungen (1874, 1875, 1876) und die Entweichungen bei der deutschen Handels-Marine (1875 und 1876) Bd. XXX S. III. 1. — 1877. Bd. XXX Dezember-Heft S. 29*. — 1878. Bd. XLIII März-Heft S. III. 1. — 1879. Bd. XLIII S. IX. 46. — Anheuerungen von Vollmatrosen und unbefahrenen Schiffsjungen — 1880. Bd. XLVIII S. VI. 1. — 1881. Bd. LIII S. III. 75. — 1882. Bd. LIX S. IV. 70. — 1883. Mai-Heft für 1884 S. V. 1. — 1884. April-Heft für 1885 S. IV. 1. — 1885. Mai-Heft für 1886 S. V. 1. — 1886. April-Heft für 1887 S. IV. 44. — 1887. April-Heft für 1888 S. IV. 1. — 1888. März-Heft für 1889 S. III. 1. — 1889. März-Heft für 1890 S. III. 1. — 1890. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1891, S. V. 34. — 1891. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1892, S. III. 19. —

1892. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1893, S. III. 7. — 1893. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1894, S. II. 36. — 1894. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1895, S. II. 15. — 1895. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1896, S. II. 59. — 1896. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1897, S. II. 108. — 1897. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1898, S. II. 48. — 1898. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1899, S. II. 96 — 1899. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1900, S. II. 191. — 1900. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1901, S. II. 36. — Entweichungen von Seeleuten der deutschen Handelsmarine im Jahre 1880. Bd. LIII S. I. 23. — 1881. Bd. LIX S. II. 1. — 1882. Bd. LIX S. XII. 57. — 1883. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1884, S. V. 1. — 1884. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1885, S. IV. 1. — 1885. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1886, S. V. 1. — 1886. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1888, S. I. 23. — 1887. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1889, S. I. 133. — 1888. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1889, S. XII. 1. — 1889. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1890, S. XII. 1.

XIV. Nachträge.

Während des Druckes angezeigte Veränderungen.

Zu Seite I. 42. — Unter „Kaiserliches Ober-Seeamt. Vorsitzender“ lies: „Wilhelmi“ statt „Caspar“.
„ „ II. 4. — Unter lfd. Nr. 35 in Spalte 16 und 19 lies: „2“ statt „1“ und „5“ statt „4“.
„ „ II. 10. — Unter lfd. Nr. 125 in Spalte 14 ist der Stern (*) zu streichen.
„ „ II. 13. — Unter lfd. Nr. 187 in Spalte 4 ist hinzuzufügen: „(Quatze)“.
„ „ II. 14. — Unter lfd. Nr. 186 in Spalte 15 lies: „Stark“ statt „Starck“.
„ „ II. 21. — Unter lfd. Nr. 321 in Spalte 5 und 6 ist einzurücken: „73,0“ und „25,78“.
Unter lfd. Nr. 332 in Spalte 5 und 6 ist einzurücken: „136,8“ und „48,30“.
„ „ II. 39. — Unter lfd. Nr. 591 in Spalte 4 bis 6 ist einzurücken: „Gaffelschooner — 211,8 — 74,78“.
„ „ II. 40. — Unter lfd. Nr. 591 in Spalte 9 und 10 ist einzurücken: „1900 — St“ und in Spalte 14 und 15: „Der Schiffer — B. Siebs“.
„ „ II. 51. — Unter lfd. Nr. 765 in Spalte 3 lies: „Harburg“ statt „Hamburg“.
„ „ II. 52. — Unter lfd. Nr. 765 in Spalte 14 lies: „Heinecke & Co.“ statt „T. E. H. Schiff“. — In Spalte 16, 17 und 19 ist einzurücken: „2 — 2 — 4“.
„ „ II. 54. — Unter lfd. Nr. 797 in Spalte 14 ist der Stern (*) zu streichen.
„ „ II. 67. — Unter lfd. Nr. 1042 in Spalte 5 und 6 ist einzurücken: „53,7“ und „18,96“.
„ „ II. 86. — Unter lfd. Nr. 1319 in Spalte 11 lies: „ze“ statt „e“.
„ „ II. 115. — Unter lfd. Nr. 1796 in Spalte 4 ist zuzusetzen: „(Quatze)“.
„ „ II. 116. — Unter lfd. Nr. 1797 in Spalte 14 ist der Stern (*) zu streichen.
„ „ II. 167. — Unter lfd. Nr. 2538 in Spalte 4 ist zuzusetzen: „2 Mast“.
Unter lfd. Nr. 2539 in Spalte 4 ist zuzusetzen: „2 Mast.“, in Spalte 6 lies: „496,15“ statt „496,14“.
Unter lfd. Nr. 2540 in Spalte 4 ist zuzusetzen: „2 Mast.“, in Spalte 6 lies: „460,64“ statt „460,63“.
„ „ II. 168. — Unter lfd. Nr. 2538 ist in Spalte 15 einzurücken: „Joh. Vratt“.
Unter lfd. Nr. 2539 ist in Spalte 15 einzurücken: „Jöns Petersen“.
Unter lfd. Nr. 2540 ist in Spalte 15 einzurücken: „H. Stobbe“.
„ „ II. 170. — Unter lfd. Nr. 2597 in Spalte 11 lies: „ze“ statt „e“.
„ „ III. 77. — Unter lfd. Nr. 77 in Spalte 4 ist das Kreuz (×) zu streichen.

der

Schiffe der deutschen Kriegs- und Handels-Marine

mit ihren

Unterscheidungs-Signalen,

als

Anhang

zum Internationalen Signalbuch.

Herausgegeben im **Reichsamte des Innern.**

Preis cart. M. 1,60.

Unter der Presse:

Internationales

Signalbuch.

Amtliche Ausgabe

für

die deutsche Kriegs- und Handels-Marine.

Herausgegeben vom **Reichsamte des Innern.**

Neue Ausgabe.

Giltig vom 1. Januar 1902 ab.